

1. De Partij voor Teylingen heeft aangekondigd in de commissie de onderstaande vragen te zullen stellen n.a.v. de beantwoording van eerdere schriftelijke vragen over de Leidsevaart N444.

1. In de vergadering van de commissie Ruimte van november wees de Partij voor Teylingen op de noodzaak van het plaatsen van waarschuwborden langs de Leidsevaart N444 voor filevorming. De portefeuillehouder gaf hierop aan, dat ze met de Provinciaal gedeputeerde hierover in gesprek gaat. **Heeft de portefeuillehouder dit gedaan en wat waren de uitkomsten van dit gesprek?**
2. Vorig jaar hebben minimaal 13 kopstaartbotsingen en aanrijdingen plaatsgevonden op de N444. Bekijk deze link: [n444 | Zoekresultaten | Bollenstreek Omroep](#). Hierop staan 12 artikelen over 13 kopstaartbotsingen en aanrijdingen in 2023. En dat zijn alleen nog de feiten, die het nieuws hebben gehaald. De beantwoording van onze vragen luidt: "In de afgelopen drie jaar is het aantal kop-staart aanrijdingen (4 à 5) gelijk gebleven. In 2023 vonden de meeste ongevallen plaats tijdens de afsluiting van de N443, met name in december. In het najaar van 2021 en 2022 was het aantal kop-staart aanrijdingen lager." **Hoe verklaart de portefeuillehouder deze discrepantie tussen het antwoord op de vragen en het feitelijke aantal botsingen en aanrijdingen?**
3. Inmiddels is het jaar nog geen drie maanden oud en hebben er al drie ongelukken plaatsgevonden; een gemiddelde van één per maand, dus we zijn hard op weg om weer een dozijn botsingen en aanrijdingen te behalen. De N444 is weliswaar een provinciale weg, maar dit college is verantwoordelijk voor de veiligheid van onze inwoners. **Is de portefeuillehouder het eens met de constatering, dat het college zorg draagt voor de veiligheid van onze inwoners, dus ook waar het gaat om de veiligheid voor de weggebruikers van de N444 in het grondgebied van de gemeente Teylingen?**
4. Het benadrukken van het nemen van maatregelen richting de verantwoordelijke besturen van de N444 is wat de Partij voor Teylingen betreftonderdeel van deze verantwoordelijkheid. Onze concrete vraag aan de verantwoordelijk portefeuillehouder: **neemt zij haar verantwoordelijkheid en dringt ze nu bij de Provinciaal Gedeputeerde persoonlijk aan op maatregelen om de veiligheid van de weggebruikers van de N444 te verhogen?**