

Detailrapport Schriftelijke Vragen (ID 269)

Veld	Waarde
Datum vraag	26-9-2022
Onderwerp	Ongewenste situaties fietspaden
Type	Schriftelijke vragen artikel 36
Raadsleden	Bas de Reus
Fractie	Fractie GroenLinks
Vraag	Geacht college, Lelystad is een gemeente waarbinnen en -omheen vele bewegingen -gelukkig- ongemotoriseerd plaatsvinden. Helaas verschilt de wijze waarop de gemeente zich als wegbeheerder bij ongemotoriseerd verkeer gedraagt soms met die waarop gemotoriseerd verkeer wordt behandeld. In het raadsakkoord is duidelijk de wens uitgesproken om in 2026 tot de beste fietssteden van Nederland te horen. Daar wordt onder andere gesproken over een algemene kwaliteitsverbetering van fietspaden inclusief de bewegwijzering. Hoewel wij begrijpen dat het behalen van die ambities tijd nodig heeft willen we toch de aandacht vragen voor enkele ongewenste situaties voor fietsers. Over die situaties hebben wij de volgende vragen. 1. In het verleden zijn er verschillende situaties voorgekomen waarbij bebording of omleidingen voor langzaamverkeer niet kloppend bleken of zelfs ontbraken. Op welke termijn mag het langzaamverkeer verwachten dat het bij infrastructurele werkzaamheden eenzelfde positie toebedeeld krijgt als het gemotoriseerd verkeer? En wat gaat het college doen om tot deze situatie te komen? 2. Wordt de fietsersbond (of vergelijkbare instantie) standaard betrokken bij (langdurige) omleidingen en andere ontwikkelingen met veel impact? Zo nee, staat het college ervoor open om deze kennis vaker proactief op te zoeken? Enige maanden geleden is ten behoeve van het nieuwe busstation aangevangen met de sloop van het gebouw waarin voorheen Faco, Mystic en Magic Apple gevestigd waren. Volgens de bebording die het langzaamverkeer hiervoor waarschuwt (zie afbeelding 1) zou het voet-/fietspad per 11 juli weer begaanbaar dienen te zijn. De foto is evenwel op 24 augustus (!) gemaakt. 3. Waarom is er een wekenlange vertraging in de planning opgetreden en waarom is dit niet kenbaar gemaakt dmv de bebording?; 4. Op welke wijze gaat u een dergelijke miscommunicatie in de toekomst voorkomen?;

	Ter plaatse van de oversteek van het pad voor het langzaamverkeer tussen 't Laer en het Woldpark is een aanvang gemaakt met de uitvoering van werkzaamheden (zie afbeelding 2) 5. Mag het langzaamverkeer ervan uitgaan dat de op het bord beschreven planning (t/m 21-10) reëel is en -in het geval de werkzaamheden mochten uitlopen- de bebording hierop aangepast wordt; In de Archipel, op het fietspad naar de Atolwijk, is recentelijk de bovenlaag vervangen. Door gebruik te maken van losliggend grind is er een gevaarlijke situatie ontstaan en er zijn dan ook meerdere valpartijen geweest. 6. Ondanks een waarschuwbord zijn er toch veel mensen verrast, onder andere door de brug die in de route zit waardoor het vervolg van het fietspad lastig te zien is. Wat ziet het college voor verbeterpunten voor toekomstige vergelijkbare situaties?
Antwoord	
Toelichting	
Medewerker	
Afgedaan	Nee
Datum afgedaan	
Bijlage(s)	Bijlage bij SV fietsen.docx