Nijmegen

Postadres
Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon
Guido Nuijens
g.nuijens@nijmegen.nl
06-20 01 92 20

Ons kenmerk
D240518899

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Datum 18 juni 2024
Onderwerp Lidmaatschap SHPV en realisatie kentekeninvoer in parkeerautomaten

Geachte leden van de raad,

Graag willen wij u informeren over ons besluit om lid te worden van het Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten (hierna: SHPV) en de invoering van kentekens in de parkeerautomaten in betaald parkeergebieden.

Lidmaatschap Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten
Gemeente Nijmegen maakt sinds 2010 gebruik van een handhavingsdatabase van Easypark voor het vastleggen van parkeerrechten. Omdat Easypark heeft aangegeven met deze dienst te stoppen moest de gemeente op zoek naar een alternatief. Dit alternatief is gevonden in het Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten (vanaf nu: SHPV).

Het Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten (vanaf nu: SHPV) is een landelijke coöperatie van en voor gemeenten die de infrastructuur voor digitalisering van het parkeerbeleid biedt, waardoor het voor parkeerders mogelijk is om parkeerbelasting via de app van de zelfgekozen provider te betalen in plaats van via een parkeerautomaat.
De gemeente Nijmegen maakt voor twee producten al gebruik van de database van het SHPV. Om volledig gebruik te kunnen maken van alle diensten is het noodzakelijk om lid te worden van de coöperatie. Met het lidmaatschap hoeft de gemeente een nieuwe handhavingsdatabase en nieuwe mobiel parkeren-providers niet aan te besteden.

Om de coöperatie in stand te kunnen houden is het noodzakelijk dat gemeenten lid zijn of worden van de coöperatie. Wetgeving schrijft voor dat een coöperatie haar activiteiten liefst volledig, maar ten minste voor 90% voor haar leden moet uitvoeren. Vanwege het beperkte aantal leden nadert het SHPV de grens van wat zij nog rechtmatig mag doen. Voor het voortbestaan van de coöperatie is het daarom noodzakelijk dat alle gemeenten die gebruik maken van haar diensten ook lid worden. In het verleden is het, om pragmatische redenen (het besparen van procedures voor gemeentelijke besluitvorming) toegestaan om ook zonder lidmaatschap aan te sluiten, een situatie die om de aangegeven redenen moet veranderen.

<u>Hoe werkt het lidmaatschap SHPV?</u>
De coöperatie verzorgt op dit moment voor 115 gemeenten het mobiel parkeren voor alle 15 parkeerproviders. Momenteel zijn er daarvan slechts 6 in Nijmegen actief. Nu steeds meer mensen een smartphone hebben, groeit de behoefte aan 'mobiel parkeren'. De automobilist meldt zich via zijn telefoon, per sms, of via een webapplicatie aan en af voor

een parkeerplaats. In het NPR (nationaal parkeerregister) worden real time alle parkeerrechten geregistreerd. Parkeerproviders innen de parkeerkosten van hun klanten. De facturering aan de providers verloopt via het SHPV. De gemeente hoeft daardoor niet zelf afspraken te maken met de verschillende providers en profiteert van staffelkortingen op de provisie van de landelijke omzet die de providers ontvangen voor het aanbieden van hun dienst. Het SHPV onderhandelt daarnaast namens gemeenten over de provisie. De gemeente blijf zelf in controle over de hoogte van de parkeertarieven.

Het SHPV onderhandelt daarnaast namens gemeenten over de tarieven en aansluitkosten voor providers: die ontvangen een betalingskorting van 1,5% over de opbrengst van het mobiel parkeren. Deze korting wordt maandelijks verrekend met de parkeeropbrengsten. De gebruiker betaalt de provider veelal een starttarief naast het door de gemeente bepaalde tarief voor het parkeren of verblijven.

Behalve lagere provisiekosten van 1,5 % over de opbrengst van het mobiel parkeren zijn door lidmaatschap van de coöperatie geen aanbestedingen of afzonderlijke afspraken met verschillende aanbieders meer noodzakelijk. Er hoeft daardoor geen provisie aan losse partijen meer betaald te worden. Er is een landelijk bereik aan contractanten waardoor we een grotere omzet kunnen behalen. Onze leverancier van parkeerautomaten is al aangesloten op het NPR van het SHPV.

Alle gemeenten die lid zijn, vormen samen de algemene ledenvergadering. Voor het gebruik van de diensten van het SHPV is een tarief vastgesteld per transactie (in 2024: €0,0032) dat jaarlijks door SHPV gefactureerd wordt en door de ALV is vastgesteld. Door lid te worden krijgt de gemeente dus invloed op de gehanteerde tarieven.

Het doel van het lidmaatschap is het in stand houden van de coöperatie SHPV zodat deze haar diensten kan blijven aanbieden en de gemeente Nijmegen hier gebruik van kan (blijven) maken.

Kentekeninvoer
Een van de maatregelen in de ParkeernotaNijmegen-2020-2030 is het invoeren van het kenteken bij straat parkeren in betaald parkeer gebieden. Geadviseerd wordt om voor invoering van het kenteken parkeren de overstap te maken naar het SHPV. Hierdoor hoeft we de koppeling op de oude parkeerrechtendatabase niet overgezet te worden naar de nieuwe database van het SHPV.
In de lopende aanbesteding voor nieuwe parkeerautomaten is ook de eis opgenomen dat aanbieders van parkeerautomaten een werkende koppeling moeten hebben met het NPR.

Met het invoeren van kentekenparkeren wordt digitale parkeerhandhaving verder uitgebreid. Naast controle op digitale parkeervergunningen en mobiel parkeren apps wordt hiermee ook mogelijk om met een scanvoertuig het kort parkeren via de parkeerautomaten digitaal te controleren op de betalingsbereidheid en zo nodig een naheffingsaanslag op te leggen. In kortere tijd kan een groter gebied worden gecontroleerd. Fysieke aanwezigheid van de parkeerhandhavers blijft bestaan maar kan door de verkregen data uit de scanauto efficiënter worden ingezet.

In de meeste grote steden wordt al jaren met kenteken parkeren gewerkt en veel automobilisten zijn hiermee al bekend. In 2023 heeft ook meer dan de helft van alle parkeerbezoekers in Nijmegen parkeerbelasting betaald met gebruik van een app voor mobiel parkeren in plaats van bij de automaat.

Kentekeninvoer is in de afgelopen 14 jaren een goed doorontwikkeld concept dat een standaardoptie is geworden van leveranciers van parkeerapparatuur en inmiddels in de meeste grote steden is uitgerold en geaccepteerd. Voor de uitrol in Nijmegen is een stappenplan opgesteld:
Gemeente Nijmegen beschikt over 2 testautomaten die zijn voorbereid met nieuwe software en gereed om te testen. Deze automaten worden eerst in de centrale hal van het stadhuis geplaatst zodat iedereen die daar behoefte aan heeft kennis kan maken met kentekeninvoer. Vervolgens worden achtereenvolgens en gefaseerd de parkeerautomaten op locaties Woonboulevard Novium en Wedren, de parkeerautomaten buiten de singels en als laatste de parkeerautomaten binnen de singels van kentekeninvoer voorzien.
Voorafgaand aan kentekeninvoer op straat wordt deze werkwijze uitgebreid gecommuniceerd. Als tijdens de uitrol onverhoopt blijkt van technische problemen dan zal parkeerhandhaving terughoudend optreden.

Gestreefd wordt naar afronding van dit invoeringstraject in oktober 2024.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester