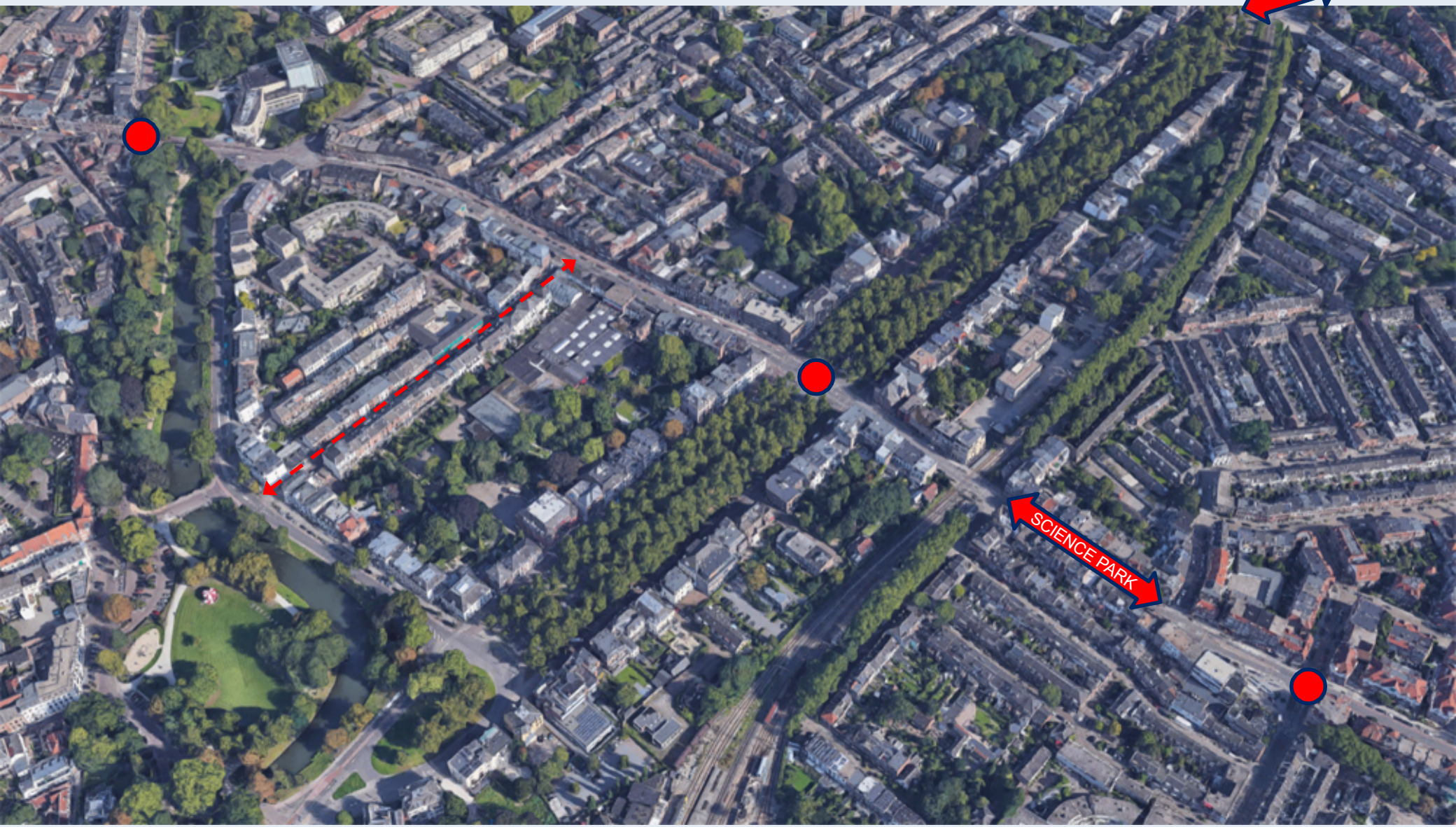
MALIEBAAN – RIB 14 DECEMBER 2021

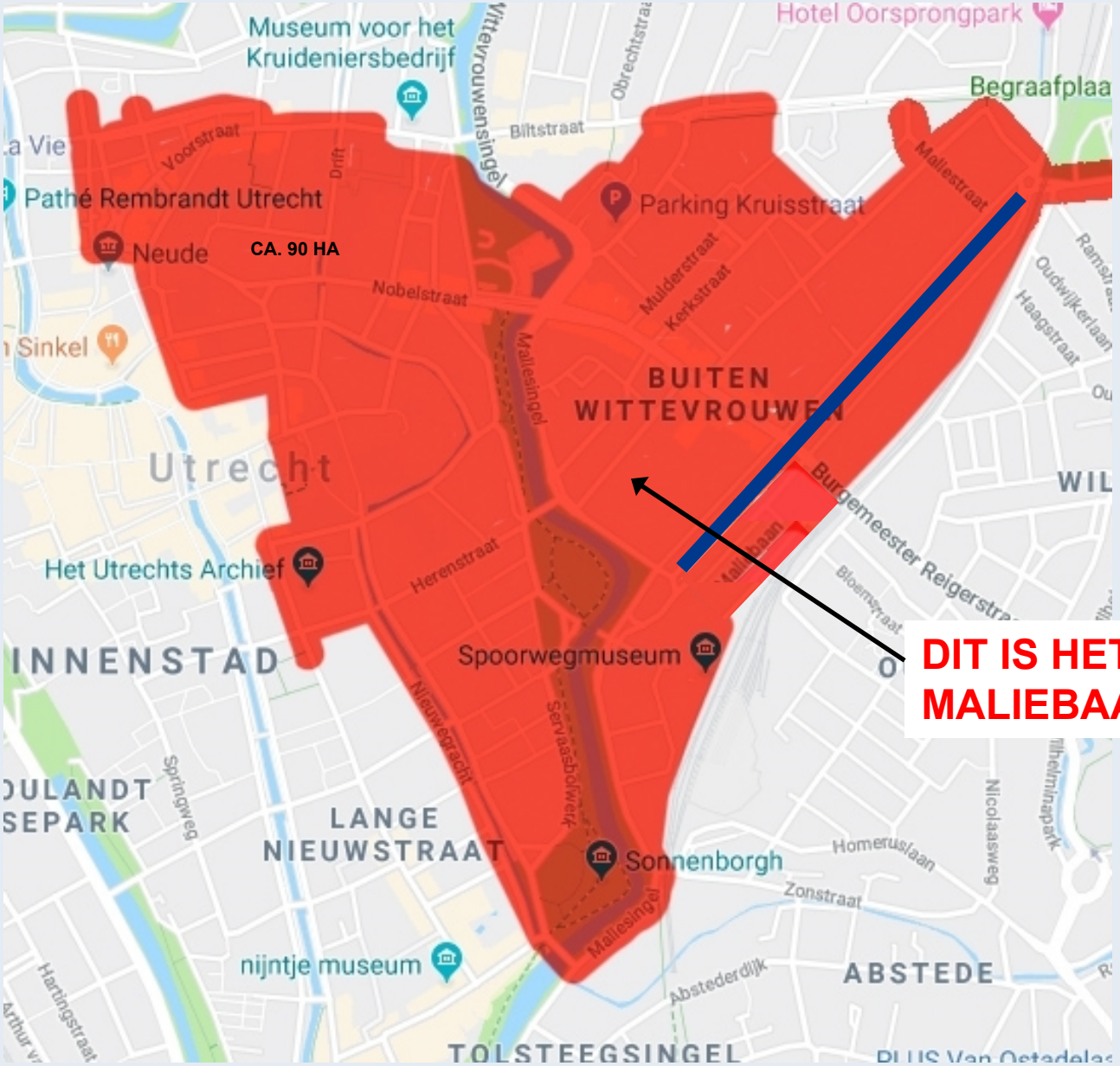


ONDERWERPEN

- KRUISPUNT
- PARKEREN
- GROEN
- KOSTEN
- VARIANT 1+


BEREKUIL
SCIENCE PARK

ONSTSLUITINGSGEBIED MALIEBAAN



DIT IS HET GEBIED DAT VIA DE MALIEBAAN NAAR DE RING RIJDT.

Bron: Google Maps. Gebied waar de aanbevolen route naar A28 via de Maliebaan loopt. Buiten rode gebied leidt Google Maps je via een andere route naar de snelweg.

VERKEERSSIMULATIE (RHDHV)



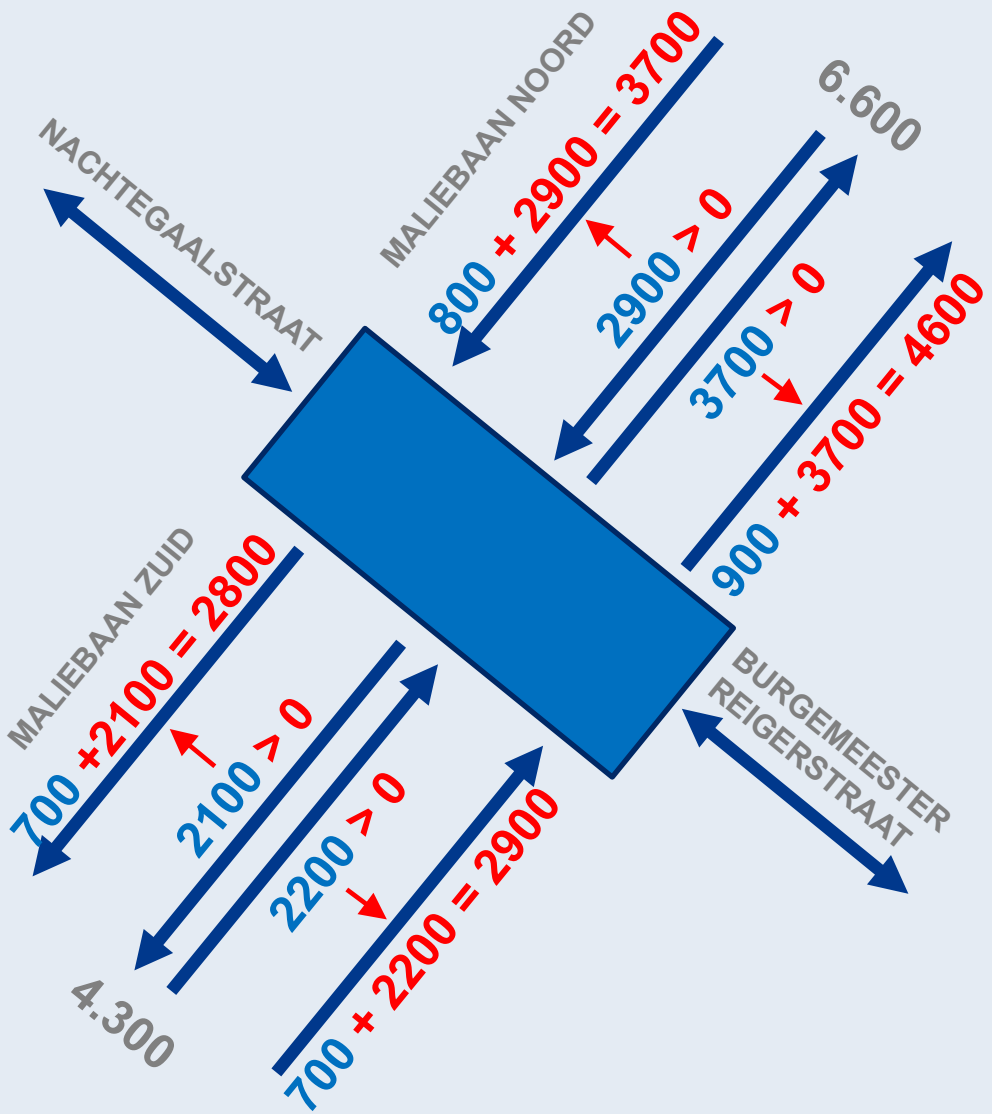


- OM 17:15:19 KOMT DE VRACHTWAGEN ONDERIN IN BEELD.
  HET IS NIET DUIDELIJK HOE LANG HIJ DAN AL STAAT TE WACHTEN

- AAN HET EIND VAN DE SIMULATIE, **5 MINUTEN EN 14 SECONDEN** LATER IS HIJ **NOG STEEDS NIET** OVER HET KRUISPUNT HEEN

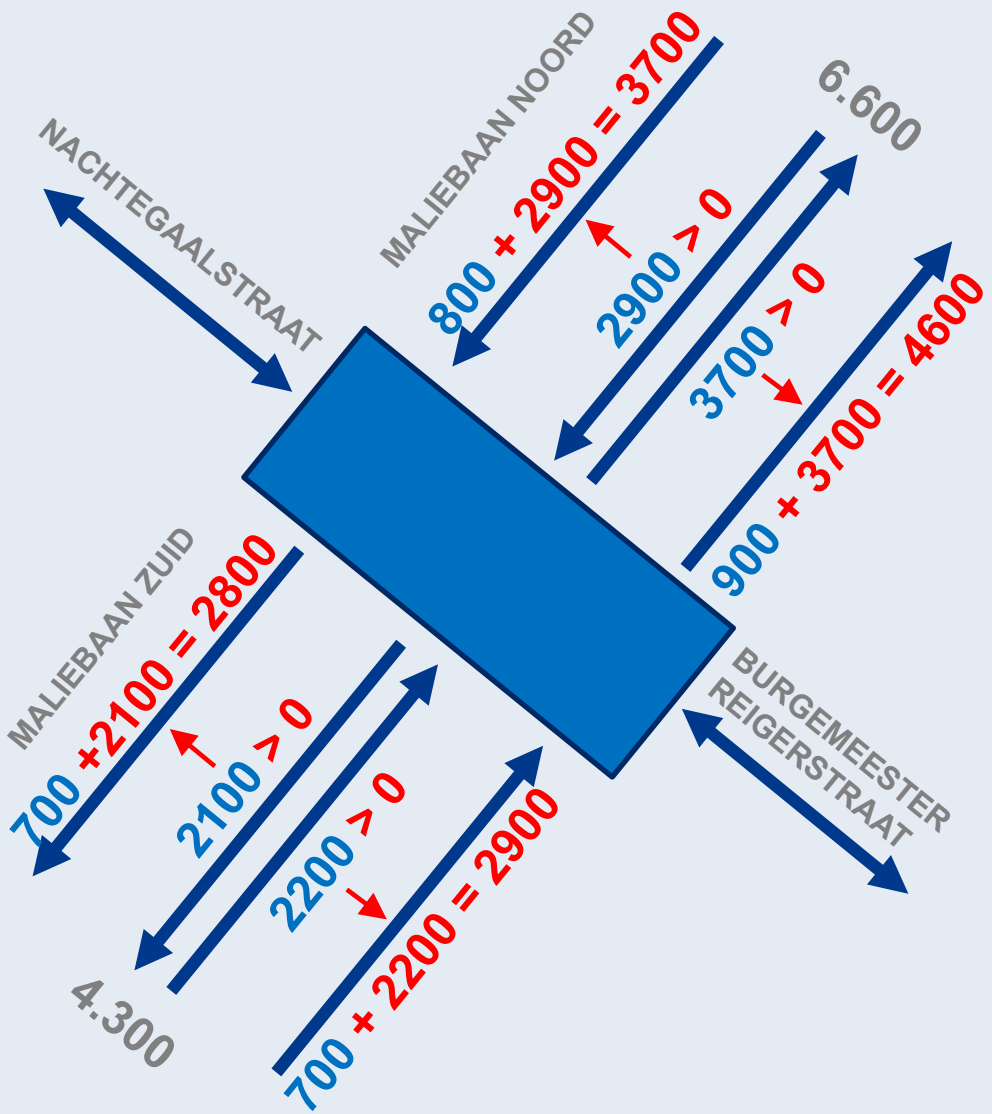
- SIMULATIE GAAT UIT VAN **1000 VOERTUIGEN PER DAG**

BESTAAND VERKEER
EN HERVERDELING



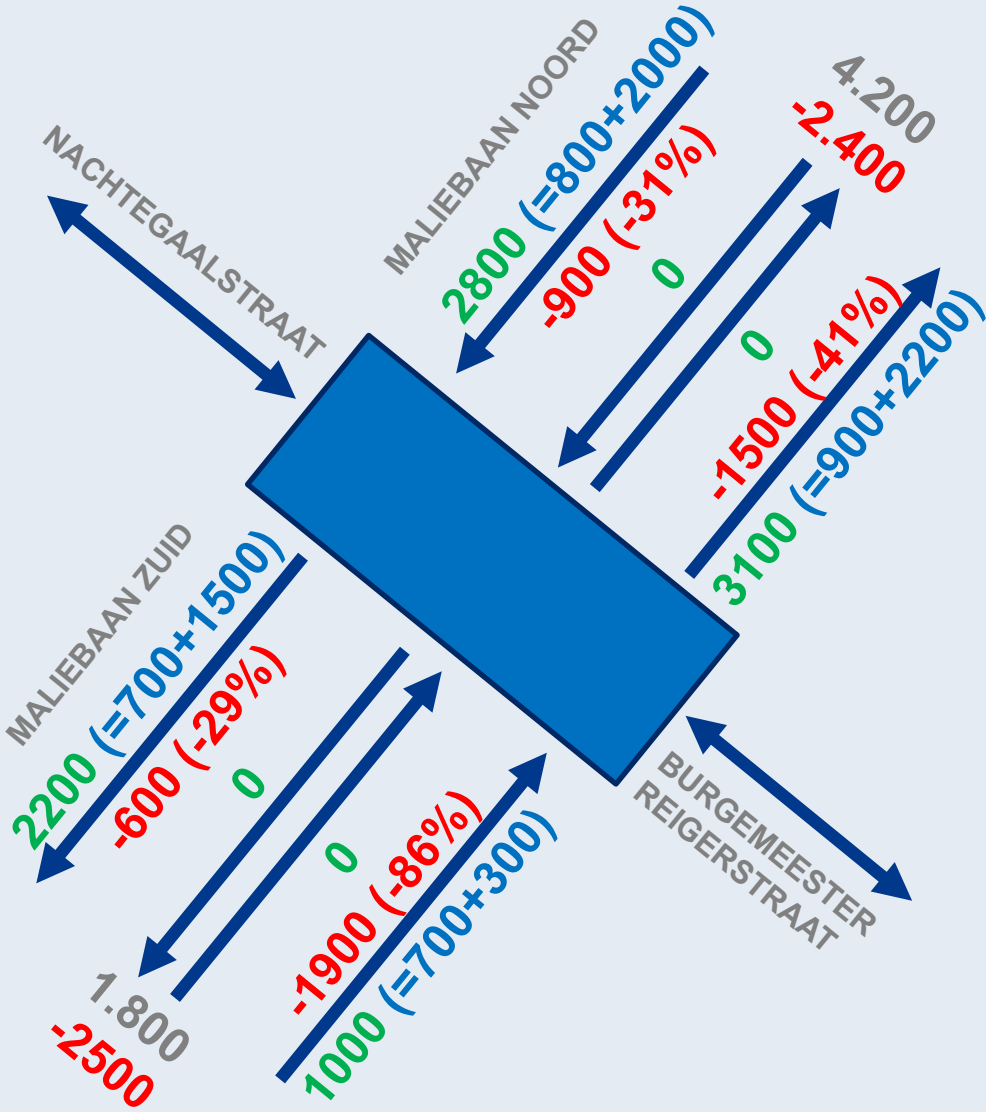
Uitgangspunt: verkeer middenbaan
gaat naar corresponderende ventweg

BESTAAND VERKEER EN HERVERDELING

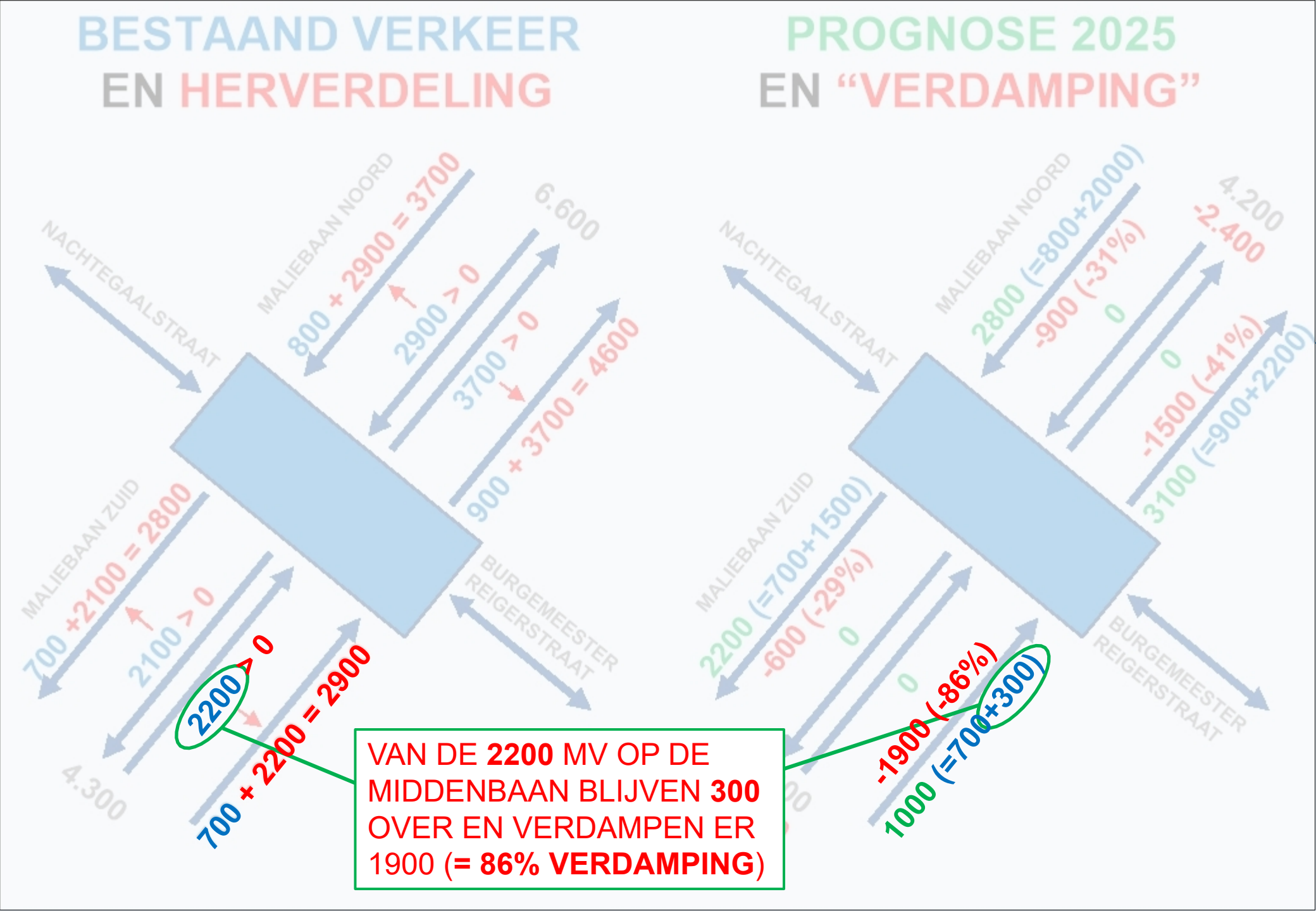


Uitgangspunt: verkeer middenbaan gaat naar corresponderende ventweg

PROGNOSE 2025 EN "VERDAMPING"



"Verdamping" is verschil tussen herverdeeld verkeer en prognose 2025


BESTAAND VERKEER
EN HERVERDELING
PROGNOSE 2025
EN "VERDAMPING"
NACHTEGAALSTRAAT
MALIEBAAN NOORD
800 + 2900 = 3700
2900 > 0
3700 > 0
900 + 3700 = 4600
6.600
MALIEBAAN ZUID
700 +2100 = 2800
2100 > 0
2200 > 0
700 + 2200 = 2900
4.300
BURGEMEESTER REIGERSTRAAT
2800 (=800+2000)
-900 (-31%)
0
0
-2.400
-1500 (-41%)
3100 (=900+2200)
4.200
2200 (=700+1500)
-600 (-29%)
0
0
-1900 (-86%)
1000 (=700+300)
VAN DE 2200 MV OP DE MIDDENBAAN BLIJVEN 300 OVER EN VERDAMPEN ER 1900 (= 86% VERDAMPING)

VERKEERSSIMULATIE (RHDHV)



- OM
  HET
  ONDERIN IN BEELD.
  NG HIJ DAN AL STAAT TE WACHTEN

- AAN HE
  VAN DE SIMULATIE, **5 MINUTEN EN 14 SECONDEN** LATER IS HIJ **NOG STEEDS NIET** OVER HET KRUISPUNT HEEN

- GAAT UIT VAN 1000 VOERTUIGEN PER DAG

OPLOSSINGEN

1. TOCH STOPLICHTEN

2. MIDDENBAAN OPENLATEN ZODAT ELK “GAT” IN DE OOST-WEST VERKEERSTROOM **4X BENUT KAN WORDEN** IPV 2X

3. DWARSVERKEER RIGOUREUS VERMINDEREN DOOR “KNIP” BIJ ROTONDE TE MAKEN



SMALLERE STOEPEN

VANWEGE PARKEERNORM WORDEN IN HET IPvE DE STOEPEN VERSMALD

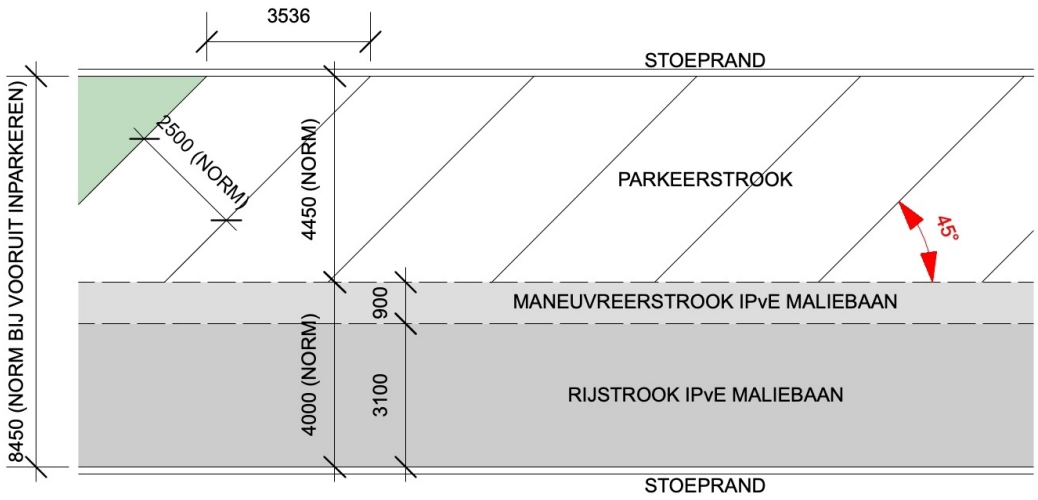
DE NORM VAN 8,45 M IS VOOR VOORUIT INPARKEREN.

MET ACHTERUIT INPARKEREN HEB JE MINDER RUIMTE NODIG

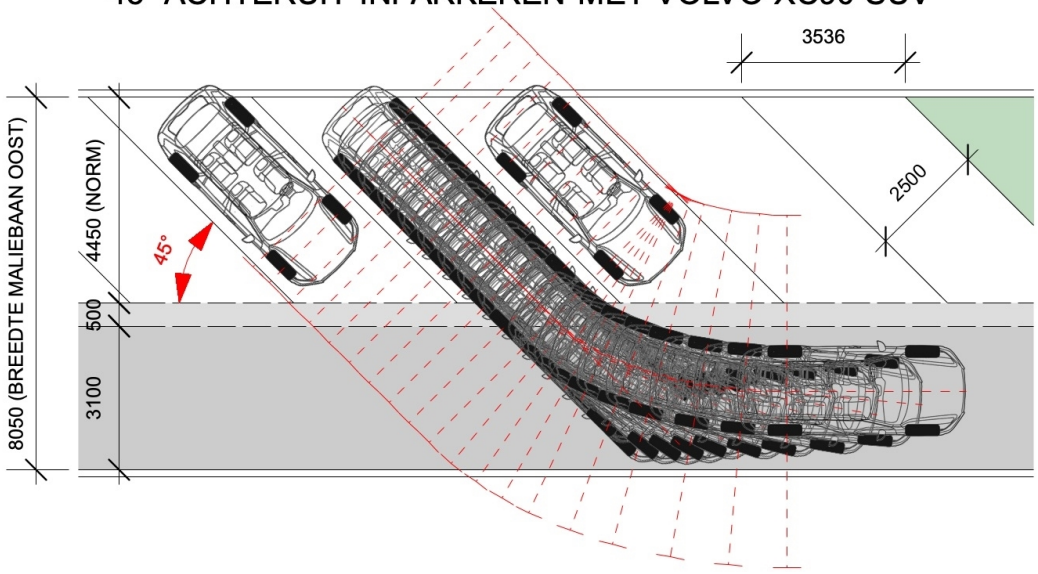
DEZE TEKENING MET PARKEER-SJABLOON TOONT DAT JE MAKKELIJK KUNT INPARKEREN MET EEN TOTAL BREEDTE VAN 8,05 M, DE BREEDTE VAN DE OOSTELIJKE VENTWEG

>>> VERSMALLING STOEPEN NIET NODIG

VOORUIT DIAGONAAL PARKEREN VOLGENS ASVV NORM



45° ACHTERUIT INPARKEREN MET VOLVO XC90 SUV



PARKEREN LANGS DE VENTWEGEN

BELOFTE AAN BUURT:
GEEN VERLIES VAN PARKEERPLAATSEN

- **BESTAAND: 357 PATKEERPLAATSEN**
- **IPvE: 332 PARKEERPLATSEN**
- **VERLIES: 25 PARKEERPLAATSEN (7%)**

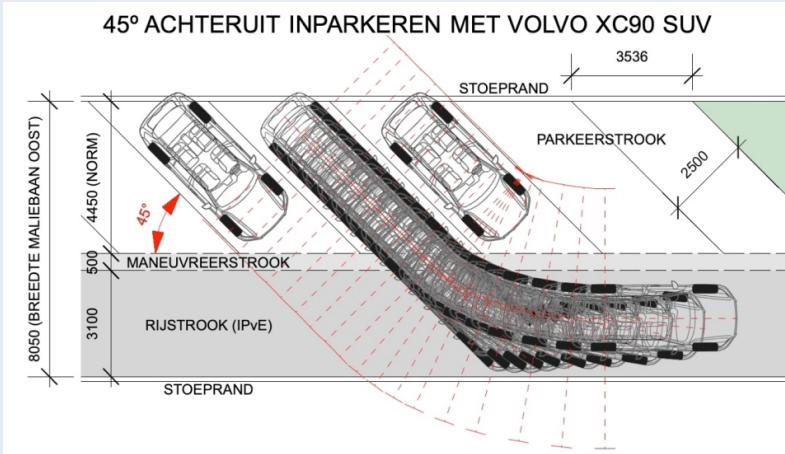
OPLOSSING

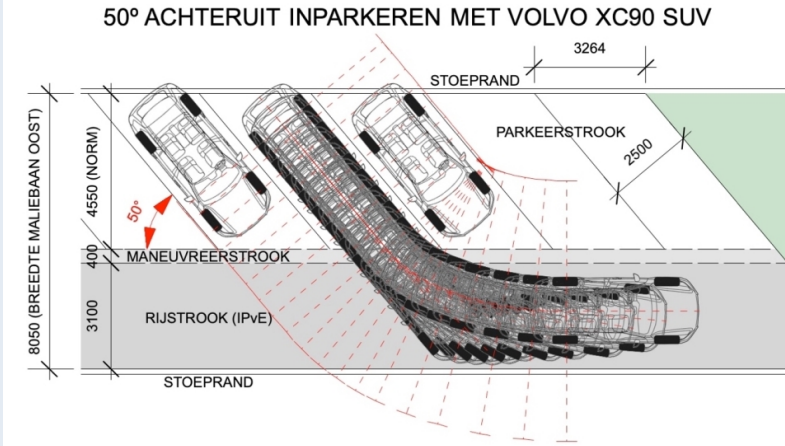
DIAGONAAL INPARKEREN BIJ 50º OF 55º, IPV 45º

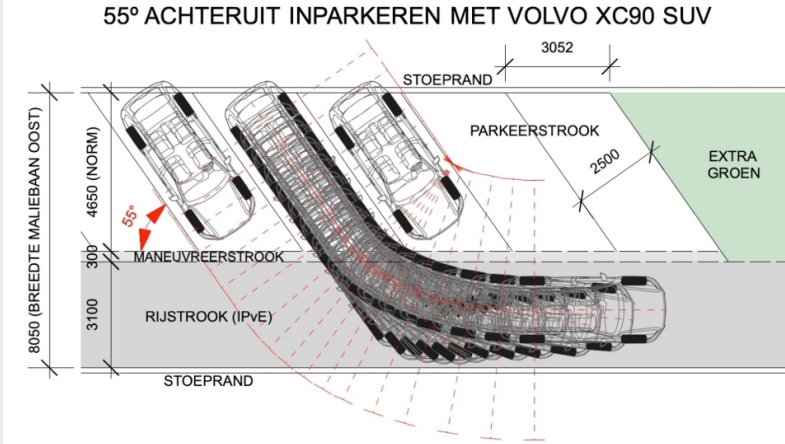
HIER GETEKEND IN BESTAANDE BREEDTE OOSTELIJKE VENTWEG (8,05 M)

55º PARKEREN LEVERT CA. 85 M EXTRA GROEN OP BIJ DOORSTEKEN EN 357 PARKEERPLAATSEN

RIJBAAN OOGT IETS SMALLER







KRUISPUNT IPvE

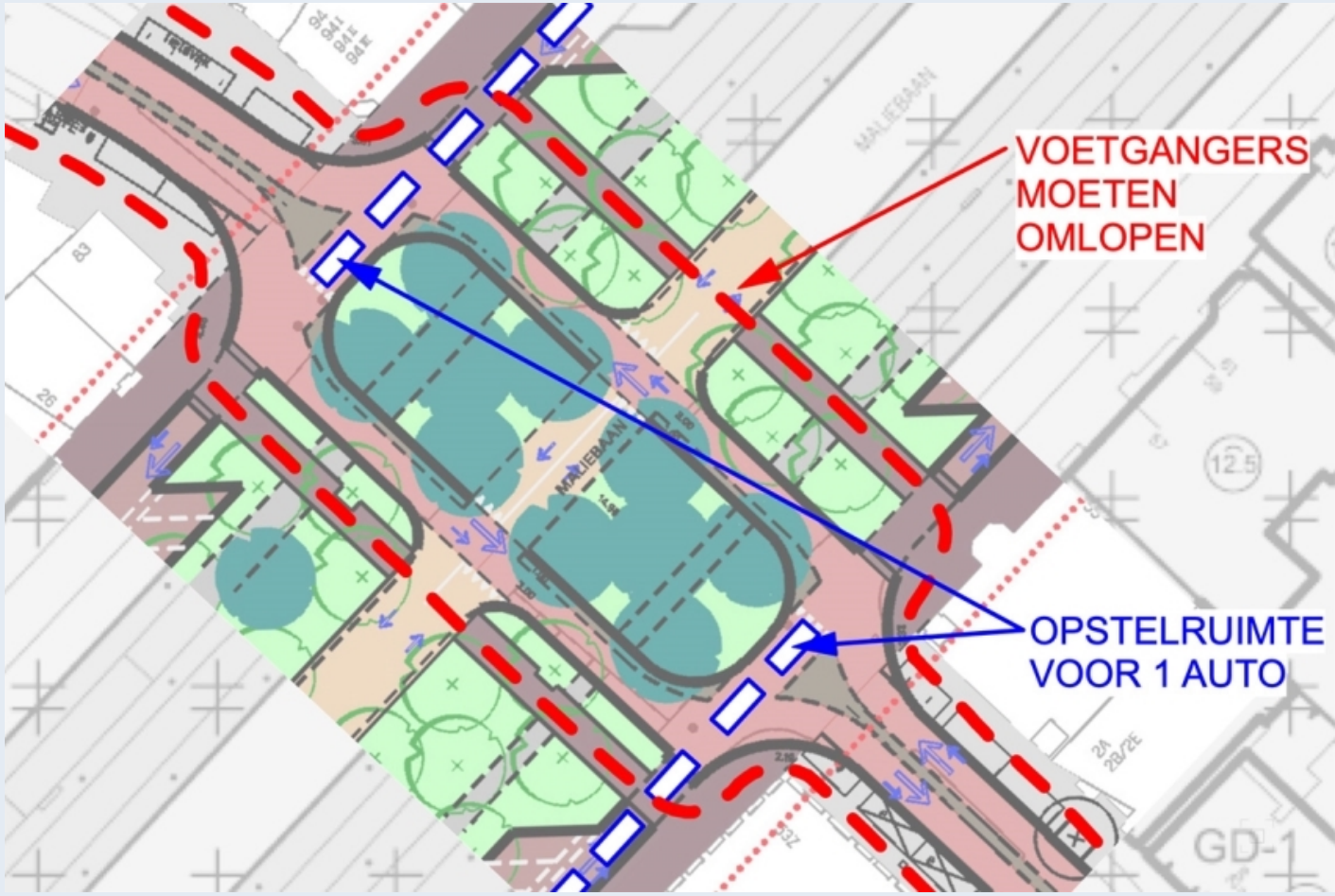
FIETSERS 2X 4 BOCHTEN

VOETGANGERS OMPLOPEN

OPSTELRUIMTE VOOR 1 AUTO

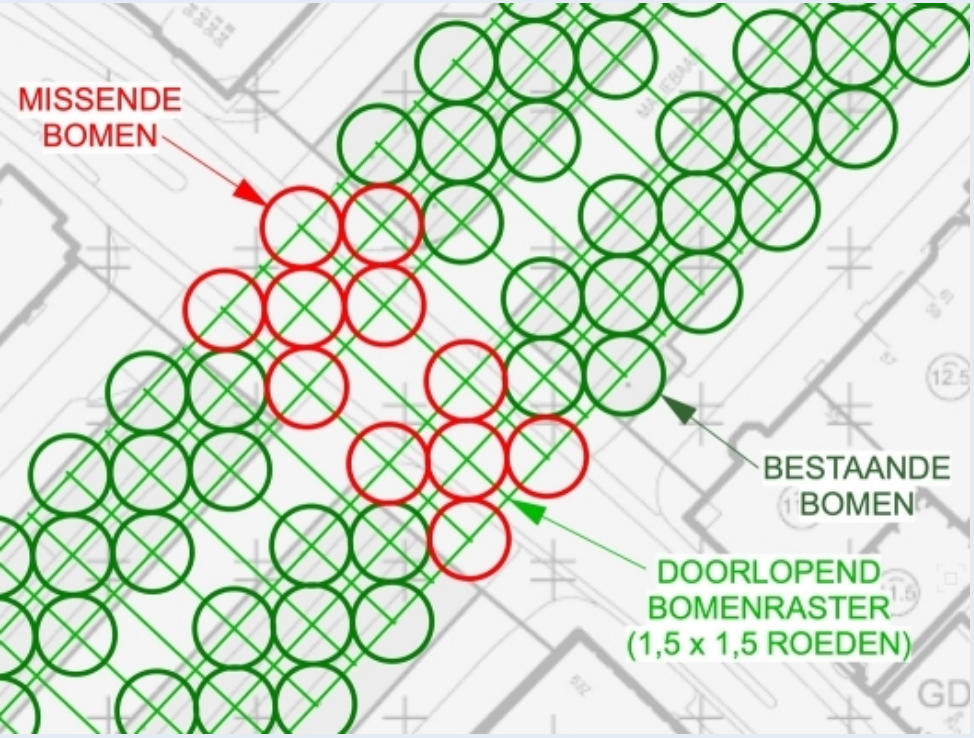
NOG GROTER LITTEKEN

SLECHTE VERBINDING TUSSEN NACHTEGAAL- EN REIGERSTRAAT



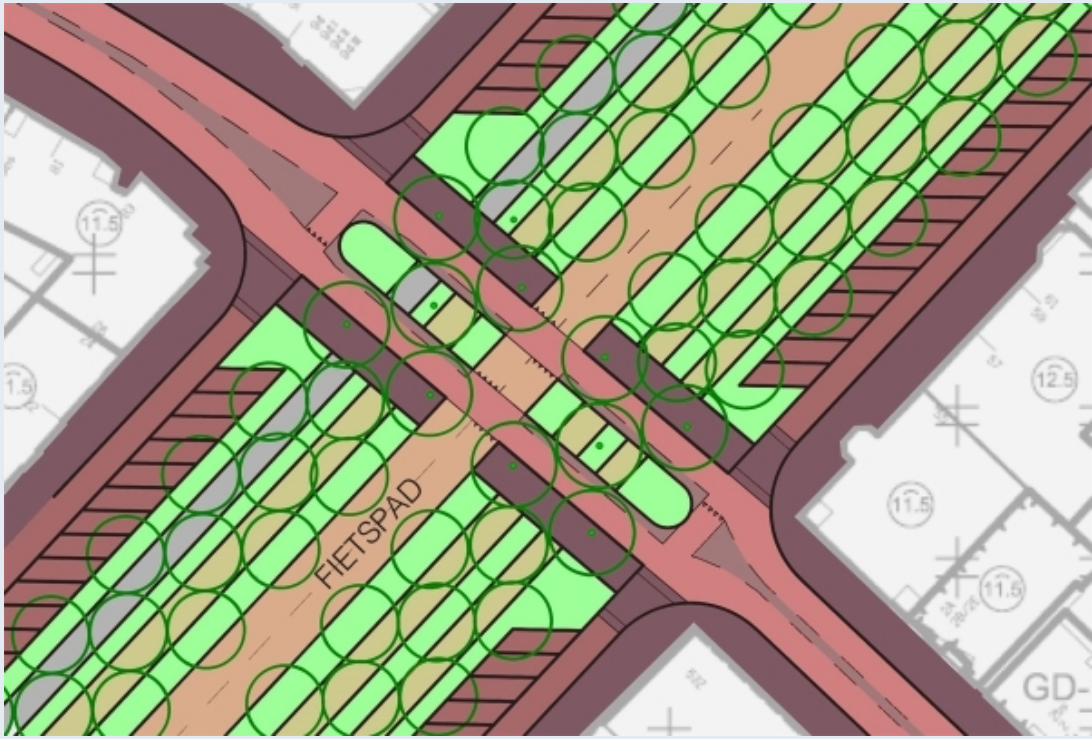
SUGGESTIE KRUISPUNT

BOMEN RASTER



- MAATVOERING BOMENRATSER DATEERT UIT DE RENAISSANCE
- RASTER LOOPT NOG STEEDS OVER KRUIPUNT DOOR
- HERINRICHTING MOOI MOMENT OM BRES TE DICHTEN

5 M-BREED EILAND



- ZELFDE DOORSTROMING ALS BREED EILAND
- BOMENRASTER HERSTELD
- OOST-WEST FIETSERSSTROOM ONBELEMMERD
- VOETGANGERS HOEVEN NIET OM TE LOPEN
- PAST BINNEN BESTAAND KRUISPUNT

AANSLUITING SNELLENLAAN

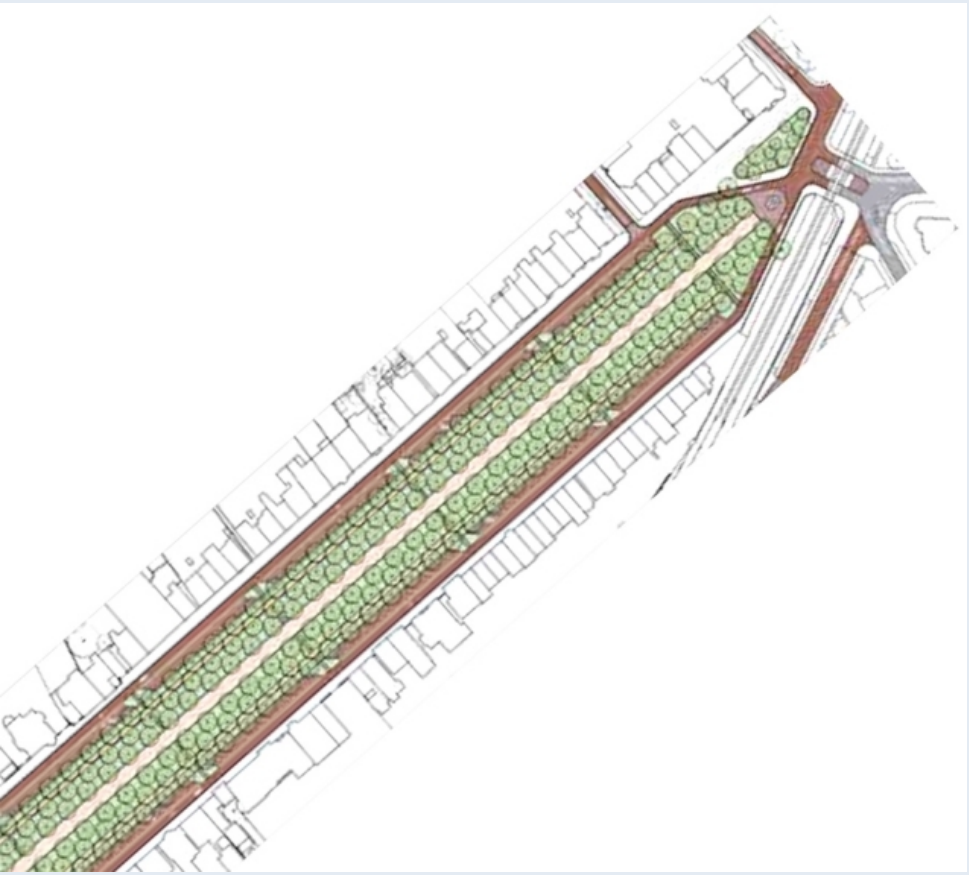


OUDE VECHT

KAART 1695

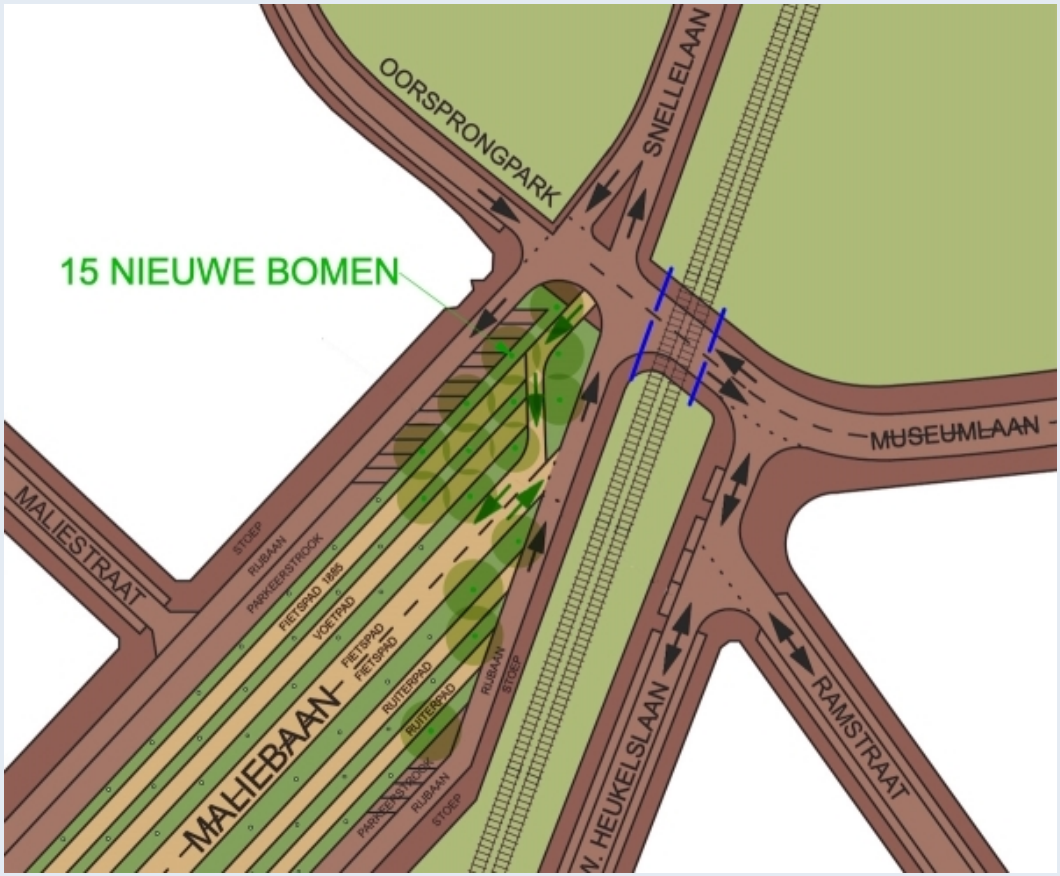
AANSLUITING SNELLENLAAN

PLAN IPvE



- “PARIJSE” ALLURE
- PAST NIET IN HISTORIE MALIEBAAN
- ONDUIDELIJK HOE FIETSERS OP MIDDENBAAN KOMEN

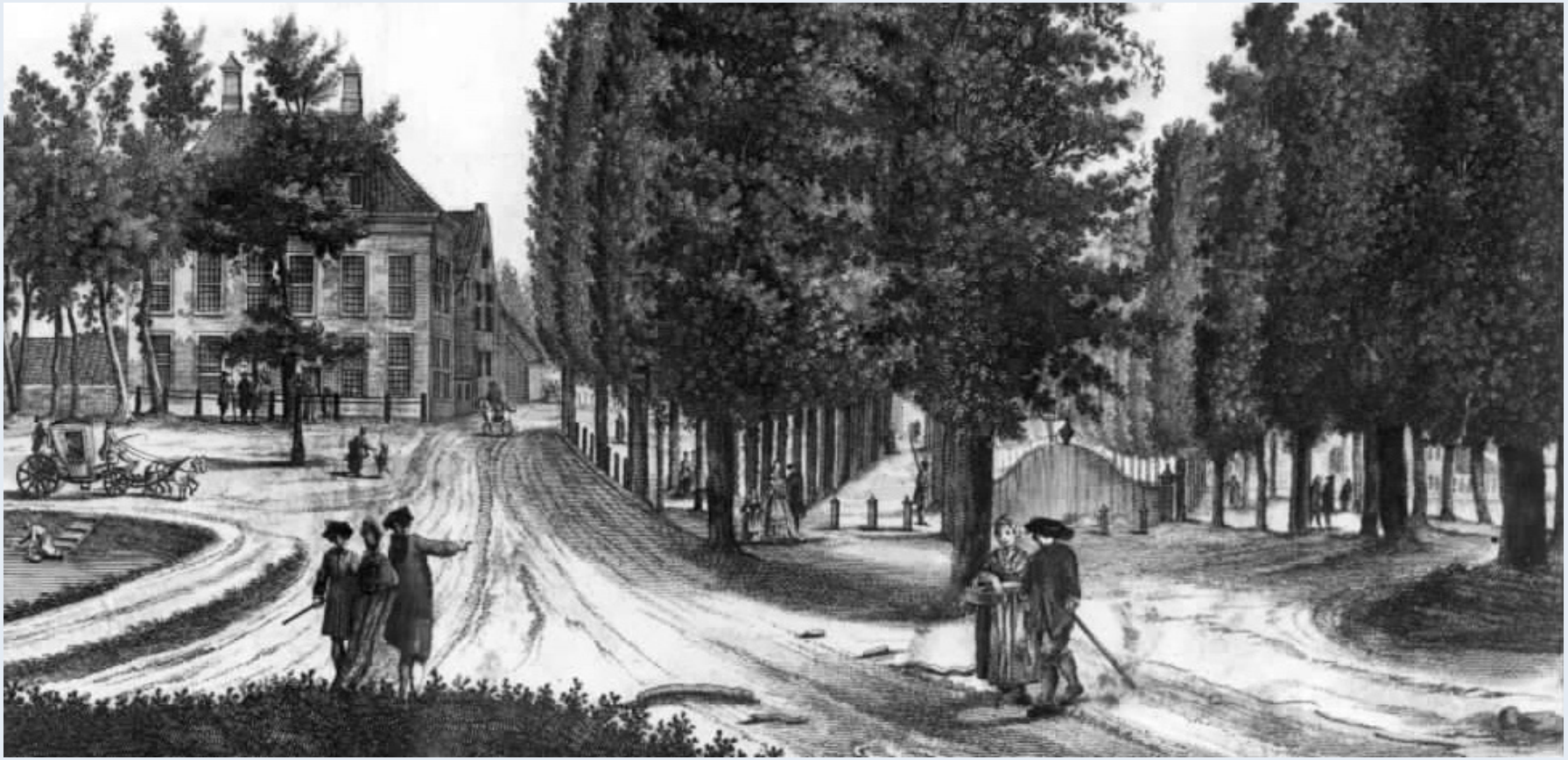
SUGGESTIE VERLENGING MALIEBAAN



- KRUISPUNT MET OORSPRONGPARK
- MALIEBAAN 45 M LANGER
- 15 NIEUWE BOMEN IN HISTORISCH RASTER
- MOOIE AANSLUITING HOGELANDSEPARK

WANDELPADEN

IN IPvE WORDEN TWEE HISTORISCHE ONVERHARDE WANDELPADEN VERWIJDERD



- DIT ZIJN DE OUDSTE PADEN LANGS DE MALIEBAAN
- VEEL GEBRUIKT DOOR WANDELAARS EN JOGGERS, JUIST OMDAT ZE ONVERHARD ZIJN
- VALLEN ONDER BESCHERMD STADSGEZICHT

BEHOUDEN!

KOSTEN

- OORSPRONKLIJK PLAN: GEPLANDE VERVAGING BESTAANDE STOPLICHTEN >>> KRUISPUNT HERINRICHTEN ZONDER STOPLICHTEN. KOSTEN: EEN PAAR TON

- VARIANT 3+ IN 2019:
  KOSTEN: CA. €1,7 MILJOEN

- VARIANTE 3+ IN 2021:
- KOSTEN CA. €5 MILJOEN + HERINRICHTING KRUISPUNT SNELLENLAAN (CA. €1,4 MILJOEN) + INRICHTING PARK (CA. €600K) + INFLATIE TOT 2023 (CA. 8%) + GEBRUIKELIJKE KOSTENOVERSCHRIJDINGEN (CA. 20%), TOTAAL CA. €9 MILJOEN

- MEESTE KOSTEN ZIJN NIET VOOR DE HERINRICHTING VAN HET KRUISPUNT, MAAR AANPASSINGEN AAN 3/4 KM MALIEBAAN OM OVERLAST TE BEPERKEN

- KOSTEN STAAN IN GEEN VERHOUDING TOT HET AANTAL DOORGAANDE NOORD-ZUID FIETSERS DAT GEFACILITEERD WORDT, NAAR SCHATTING 1400 FIETSERS PER DAG

OPLOSSING - VARIANT 1+

1. SNELHEID MIDDENBAAN TERUGBRENGEN TOT 30 KM/UUR D.M.V. VERKEERSDREMPELS >>> LEIDT TOT VERKEERSAFNAME

2. KRUISPUNT HERINRICHTEN ZONDER STOPLICHTEN.
   OMDAT ELK GAT IN DE OOST-WEST STROOM 4X BENUT KAN WORDEN I.P.V. 2X KAN EEN KRUISPUNT ZONDER STOPLICHTEN WEL.
   LIEFST MET SMAL EILAND

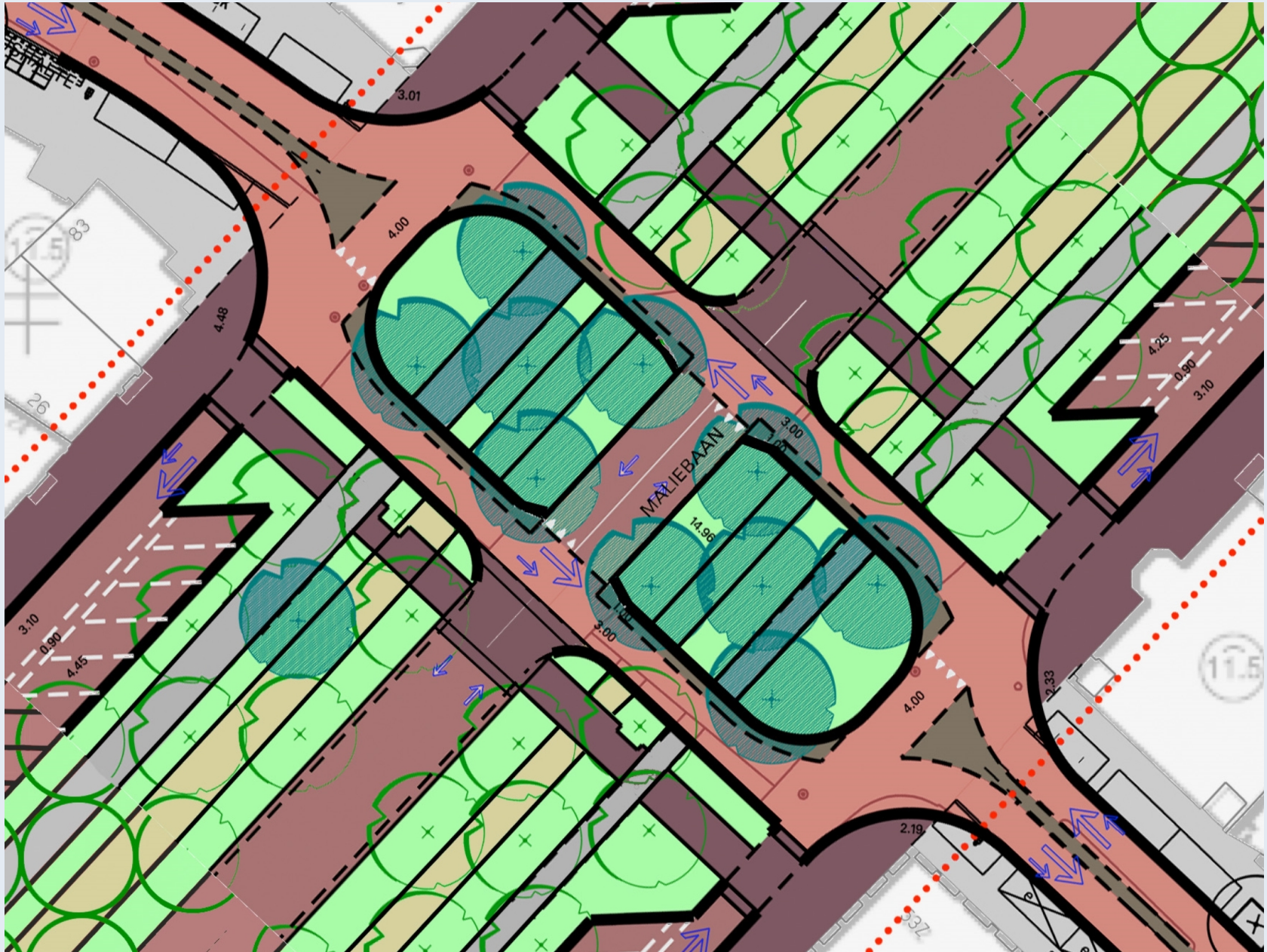
3. OUDSTE FIETSPAD VAN NEDELAND IN ERE HERSTELLEN ALS EENRICHTINGSFIETSPAD, EN SYMMETRISCH AAN DE OVERKANT OOK EEN EENRICHTINGSFIETSPAD MAKEN.

4. OMDAT DOORGAAND FIETSVERKEER NIET HOEFT AF TE SLAAN HOEF JE GEEN 10 DOORSTEKEN TE MAKEN. WANDELPADEN BLIJVEN.

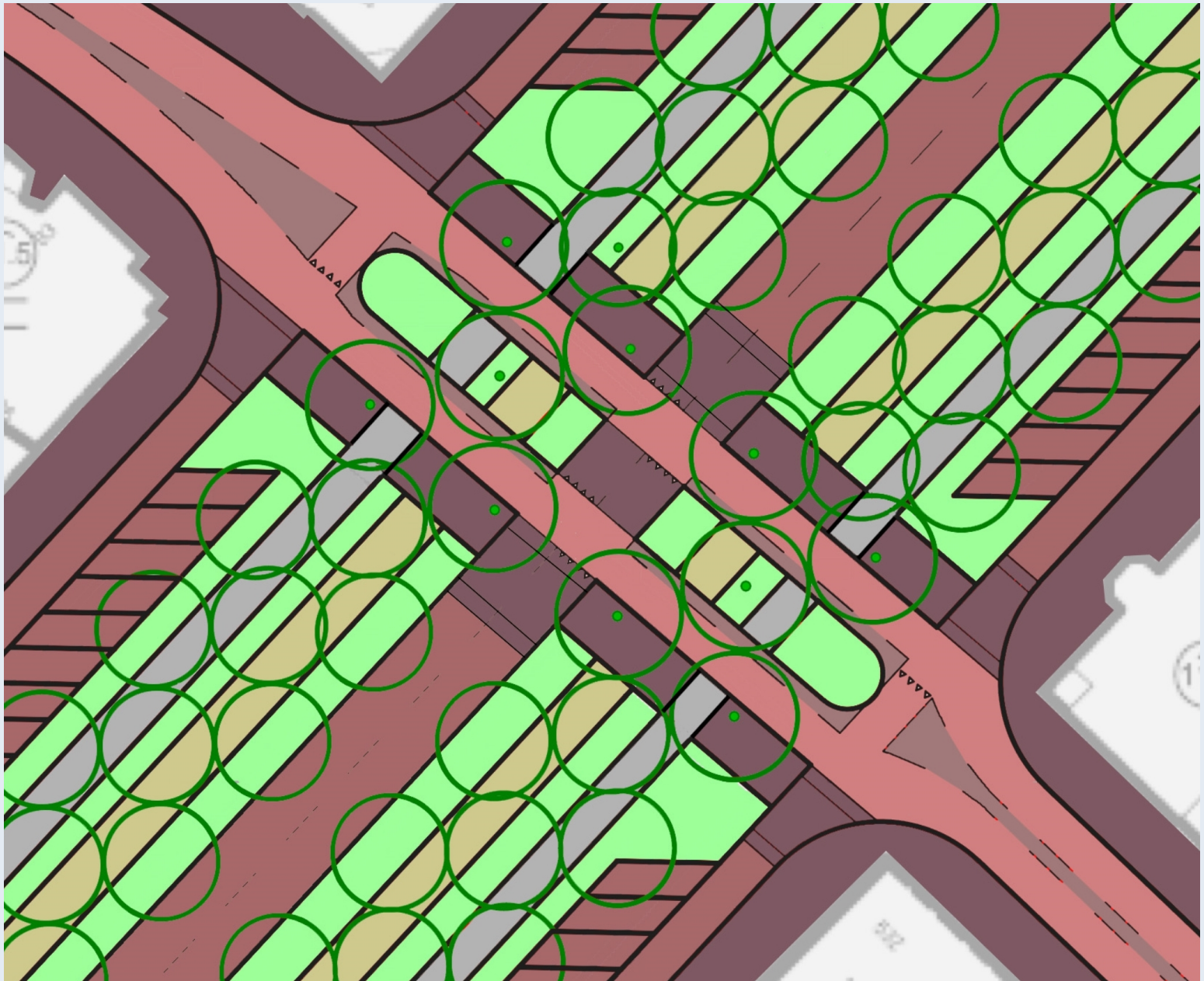
5. VENTWEGE BLIJVEN ONGEROERD: STOEPEN HOEVEN NIET VERSMALD, PARKEREN BLIJFT HETZELFDE, FIETSERS MET BESTEMMING MALIEBAAN REMMEN NOG STEEDS AUTO'S OP DE VENTWEGEN

6. BOUWKOSTEN: NOG GEEN MILJOEN, KAN VÓÓR DE ZOMER AF ZIJN

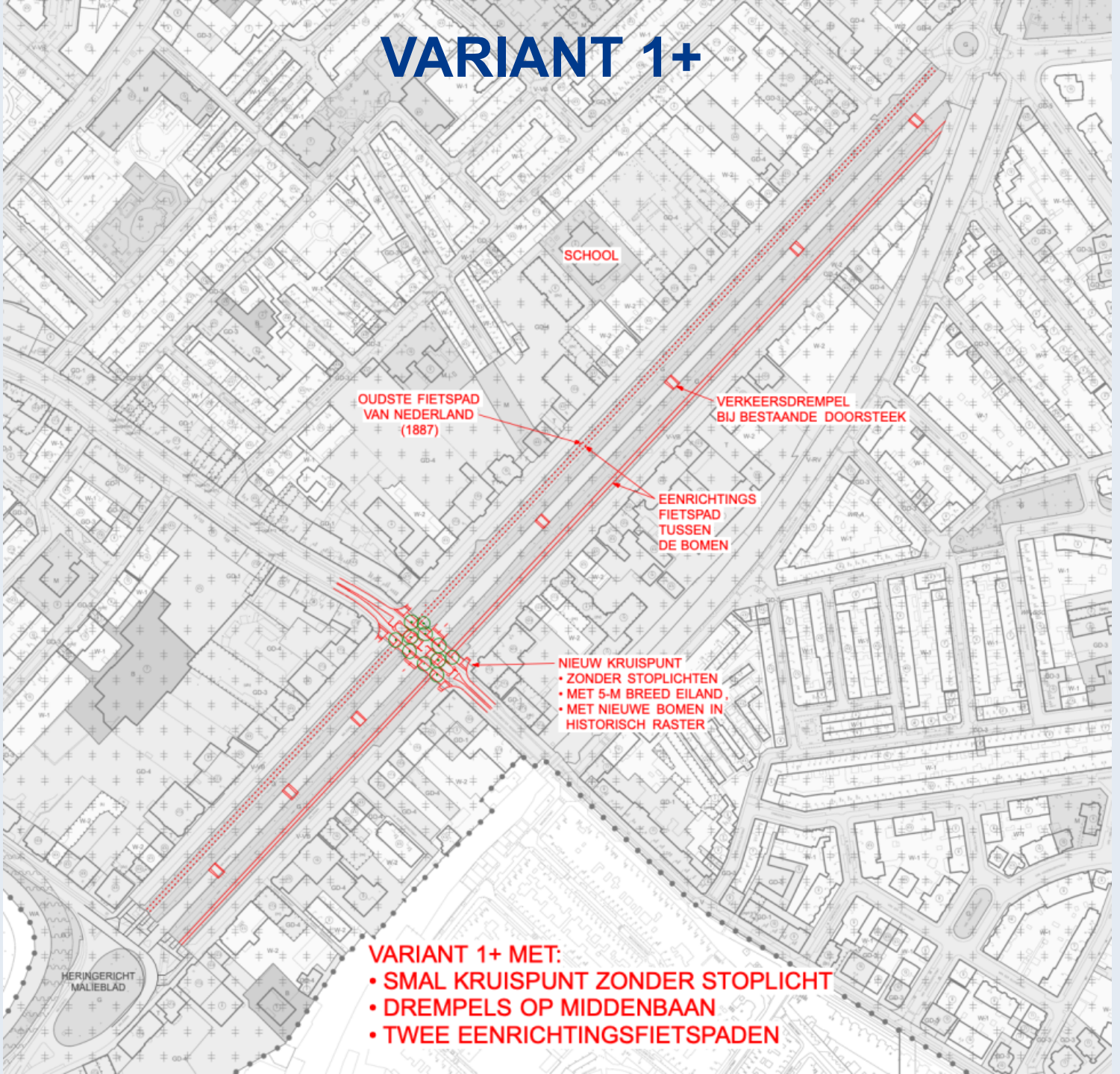
VARIANT 1+ - BREED



VARIANT 1+ - SMAL



VARIANT 1+


SCHOOL
OUDSTE FIETSPAD VAN NEDERLAND (1887)
VERKEERSDREMPEL BIJ BESTAANDE DOORSTEEK
EENRICHTINGS FIETSPAD TUSSEN DE BOMEN
NIEUW KRUISPUNT
• ZONDER STOPLICHTEN
• MET 5-M BREED EILAND,
• MET NIEUWE BOMEN IN HISTORISCH RASTER
HERINGERICHT MALIEBLAD
VARIANT 1+ MET:
• SMAL KRUISPUNT ZONDER STOPLICHT
• DREMPELS OP MIDDENBAAN
• TWEE EENRICHTINGSFIETSPADEN

PLUSPUNTEN VARIANT 1+

- BEREIKBAARHEID VAN HELE ONTSLUITINGSGEBIED BLIJFT GOED ZONDER ENORME OVERLAST VOOR BEWONERS, BEDRIJVEN EN MAATSCHAPPELIJKE ORGANISATIES LANGS DE MALIEBAAN
- GEEN EXTRA GELUIDSOVERLAST DAT OPGELOST HOEFT TE WORDEN
- GEEN EXTRA UITSTOOT EN FIJNSTOF VLAK BIJ GEBOUWEN
- GEEN TRILLINGEN VAN ZWAAR VERKEER LANGS HISTORISCHE PANDEN
- BEHOUD PARKEERPLAATSEN VOOR BEWONERS, BEDRIJVEN, SHOPPERS, SPOORWEGMUSEUM EN BEZOEKERS UTRECHT OOST
- AANZIENLIJK GOEDKOPER DAN VARIANT 3+ OMDAT VENTWEGEN NIET HERINGERICHT HOEVEN TE WORDEN
- VERSCHIL TUSSEN SPITS EN NIET-SPITS IS HIER VEEL GROTER DAN NORMAAL. ALS ER TOCH STOPLICHTEN BLIJKEN NODIG TE ZIJN OM DE VERKEERSSTROMEN AAN TE KUNNEN IS VARIANT 1+ BETER OMDAT ER MAAR ÉÉN KRUISPUNT MET STOPLICHTEN IS IN PLAATS VAN TWEE GESYNCHRONISEERDE KRUISPUNTEN IN VARIANT 3+
- BREDE STEUN VOOR VARIANT 1+

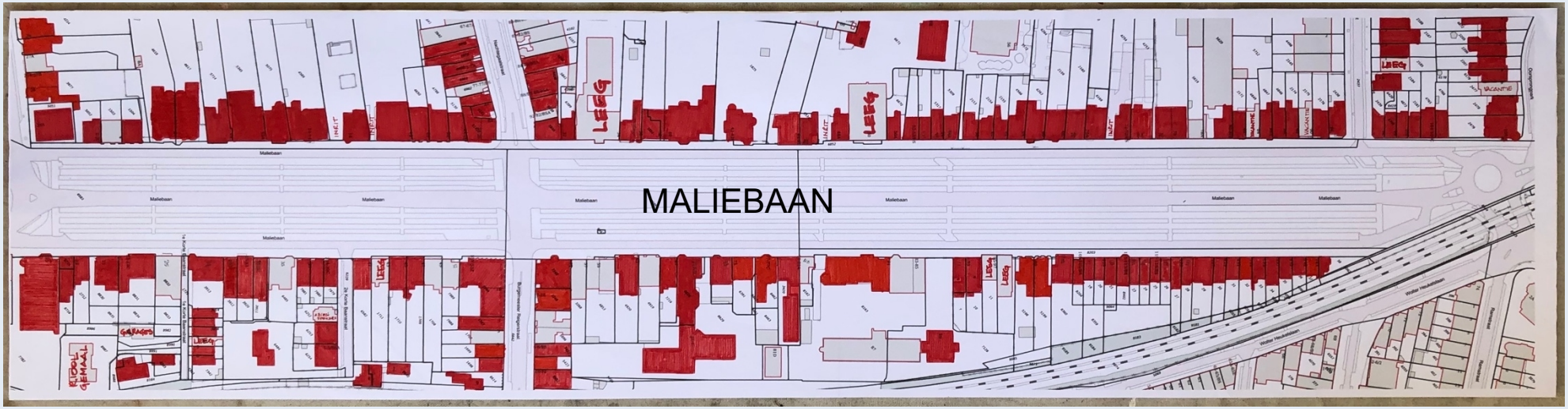
VRAGEN?

PETITIE - HOUD DE MALIEBAAN OPEN!

3000 HANDTEKENINGEN

DEUR-AAN-DEUR PETITIE 750 HANDTEKENINGEN

+ ONLINE @ PETITIES.NL



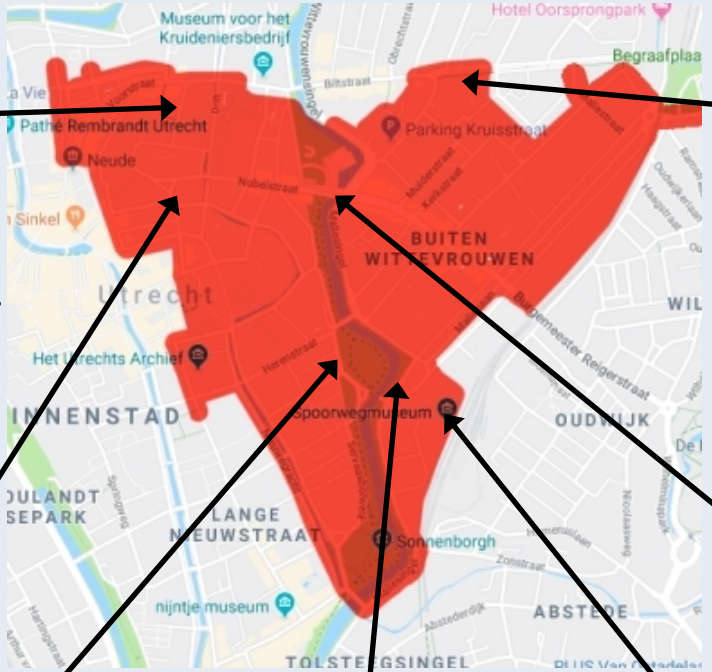
KAART VAN CA. 500 ONDERTEKENAARS DEUR-AAN-DEUR PETITIE
(GETOOND OP RIB)

GROOT & DRUK ONSTSLUITINGSGEBIED (90 HA)

ZWARE SPITS OVER MALIEBAAN



BLOEMENMARKT & STOFFENMARKT





BILTSTRAAT



VOORSTRAAT, JANSKERKHOF, DOM



STADSSCHOUBURG



LEPELEBURG

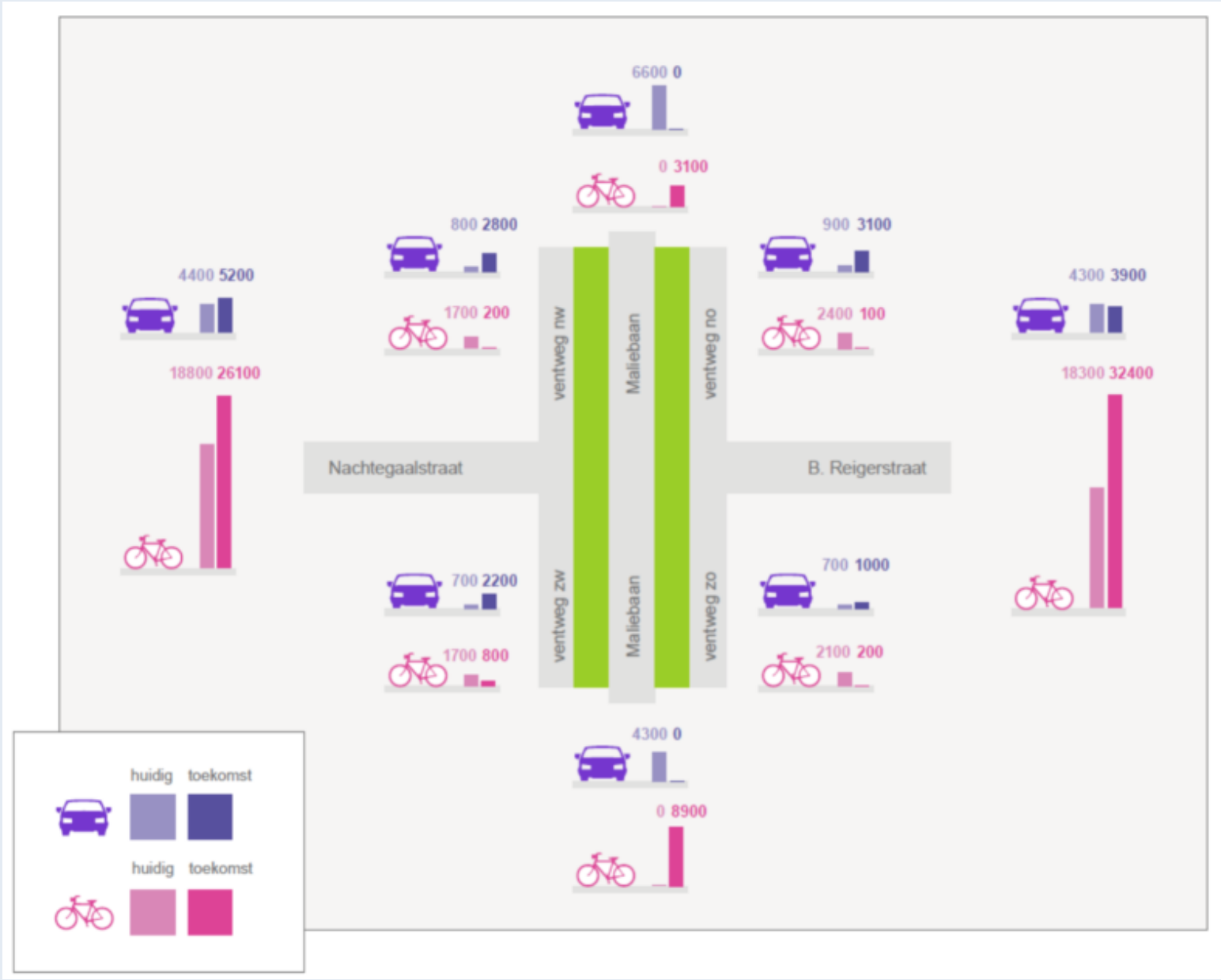


BUSSEN BEZOEKERS BINNENSTAD

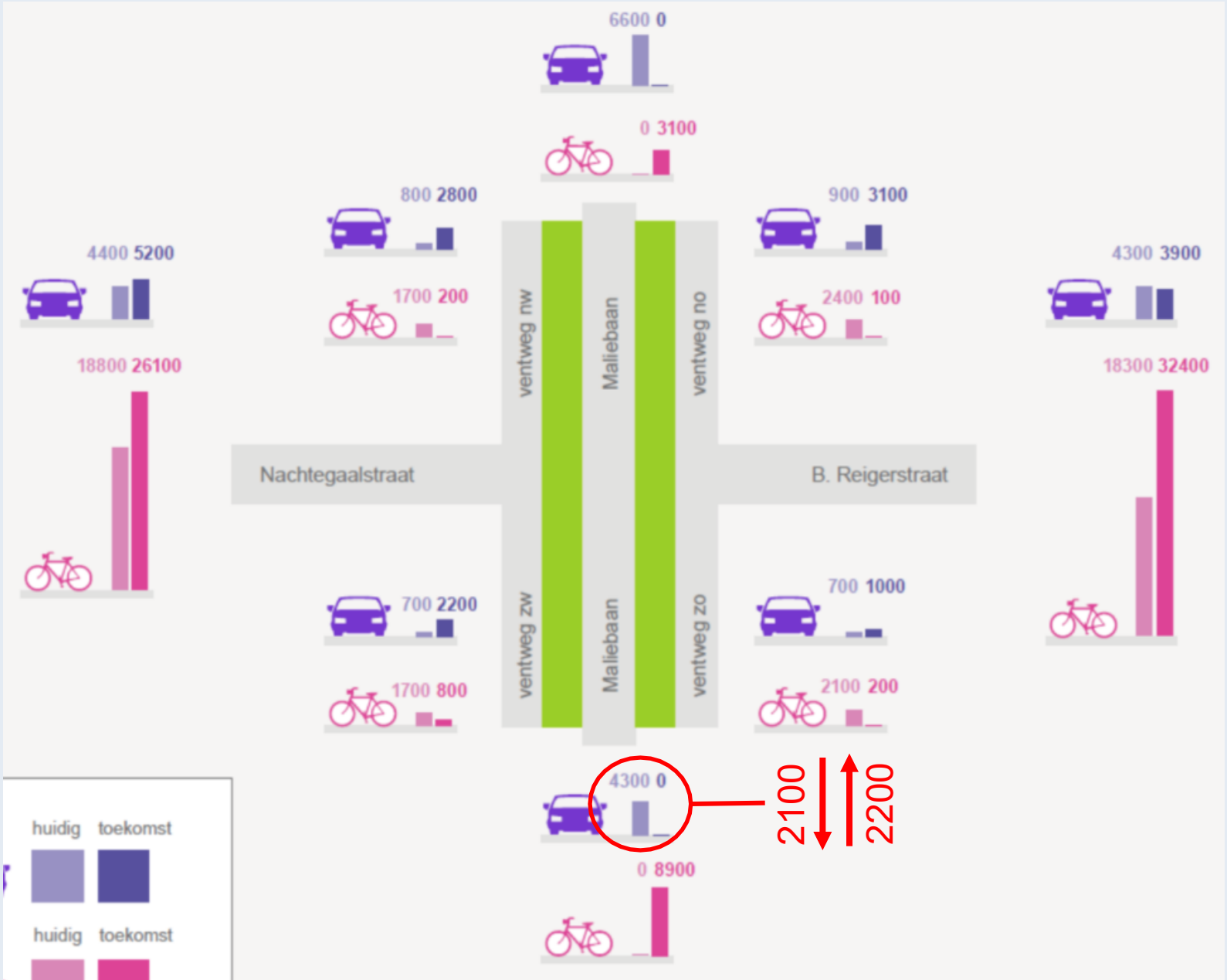


SPOORWEGMUSEUM

VERKEERSAANTALLEN VOOR SIMULATIE (RHDHV)



VERKEERSAANTALLEN VOOR SIMULATIE (RHDHV)



MALIEBAAN - PLAN B



MOGELIJKE INVULLING FIETSSTRAAT OP MIDDENBAAN
EXACTE INRICHTING NADER UIT TE WERKEN

MALIEBAAN – EEN LEVENDE STRAAT



FILE ACHTER VUILNISWAGEN



DAGELIJKS POLITIE/AMBULANCE MET SIRENE



TIJDELIJK GEBRUIK STOEP LEVERANCIERS



BEGRAFENISSTOETEN

VENTWEGEN ZIJN VOOR GEBRUIKERS



SCHOLIEREN



KINDEREN OP DE FIETS

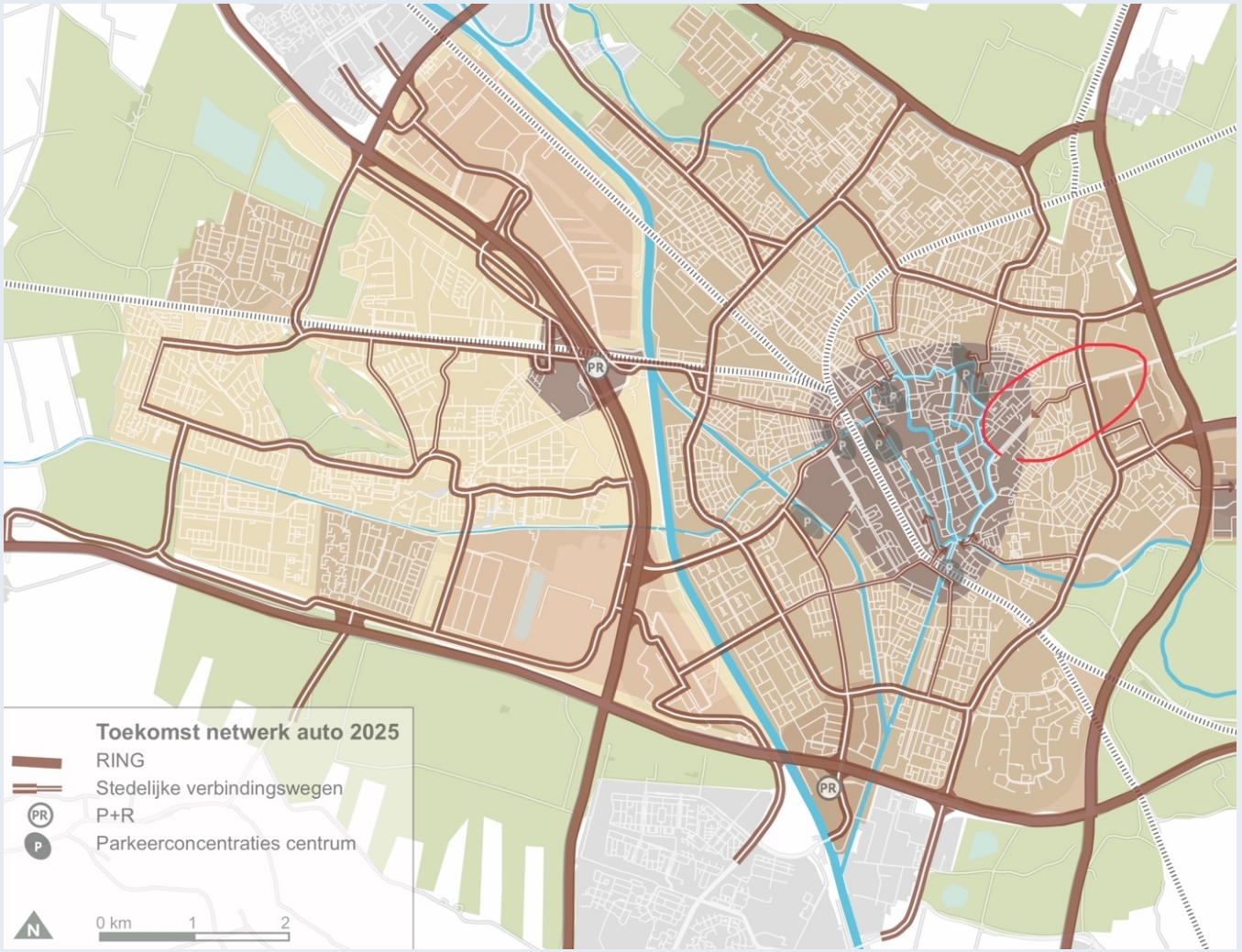


MALIEBAAN DEEL NETWERK GOEDERENTRANSPORT



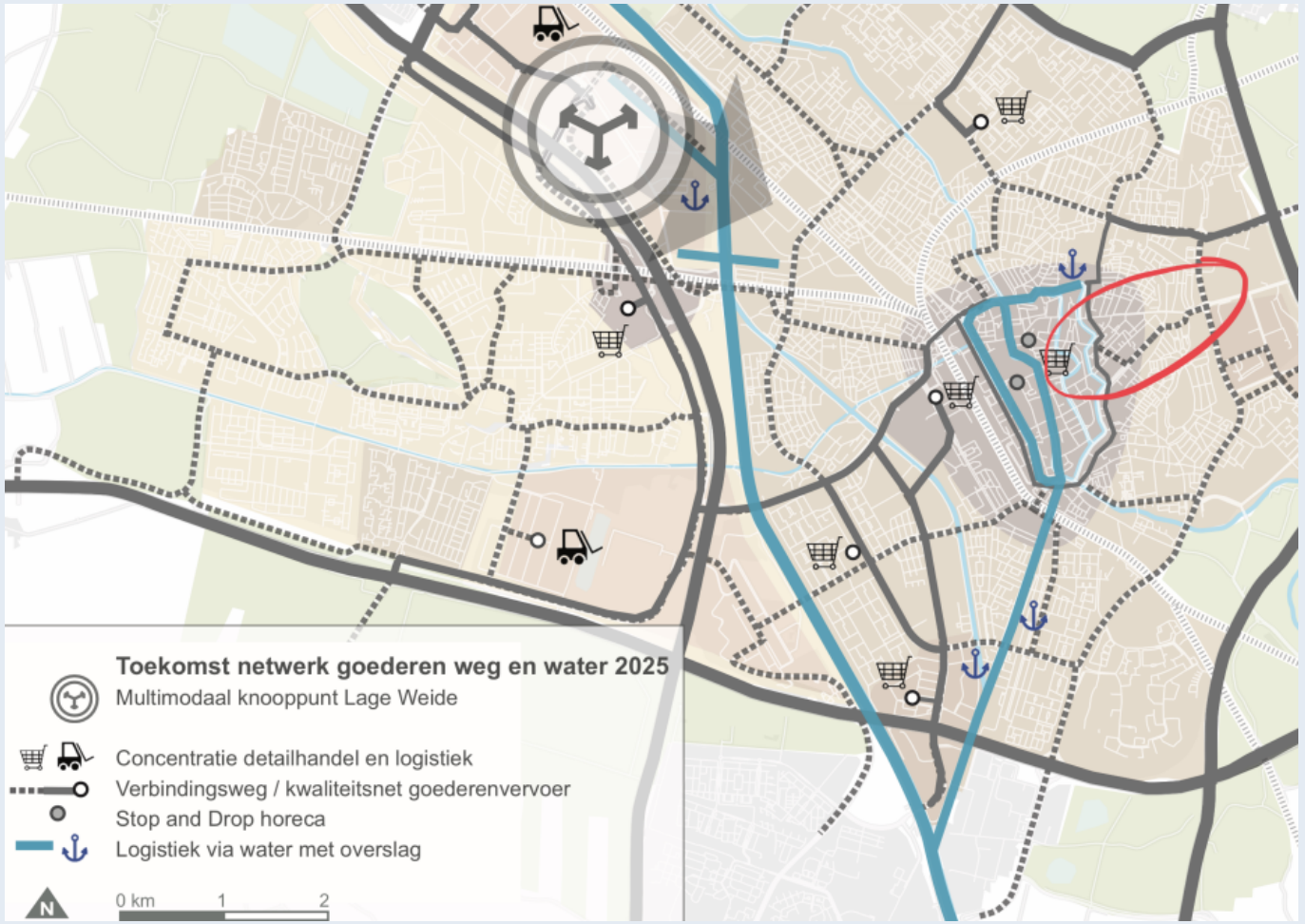
DIT HOORT NIET OP DE VENTWEGEN THUIS

MALIEBAAN = STEDELIJKE VERBINDINGSWEG



DE MALIEBAAN IS EEN **STEDELIJKE VERBINDINGSWEG** IN MOBILITEITSPLAN SRSRSB (PAG. 40). EN ZELFS ALS JE HET NIET ZO NOEMT, IS HET DE FACTO DE UITVALSROUTE VOOR EEN GROOT DEEL VAN DE BINNENSTAD EN VAN EEN DEEL VAN UTRECHT OOST

MALIEBAAN = NETWERK GOEDEREN W&W



DE MALIEBAAN IS EEN BELANGRIJKE SCHAKEL IN HET **NETWERK GOEDEREN WEG EN WATER 2025 (P. 46)**. BEVOORRADINGS-VERKEER HOORT NIET OP VENTWEGEN THUIS MET EEN SCHOOL EN KINDERDAG-VERBLIJVEN. OVER DE MIDDENBAAN IS ER WEINIG OVERLAST VAN

ONSTSLUITINGSGEBIED VENTWEGEN NU EN PLAN B



DIT IS HET GEBIED DAT NU DOOR VENTWEGEN BEDIEND WORDT.
MET PLAN B BLIJFT DAT ZO