Gemeente Geertruidenberg

Zaaknummer: 2022050492072

Memorie van antwoord

Aan	:	de leden van de gemeenteraad
Van	:	het college van burgemeester en wethouders
Datum	:	8 november 2022
Onderwerp	:	memorie van antwoord bestemmingsplan 150kV Centraleweg
Vraag van	:	Morgen! & Gemeentebelangen

Vragen Morgen!

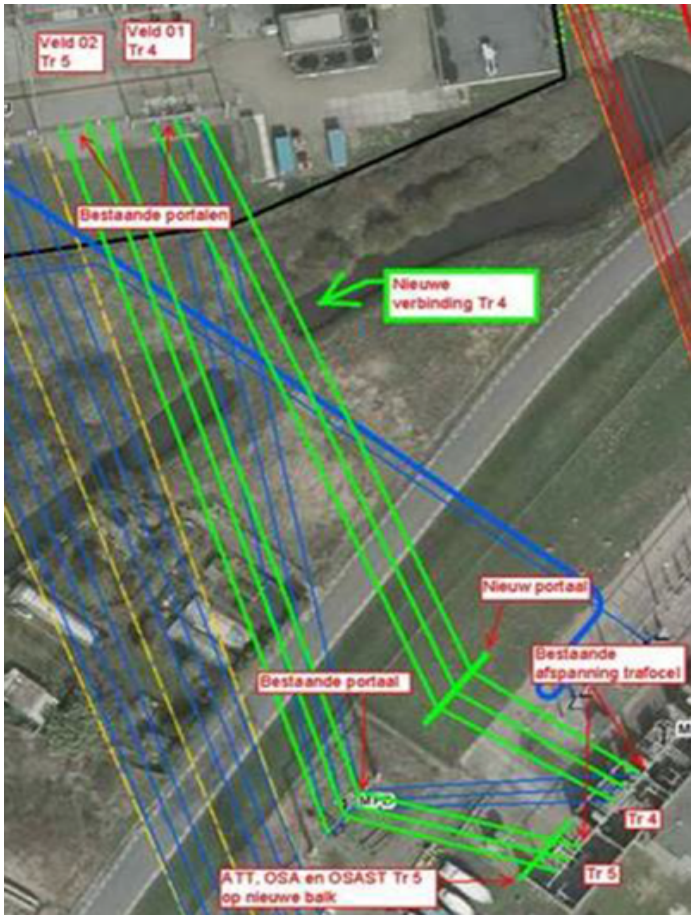
1. Waarom wordt de 150 kV ter hoogte van de Centraleweg niet ondergronds aangelegd?
2. Wie is waarvoor verantwoordelijk?
3. Wie ziet toe op de beschreven bescherming van vogel- en vleermuissoorten?
4. Waarom lopen de werkzaamheden in het algemeen ten aanzien van het ondergronds brengen van de 150 kV zo uit?
5. Waarom worden wij als laatste van de vier te amoveren kabels in de regio als laatste aangesloten?

Antwoorden:

1. Dit komt door meerdere aspecten, namelijk:

- Waterkering/waterveiligheid: Als ervoor wordt gekozen voor een ondergronds tracé zou dat betekenen dat er in de aanwezige waterkering gegraven moet worden. Hetgeen op weerstand van waterschap stuit.
- Ecologie: In de voorfase van het project was er sprake van mogelijk beschermde flora en fauna ten zuidoosten van het station (kleine marterachtigen), in ruigte, door het tracé bovengronds te doen, is dit raakvlak verdwenen.

De reden dat TenneT een bovengrondse verbinding realiseert is dat er wordt aangesloten op **bestaande transformatoren/portalen, deze zijn ingericht op bovengrondse verbindingen(zie figuur 1)**. **Foto's van de huidige situatie zijn te vinden in de toelichting van het bestemmingsplan op pagina 8 t/m 10**. Er wordt enkel een nieuw portaal + bovengrondse verbinding toegevoegd over een weg die voornamelijk wordt gebruikt door bestemmingsverkeer. De financiële gevolgen van het ondergronds brengen van de kabel + het aanpassen van de bestaande transformatoren/portalen zouden te groot en kapitaalvernietiging zijn.



Figuur 1: Overzicht verbindingen en portalen 150kV Centraleweg

2. De gemeente Geertruidenberg is verantwoordelijk voor de uitvoering van de ruimtelijke procedure. TenneT is verantwoordelijk voor de uitvoering van de benodigde onderzoeken en het aanvragen van een omgevingsvergunning voor de uit te voeren werkzaamheden. De daadwerkelijke uitvoering zal door een derde partij worden uitgevoerd.

3. De provincie ziet toe op naleving van de Wet natuurbescherming.

4. Wij gaan er van uit dat hieronder verstaan wordt het ondergronds brengen van de 150 kV-verbinding tussen Geertruidenberg en Waalwijk en de verwijdering van de bestaande 150 kV-verbinding. De werkzaamheden voor wat betreft de aanleg van de ondergrondse verbinding lopen volgens

planning. Voor het eind van het jaar worden de werkzaamheden voor de aanleg van de ondergrondse verbinding afgerond.
De uitstel van het aansluiten van de nieuwe ondergrondse verbinding en de verwijdering van de bestaande bovengrondse verbinding heeft een technische reden. TenneT heeft ons hierover op 7 november 2022 geïnformeerd met de notitie die in de bijlage bij deze MvA is opgenomen. In het kort komt het er op neer, dat de Petersenspoel op het 150 kV-station Geertruidenberg vol zit. Deze Petersenspoel wordt gebruikt ter aarding van het 150 kV-net, Op dit moment voldoet de spoel nog, maar als de ondergrondse verbinding aangesloten wordt, ontstaat een onveilige situatie. Daarom moet er een nieuwe spoel worden geplaatst op het hoogspanningsstation. Deze spoel is besteld en wordt in Q4 2024 geleverd en aangesloten. Vanaf dat moment is er voldoende ruimte op het 150 kV-station om de ondergrondse verbinding aan te sluiten en vervolgens de bovengrondse masten te verwijderen.

5. Dat de 150 kV-verbindingen in Breda wel al eerder ondergronds gebracht kan worden, heeft te maken met het feit dat het 150 kV-station in Breda wel voldoende capaciteit op de Petersenspoel heeft om de nieuwe ondergrondse verbindingen aan te sluiten.

Foto’s huidige situatie 150kV station Centraleweg



Figuur 2: Bestaande transformatorstations Enexis Centraleweg



Figuur 3: Bestaand portaal, hiervan zal er één worden toegevoegd naast deze bestaande. Zie ook figuur 1



Figuur 5: Leefgebied kleine marterachtige + bestaande bovengrondse leidingen



Figuur 4: Leefgebied kleine marterachtige



Figuur 6: Waterkering Waterschap

Vraag gemeentebelangen
1. Past dit traject binnen het stikstofbeleid?

Antwoord:
Dat wordt getoetst bij vergunningverlening als de aanvraag wordt ingediend.

Notitie na aanleiding van mail
Na aanleiding van de mail van de griffie op 07-11 om 09:49. Hierbij de toekomstige situatie rondom de nieuwe 380kV hoogspanningsverbinding. De bestaande 150 kV-verbinding tussen Geertruidenberg en Oosteind wordt bijgehangen in de nieuwe 380 kV-verbinding, maar de bestaande 380 kV-verbinding wordt niet verwijderd. Dus in de toekomstige situatie blijven aan de zuidzijde van de gemeente twee bovengrondse verbindingen aanwezig: de bestaande 380 kV-verbinding Geertruidenberg – Eindhoven en de nieuwe 380 kV/150 kV-verbinding Rilland – Tilburg. De bijgevoegde afbeelding en uitleg was niet correct. In het plaatje staat dat de bestaande 380 kV-verbinding tussen Geertruidenberg en Tilburg komt te vervallen, maar dat is niet zo.

Tot slot. Het bestemmingsplan “150 kV Centraleweg” dat nu ter vaststelling voorligt betreft hier alleen een extra aansluiting om de transformatorcapaciteit te vergroten voor Enexis. Het moet dus los gezien worden van overige projecten omtrent de hoogspanningsverbindingen zowel bovengronds als ondergronds.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Geertruidenberg,
namens dezen,

wethouder H.H.M. de Jongh
wethouder T. Mertens