Beknopt verslag openbare informatieve bijeenkomst

Vliestroom, vrijdag 2 juni 2023 voor eilander inbreng

'Standplaatsbeleid Vlieland'

Locatie: Vliestroom

Aanwezig: Harry Jurjens, Timothy Hermsen,Harrie van Barneveld , Erwin Valk, Hilde Noort, Jan Doeke Tammes, Dick Visser, Nel Hopman, Annemieke Op 't Hof, Erna Botjes, Iris Pieterse en Henk Veerdig

Na koffie & thee, heet ondergetekende een ieder welkom, waarna het huidige beleid Standplaatsbeleid uiteengezet wordt.

De gemeente voorziet voor de kraam in de vergunningverlening, grondeigenaar Staatsbosbeheer voorziet voor het grondgebruik voor een kraam in een pachtovereenkomst. Dit verklaart ook de aanwezigheid van Annemieke op 't Hof van Staatsbosbeheer. Uiteraard dient een kraam qua uitstraling goed te passen in de openbare ruimte, die voor een overgroot deel bestaat uit natuurgebied. Goede afspraken hierover maken is dus belangrijk, gebaseerd op gemeentelijk beleid in samenspraak met Staatsbosbeheer. En dit beleid gaat de komende tijd geëvalueerd worden. Met uw inbreng.

Om zaken goed te reguleren, dat wil zeggen om er op toe te kunnen zien dat men fijn kan ondernemen en in het algemeen belang binnen de regelgeving blijft, dient er heldere regelgeving te zijn.

Hier komt bij dat de haringkar uit de Dorpsstraat al enige tijd uit beeld is. Ook is de situatie rondom de vrijgekomen standplaatsvergunning haringkar gewijzigd, gezien de verkoop van het grasperceel oostelijk van het Vlieland Hotel door de familie Oosterbaan, inclusief hun (uitdrukkelijke) wens om direct voor dit aangekochte perceel geen kraam te plaatsen.

Om die reden horen wij graag van u hoe u kijkt tegenover eventuele aanpassingen van het huidige standplaatsbeleid, waarbij de volgende vragen centraal staan:

Zijn de huidige twee uitgegeven standplaatsvergunningen (viskraam en loempiakraam) voldoende als voorziening van standplaatsen of is er weer behoefte aan een derde?

Moet die eventuele derde standplaats een authentieke haringkar zijn of mag dat ook iets anders zijn en zo ja, waar?

Hoe dient de gemeente met de uitgifte van de standplaatsvergunning om te gaan wat de keuze betreft van zijn of haar assortiment bij het opstarten van de onderneming?

Hoe kijkt u aan tegen een passende uitstraling van kar en statafels?

Heeft u andere vragen en/of suggesties rondom de standplaatsen?

Vervolgens ontstond gedurende een klein uur een aangenaam gesprek, waaruit de onderstaande opmerkingen meegenomen kunnen worden in de overwegingen.

Het merendeel gaf aan dat de authentieke haring passend is op een eiland en van toegevoegde waarde. De huidige uitbater van de viskar gaf in alle eerlijkheid toe geen belang te hebben bij de uitgifte van de derde standplaats voor een haringkar.

Harry Juriens gaf aan dat hij wel ruimte ziet voor een derde standplaats maar dat het zijn voorkeur heeft om het product voor verkoop vrij te laten. Een bloemenstalletje zou ook kunnen bijvoorbeeld.

Voor alternatieve locaties werden genoemd:

Havenweg, Havenplein, Oosterse Veld, sportveld, Kerkplein. Er bleek consensus te bestaan over het Havenplein, mits dat rechtens wordt toegestaan (kettingbeding Kuiper) en mits het een passende uitstraling.

Op de open vraag of er wellicht ook ruimte is voor een vierde standplaats, werd niet instemmend gereageerd. Voor een goede balans t.o.v. de huidige ondernemers en standplaatshouders, is drie voldoende, aldus de aanwezigen.

Qua productverkoop werden genoemd: friettent, authentieke haringkar, kebab, als behoefte na het stappen in de nacht. Er werd ook getwijfeld aan de behoefte hieraan, gezien de voorzieningen die er aldoor de horeca-uitbaters worden aangeboden. Ook is er geen hele grote stroom van (jeugdige) stappers. Bovendien raakt dit de openingstijden, waarvan je je kan afvragen of een nachtelijke opening gewenst is. Huidig beleid is conform de winkelsluitingswet (22.00 uur).

Er werd nog gesteld dat de voorwaarden voor alle vergunningen hetzelfde dient te zijn.

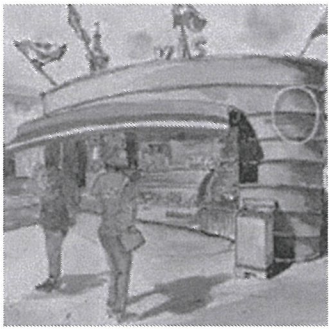
Tenslotte werd door ondergetekende de optie van het eenmalig mogen verlengen van de drie schaarse standplaatsvergunningen geopperd. Nu is het zo dat men na vijf jaar opnieuw moet 'meeloten' voor een nieuwe standplaatsvergunning. Gezien de hoge investerings- en exploitatiekosten, afgezet tegen de inkomsten, wordt een eenmalige verleningen als billijk gezien.

Na de afsluitende rondvraag voor nabranders, waarop geen opmerkingen of verdere suggesties werden geuit, werd een ieder bedankt voor de inbreng.

Henk

Uitnodiging
informatieve inloop in De Vliestroom
op vrijdag 2 juni 2023 om 19.00 uur

Thema: vernieuwen van het gemeentelijk standplaatsbeleid



Vlieland beschikt over drie locaties voor standplaatsen, voor kramen van waaruit bijna jaarrond goederen worden mogen worden verkocht.

Velen zien de standplaatsen als een verlevendiging en verrijking van het voorzieningenaanbod op Vlieland, welke ook belangrijke werkgelegenheid oplevert.

De gemeente voorziet voor de kraam in de vergunningverlening, grondeigenaar SBB voorziet voor het grondgebruik voor een kraam in een pachtovereenkomst. Uiteraard dient een kraam qua uitstraling goed te passen in onze openbare ruimte, die voor een overgroot deel bestaat uit natuurgebied. Goede afspraken hierover maken is dus belangrijk, gebaseerd op gemeentelijk beleid, in samenspraak met SBB. En dit beleid gaat de komende tijd aangepast worden. Met uw inbreng.

Om zaken goed te reguleren, dat wil zeggen om er op toe te kunnen zien dat men fijn kan ondernemen en in het algemeen belang binnen de regelgeving blijft, dient er heldere regelgeving te zijn.

Hier komt bij dat onze haringkar uit de Dorpsstraat al enige tijd uit beeld is. Graag gaan wij met alle belangstellenden het gesprek aan over aanpassing van het huidige standplaats-beleid, waarbij de volgende vragen centraal staan:

Zijn de huidige twee uitgegeven standplaatsvergunningen (viskraam en loempiakraam) voldoende als voorziening van standplaatsen of is er weer behoefte aan een derde?

Moet de authentieke haringkar (als derde standplaats) terugkomen en zo ja, waar?

Hoe dient de gemeente met de uitgifte van de standplaatsvergunning om te gaan wat de keuze betreft van zijn of haar assortiment bij het opstarten van de onderneming?

Hoe kijkt u aan tegen een passende uitstraling van kar en statafels?

Heeft u andere vragen en/of suggesties rondom de standplaatsen? Schroom niet en kom langs!

U bent op **vrijdag 2 juni 2023 vanaf 19.00 uur** van harte welkom in **De Vliestroom** om mee te praten over het actualiseren van het gemeentelijk standplaatsbeleid.