Geachte raad, college en overige aanwezigen,

Ik wil namens mijn fractie in deze bijdrage stil staan bij drie belangrijke onderwerpen: de toegangsweg naar de binnenstad, de lokale economie en veiligheid. Maar allereerst over de financiën.

De VVD-fractie is zeer tevreden met de voorliggende begroting. Wij danken de ambtelijke organisatie en het college voor het vele werk om tot deze begroting te komen. Alle 18 topprioriteiten uit het coalitieakkoord staan er in. Daar zijn wij trots op. Hiermee laat de coalitie zien dat wij ook daadwerkelijk veel zaken willen gaan realiseren in de komende bestuursperiode. Nu de 18 topprioriteiten verwerkt zijn, vragen wij het college om **toe te zeggen** dat bij de kadernota een verdere uitwerking volgt van plannen uit het coalitieakkoord en dat expliciet weer te geven in een aparte bijlage. Daarin zien wij graag dat het laaghangende fruit, oftewel plannen die weinig financiële middelen vereisen en snel realiseerbaar zijn, verwerkt zijn. **Graag reactie van de wethouder.**

Voorzitter, dan kom ik op het financiële beeld. De jaren tot en met 2025 zien er goed uit. In die jaren zien we dan ook kleine overschotten. Voor 2026 zien wij helaas een tekort van ruim 8 miljoen. Wij gaan er van uit dat het rijk haar verantwoordelijkheid pakt en de uitkering uit het gemeentefonds voor 2026 in lijn trekt met 2025. Als Hoorn in 2026 dezelfde inkomsten ontvangt dan in 2025 is er zelfs sprake van een overschot. De meerjarenbegroting vraagt om waakzaamheid, maar raak niet in paniek. De VVD is zeer tevreden dat de lokale lasten niet meer dan trendmatig verhoogd worden zoals helaas wel in andere gemeenten gebeurd.

Dan kom ik op de nieuwe toegangsweg voor de binnenstad. Onze fractie is erg tevreden dat er eindelijk gebouwd gaat worden in de Poort van Hoorn. Deze extra woningbouw zorgt er voor dat de huidige toegangsweg over het spoor naar de binnenstad ontoereikend zal zijn. Een nieuwe toegangsweg is onontkoombaar. De raad zal in het voorjaar de een besluit nemen over één van de twee voorliggende opties voor een nieuwe toegangsweg. Naar alle waarschijnlijkheid is voor beide opties aanzienlijke co-financiering nodig vanuit het Rijk. Daarom een aantal **vraag aan de wethouder:** Wanneer wordt de raad geïnformeerd over de eventuele toekenning van de aangevraagde co-financiering?

Dan kom ik op het investeren in de lokale economie. Wij zien dat er in de begroting structureel 120.000 euro is opgenomen voor extra investeringen in de lokale economie. Daar is onze fractie erg blij mee. Mijn fractie wil wel graag verdere concretisering van de plannen voor de lokale economie en het MKB. Wij vragen de wethouder economische zaken om **toe te zeggen** dat dit bedrag geconcretiseerd wordt en de raad daar uiterlijk in voorjaar van 2023 over te informeren.

Daarnaast blijft onze fractie zich zorgen maken om de leegstand in onze stad. Dit vraagt om een actieve aanpak en de leegstandverordening draagt daaraan bij. In de beantwoording van vragen over de implementatie van de leegstandsverordening wordt aangegeven dat er een aanpassingsvoorstel richting de raad komt om de leegstandsverordening aan te scherpen. Graag een **reactie** van het college wanneer zij denkt dat het aanpassingsvoorstel naar de raad komt.

Voorzitter dan kom ik op het horecabeleid. De horeca heeft een zware tijd achter de rug. In coronatijd moesten de deuren voor langere tijd sluiten met alle gevolgen van dien. Toch waren er ook positieve ontwikkelingen. Het mogelijk maken van extra terrassen op de Roode Steen was een groot succes. Gezellige terrassen dragen bij aan een positieve sfeer. Ook in de winter. Wel vraagt onze fractie zich af hoe het zit met de realisatie van **winterterrassen**. Ook vragen wij aan het college hoe ondernemers innovatieve ideeën voor horecaterrassen, zoals een terrasboot of winterserre kenbaar kunnen maken bij de gemeente. Als VVD ziet wij graag het ja, mits-principe in plaats van het nee, tenzij. Omarm dit soort initiatieven. **Graag een reactie van de wethouder op het terrassenbeleid.** Dan het horecabeleid in algemene zin. Het huidige horecabeleid stamt alweer uit 2009. De wereld is sindsdien flink veranderd en dat vraagt dan ook om een flinke herziening van het beleid. De essentiële vraag is hoe wij om moeten gaan met horeca, nu de detailhandel steeds verder onder druk komt te staan. Onze fractie komt dan ook met een **amendement** om volgend jaar te starten met de herziening van het horecabeleid en daar tevens budget voor beschikbaar te stellen. Het doel hiervan is om de horeca niet onnodig te belemmeren en aan te laten sluiten op de huidige wensen van onze inwoners en bezoekers.

Dan kom ik op veiligheid. Onze fractie is erg blij met de voorgenomen uitbreiding van het aantal Boa's. Wel maken wij ons zorgen over de uitstroom van de afgelopen tijd. In de beantwoording van vragen van onze fractie geeft het college aan dat het salaris verhoogd is en het aantal Boa's rond de jaarwisseling weer op het oude niveau zal zijn. Onze fractie is tevreden met de beantwoording. Wel levert dit een aantal **vragen** op: Wanneer zitten wij op het beoogde nieuwe niveau? Hoeveel Boa's worden er extra aangenomen en wanneer is het aantal Boa's op volle sterkte? Graag **reactie** van de burgemeester en een **toezegging** over het tijdspad.

Tot slot, zal ik het kort hebben over de ambtelijke capaciteit. De huidige arbeidsmarkt zorgt voor veel langdurig openstaande vacatures. Graag ontvangen wij als raad een **overzicht** van de vacatures die langdurig niet ingevuld kunnen worden. Dan weten wij als politiek waar wij extra zuinig moeten zijn op de ambtelijke capaciteit. Capaciteit is schaars en dat betekent dat wij keuzes zullen moeten maken. Onze fractie komt dan ook met een **motie** om te onderzoeken welke welstandsregels geschrapt zouden kunnen worden. Dit kan bijdragen aan het verlichten van de druk op de afdeling vergunningverlening en de Omgevingsdienst en verminderd de irritatie bij inwoners en ondernemers.

Tot zover!