Memo

AAN : Leden van de commissie Ruimte

VAN : wethouder P. Varekamp

DATUM : 23 augustus 2023

BETREFT : Resultaten verkeerskundig rapport inrichting Kon. Julianaweg

Inleiding/Aanleiding:
In de commissie Ruimte van 9 mei jl. is gelet op de kritische noten van de raadsfractie Westland Verstandig toegezegd een onafhankelijk verkeerskundig onderzoek te laten verrichten naar de inrichting van de Koningin Julianaweg.

Op 19 juli zijn de resultaten van het onafhankelijke onderzoek met ons gedeeld. In dit memo achtereenvolgend een korte toelichting op de context van het project en resultaten van het onderzoek. Verder is in de bijlage van dit schrijven een kopie van het onderzoeksrapport toegevoegd.

Context
In 2022 is binnen de kern ‘s-Gravenzande groot onderhoud uitgevoerd aan de Koningin Julianaweg tussen de aansluitingen met de Edisonstraat en de Laan der Verenigde Naties. Hierbij is onder andere de aanliggende fietssuggestiestrook in het kader van verkeersveiligheid vervangen door een vrij liggend fietspad en is onderhoud gepleegd aan de oversteekplaatsen, rotondes en OV-voorzieningen.

Naar aanleiding van de toezegging is op 30 mei jl. de locatie ter plaatse bezocht door het onderzoeksbureau. Naast de onafhankelijk adviseur was bij het locatiebezoek een vertegenwoordiging van de gemeente en de fractie Westland Verstandig aanwezig.

Conclusies
De Verkeersveiligheidsaudit is uitgevoerd met als enig doel op onafhankelijke wijze potentiële verkeersveiligheidsknelpunten te identificeren en mogelijke oplossingsrichtingen aan te geven.

De belangrijkste conclusies uit de rapportage zijn:

- Daar waar mogelijk op een gebiedsontsluitingsweg, 50 km/h, binnen de bebouwde kom het fietsverkeer scheiden van het autoverkeer door de aanleg van vrij liggende fietspaden. Dit is aantoonbaar veiliger dan het toepassen van fietsstroken;
- De parkeervakken verlengen van 5,50 meter naar 6,0 meter. Hierdoor wordt het in- en uitrijden van de vakken eenvoudiger;
- Vanuit artikel 23 en 24 van de wegenverkeerswet alle parkeervakken binnen 5 meter van het begin van de inritblokken of oversteekplaatsen opheffen;
- Op de Koningin Julianaweg ligt de gemiddelde snelheid op 46,3 km/u, er is geen sprake van te hard rijden. Verkeerskundige maatregelen zijn niet noodzakelijk ,de rijbaan voldoet.

Voor meer informatie en onderbouwing van de conclusies is in de bijlage van dit memo het onderzoeksrapport toegevoegd.

Uw commissie kan met het onderzoeksrapport de discussie over de inrichting van de Oudelandstraat (die is aangehouden voor het zomerreces in afwachting van het rapport) verder vervolgen.

ALG BCR 003

23-0062777