Akoestisch onderzoek
Industrie- en wegverkeerslawaai
Herontwikkeling
Herenweg 94 te Noordwijkerhout

Gbs Milieuadvies
A. van Bergenstraat 95
4811 SN Breda

M: (06) 160 457 48
T: 076 888 13 56
E-mail: info@gbsmilieuadvies.nl

Website: www.gbsmilieuadvies.nl
kvk: 58542914
Rabobank NL67 Rabo 0102 3024 21

Colofon

Rapportnummer:	R2022.054
Versie:	3
Plaats en datum:	Breda, 8 mei 2023
Opdrachtgever: Contactpersoon:	Livingstone Vossenberg 4 4825 BH Breda -
Onderzoekslocatie: Contactpersoon:	Herenweg 94 Noordwijkerhout -
Uitgevoerd door: Contactpersoon: E-mail: Telefoon:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda dhr. J. Gildbrandsen info@gbsmilieuadvies.nl 076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderzijds zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave Pagina

1. Inleiding 5
2. Wettelijk kader 6
   2.1. Zones langs wegen 6
   2.2. Normen wegverkeerslawaai 6
   2.3. Aftrek conform artikel 110g van de Wgh 7
   2.4. Industrielawaai 8
   2.5. Gecumuleerde geluidbelasting 10
   2.6. Richtlijn hogere waarde procedure Omgevingsdienst West-Holland 10
3. Uitgangspunten 11
   3.1. Situatie 11
   3.2. Verkeersgegevens 12
   3.3. Industrielawaai (brandweerkazerne) 12
   3.4. Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening 15
      3.4.1. Gehanteerd rekenmodel 15
      3.4.2. Modelgegevens 15
      3.4.3. Situatie 15
      3.4.4. Bodemfactor/overdracht 15
      3.4.5. Rekenpunten 15
4. Rekenresultaten 16
   4.1. Wegverkeerslawaai 16
      4.1.1. Zoneplichtige wegen 16
   4.2. Industrielawaai 18
5. Conclusie 20
   5.1. Toets aan de Wet geluidhinder 20
   5.2. Bronmaatregelen 20
   5.3. Overdrachtsmaatregelen 21
   5.4. Geluidbeleid Omgevingsdienst West-holland 21
   5.5. Goede ruimtelijke ordening 23
   5.6. Geluidwering gevels ($G_{A;K}$) 23

Figuren

1 Situatieschets
2 Modelgegevens, objecten/wegen/bodemgebieden
3 Modelgegevens, brandweerkazerne puntbronnen
4 Modelgegevens, brandweerkazerne mobiele bronnen
5 Modelgegevens, brandweerkazerne piekbronnen
6 Situering waarneempunten
7 Situering geluidcontour 1,5 meter Herenweg
8 Situering geluidcontour 1,5 meter N206

Bijlagen

1 Mailcontact Omgevingsdienst West-Holland
2 Modelgegevens
3 Rekenresultaten L_{den} vanwege de zoneplichtige wegen
4 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ industrielawaai (brandweerkazerne)
Rekenresultaten $L_{A,max}$ industrielawaai (brandweerkazerne)
5 Rekenresultaten L_{den} vanwege de Herenweg/N206 inclusief bronmaatregel
6 Gecumuleerde geluidbelasting (industrie- en wegverkeerslawaai)

1. Inleiding

In opdracht van Livingstone is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege industrie en wegverkeerslawaai ter plaatse van het plangebied aan de Herenweg 94 te Noordwijkerhout.

Initiatiefnemer is voornemens om de woonkavel aan de Herenweg 94 te Noordwijkerhout te splitsen en een vrijstaande woning toe te voegen. Ter plaatse geldt het bestemmingsplan 'Victor en Dorp'. Aan het perceel is de bestemming 'Wonen' en 'Tuin' toegekend. Binnen het bouwvlak zijn hoofdgebouwen toegestaan. Door het ontbreken van een bouwvlak past het initiatief niet binnen de kaders van het bestemmingsplan. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

De geprojecteerde woning is gelegen binnen de geluidzone van de Herenweg, N206, De Zanderij en Via Nova. Daarnaast is het perceel gelegen naast een brandweerkazerne. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op de nieuw te bouwen woning en getoetst aan de geldende geluidsnormen.

De in het onderhavige onderzoek gehanteerde wegverkeersgegevens zijn opgevraagd bij de Omgevingsdienst West-Holland. De gegevens met betrekking tot de brandweerkazerne zijn opgevraagd bij Kazerne Noordwijkerhout.

De in de nabijheid van het plangebied gelegen objecten, wegen en bodemgebieden zijn herleid uit QGIS, Google Maps, Google Earth, Bing Maps en Bagviewer kadaster.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de uitgangspunten (situatie/verkeersgegevens/modellering). Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten weer en tot slot volgt in hoofdstuk 5 de conclusie.

2. Wettelijk kader

2.1. *Zones langs wegen*

Volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh), eerste lid, hebben alle wegen een geluidzone, met uitzondering van:
1e wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
2e wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Geluidzones

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen). De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving: stedelijk dan wel buiten stedelijk gebied (zie tabel 2.1.1). Volgens artikel 1 van de Wgh moet als stedelijk gebied worden aangemerkt het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 2.1.1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken.

aantal rijstroken	*breedte van de geluidzone (m)*	
	buitenstedelijk gebied	*stedelijk gebied*
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Opmerking: de breedte van de geluidzone wordt gerekend vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook.

2.2. *Normen wegverkeerslawaai*

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op *geluidgevoelige bestemmingen*, zoals woningen. Per type geluidgevoelige bestemming zijn ervoor op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale ontheffingswaarde (norm die nimmer overschreden mag worden). Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde.

Voor toetsing van het geluidniveau vanwege wegverkeers- en spoorweglawaai *aan de buitenzijde* van een geluidgevoelige bestemming aan de normen van de Wgh wordt gebruik gemaakt van het begrip L_{den}. Deze grootheid staat voor de geluidbelasting, uitgedrukt in dB, op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde geluidbron over alle perioden van de dag – van 07.00 – 19.00 uur (dagperiode), van 19.00 – 23.00 uur (avondperiode) en van 23.00 – 07.00 uur (nachtperiode) – gemiddeld over een jaar.

Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderbeleving in de verschillende onderscheiden delen van de dag: voor de avondperiode wordt een ‘straffactor’ van 5 dB meegenomen en voor de nachtperiode een factor van 10 dB.

Tabel 2.2.1

Normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in stedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffingswaarde	63 dB
Maximale ontheffingswaarde, vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 2.2.2

Normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in buitenstedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffingswaarde	53 dB
Maximale ontheffingswaarde, agrarische bedrijfswoning	58 dB
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

Omdat er sprake is van een stedelijke situatie, geldt ter plaatse van de te projecteren woning voor het aspect wegverkeerslawaai een voorkeursgrenswaarde op de gevel van 48 dB L_{den}, met een maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} conform artikel 83 lid.2 Wgh. Het maximale binnenniveau mag op grond van het Bouwbesluit niet meer bedragen dan 33 dB.

2.3. *Aftrek conform artikel 110g van de Wgh*

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
d. 5 dB voor de overige wegen;
e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

2.4. *Industrielawaai*

Bij het vaststellen van een (bestemmings)plan dient de raad uit te gaan van een goede ruimtelijke ordening. Om te bepalen of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening wordt in de regel gekeken naar de milieuzoneringen, behorende bij de bedrijven die in en/of nabij het plan gelegen zijn. Milieuzonering is het aanbrengen van een noodzakelijke ruimtelijke scheiding tussen milieubelastende en milieugevoelige functies ter bescherming of vergroting van de kwaliteit van de leefomgeving. Milieuzonering beperkt zich in het algemeen tot de milieuaspecten met een ruimtelijke dimensie, te weten geur, stof, geluid en gevaar. Voor een verantwoorde inpassing van bedrijvigheid in haar fysieke omgeving of van gevoelige functies nabij bedrijven, heeft de VNG van de publicatie "Bedrijven en milieuzonering" in 2009 een geheel herziene uitgave opgesteld. Deze publicatie kan gehanteerd worden ten behoeve van de voor het (bestemmings)plan op te stellen paragraaf bedrijven en milieuzonering.

In de VNG-publicatie is een richtafstandenlijst opgenomen in relatie tot het omgevingstype rustige woonwijk. In deze lijst zijn bedrijven op grond van hun potentiële milieubelasting ingedeeld in zes categorieën. In onderstaande tabel 2.4.1 zijn de milieucategorieën en richtafstanden uit de VNG-publicatie overgenomen.

Tabel 2.4.1: milieucategorieën en richtafstanden

Milieucategorie	Richtafstanden tot het omgevingstype 'rustige woonwijk'* in meters
1	10
2	30
3.1	50
3.2	100
4.1	200
4.2	300
5.1	500
5.2	700
5.3	1.000
6	1.500

* indien de omgeving is te typeren als 'gemengd gebied', gelden kleinere richtafstanden, namelijk één afstandstap kleiner (Zie de VNG-publicatie, paragraaf 2.3).

De richtafstand geldt tussen enerzijds de grens van de bestemming die bedrijven (of andere milieubelastende functies) toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een woning (of andere milieugevoelige functie) die volgens het (bestemmings)plan of via vergunningsvrij bouwen mogelijk is. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend. Als aan de richtafstand wordt voldaan mag er aangenomen worden dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en dat een bedrijf niet wordt beperkt in de bedrijfsvoering en ontwikkelingsmogelijkheden.

Het perceel ligt naast een brandweerkazerne. Voor een brandweerkazerne geldt een milieucategorie 3.1. Hiervoor geld een richtafstand van 50 meter vanwege geluid. In de omgeving van het perceel zijn meerdere functies aanwezig zoals wonen, maatschappelijk, horeca en sport. Hierdoor kan de omgeving worden aangemerkt als een 'gemengd gebied'. Bij een 'gemengd gebied' kunnen de richtafstanden met 1 afstandsstap verkleind worden. Hierdoor bedraagt de grootste afstand 30 meter vanwege geluid.

Indien blijkt dat de richtwaarden overschreden worden, dient de raad te motiveren waarom zij afwijkt van deze richtwaarden.

Het toetsingskader voor geluid, zoals omschreven in de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” bestaat uit 4 stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee ook het belang van de onderzoeks- en motiveringsplicht. De stappen zijn onderstaand omschreven.

Stap 1
Toetsing aan de richtafstand voor het aspect geluid. Indien de aan te houden richtafstand niet wordt overschreden kan een verdere beoordeling van het aspect geluid in beginsel achterwege blijven.

Stap 2
Indien stap 1 niet toereikend is, is een onderzoek naar de geluidbelasting noodzakelijk. Er dient voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

Etmaalperiode	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	Maximaal geluidniveau
Dag	50 dB(A)	70 dB(A)
Avond	45 dB(A)	65 dB(A)
Nacht	40 dB(A)	60 dB(A)

Stap 3
Indien stap 2 niet toereikend is, is alleen op basis van een motivering een geluidbelasting mogelijk van:

Etmaalperiode	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	Maximaal geluidniveau*
Dag	55 dB(A)	70 dB(A)
Avond	50 dB(A)	65 dB(A)
Nacht	45 dB(A)	60 dB(A)

* exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer

Stap 4
Bij grotere geluidbelastingen dan aangegeven bij stap 3 is het doorgaans niet mogelijk om een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling positief te bestemmen. Indien het bevoegd gezag toch van mening is dat het positief bestemmen aanvaardbaar is, dient dit onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden. Hierbij dient rekening gehouden te worden met cumulatie van reeds aanwezige geluidbronnen.

2.5. *Gecumuleerde geluidbelasting*

Indien een geluidgevoelige bestemming geprojecteerd is binnen meerdere zones, dan dient ingevolge artikel 110f Wgh onderzoek uitgevoerd te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Deze gecumuleerde geluidbelasting dient vastgesteld te worden als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien van een geluidbron de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden. In dat geval dient bij de bepaling van de gecumuleerde geluidsbelasting rekening gehouden te worden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

2.6. *Richtlijn hogere waarde procedure Omgevingsdienst West-Holland*

De gemeente Noordwijk heeft aangegeven nog geen eigen geluidbeleid te hebben opgesteld. Voor het geluidbeleid wordt aangesloten bij het geluidbeleid van de Omgevingsdienst West-Holland “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder”.

Het geluidbeleid is er op gericht op het voorkomen van ernstige geluidhinder en stelt een maximale hogere grenswaarde van 58 dB voor. Bij hoge uitzondering is een hogere waarde mogelijk tot 63 dB (zijnde de maximale ontheffing binnen de Wet geluidhinder). In het beleid staat tevens vermeld dat er akoestische compensatie (een geluidluwe zijde, woningindeling, stille buitenruimte) wordt verlangd indien de geluidbelaste zijde meer dan 53 dB ondervindt. Bij een geluidluwe zijde wordt gestreeft naar een geluidbelasting die voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.

3. Uitgangspunten

3.1. *Situatie*

Initiatiefnemer is voornemens om de woonkavel aan de Herenweg 94 te Noordwijkerhout te splitsen en een vrijstaande woning toe te voegen. Daarnaast wordt op de achterste perceelgrens over de gehele breedte een erfafscheiding geplaatst van 3,5 meter hoog, met een bijbehorende lengte van ongeveer 30 meter en een scherm van 3,3 meter hoog met een lengte van ongeveer 5 meter, zie figuur 6 (bijlagen).

De geprojecteerde woning is gelegen binnen de geluidzone van de Herenweg, N206, De Zanderij en Via Nova. Alle overige wegen in de nabijheid zoals de Ruys de Beerenbroucklaan en de Dr. Nolenslaan zijn vanwege de geringe etmaalintensiteiten als akoestisch niet relevant te beschouwen.

Ter plaatse van de Herenweg en de Via Nova geldt een maximumsnelheid van 50 km/h. Ter plaatse van De Zanderij geldt een maximumsnelheid van 60 km/h en 80 k/m ter plaatse van de N206. Alle wegen zijn opgebouwd uit asfalt (referentiewegdek), behoudens de N206, deze is conform de provincie Zuid-Holland opgebouwd uit SMA GRA 8 Colt.

Daarnaast is de woning gelegen binnen 30 meter van de brandwerkazerne. In paragraaf 3.3 wordt hier verder op ingegaan.



Figuur 1: Satellietfoto waarop het plangebied is weergeven met een rode druppel (Bron: PDK Viewer).

3.2. *Verkeersgegevens*

In de Wgh is voorgeschreven dat *voor nieuwe situaties* (bijvoorbeeld de bouw van een woning) een bepaling van de geluidbelasting moet plaatsvinden voor een toekomstige situatie die tenminste 10 jaar verder ligt dan de datum van het vaststellen van het bestemmingsplan of het verlenen van een omgevingsvergunning. Voor de berekeningen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai is uitgegaan van de verkeersgegevens, zoals deze zijn verkregen van de Omgevingsdienst West-Holland, zie bijlage 1. De verkeersintensiteiten hebben betrekking op het peiljaar 2032. De verkeersverdeling is tevens afkomstig uit de verkeersgegevens, zie bijlage 2. Conform de provincie Zuid-Holland is ter plaatse van de N206, SMA GRA 8 Colt gelegen.

In tabel 3.2.1 t/m 3.2.4 zijn de maximaal toegestane rijsnelheden en wegdekverharding gepresenteerd voor de Herenweg, N206, De Zanderij en Via Nova.

Tabel 3.2.1: verkeersparameters De Zanderij

Weg:	De Zanderij
Type wegdekverharding:	Asfalt (referentiewegdek)
Snelheid:	60 km/uur

Tabel 3.2.2: verkeersparameters Herenweg

Weg:	Herenweg
Type wegdekverharding:	Asfalt (referentiewegdek)
Snelheid:	50 km/uur

Tabel 3.2.3: verkeersparameters Via Nova

Weg:	Via Nova
Type wegdekverharding:	Asfalt (referentiewegdek)
Snelheid:	50 km/uur

Tabel 3.2.4: verkeersparameters N206

Weg:	N206
Type wegdekverharding:	SMA GRA 8 Colt
Snelheid:	80 km/uur

3.3. *Industrielawaai (brandweerkazerne)*

<u>Brandweer</u>
De belangrijkste geluidproducerende activiteiten binnen de inrichting van de brandweer of voortvloeiend uit de aanwezigheid van de inrichting zijn:
- verkeersbewegingen met personenauto’s op het terrein van de inrichting;
- het rijden van de brandweerwagens naar en van een calamiteit (activiteit in het algemeen belang);
- oefenen van de brandweer (het knippen van voertuigen, het slijpen in voertuigen en het hanteren van een kettingzaag).

Bij het uitrukken van de brandweer is het in werking stellen van de tweetonige hoorn van belang. Het uitrukken van de brandweer is een activiteit, die verricht wordt in het algemeen belang.

De belangrijkste geluidproducerende activiteiten binnen de inrichting van de brandweer of voortvloeiend uit de aanwezigheid van de inrichting, zijn oefenavonden.

Met betrekking tot de oefenavonden is door de brandweer Noordwijkerhout aangegeven dat het aantal oefenavonden ongeveer 30 maal per kalenderjaar bedraagt ter plaatse van de parkeerplaats van de kazerne. Van de oefeningen binnen de inrichting zijn er slechts enkelen die relevant zijn voor het aspect geluid. Het gaat dan specifiek om het gebruik van de doorslijpschijf, schaar, spreider en handgereedschap. Tijdens het oefenen zal een aggregaat in werking zijn. De effectieve bedrijfstijd van het zagen/doorslijpen bedraagt circa 0,75 uur per oefenavond. Het aggregaat, dat voor de voeding van het hydraulisch gereedschap (spreider en kipper) zorgt, is circa 1,25 uur per oefenavond in bedrijf. De slijptol en de kettingzaag werken op brandstof. De oefenavonden beginnen om 19.30 uur en duren tot circa 21.30 uur.

Tabel 3.3.1: Bedrijfssituatie brandweer

Bron	Aantal of bedrijfsduur*
Compressor knipapparaat	Effectief 1,25 uur
Gereedschap knipper en spreider	Effectief 1,25 uur
Kettingzaag/slijptol	Effectief 0,75 uur
Verkeersbewegingen personeel	15 stuks lichte motorvoertuigen

<u>Activiteiten ten behoeve van het algemeen belang</u>
Bij brandalarm of een andere calamiteit dient de brandweer uit te rukken. Motoren en sirenes zijn dan de voornaamste geluidbronnen. Het uitrukken voor een calamiteit kan in elke etmaalperiode plaatsvinden. In 2021 is de brandweer Noordwijkerhout ongeveer 145 maal uitgerukt, waarvan ongeveer de helft hiervan met sirenes. Om de geluidbelasting tijdens het uitrukken te bepalen, is ervan uitgegaan dat per etmaalperiode 2 brandweerwagens de brandweerkazerne verlaten en weer terugkomen. Tevens is rekening gehouden met het feit dat 15 brandweermannen met een personenauto naar de kazerne komen.

De gemiddelde equivalente bronsterkte van een rijdende brandweerauto bij een representatieve snelheid bedraagt L_w = 103 dB(A) (zonder de sirene). Deze waarde is gebaseerd op metingen aan een brandweerauto elders. De equivalente bronsterkte van de sirene van een brandweerauto is wettelijk vastgesteld op L_w = 125 dB(A). Er wordt alléén gebruik gemaakt van de sirene op de openbare weg bij een hoge prioriteit en als de verkeerssituatie daarom vraagt. Daarmee valt deze activiteit niet binnen het toetsingskader voor geluid vanwege de inrichting.

Maatgevend voor het geluid van de brandweer is het in werking hebben van de slijptol en de kettingzaag. Beide apparaten hebben een equivalent bronvermogen van ca. 115 dB(A). Het equivalente bronvermogen van het spreiden en knippen van voertuigen bedraagt ca. 98 dB(A).

Akoestische bronvermogens

In tabel 3.3.2 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

Tabel 3.3.2 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	**L_w**	**Herkomst**
Spreiden en knippen wrakken	98	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Compressor	97	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke installaties
Personenwagens	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Uitrukken brandweerwagen	103	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Achteruitrijden brandweerwagen	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Slijpen/kettingzaag	115	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten

Piekniveaus

Het maximaal geluiddrukniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:
1. Het rijden van lichte motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen);
2. Pieken vanwege het knippen deur/dak. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 115 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk activiteiten);
3. Pieken vanwege de kettingzaag/slijpen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 121 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk activiteiten);
4. Het rijden van de brandweerwagen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk activiteiten).

Aard van het geluid

Wanneer op het beoordelingspunt binnen het totale geluidniveau van de betreffende inrichting een geluid met een duidelijk tonaal, impulsachtig of muziekkarakter waarneembaar is, wordt, conform de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai (1999) een toeslag K berekend van:
- tonaal K1 = 5 dB;
- impuls: K2 = 5 dB;
- muziek: K3 = 10 dB.

In deze situatie wordt op de beoordelingspunten een “geluid met een tonaal karakter” verwacht vanwege het achteruitrijden van de brandweerwagens. Er wordt daarom een toeslag van K = 5 dB tijdens het achteruitrijden toegepast. Dit is gedaan door het bronvermogen, dat representatief geacht wordt voor het achteruitrijden, met 5 dB te verhogen.

3.4. *Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening*

3.4.1. Gehanteerd rekenmodel

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van het akoestisch rekenmodel en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V2022.4 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen.

3.4.2. Modelgegevens

In bijlage 2 zijn alle gegevens (objecten, wegen, bronnen, waarneempunten e.d.) in numerieke vorm opgenomen.

3.4.3. Situatie

De volgende situaties zijn doorgerekend:

1. De geluidbelasting vanwege de Herenweg.
2. De geluidbelasting vanwege de N206.
3. De geluidbelasting vanwege De Zanderij.
4. De geluidbelasting vanwege Via Nova.
5. De geluidbelasting vanwege de brandweerkazerne.
6. De gecumuleerde geluidbelasting (wegverkeers- en industrielawaai)

3.4.4. Bodemfactor/overdracht

In het rekenmodel zijn diverse harde bodemgebieden ingevoerd. Voor het perceel aan de Herenweg 94 is uitgegaan van een bodemfactor van 0,5. Voor het overige is uitgegaan van een bodemfactor van 1 (zachte bodem). Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

3.4.5. Rekenpunten

De rekenpunten zijn gelegen ter plaatse van de gevels van de nieuw te realiseren woning op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter boven lokaal maaiveld. Zie figuur 6 (bijlage) voor een grafische weergave van de rekenpunten.

4. Rekenresultaten

In dit hoofdstuk worden de berekende resultaten behandeld.

4.1. *Wegverkeerslawaai*

4.1.1. Zoneplichtige wegen

Het voorgenomen plangebied ligt, zoals in de inleiding vermeld in de zone van de Herenweg, N206, De Zanderij en Via Nova.

In onderstaande tabellen staan de rekenresultaten weergegeven van de berekeningen. Zie bijlage 3 voor de rekenresultaten.

Tabel 4.1.1.1 Geluidbelasting vanwege De Zanderij in dB L_{den}

Punt	**Omschrijving**	**Beoordelingsniveau**	
		1,5 meter	4,5 meter
1	Bijkeuken	29	-
2	Bijkeuken	18	-
3	Bijkeuken	29	-
4	Woonkamer bg	21	-
5	Woonkamer/slaapkamer	37	38
6	Woonkamer/slaapkamer	38	39
7	Woonkamer/slaapkamer	38	39
8	Entree/Overloop/badkamer	-	33
9*	Dove gevel 1e verdieping	-	29

* Een “dove gevel” is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Daarom gelden de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet op een “dove gevel”.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op De Zanderij ter plaatse van de nieuw te bouwen woning ten hoogste 39 dB (inclusief aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh wordt vanwege De Zanderij derhalve op geen enkel punt overschreden.

Tabel 4.1.1.2 Geluidbelasting vanwege de Herenweg in dB L_{den}

Punt	Omschrijving	Beoordelingsniveau	
		1,5 meter	4,5 meter
1	Bijkeuken	40	-
2	Bijkeuken	30	-
3	Bijkeuken	35	-
4	Woonkamer bg	44	-
5	Woonkamer/slaapkamer	50	50
6	Woonkamer/slaapkamer	54	54
7	Woonkamer/slaapkamer	54	54
8	Entree/Overloop/badkamer	-	51
9*	Dove gevel 1e verdieping	-	32

* Een “dove gevel” is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Daarom gelden de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet op een “dove gevel”.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Herenweg ter plaatse van de nieuw te bouw woning ten hoogste 54 dB (inclusief aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh wordt als gevolg van de Herenweg overschreden.

Tabel 4.1.1.3 Geluidbelasting vanwege de N206 dB L_{den}

Punt	Omschrijving	Beoordelingsniveau	
		1,5 meter	4,5 meter
1	Bijkeuken	45	-
2	Bijkeuken	45	-
3	Bijkeuken	46	-
4	Woonkamer bg	47	-
5	Woonkamer/slaapkamer	48	55
6	Woonkamer/slaapkamer	32	36
7	Woonkamer/slaapkamer	31	36
8	Entree/Overloop/badkamer	-	56
9*	Dove gevel 1e verdieping	-	61

* Een “dove gevel” is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Daarom gelden de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet op een “dove gevel”.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de N206 ter plaatse van de nieuw te bouw woning ten hoogste 56 dB (inclusief aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt ter plaatse van de entree/overloop/badkamer en 55 dB ter plaatse van de woonkamer/slaapkamer.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh wordt als gevolg van de N206 overschreden.

Tabel 4.1.1.4 Geluidbelasting vanwege Via Nova in dB L_{den}

Punt	Omschrijving	Beoordelingsniveau	
		1,5 meter	4,5 meter
1	Bijkeuken	28	-
2	Bijkeuken	27	-
3	Bijkeuken	28	-
4	Woonkamer bg	29	-
5	Woonkamer/slaapkamer	29	39
6	Woonkamer/slaapkamer	17	20
7	Woonkamer/slaapkamer	17	20
8	Entree/Overloop/badkamer	-	41
9*	Dove gevel 1e verdieping	-	45

* Een “dove gevel” is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Daarom gelden de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet op een “dove gevel”.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op Via Nova ter plaatse van de nieuw te bouwen woning ten hoogste 41 dB (inclusief aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt ter plaatse van de entree/overloop/badkamer en 39 dB ter plaatse van de woonkamer/slaapkamer.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh wordt vanwege Via Nova derhalve op geen enkel punt overschreden.

4.2. *Industrielawaai*

In tabel 4.2.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) opgenomen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.2.1 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur	Etmaalwaarde in dB(A)
	Richtwaarde	**50 dB(A)**	**45 dB(A)**	**45 dB(A)**	**50 dB(A)**
1	Bijkeuken	12	35	14	40
2	Bijkeuken	10	24	12	29
3	Bijkeuken	12	31	14	36
4	Woonkamer bg	11	35	13	40
5	Woonkamer/slaapkamer	21	41	28	46
6	Woonkamer/slaapkamer	30	40	32	45
7	Woonkamer/slaapkamer	26	41	34	46
8	Entree/Overloop/badkamer	10	21	12	26
9	Dove gevel 1e verdieping	13	32	15	37

Ter plaatse van de nieuw te realiseren woning bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 46 dB(A) etmaalwaarde.

Omdat de geluidbelasting lager is dan 50 dB(A) etmaalwaarde, conform de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' kan gesteld worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

In tabel 4.2.2 zijn de rekenresultaten voor de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) opgenomen. De richtwaarden bedragen in 1e instantie respectievelijk 70 dB(A) in de dag, - 65 dB(A) in de avond, - en 60 dB(A) in de nachtperiode. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.2.2 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	**Omschrijving**	**07.00 – 19.00 uur**	**19.00 – 23.00 uur**	**23.00 – 07.00 uur**
	Richtwaarde	**70 dB(A)**	**65 dB(A)**	**60 dB(A)**
1	Bijkeuken	51	51	51
2	Bijkeuken	49	49	49
3	Bijkeuken	50	50	50
4	Woonkamer bg	47	48	47
5	Woonkamer/slaapkamer	59	64	64
6	Woonkamer/slaapkamer	66	67	67
7	Woonkamer/slaapkamer	62	68	68
8	Entree/Overloop/badkamer	47	47	47
9*	Dove gevel 1e verdieping	49	49	49

Stap 2 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" wordt in 1e instantie met ten hoogste 3 en 8 dB(A) overschreden in respectievelijk de avond, - en nachtperiode. Maatgevend voor de geluidbelasting is het rijden van de brandweerwagen (aan- en afrijdend verkeer). Aan stap 3 wordt echter wel voldaan, conform stap 3 worden piekgeluiden vanwege aan- en afrijdend verkeer uitgesloten.

De maximale geluidniveaus bedragen ten hoogste 53 dB(A) in de avondperiode ter plaatse van de nieuw te realiseren woning vanwege de kettingzaag/slijpen (exclusief aan- en afrijdend verkeer).

Binnenniveau

Voor de woning dient een binnenniveau van 68 dB(A) in de nachtperiode gegarandeerd te worden als gevolg van de maximale geluidniveaus. In onderhavige situatie dient de minimale geluidwering, (68 dB(A) – 45 dB(A)) = 23 dB(A) te bedragen.

Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

5. Conclusie

5.1. *Toets aan de Wet geluidhinder*

De toetsingswaarde als gevolg van wegverkeerslawaai bedraagt ten hoogste 54 dB Lden als gevolg van de Herenweg. Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB Lden wordt niet voldaan. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} conform artikel 83 lid.2 wordt niet overschreden.

De toetsingswaarde als gevolg van wegverkeerslawaai bedraagt ten hoogste 55 dB Lden als gevolg van de N206. Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB Lden wordt niet voldaan. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} conform artikel 83 lid.2 wordt niet overschreden.

5.2. *Bronmaatregelen*

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximumsnelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch. Daarnaast heeft initiatiefnemer hierop geen enkele invloed;
- verlaging van de maximumsnelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. In onderhavige situatie zou de huidige asfaltlaag van de Herenweg en de N206 kunnen worden vervangen door bijvoorbeeld een dunnere deklaag type B. Een reductie van 3 dB kan hiermee worden bereikt, zie bijlage 5 voor de rekenresultaten. Bij een reductie van 3 dB wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} alsnog overschreden. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 300,- per strekkende meter die dit met zich meebrengt kan dragen. Bij een lengte van circa 300 meter resulteert dit in een extra uitgave van circa € 90.000,-.

Echter op indicatief niveau kan worden aangenomen dat de kosten van deze maatregel niet in verhouding zijn met de nieuw te bouwen woning waarvoor de maatregel zou worden toegepast.

5.3. *Overdrachtsmaatregelen*

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het scherm dient om doelmatig te zijn namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger geplaatst te worden.

Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 1e verdieping. Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidscherm bedragen circa € 400,-/m^2 zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Bij een hoogte van bijvoorbeeld 5 meter en een lengte van 50 meter resulteert dit reeds in een extra uitgave van circa € 100.000,-.

Omdat er sprake is van een binnenstedelijke situatie, geldt ter plaatse van de te projecteren woning voor het aspect wegverkeerslawaai een voorkeursgrenswaarde op de gevel van 48 dB L_{den}, met een maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} conform artikel 83 lid.2 Wgh.

Uit de vorige paragrafen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en dat bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet voldoende efficiënt zijn om deze grenswaarde te bereiken. Hierdoor dienen ontheffingswaardes te worden aangevraagd vanwege wegverkeerslawaai, conform onderstaande tabel.

Tabel 5.3.1 Rekenresultaten maximale geluidbelasting (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Omschrijving	Rekenhoogte (m)	Maatgevende weg	Geluidbelasting (dB L_{den})	Hogere waarde (Ja/nee)
(5) woonkamer (noordgevel)	1,5	Herenweg	50	Doof
(5) slaapkamer (noordgevel)	4,5	Herenweg	50	Ja
(6/7) Woonkamer/slaapkamer (westgevel)	1,5/4,5	Herenweg	54/54	Ja
(5) Woonkamer (noordgevel)	1,5	N206	48	Doof
(5) slaapkamer (noordgevel)	4,5	N206	55	Ja
(9) oostgevel (dove gevel)	4,5	N206	61	Doof

5.4. *Geluidbeleid Omgevingsdienst West-holland*

In het beleid staat vermeld dat er akoestische compensatie (een geluidluwe zijde, woningindeling, stille buitenruimte) wordt verlangd indien de geluidbelaste zijde meer dan 53 dB ondervindt. Bij een geluidluwe zijde wordt gestreeft naar een geluidbelasting die voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.

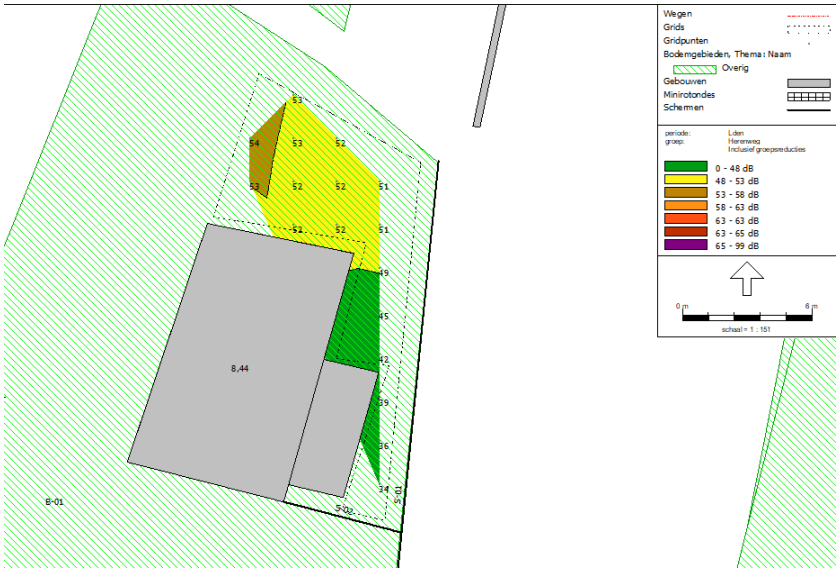
Om te kunnen voldoen aan het geluidbeleid worden de volgende maatregelen getroffen:

- Aan de achterzijde van de woning wordt op de erfgrens een kokowall geluidschermen/erfafscheiding geplaatst.

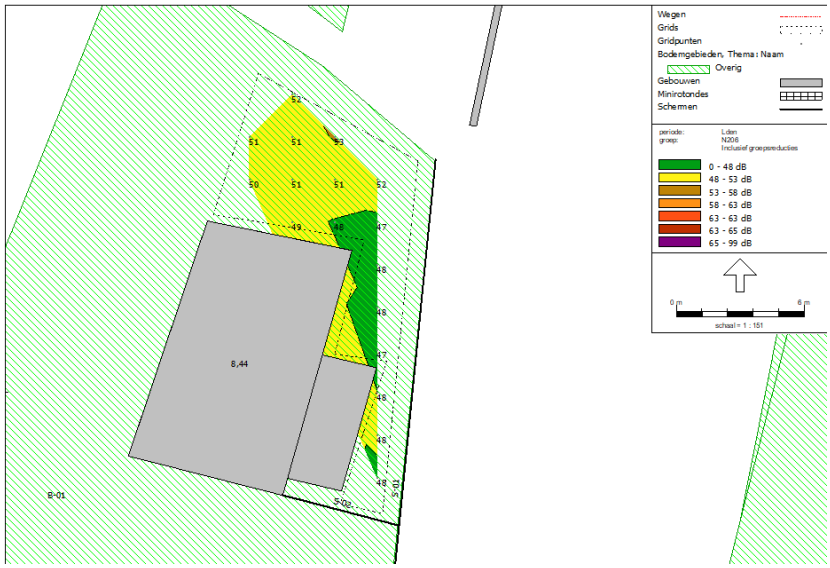
- Daarnaast wordt er tevens een kokowall haaks geplaatst tussen de erfgrens en de woning.
- Aan de noordzijde van de woning worden op de verdieping gevelschermen (voorzetgevels) geplaatst.

Op de begane grond zijn op de noordgevel geen te openen geveldelen aanwezig. Hiermee is een geluidluwe gevel en buitenruimte gecreëerd.

Daarnaast is de geluidbelasting ter plaatse van de buitenruimte inzichtelijk gemaakt op 1,5 meter hoogte vanwege de Herenweg en de N206, zie onderstaande figuren en figuur 7 en 8 in de bijlage.



Figuur 2: geluidcontour 1,5 meter vanwege de Herenweg



Figuur 3: geluidcontour 1,5 meter vanwege de N206

Uit de figuren in af te leiden dat er aan de oostzijde een geluidluwe buitenruimte aanwezig is, zodoende kan een goed woon- en leeklimaat worden gerealiseerd en wordt het geluidbeleid in acht genomen.

5.5. *Goede ruimtelijke ordening*

Voor een beoordeling van het woon- en leefklimaat is tevens inzicht in de gecumuleerde geluidbelasting noodzakelijk van zowel alle relevante wegen en de brandweerkazerne. Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat is de aftrek conform artikel 3.4 Rmg2012 niet meegenomen.

De gecumuleerde geluidbelasing (exclusief aftrek), vermeerderd met het geluid van de brandweerkazerne bedraagt in onderhavige situatie ten hoogste 60 dB ter plaatse van de woonkamer/slaapkamer en 63 dB ter plaatse van de dove gevel, zie bijlage 6 voor de rekenresultaten. Hierbij is de geluidbelasting vanwege wegverkeer maatgevend.

5.6. *Geluidwering gevels ($G_{A;K}$)*

Volgens het Bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel GA;K voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Verder wordt ervan uitgegaan dat een gevel bij een normale bouwkundige opzet aan de minimaal vereiste GA;K van 20 dB voldoet, waardoor er bij een geluidbelasting die groter is dan 53 dB derhalve een aanvullend onderzoek nodig is ter bepaling van de geluidwering van de gevel.

Geadviseerd wordt uit het oogpunt van gezondheid (bescherming tegen geluid van buiten), voor de geluidwering van de gevels van de woning om rekening te houden met de gecumuleerde geluidbelasting.

Aangezien voor onderhavige woning sprake is van een procedure hogere waarde, is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

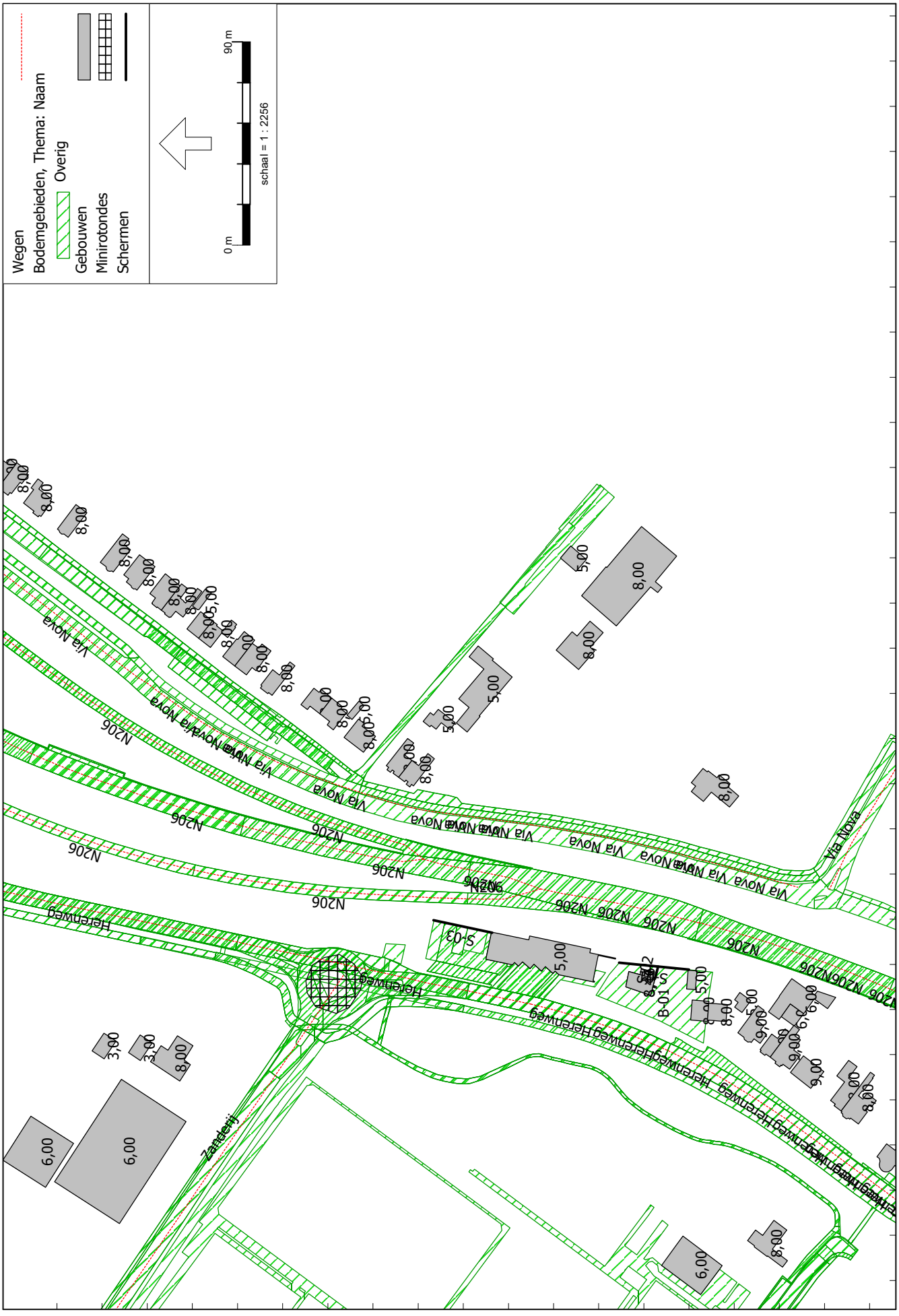
Figuren



RMG-2012, wegverkeer, [versie 2 van Herenweg - Versie 2 van eerste model 2032] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeheersing

Situatieschets

Bron: Google Earth



Modelgegevens, objecten/wegen/bodemgebieden



HMRI, industrie, [versie 2 van Herenweg - eerste model] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeheersing

Modelgegevens, bronnen industrielawaai

Puntbronnen



HMRI, industrie, [versie 2 van Herenweg - eerste model] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeheersing

Modelgegevens, bronnen industrielawaai

Mobiele bronnen

Nieuw te realiseren woning

Herenweg 94 te Noordwijkerhout

R2022.054

Figuur 4



HMRI, industrie, [versie 2 van Herenweg - eerste model] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeheersing

Modelgegevens, bronnen industrielawaai

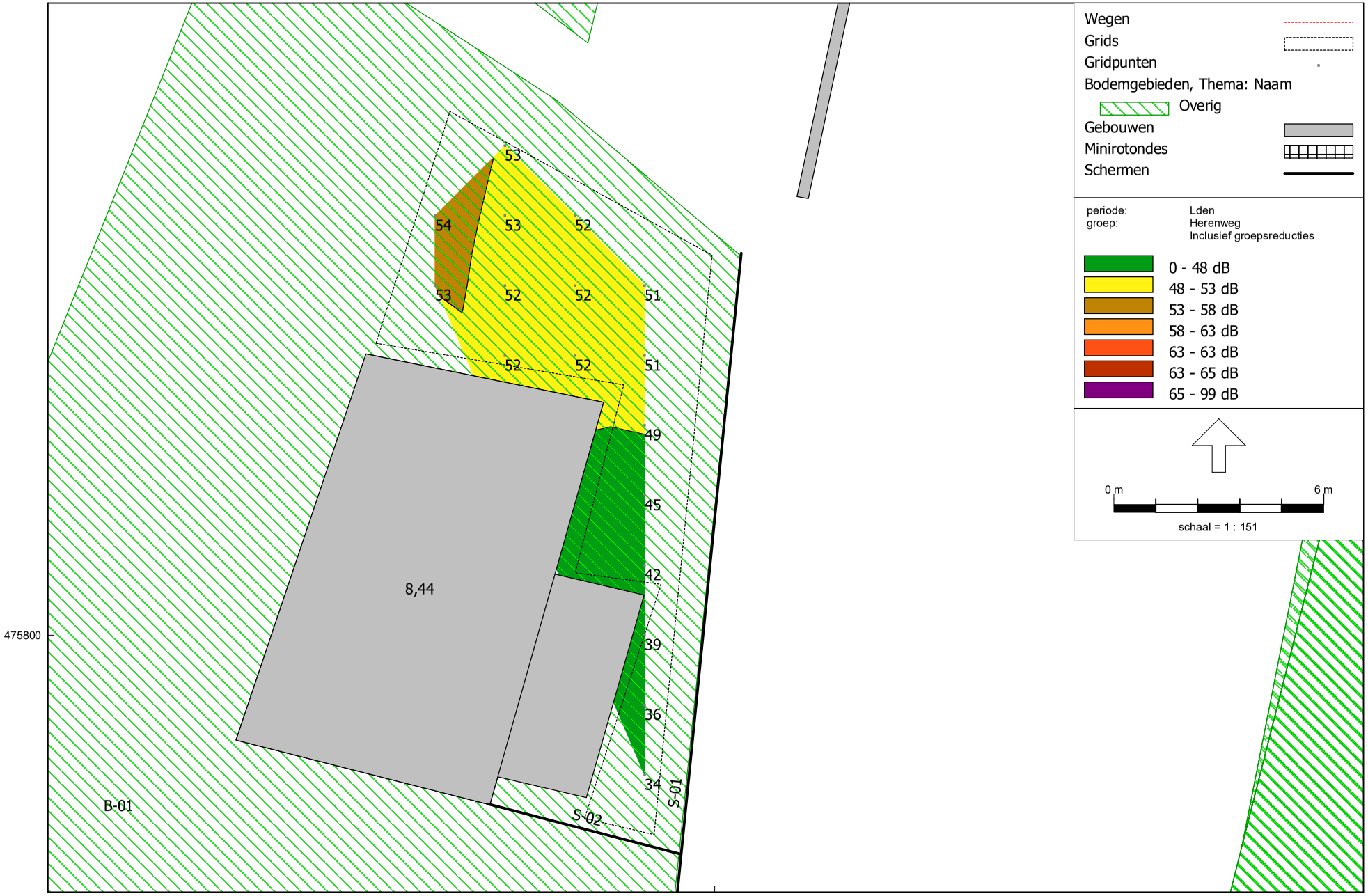
Piekbronnen

Nieuw te realiseren woning
Herenweg 94 te Noordwijkerhout

R2022.054
Figuur 5

HMRI, industrie, [versie 2 van Herenweg - eerste model] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeheersing

Modelgegevens, toetspunten



RMG-2012, wegverkeer, [versie 2 van Herenweg - Versie 2 van eerste model 2032 buitenruimte] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeheersing

Situering geluidcontour 1,5 m

Herenweg



RMG-2012, wegverkeer, [versie 2 van Herenweg - Versie 2 van eerste model 2032 buitenruimte] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeheersing

Situering geluidcontour 1,5 m

N206

Bijlage 1

Onderwerp: RE: Opvragen verkeerscijfers Noordwijkerhout
Van: Elmer Eradus <E.Eradus@odwh.nl>
Datum: 4-8-2022 16:31
Aan: Jerry Gildbrandsen <info@gbsmilieuadvies.nl>

Geachte heer Gildbrandsen,

Hierbij stuur ik u de verkeersgegevens van de gevraagde wegen voor de jaren 2020 en 2032 in de vorm van shape-bestanden. Ook heb ik een GM-model bijgevoegd.

Tot slot heb ik ons HGW-beleid meegestuurd.

Aangezien ik zelf specialist industrielawaai ben (en geen kenner op het gebied van wegverkeerslawaai) weet ik niet 100% zeker of de gemeente Noordwijk zich ook aan het HGW-beleid geconformeerd heeft.
Ik verwacht van wel maar raad u aan dit even extra te controleren.

Met vriendelijke groet,

Elmer Eradus
Specialist geluid

Omgevingsdienst West-Holland

Omgevingsdienst West-Holland
06-30104983
e.eradus@odwh.nl
www.odwh.nl

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

Van: Jerry Gildbrandsen <info@gbsmilieuadvies.nl>
Verzonden: woensdag 3 augustus 2022 13:44
Aan: Elmer Eradus <E.Eradus@odwh.nl>
Onderwerp: Opvragen verkeerscijfers Noordwijkerhout

Geachte heer Eradus,

Voor een project ben ik in het kader van een bestemmingsplanprocedure voor de locatie aan de Herenweg 94 te Noordwijkerhout momenteel bezig met een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai (zie figuur bijlage voor locatie uitsnede).

Hiervoor zou ik graag de volgende gegevens willen opvragen van de volgende relevante wegen:

- Herenweg;

- Provincialeweg N206;

- De Zanderij.

- Via Nova

Van deze wegen ben ik tevens op zoek naar de volgende gegevens:

- maximum snelheid;

- wegdektype;

- verdeling lichte, middelzware en zware motorvoertuigen verdeeld over de dag-, avond- en nachtperiode;

- etmaalintensiteiten.

Heeft de gemeente Noordwijkerhout een hogere waarde beleid?

Mocht u nog vragen hebben dan kunt u te allen tijde contact opnemen. Alvast Bedankt.

--
Met vriendelijke groet,
ing. J. Gildbrandsen (Jerry)
Adviseur

Adriaan van Bergenstraat 95, 4811 SN Breda
T(076) 888 13 56 - M (06) 160 457 48
www.gbsmilieuadvies.nl

Bijlagen:

shape 2020.7z	8,7 KB
shape 2032.7z	8,8 KB
Wijzigingsplan Hrnw 94 N-hout_2022-08-04.zip	169 KB
Rapport richtlijnen voor het vaststellen hogere waarden Wet geluidhinder, herziening 04-03-2013.pdf	268 KB

Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0576100000011312	94592,17	475595,92	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000006821	94563,32	475543,61	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000001610	94555,80	475501,06	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000007242	94548,20	475554,77	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000011315	94612,33	475592,34	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000011402	94570,45	475475,06	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000011310	94597,21	475608,28	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000011309	94593,43	475612,26	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000011308	94589,65	475616,24	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000011311	94597,21	475608,28	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000011398	94594,39	475574,95	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000011313	94595,95	475591,94	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000011316	94607,28	475579,99	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0576100000011301	94600,83	475649,47	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000011314	94603,94	475584,38	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000001612	94565,54	475634,81	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0576100000010978	94592,34	475475,88	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0576100000011330	94650,19	475565,33	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0576100000011332	94644,04	475555,94	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0576100000011306	94636,31	475611,84	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21-61	0576100000010908	94731,26	475511,26	0,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0576100000010894	94708,42	475502,32	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0576100000011302	94597,33	475644,87	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0576100000010889	94678,29	475502,16	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0576100000011325	94671,94	475586,92	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0576100000011322	94575,58	475568,62	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0576100000011319	94567,86	475576,74	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0576100000011320	94575,83	475584,31	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0576100000011323	94582,76	475561,07	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0576100000011379	94592,74	475520,46	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0576100000011334	94625,25	475538,69	0,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0576100000011324	94662,04	475594,24	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0576100000010890	94682,90	475505,00	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0576100000011331	94634,22	475563,16	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0576100000011333	94635,07	475546,38	0,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0576100000011328	94661,38	475573,69	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0576100000011335	94571,39	475459,46	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0576100000010887	94669,12	475496,52	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cp
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
1	0 dB
	0 dB
	0 dB
14	0 dB
19	0 dB
17	0 dB
28	0 dB
21-61	0 dB
17	0 dB
3	0 dB
7	0 dB
24	0 dB
11	0 dB
5	0 dB
7	0 dB
13	0 dB
12	0 dB
19	0 dB
25	0 dB
9	0 dB
18	0 dB
17	0 dB
21	0 dB
12	0 dB
3	0 dB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15	0576100000010893	94698,40	475498,20	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0576100000010892	94693,52	475509,92	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0576100000010895	94712,18	475507,12	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0576100000010891	94682,90	475505,00	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0576100000010888	94673,70	475499,34	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0576100000010652	94616,47	475486,39	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0576100000011305	94630,91	475619,99	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0576100000011307	94625,18	475618,35	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0576100000011327	94652,09	475580,59	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0576100000011329	94640,89	475572,20	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0576100000010886	94665,85	475481,34	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000011303	94606,55	475637,85	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0576100000011055	94591,54	475463,59	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0576100000010974	94626,40	475501,76	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0576100000011304	94635,65	475623,13	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0576100000011326	94655,43	475585,12	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0576100000011317	94566,81	475591,17	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0576100000011321	94571,72	475572,68	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0576100000004585	94608,48	475551,90	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	94588,39	475581,26	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	94588,39	475581,26	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	94595,86	475576,35	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	94580,95	475589,07	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	94580,95	475589,07	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	94588,22	475558,02	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	94574,76	475598,51	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	94573,29	475597,13	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	94620,34	475635,57	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	94655,56	475553,71	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	94624,55	475634,75	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	94675,64	475569,49	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	94596,76	475577,89	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	94575,99	475602,82	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	94575,99	475602,82	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	94618,29	475625,93	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	94655,56	475553,71	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	94644,92	475545,73	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	94616,86	475627,43	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cp
15	0 dB
13	0 dB
19	0 dB
11	0 dB
5	0 dB
15	0 dB
27	0 dB
29	0 dB
22	0 dB
20	0 dB
1	0 dB
	0 dB
13	0 dB
16	0 dB
26	0 dB
23	0 dB
1	0 dB
9	0 dB
15	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0000000000000000	94625,99	475633,25	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	94614,32	475629,86	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	94669,91	475564,99	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	94664,17	475560,42	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	94615,75	475628,35	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	94674,36	475571,10	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	94589,36	475585,72	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	94684,43	475576,40	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	94596,76	475577,89	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	94581,91	475593,57	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	94646,20	475544,10	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	94590,88	475587,16	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	94583,42	475594,99	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	94638,00	475551,27	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0576100000001631	94395,35	475785,87	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000004379	94703,10	475834,23	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000004582	94627,52	475897,76	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000001605	94669,89	475812,18	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000004583	94636,57	475926,18	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0576100000001597	94637,91	475938,21	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110a	0576100000001608	94630,04	475872,94	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0576100000001600	94652,23	475954,58	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0576100000001604	94676,88	476013,76	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0576100000004378	94650,58	475828,92	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0576100000001607	94610,26	475902,71	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0576100000001606	94602,81	475908,62	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0576100000001602	94664,41	475997,22	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0576100000001603	94672,10	475991,14	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0576100000004380	94628,64	475926,37	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0576100000001601	94652,14	475981,20	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0576100000001598	94631,00	475943,58	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0576100000006847	94652,14	475981,20	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0576100000007272	94605,72	475771,50	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000010757	94529,42	475457,36	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000001616	94492,80	475733,66	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000004589	94525,61	475511,19	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000010751	94502,12	475479,50	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000010749	94492,16	475487,65	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cp
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
4	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
118	0 dB
110a	0 dB
124	0 dB
134	0 dB
112	0 dB
110	0 dB
108	0 dB
130	0 dB
132	0 dB
114	0 dB
128	0 dB
116	0 dB
126	0 dB
106	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0576100000010755	94519,18	475465,66	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000004587	94508,76	475777,17	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000010753	94507,11	475475,44	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000001617	94513,69	475734,49	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000004590	94507,50	475757,50	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000010754	94515,47	475468,66	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000010756	94525,71	475460,37	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000010750	94494,34	475490,30	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000010752	94505,26	475476,94	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0576100000009864	94533,79	475469,31	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0576100000001615	94455,02	475712,63	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0576100000009868	94499,18	475495,20	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74-78	0576100000007241	94440,49	475692,48	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0576100000009866	94518,22	475479,27	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0576100000009865	94529,62	475484,90	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0576100000004586	94548,24	475617,67	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0576100000009867	94508,42	475486,88	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0576100000011318	94566,81	475591,17	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0576100000006849	94490,05	475735,71	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0576100000001620	94502,82	475771,25	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-93	0576100000008628	94492,06	475582,48	0,00	14,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0576100000001614	94455,02	475712,63	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0576100000006848	94495,31	475771,86	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0576100000009870	94497,28	475505,10	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6-8	0576100000007243	94556,48	475535,17	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0576100000004604	94406,63	475742,37	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0576100000001619	94501,68	475749,44	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0576100000001618	94492,76	475733,23	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0576100000009503	94528,55	475472,40	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0576100000010921	94561,94	475438,25	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0576100000004588	94479,50	475729,32	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0576100000009505	94515,64	475495,29	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0576100000009504	94529,62	475484,90	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000011506	94604,54	475570,13	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0576100000011521	94657,91	475540,74	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000011820	94640,18	475537,41	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000011815	94664,68	475558,43	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0576100000011518	94642,05	475526,71	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cp
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
9	0 dB
82	0 dB
2	0 dB
74-78	0 dB
5	0 dB
6	0 dB
94	0 dB
3	0 dB
3	0 dB
88	0 dB
94	0 dB
1-93	0 dB
80	0 dB
92	0 dB
1	0 dB
6-8	0 dB
2	0 dB
90	0 dB
86	0 dB
8	0 dB
11	0 dB
84	0 dB
4	0 dB
7	0 dB
	0 dB
10	0 dB
	0 dB
	0 dB
4	0 dB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0576100000011812	94682,72	475570,10	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000011811	94690,90	475576,50	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000011822	94632,26	475529,09	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0576100000011517	94642,05	475526,71	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0576100000011528	94691,71	475566,47	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0576100000011525	94690,77	475549,54	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000011814	94678,39	475566,66	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000011816	94665,91	475556,86	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0576100000011524	94678,64	475540,40	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000011819	94653,06	475546,92	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0576100000011520	94657,91	475540,74	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000011813	94677,15	475568,23	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000011810	94688,45	475580,95	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0576100000011519	94654,04	475520,89	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0576100000011522	94670,03	475533,88	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0576100000011523	94674,30	475537,18	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000011817	94658,24	475549,14	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0576100000011526	94690,77	475549,54	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0576100000011527	94689,25	475560,62	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000011818	94651,83	475548,50	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000011821	94635,04	475535,11	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0576100000011681	94570,53	475534,35	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000011717	94678,69	475999,90	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0576100000001611	94515,39	475837,59	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0576100000005480	94483,92	475999,71	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000005481	94423,68	476061,06	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000005482	94452,75	476071,56	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000010981	94788,22	476130,02	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0576100000002573	94808,70	476151,69	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0576100000002574	94788,91	476161,13	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0576100000002589	94687,65	476005,46	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0576100000002579	94732,23	476085,12	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0576100000002565	94775,12	476125,48	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0576100000005458	94701,33	476023,39	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0576100000002572	94794,99	476146,13	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0576100000002567	94790,12	476138,87	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0576100000002581	94749,08	476095,15	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	0576100000002559	94806,71	476168,32	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cp
	0 dB
	0 dB
	0 dB
2	0 dB
24	0 dB
18	0 dB
	0 dB
	0 dB
16	0 dB
	0 dB
8	0 dB
	0 dB
	0 dB
6	0 dB
12	0 dB
14	0 dB
	0 dB
20	0 dB
22	0 dB
	0 dB
	0 dB
10	0 dB
	0 dB
96	0 dB
29	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
172	0 dB
136	0 dB
152	0 dB
162	0 dB
138	0 dB
170	0 dB
166	0 dB
156	0 dB
174	0 dB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
146	0576100000005456	94730,20	476070,34	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0576100000002568	94790,12	476138,87	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0576100000002577	94720,03	476046,74	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0576100000002578	94741,57	476078,11	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0576100000002566	94766,64	476131,86	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0576100000005454	94710,61	476030,92	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0576100000005447	94752,76	476112,46	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0576100000002580	94743,24	476099,57	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0575100000000001	94478,14	476039,06	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0575100000000001	94477,35	476023,00	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-01	Nieuw te realiseren woning	94510,02	475808,05	0,00	3,26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-02	Nieu te realieren woning	94510,02	475808,05	0,00	8,44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cp
146	0 dB
168	0 dB
144	0 dB
150	0 dB
164	0 dB
140	0 dB
158	0 dB
154	0 dB
	0 dB
	0 dB
G-01	0 dB
G-02	0 dB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
B-01	Erfverharding	94506,30	475821,23	0,50
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	94517,32	475581,95	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	94550,81	475477,26	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	94469,52	475477,92	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	94493,14	475515,10	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	94501,92	475597,34	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	94555,18	475470,97	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	94478,82	475507,51	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	94529,52	475584,83	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	94530,68	475592,26	0,00
	voetpad/open verharding	94597,07	475533,39	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	94501,92	475597,34	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	94519,78	475858,26	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	94509,64	475867,40	0,00
	voetpad/open verharding	94588,10	475623,85	0,00
	voetpad/open verharding	94573,82	475628,80	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	94410,56	475665,95	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	94556,53	475462,60	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	94519,40	475855,75	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	94511,14	475868,58	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	94509,64	475867,40	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	94521,50	475891,94	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	94520,20	475587,20	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	94506,26	475548,08	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	94637,04	475498,42	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	94551,04	475476,34	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	94382,03	475724,73	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	94550,66	475481,97	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	94374,11	475631,53	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	94568,77	475906,82	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	94493,62	475644,13	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	94564,75	475771,06	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	94551,29	475711,77	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	94504,71	475844,39	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	94543,00	475485,94	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	94551,04	475476,34	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	94493,47	475515,47	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	94532,48	475580,29	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	94485,12	475513,84	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	94547,42	475467,36	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	94518,04	475582,67	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	94553,26	475711,02	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	94538,39	475888,24	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	94549,72	475450,40	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	94356,58	475744,17	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	94505,84	475849,65	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	94497,58	475845,79	0,00
	voetpad/open verharding	94515,96	475840,27	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	94484,86	475788,14	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	94424,93	475693,54	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	94521,10	475924,13	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	94502,09	475942,19	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	94506,09	475912,64	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	94517,18	475915,14	0,00
	fietspad/gesloten verharding	94490,14	475942,47	0,00
	voetpad/open verharding	94416,46	475674,93	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	94426,82	476000,00	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	94360,82	475747,29	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	94360,82	475747,29	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	94395,77	475719,73	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	94356,58	475744,17	0,00
	voetpad/open verharding	94505,20	475846,68	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	94426,82	476000,00	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	94396,67	475707,87	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	94357,30	475752,68	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	94354,39	475751,30	0,00
	voetpad/open verharding	94517,18	475915,14	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	94421,48	475505,42	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	94562,23	475849,44	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	94544,32	475773,77	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	94568,77	475906,82	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	94468,61	475594,19	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	94583,37	475967,09	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	94513,57	475689,06	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	94598,14	475971,34	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	94531,75	475780,62	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	94551,66	475877,98	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	94493,62	475644,13	0,00
	voetpad/open verharding	94506,20	475910,66	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	94475,89	475792,02	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	94484,86	475788,14	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	94503,02	475923,41	0,00
	fietspad/gesloten verharding	94490,14	475942,47	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	94564,09	475998,68	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	94389,71	475718,41	0,00
	voetpad/open verharding	94510,17	475910,79	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	94497,58	475845,79	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	94527,96	475959,90	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	94557,56	475742,04	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	94600,51	475921,66	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke	94601,74	475611,03	0,00
	voetpad/open verharding	94597,07	475533,39	0,00
	voetpad/open verharding	94606,83	475534,97	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	94586,11	475643,86	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke	94588,01	475625,64	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	94614,39	475688,36	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	94612,34	475675,45	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	94617,15	475686,63	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	94562,23	475849,44	0,00
	voetpad/open verharding	94618,09	475601,43	0,00
	voetpad/open verharding	94590,58	475641,24	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	94602,73	475518,65	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	94602,73	475518,65	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	94652,12	476145,21	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	94567,82	475876,09	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	94594,72	475922,99	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	94570,80	475770,39	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	94614,96	475678,10	0,00
	voetpad/open verharding	94573,46	475476,89	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	94587,45	475633,80	0,00
	fietspad/open verharding	94525,16	475989,53	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	94593,19	476087,51	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	94563,42	476104,03	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	94602,56	476030,86	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	94646,22	476054,72	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	94518,54	475961,99	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	94526,63	475943,12	0,00
	fietspad/gesloten verharding	94524,47	475985,87	0,00
	voetpad/open verharding	94524,89	475987,67	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	94533,05	475979,22	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	94567,81	476112,05	0,00
	parkeervlak/open verharding	94564,14	475612,24	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	94595,26	475506,44	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	94597,07	475533,39	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	94593,06	475529,71	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	94593,06	475529,71	0,00
	fietspad/open verharding	94525,16	475989,53	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	94551,11	475475,30	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	94584,57	475486,95	0,00
	parkeervlak/open verharding	94549,72	475595,01	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	94580,10	475554,74	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	94526,82	475762,58	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	94539,39	475892,96	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	94526,78	475884,86	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	94469,52	475477,92	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	94636,94	475507,41	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	94515,07	475865,04	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	94358,86	475745,94	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	94555,56	475471,78	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	94538,59	475488,50	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	94484,86	475788,14	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	94359,79	475748,72	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	94501,58	475521,12	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	94575,26	475626,92	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	94380,16	475637,92	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	94404,32	475663,74	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	94376,12	475632,54	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	94484,86	475788,14	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	94493,31	475584,77	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	94504,95	475544,45	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	94528,00	475575,66	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	94549,81	475586,67	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	voetpad/open verharding	94620,21	475559,57	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	94398,05	475718,14	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	94493,31	475584,77	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	94485,12	475513,84	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	94475,89	475792,02	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	94376,12	475632,54	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	94436,06	475710,36	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	94493,13	475485,10	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	94493,47	475515,47	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	94428,56	475606,49	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	94355,54	475751,97	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	94490,55	475521,70	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	94580,79	476158,98	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	94396,67	475707,87	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	94357,30	475752,68	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	94488,18	475518,06	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	94380,16	475637,92	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	94404,32	475663,74	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	94499,04	475517,20	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	94478,82	475507,51	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	94382,87	475734,22	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	94480,25	475794,39	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	94415,21	475675,76	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	94357,30	475752,68	0,00
	fietspad/open verharding	94530,29	476014,18	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	94701,20	476138,99	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	94721,30	476187,65	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	94698,93	476155,47	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	94717,40	476190,07	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	94651,65	476138,44	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	94580,79	476158,98	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	94557,71	476088,40	0,00
	fietspad/open verharding	94546,68	476090,73	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	94546,68	476090,73	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	94697,89	476130,09	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	94724,33	476191,98	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	94594,86	476163,01	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	94779,43	476183,11	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	94792,10	476178,27	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	94710,12	476177,39	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	94775,64	476184,55	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	94726,08	476153,09	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	94760,37	476165,63	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	94761,74	476189,85	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	94724,33	476191,98	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	94593,19	476087,51	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	94516,98	475896,04	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	94522,62	475569,27	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	94603,96	475938,61	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	94633,28	475986,54	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	94690,95	475529,86	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	94532,32	475451,61	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	94583,37	475967,09	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	94575,11	475905,60	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	94613,06	476136,09	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	94654,10	475502,14	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	94629,56	475522,60	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	94567,81	476112,05	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	94580,79	476158,98	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	94577,33	476126,49	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	94607,87	476143,25	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	94616,05	476152,56	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	94677,61	475861,90	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	94713,95	475831,05	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	94678,00	475860,95	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	94654,10	475502,14	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	94571,86	476100,95	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	94593,52	476148,14	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	94701,65	476161,95	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	94712,66	476158,54	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	94718,66	476149,29	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	94697,89	476130,09	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/beton e	94683,24	476180,31	0,00
	voetpad/open verharding	94729,52	476159,48	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	94718,66	476149,29	0,00
	voetpad/open verharding	94756,76	476143,28	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	fietspad/open verharding/tegels	94779,43	476183,11	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	94656,19	476023,50	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/beton e	94661,07	476150,44	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	94661,48	476178,78	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	94679,46	476182,70	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	94641,41	476144,16	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	94655,96	476143,37	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	94707,43	476181,49	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	94615,29	476064,11	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	94676,56	476180,42	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	94577,33	476126,49	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	94571,86	476100,95	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	94643,89	476157,70	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	94656,65	476177,14	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	94701,65	476161,95	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	94671,96	476172,63	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	94728,66	476157,88	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	94708,90	476159,99	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	94708,90	476159,99	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	94715,03	476175,00	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	94659,89	476004,78	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	94659,65	476004,96	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	94792,10	476178,27	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	94701,65	476161,95	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	94643,89	476157,70	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	94718,66	476149,29	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	94701,22	476139,86	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	94775,64	476184,55	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	94762,06	476167,73	0,00
	voetpad/open verharding	94735,08	476166,68	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	94670,00	476180,54	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	94643,75	476150,86	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	94761,74	476189,85	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	94701,65	476161,95	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	94724,33	476191,98	0,00
	parkeervlak/open verharding	94637,42	475506,88	0,00
	parkeervlak/open verharding	94608,87	475533,16	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	94636,94	475507,41	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	94629,50	475581,88	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	94608,87	475533,16	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	94616,24	475595,89	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	94614,52	475526,39	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	94637,91	475506,24	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	94616,73	475602,79	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	94637,18	475507,96	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	94651,10	475499,62	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	94626,95	475956,44	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	94612,38	475521,27	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	94614,41	475526,43	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	94608,87	475533,16	0,00
	voetpad/open verharding	94618,83	475541,06	0,00
	voetpad/open verharding	94623,35	475527,24	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	94619,78	475965,33	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	94596,38	475508,10	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	94651,14	475477,48	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	94602,65	475934,75	0,00
	parkeervlak/open verharding	94626,69	475518,89	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	94378,57	476031,02	0,00
	fietspad/gesloten verharding	94490,14	475942,47	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	94490,96	475951,10	0,00
	fietspad/open verharding	94476,76	475786,93	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	94371,18	476025,08	0,00
	voetpad/open verharding	94429,03	475876,86	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	94366,65	476019,22	0,00
	voetpad/open verharding	94501,03	475913,76	0,00
	voetpad/open verharding	94483,60	475919,40	0,00
	fietspad/gesloten verharding	94494,44	475846,60	0,00
	voetpad/open verharding	94493,53	475955,76	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	94611,94	475521,44	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	94614,05	475526,56	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	94598,81	475614,17	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	94586,11	475643,86	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	94602,85	475617,49	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	94434,57	475708,87	0,00
	fietspad/open verharding	94497,58	475845,79	0,00
	fietspad/open verharding	94444,35	475732,88	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	fietspad/open verharding	94466,58	475773,32	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	94378,57	476031,02	0,00
	voetpad/open verharding	94618,83	475541,06	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	94605,96	475940,64	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	94625,45	475957,59	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	94794,81	476177,24	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	94718,66	476149,29	0,00
	voetpad/open verharding	94612,56	475531,64	0,00
	parkeervlak/open verharding	94668,22	475520,31	0,00
	parkeervlak/open verharding	94670,32	475521,88	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	94669,78	475514,56	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	94704,02	475530,22	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	94794,81	476177,24	0,00
	voetpad/open verharding	94637,88	475506,33	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	94636,87	475494,31	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	94655,29	475493,11	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	94645,07	475487,40	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	94636,87	475494,31	0,00
	voetpad/open verharding	94650,39	475475,17	0,00
	voetpad/open verharding	94659,28	475604,93	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	94740,68	476140,73	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	94669,78	475514,56	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	94670,71	475451,29	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	94661,48	475470,87	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	94697,02	475540,64	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	94589,16	475928,39	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	94614,25	475680,98	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	94614,25	475680,98	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	94704,02	475530,22	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	94610,20	475937,40	0,00
	voetpad/open verharding	94648,05	475477,71	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	94697,89	476130,09	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	94794,81	476177,24	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	94559,02	475720,03	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	94614,25	475680,98	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	94633,28	475986,54	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	94620,28	475599,22	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	94649,62	475611,60	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	voetpad/open verharding	94625,52	475532,24	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	94680,08	475863,56	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	94696,39	475533,61	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	94721,96	475530,46	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	94739,35	475557,20	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	94711,12	475538,06	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	94642,24	476014,50	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	94690,95	475529,86	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
S-01	Scherm	0,00	3,50	Relatief	0 dB	94520,76	475810,93	94517,67	475780,00	31,08	0,80	0,80	0,80	0,80
S-02	Scherm	0,00	3,30	Relatief	0 dB	94513,52	475795,17	94519,04	475793,73	5,70	0,80	0,80	0,80	0,80
S-03	Scherm	0,00	5,00	Relatief	0 dB	94533,95	475867,21	94539,55	475893,14	26,53	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Refl.L 31
S-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bronmaatregel Herenweg/N206 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
R-01	Rotonde

Model: Versie 2 van eerste model 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	Lengte	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Zanderij	Zanderij	Polylijn	181,72	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60
Via Nova	Via Nova	Polylijn	69,98	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Via Nova	Via Nova	Polylijn	82,54	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Via Nova	Via Nova	Polylijn	36,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Via Nova	Via Nova	Polylijn	8,97	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Via Nova	Via Nova	Polylijn	21,04	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Via Nova	Via Nova	Polylijn	65,99	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Via Nova	Via Nova	Polylijn	22,48	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Via Nova	Via Nova	Polylijn	7,50	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Via Nova	Via Nova	Polylijn	22,49	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Via Nova	Via Nova	Polylijn	60,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Via Nova	Via Nova	Polylijn	4,48	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Via Nova	Via Nova	Polylijn	25,53	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Via Nova	Via Nova	Polylijn	31,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Via Nova	Via Nova	Polylijn	42,23	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Via Nova	Via Nova	Polylijn	4,24	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Via Nova	Via Nova	Polylijn	88,78	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Via Nova	Via Nova	Polylijn	42,78	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Via Nova	Via Nova	Polylijn	92,20	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Via Nova	Via Nova	Polylijn	47,86	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Herenweg	Herenweg	Polylijn	13,45	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Herenweg	Herenweg	Polylijn	89,07	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Herenweg	Herenweg	Polylijn	9,78	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Herenweg	Herenweg	Polylijn	42,16	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Herenweg	Herenweg	Polylijn	156,43	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Herenweg	Herenweg	Polylijn	34,54	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Herenweg	Herenweg	Polylijn	125,46	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Herenweg	Herenweg	Polylijn	29,78	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Herenweg	Herenweg	Polylijn	30,03	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Herenweg	Herenweg	Polylijn	26,99	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Herenweg	Herenweg	Polylijn	38,99	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Herenweg	Herenweg	Polylijn	19,52	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Herenweg	Herenweg	Polylijn	16,47	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Herenweg	Herenweg	Polylijn	13,52	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Herenweg	Herenweg	Polylijn	16,50	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Herenweg	Herenweg	Polylijn	18,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Herenweg	Herenweg	Polylijn	61,30	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
N206	N206	Polylijn	29,62	Relatief	Verdeling	0,75	0	W27	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: Versie 2 van eerste model 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
Zanderij	60	5986,00	6,81	3,13	0,72	91,84	96,40	90,74	5,81	2,86	6,20	2,35	0,73	3,06	110,68	106,82	101,05
Via Nova	50	2805,00	6,80	3,16	0,72	94,45	97,74	93,50	3,12	1,52	3,34	2,43	0,75	3,16	105,84	102,00	96,25
Via Nova	50	2805,00	6,80	3,16	0,72	94,45	97,74	93,50	3,12	1,52	3,34	2,43	0,75	3,16	105,84	102,00	96,25
Via Nova	50	2805,00	6,80	3,16	0,72	94,45	97,74	93,50	3,12	1,52	3,34	2,43	0,75	3,16	105,84	102,00	96,25
Via Nova	50	2805,00	6,80	3,16	0,72	94,45	97,74	93,50	3,12	1,52	3,34	2,43	0,75	3,16	105,84	102,00	96,25
Via Nova	50	2805,00	6,80	3,16	0,72	94,45	97,74	93,50	3,12	1,52	3,34	2,43	0,75	3,16	105,84	102,00	96,25
Via Nova	50	2805,00	6,80	3,16	0,72	94,45	97,74	93,50	3,12	1,52	3,34	2,43	0,75	3,16	105,84	102,00	96,25
Via Nova	50	2805,00	6,80	3,16	0,72	94,45	97,74	93,50	3,12	1,52	3,34	2,43	0,75	3,16	105,84	102,00	96,25
Via Nova	50	2805,00	6,80	3,16	0,72	94,45	97,74	93,50	3,12	1,52	3,34	2,43	0,75	3,16	105,84	102,00	96,25
Via Nova	50	2805,00	6,80	3,16	0,72	94,45	97,74	93,50	3,12	1,52	3,34	2,43	0,75	3,16	105,84	102,00	96,25
Via Nova	50	2805,00	6,80	3,16	0,72	94,45	97,74	93,50	3,12	1,52	3,34	2,43	0,75	3,16	105,84	102,00	96,25
Via Nova	50	2805,00	6,80	3,16	0,72	94,45	97,74	93,50	3,12	1,52	3,34	2,43	0,75	3,16	105,84	102,00	96,25
Via Nova	50	2805,00	6,80	3,16	0,72	94,45	97,74	93,50	3,12	1,52	3,34	2,43	0,75	3,16	105,84	102,00	96,25
Via Nova	50	2805,00	6,80	3,16	0,72	94,45	97,74	93,50	3,12	1,52	3,34	2,43	0,75	3,16	105,84	102,00	96,25
Via Nova	50	2805,00	6,80	3,16	0,72	94,45	97,74	93,50	3,12	1,52	3,34	2,43	0,75	3,16	105,84	102,00	96,25
Herenweg	50	8185,00	6,80	3,16	0,72	93,28	97,06	92,37	4,82	2,35	5,15	1,90	0,59	2,47	110,53	106,69	100,92
Herenweg	50	6212,00	6,80	3,14	0,73	92,57	96,76	91,54	5,18	2,54	5,53	2,25	0,70	2,93	109,43	105,51	99,90
Herenweg	50	10265,00	6,80	3,16	0,72	93,51	97,15	92,64	4,71	2,30	5,04	1,78	0,55	2,32	111,48	107,66	101,86
Herenweg	50	10265,00	6,80	3,16	0,72	93,51	97,15	92,64	4,71	2,30	5,04	1,78	0,55	2,32	111,48	107,66	101,86
Herenweg	50	10265,00	6,80	3,16	0,72	93,51	97,15	92,64	4,71	2,30	5,04	1,78	0,55	2,32	111,48	107,66	101,86
Herenweg	50	3864,00	6,80	3,14	0,73	92,41	96,77	91,24	4,79	2,35	5,11	2,80	0,87	3,65	107,45	103,47	97,94
Herenweg	50	5611,00	6,79	3,21	0,71	96,23	98,37	95,71	2,76	1,32	2,96	1,01	0,31	1,32	108,51	104,95	98,79
Herenweg	50	5521,00	6,79	3,21	0,71	96,21	98,36	95,69	2,78	1,33	2,99	1,01	0,31	1,32	108,44	104,88	98,72
Herenweg	50	5521,00	6,79	3,21	0,71	96,21	98,36	95,69	2,78	1,33	2,99	1,01	0,31	1,32	108,44	104,88	98,72
Herenweg	50	5521,00	6,79	3,21	0,71	96,21	98,36	95,69	2,78	1,33	2,99	1,01	0,31	1,32	108,44	104,88	98,72
Herenweg	50	5521,00	6,79	3,21	0,71	96,21	98,36	95,69	2,78	1,33	2,99	1,01	0,31	1,32	108,44	104,88	98,72
Herenweg	50	5521,00	6,79	3,21	0,71	96,21	98,36	95,69	2,78	1,33	2,99	1,01	0,31	1,32	108,44	104,88	98,72
Herenweg	50	5521,00	6,79	3,21	0,71	96,21	98,36	95,69	2,78	1,33	2,99	1,01	0,31	1,32	108,44	104,88	98,72
Herenweg	50	5521,00	6,79	3,21	0,71	96,21	98,36	95,69	2,78	1,33	2,99	1,01	0,31	1,32	108,44	104,88	98,72
Herenweg	50	5521,00	6,79	3,21	0,71	96,21	98,36	95,69	2,78	1,33	2,99	1,01	0,31	1,32	108,44	104,88	98,72
Herenweg	50	5521,00	6,79	3,21	0,71	96,21	98,36	95,69	2,78	1,33	2,99	1,01	0,31	1,32	108,44	104,88	98,72
N206	80	17425,00	6,54	3,10	1,14	94,35	97,69	92,20	4,36	1,57	5,16	1,29	0,74	2,64	114,37	110,82	107,08

Model: Versie 2 van eerste model 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	ItemID
Zanderij	Referentiewegdek	5542
Via Nova	Referentiewegdek	5575
Via Nova	Referentiewegdek	5576
Via Nova	Referentiewegdek	5577
Via Nova	Referentiewegdek	5578
Via Nova	Referentiewegdek	5579
Via Nova	Referentiewegdek	5580
Via Nova	Referentiewegdek	5581
Via Nova	Referentiewegdek	5582
Via Nova	Referentiewegdek	5583
Via Nova	Referentiewegdek	5584
Via Nova	Referentiewegdek	5585
Via Nova	Referentiewegdek	5586
Via Nova	Referentiewegdek	5587
Via Nova	Referentiewegdek	5588
Via Nova	Referentiewegdek	5589
Via Nova	Referentiewegdek	5590
Via Nova	Referentiewegdek	5591
Via Nova	Referentiewegdek	5592
Via Nova	Referentiewegdek	5593
Herenweg	Referentiewegdek	5540
Herenweg	Referentiewegdek	5541
Herenweg	Referentiewegdek	5558
Herenweg	Referentiewegdek	5561
Herenweg	Referentiewegdek	5562
Herenweg	Referentiewegdek	5563
Herenweg	Referentiewegdek	5564
Herenweg	Referentiewegdek	5565
Herenweg	Referentiewegdek	5566
Herenweg	Referentiewegdek	5567
Herenweg	Referentiewegdek	5568
Herenweg	Referentiewegdek	5569
Herenweg	Referentiewegdek	5570
Herenweg	Referentiewegdek	5571
Herenweg	Referentiewegdek	5572
Herenweg	Referentiewegdek	5573
Herenweg	Referentiewegdek	5574
N206	[SMA GRA 8 COlt (*)	5532

Model: Versie 2 van eerste model 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	Lengte	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
N206	N206	Polylijn	152,98	Relatief	Verdeling	0,75	0	W27	80	80	80	80	80	80	80	80
N206	N206	Polylijn	81,03	Relatief	Verdeling	0,75	0	W27	80	80	80	80	80	80	80	80
N206	N206	Polylijn	53,60	Relatief	Verdeling	0,75	0	W27	80	80	80	80	80	80	80	80
N206	N206	Polylijn	89,48	Relatief	Verdeling	0,75	0	W27	80	80	80	80	80	80	80	80
N206	N206	Polylijn	115,50	Relatief	Verdeling	0,75	0	W27	80	80	80	80	80	80	80	80
N206	N206	Polylijn	97,01	Relatief	Verdeling	0,75	0	W27	80	80	80	80	80	80	80	80
N206	N206	Polylijn	4,38	Relatief	Verdeling	0,75	0	W27	80	80	80	80	80	80	80	80
N206	N206	Polylijn	29,60	Relatief	Verdeling	0,75	0	W27	80	80	80	80	80	80	80	80
N206	N206	Polylijn	9,02	Relatief	Verdeling	0,75	0	W27	80	80	80	80	80	80	80	80
N206	N206	Polylijn	33,02	Relatief	Verdeling	0,75	0	W27	80	80	80	80	80	80	80	80
N206	N206	Polylijn	43,36	Relatief	Verdeling	0,75	0	W27	80	80	80	80	80	80	80	80
N206	N206	Polylijn	25,53	Relatief	Verdeling	0,75	0	W27	80	80	80	80	80	80	80	80
N206	N206	Polylijn	4,51	Relatief	Verdeling	0,75	0	W27	80	80	80	80	80	80	80	80
N206	N206	Polylijn	31,55	Relatief	Verdeling	0,75	0	W27	80	80	80	80	80	80	80	80
N206	N206	Polylijn	28,54	Relatief	Verdeling	0,75	0	W27	80	80	80	80	80	80	80	80
N206	N206	Polylijn	19,53	Relatief	Verdeling	0,75	0	W27	80	80	80	80	80	80	80	80
N206	N206	Polylijn	41,84	Relatief	Verdeling	0,75	0	W27	80	80	80	80	80	80	80	80
N206	N206	Polylijn	90,11	Relatief	Verdeling	0,75	0	W27	80	80	80	80	80	80	80	80
N206	N206	Polylijn	19,53	Relatief	Verdeling	0,75	0	W27	80	80	80	80	80	80	80	80
N206	N206	Polylijn	49,26	Relatief	Verdeling	0,75	0	W27	80	80	80	80	80	80	80	80
N206	N206	Polylijn	90,01	Relatief	Verdeling	0,75	0	W27	80	80	80	80	80	80	80	80
N206	N206	Polylijn	128,74	Relatief	Verdeling	0,75	0	W27	80	80	80	80	80	80	80	80
N206	N206	Polylijn	54,14	Relatief	Verdeling	0,75	0	W27	80	80	80	80	80	80	80	80
N206	N206	Polylijn	4,09	Relatief	Verdeling	0,75	0	W27	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: Versie 2 van eerste model 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
N206	80	17425,00	6,54	3,10	1,14	94,35	97,69	92,20	4,36	1,57	5,16	1,29	0,74	2,64	114,37	110,82	107,08
N206	80	17425,00	6,54	3,10	1,14	94,35	97,69	92,20	4,36	1,57	5,16	1,29	0,74	2,64	114,37	110,82	107,08
N206	80	20065,00	6,54	3,08	1,15	94,10	97,59	91,85	4,54	1,64	5,36	1,36	0,78	2,78	115,01	111,42	107,76
N206	80	2640,00	6,54	3,06	1,16	92,46	96,87	89,59	5,71	2,08	6,70	1,83	1,05	3,71	106,36	102,67	99,22
N206	80	2640,00	6,54	3,06	1,16	92,46	96,87	89,59	5,71	2,08	6,70	1,83	1,05	3,71	106,36	102,67	99,22
N206	80	2640,00	6,54	3,06	1,16	92,46	96,87	89,59	5,71	2,08	6,70	1,83	1,05	3,71	106,36	102,67	99,22
N206	80	3304,00	6,53	3,13	1,14	95,85	98,33	94,26	3,22	1,15	3,84	0,93	0,52	1,90	107,00	103,57	99,64
N206	80	23482,00	6,54	3,08	1,15	93,78	97,44	91,37	4,70	1,70	5,55	1,51	0,86	3,08	115,73	112,12	108,51
N206	80	23482,00	6,54	3,08	1,15	93,78	97,44	91,37	4,70	1,70	5,55	1,51	0,86	3,08	115,73	112,12	108,51
N206	80	23482,00	6,54	3,08	1,15	93,78	97,44	91,37	4,70	1,70	5,55	1,51	0,86	3,08	115,73	112,12	108,51
N206	80	23482,00	6,54	3,08	1,15	93,78	97,44	91,37	4,70	1,70	5,55	1,51	0,86	3,08	115,73	112,12	108,51
N206	80	23482,00	6,54	3,08	1,15	93,78	97,44	91,37	4,70	1,70	5,55	1,51	0,86	3,08	115,73	112,12	108,51
N206	80	23482,00	6,54	3,08	1,15	93,78	97,44	91,37	4,70	1,70	5,55	1,51	0,86	3,08	115,73	112,12	108,51
N206	80	23482,00	6,54	3,08	1,15	93,78	97,44	91,37	4,70	1,70	5,55	1,51	0,86	3,08	115,73	112,12	108,51
N206	80	23482,00	6,54	3,08	1,15	93,78	97,44	91,37	4,70	1,70	5,55	1,51	0,86	3,08	115,73	112,12	108,51
N206	80	23482,00	6,54	3,08	1,15	93,78	97,44	91,37	4,70	1,70	5,55	1,51	0,86	3,08	115,73	112,12	108,51
N206	80	3417,00	6,54	3,06	1,16	91,93	96,55	88,58	5,69	2,08	6,64	2,38	1,37	4,78	107,58	103,85	100,51
N206	80	3417,00	6,54	3,06	1,16	91,93	96,55	88,58	5,69	2,08	6,64	2,38	1,37	4,78	107,58	103,85	100,51
N206	80	3417,00	6,54	3,06	1,16	91,93	96,55	88,58	5,69	2,08	6,64	2,38	1,37	4,78	107,58	103,85	100,51
N206	80	3417,00	6,54	3,06	1,16	91,93	96,55	88,58	5,69	2,08	6,64	2,38	1,37	4,78	107,58	103,85	100,51
N206	80	3331,00	6,53	3,11	1,15	95,05	97,92	92,88	3,46	1,24	4,10	1,48	0,84	3,03	107,15	103,65	99,92

Model: Versie 2 van eerste model 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	ItemID
N206	[SMA GRA 8 COlt (*)	5533
N206	[SMA GRA 8 COlt (*)	5534
N206	[SMA GRA 8 COlt (*)	5535
N206	[SMA GRA 8 COlt (*)	5536
N206	[SMA GRA 8 COlt (*)	5537
N206	[SMA GRA 8 COlt (*)	5538
N206	[SMA GRA 8 COlt (*)	5539
N206	[SMA GRA 8 COlt (*)	5543
N206	[SMA GRA 8 COlt (*)	5544
N206	[SMA GRA 8 COlt (*)	5545
N206	[SMA GRA 8 COlt (*)	5546
N206	[SMA GRA 8 COlt (*)	5547
N206	[SMA GRA 8 COlt (*)	5548
N206	[SMA GRA 8 COlt (*)	5549
N206	[SMA GRA 8 COlt (*)	5550
N206	[SMA GRA 8 COlt (*)	5551
N206	[SMA GRA 8 COlt (*)	5552
N206	[SMA GRA 8 COlt (*)	5553
N206	[SMA GRA 8 COlt (*)	5554
N206	[SMA GRA 8 COlt (*)	5555
N206	[SMA GRA 8 COlt (*)	5556
N206	[SMA GRA 8 COlt (*)	5557
N206	[SMA GRA 8 COlt (*)	5559
N206	[SMA GRA 8 COlt (*)	5560

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb(D)
P-01	Slijptol/kettingzaag	94530,44	475875,84	0,00	0,75	0,00	68,60	78,80	82,10	94,50	98,80	106,30	112,30	109,70	--
P-02	Compressor	94532,89	475871,05	0,00	1,50	64,50	76,10	82,30	88,50	91,90	91,20	89,10	84,90	77,10	--
P-03	Knippen/spreiden	94527,04	475873,82	0,00	0,75	65,50	77,10	83,30	89,50	92,90	92,20	90,10	85,90	78,10	--
Pp-01	Piek Slijptol/kettingzaag	94530,39	475875,89	0,00	0,75	0,00	74,60	84,80	88,10	100,50	104,80	112,30	118,30	115,70	--
Pp-02	Piek Knippen/spreiden	94526,99	475873,79	0,00	0,75	82,50	94,10	100,30	106,50	109,90	109,20	107,10	102,90	78,10	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr Totaal	Hdef.	GeenRefl.
P-01	7,27	--	0,00	360,00	--	0,7500	--	115,00	Relatief	Nee
P-02	5,05	--	0,00	360,00	--	1,2504	--	96,96	Relatief	Nee
P-03	5,05	--	0,00	360,00	--	1,2504	--	97,96	Relatief	Nee
Pp-01	0,00	--	0,00	360,00	--	4,0000	--	121,00	Relatief	Nee
Pp-02	0,00	--	0,00	360,00	--	4,0000	--	114,91	Relatief	Nee

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Pw-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13
Bw-01	Brandweer uitrukken (vertrek)	0,00	1,00	10	0,00	87,70	90,00	91,20	95,00	97,70	97,30	93,40	85,60	102,98
Bw-02	Brandweer achteruitrijden (terugkomst)	0,00	1,00	10	73,00	81,00	90,00	95,00	100,00	104,00	102,00	95,00	82,00	107,68
Prbw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98
Prbw-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98
Prpw-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Max.afst.
Pw-01	30	30	30	48,87	5,00
Bw-01	2	2	2	13,84	5,00
Bw-02	2	2	2	21,83	5,00
Prbw-01	2	2	2	13,84	5,00
Prbw-02	2	2	2	21,83	5,00
Prpw-01	30	30	30	48,87	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Pw-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13
Bw-01	Brandweer uitrukken (vertrek)	0,00	1,00	10	0,00	87,70	90,00	91,20	95,00	97,70	97,30	93,40	85,60	102,98
Bw-02	Brandweer achteruitrijden (terugkomst)	0,00	1,00	10	73,00	81,00	90,00	95,00	100,00	104,00	102,00	95,00	82,00	107,68
Prbw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98
Prbw-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98
Prpw-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lengte
Pw-01	29,13	24,36	27,37	48,87
Bw-01	41,14	36,37	39,38	13,84
Bw-02	41,38	36,61	39,62	21,83
Prbw-01	41,14	36,37	39,38	13,84
Prbw-02	41,38	36,61	39,62	21,83
Prpw-01	29,13	24,36	27,37	48,87

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Bijkeuken	94516,75	475801,54	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	Bijkeuken	94514,96	475795,57	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	Bijkeuken	94517,19	475798,03	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	Woonkamer BG	94516,59	475805,51	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	Woonkamer/slaapkamer	94513,47	475807,45	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Woonkamer/slaapkamer	94509,09	475805,58	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Woonkamer/slaapkamer	94506,92	475799,14	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Entree/Overloop/badkamer	94509,74	475796,02	0,00	4,50	--	--	--	--	--	Ja
09	Dove gevel 1e verdieping	94515,93	475803,16	0,00	4,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model 2032

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model 2032
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	jerry op 26-8-2022
Laatst ingezien door	jerry op 5-9-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Origineel project	Herenweg 94 Noordwijkerhout
Originele omschrijving	eerste model 2032
Geïmporteerd door	jerry op 5-9-2022
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: Versie 2 van eerste model 2032

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
De Zanderij	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Herenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N206	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Via Nova	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2 van eerste model 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Zanderij
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bijkeuken	1,50	28,5	24,8	18,9	28,9
02_A	Bijkeuken	1,50	17,8	13,8	8,2	18,1
03_A	Bijkeuken	1,50	28,5	24,7	18,8	28,8
04_A	Woonkamer BG	1,50	20,9	16,8	11,3	21,2
05_A	Woonkamer/slaapkamer	1,50	36,7	33,0	27,1	37,1
05_B	Woonkamer/slaapkamer	4,50	38,0	34,2	28,4	38,4
06_A	Woonkamer/slaapkamer	1,50	38,1	34,3	28,4	38,4
06_B	Woonkamer/slaapkamer	4,50	38,9	35,2	29,3	39,3
07_A	Woonkamer/slaapkamer	1,50	38,0	34,3	28,4	38,4
07_B	Woonkamer/slaapkamer	4,50	38,7	34,9	29,1	39,1
08_A	Entree/Overloop/badkamer	4,50	32,6	28,9	23,0	33,0
09_A	Dove gevel 1e verdieping	4,50	28,9	25,0	19,2	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2 van eerste model 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bijkeuken	1,50	39,3	35,8	29,6	39,7
02_A	Bijkeuken	1,50	29,5	25,8	19,8	29,8
03_A	Bijkeuken	1,50	35,0	31,4	25,3	35,4
04_A	Woonkamer BG	1,50	43,2	39,7	33,5	43,6
05_A	Woonkamer/slaapkamer	1,50	49,8	46,3	40,1	50,2
05_B	Woonkamer/slaapkamer	4,50	50,0	46,5	40,3	50,4
06_A	Woonkamer/slaapkamer	1,50	53,4	49,9	43,7	53,8
06_B	Woonkamer/slaapkamer	4,50	54,0	50,5	44,3	54,4
07_A	Woonkamer/slaapkamer	1,50	53,4	49,9	43,7	53,8
07_B	Woonkamer/slaapkamer	4,50	54,1	50,5	44,3	54,4
08_A	Entree/Overloop/badkamer	4,50	50,2	46,7	40,5	50,6
09_A	Dove gevel 1e verdieping	4,50	32,1	28,4	22,5	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2 van eerste model 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N206
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bijkeuken	1,50	44,0	40,3	36,8	45,4
02_A	Bijkeuken	1,50	43,4	39,6	36,3	44,8
03_A	Bijkeuken	1,50	44,4	40,7	37,3	45,8
04_A	Woonkamer BG	1,50	45,7	42,0	38,5	47,0
05_A	Woonkamer/slaapkamer	1,50	46,3	42,7	39,0	47,6
05_B	Woonkamer/slaapkamer	4,50	53,9	50,4	46,6	55,2
06_A	Woonkamer/slaapkamer	1,50	30,3	26,6	23,1	31,6
06_B	Woonkamer/slaapkamer	4,50	34,8	31,2	27,6	36,2
07_A	Woonkamer/slaapkamer	1,50	30,0	26,3	22,8	31,3
07_B	Woonkamer/slaapkamer	4,50	34,9	31,2	27,7	36,2
08_A	Entree/Overloop/badkamer	4,50	54,2	50,7	46,9	55,5
09_A	Dove gevel 1e verdieping	4,50	59,9	56,4	52,6	61,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2 van eerste model 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Via Nova
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bijkeuken	1,50	27,3	23,3	17,7	27,6
02_A	Bijkeuken	1,50	26,8	22,8	17,3	27,1
03_A	Bijkeuken	1,50	27,4	23,4	17,9	27,8
04_A	Woonkamer BG	1,50	28,5	24,5	19,0	28,9
05_A	Woonkamer/slaapkamer	1,50	28,5	24,6	18,9	28,8
05_B	Woonkamer/slaapkamer	4,50	39,0	35,2	29,4	39,3
06_A	Woonkamer/slaapkamer	1,50	17,0	13,2	7,5	17,4
06_B	Woonkamer/slaapkamer	4,50	19,8	15,9	10,2	20,1
07_A	Woonkamer/slaapkamer	1,50	17,0	13,2	7,4	17,4
07_B	Woonkamer/slaapkamer	4,50	20,0	16,1	10,4	20,3
08_A	Entree/Overloop/badkamer	4,50	40,4	36,7	30,8	40,8
09_A	Dove gevel 1e verdieping	4,50	44,7	40,9	35,1	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	jerry op 5-9-2022
Laatst ingezien door	jerry op 5-9-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Bijkeuken	1,50	12,1	34,8	13,9	39,8
02_A	Bijkeuken	1,50	10,5	24,2	12,2	29,2
03_A	Bijkeuken	1,50	12,2	30,6	14,0	35,6
04_A	Woonkamer BG	1,50	11,4	35,2	13,1	40,2
05_A	Woonkamer/slaapkamer	1,50	21,0	36,0	22,8	41,0
05_B	Woonkamer/slaapkamer	4,50	26,7	41,1	28,5	46,1
06_A	Woonkamer/slaapkamer	1,50	30,5	38,2	32,2	43,2
06_B	Woonkamer/slaapkamer	4,50	30,7	39,6	32,4	44,6
07_A	Woonkamer/slaapkamer	1,50	26,4	35,9	28,2	40,9
07_B	Woonkamer/slaapkamer	4,50	31,8	40,7	33,5	45,7
08_A	Entree/Overloop/badkamer	4,50	10,4	21,0	12,1	26,0
09_A	Dove gevel 1e verdieping	4,50	12,8	32,5	14,6	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Bijkeuken
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Bijkeuken	1,50	12,1	34,8	13,9	39,8
P-01	Slijptol/kettingzaag	0,75	--	34,2	--	39,2
P-03	Knippen/spreiden	0,75	--	22,6	--	27,6
P-02	Compressor	1,50	--	22,1	--	27,1
Bw-02	Brandweer achteruitrijden (terugkomst)	1,00	10,1	14,9	11,9	21,9
Bw-01	Brandweer uitrukken (vertrek)	1,00	5,9	10,7	7,6	17,6
Pw-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	3,3	8,1	5,1	15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Bijkeuken
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Bijkeuken	1,50	10,5	24,2	12,2	29,2
P-02	Compressor	1,50	--	19,7	--	24,7
P-03	Knippen/spreiden	0,75	--	19,1	--	24,1
P-01	Slijptol/kettingzaag	0,75	--	17,6	--	22,6
Bw-02	Brandweer achteruitrijden (terugkomst)	1,00	8,3	13,0	10,0	20,0
Bw-01	Brandweer uitrukken (vertrek)	1,00	4,4	9,2	6,2	16,2
Pw-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	2,1	6,9	3,9	13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Bijkeuken
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Bijkeuken	1,50	12,2	30,6	14,0	35,6
P-01	Slijptol/kettingzaag	0,75	--	27,6	--	32,6
P-02	Compressor	1,50	--	24,8	--	29,8
P-03	Knippen/spreiden	0,75	--	23,2	--	28,2
Bw-02	Brandweer achteruitrijden (terugkomst)	1,00	10,2	15,0	12,0	22,0
Bw-01	Brandweer uitrukken (vertrek)	1,00	6,2	11,0	8,0	18,0
Pw-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	3,0	7,8	4,8	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Woonkamer BG
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Woonkamer BG	1,50	11,4	35,2	13,1	40,2
P-01	Slijptol/kettingzaag	0,75	--	34,8	--	39,8
P-02	Compressor	1,50	--	24,0	--	29,0
Bw-02	Brandweer achteruitrijden (terugkomst)	1,00	9,7	14,5	11,5	21,5
P-03	Knippen/spreiden	0,75	--	16,1	--	21,1
Bw-01	Brandweer uitrukken (vertrek)	1,00	3,6	8,4	5,4	15,4
Pw-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	3,1	7,9	4,8	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Woonkamer/slaapkamer
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Woonkamer/slaapkamer	1,50	21,0	36,0	22,8	41,0
P-01	Slijptol/kettingzaag	0,75	--	35,1	--	40,1
Bw-02	Brandweer achteruitrijden (terugkomst)	1,00	19,6	24,3	21,3	31,3
P-03	Knippen/spreiden	0,75	--	23,6	--	28,6
P-02	Compressor	1,50	--	22,3	--	27,3
Bw-01	Brandweer uitrukken (vertrek)	1,00	14,3	19,0	16,0	26,0
Pw-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	10,0	14,8	11,8	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Woonkamer/slaapkamer
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Woonkamer/slaapkamer	4,50	26,7	41,1	28,5	46,1
P-01	Slijptol/kettingzaag	0,75	--	39,9	--	44,9
Bw-02	Brandweer achteruitrijden (terugkomst)	1,00	25,3	30,0	27,0	37,0
P-03	Knippen/spreiden	0,75	--	29,8	--	34,8
P-02	Compressor	1,50	--	28,8	--	33,8
Bw-01	Brandweer uitrukken (vertrek)	1,00	19,6	24,4	21,4	31,4
Pw-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	16,6	21,3	18,3	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Woonkamer/slaapkamer
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Woonkamer/slaapkamer	1,50	30,5	38,2	32,2	43,2
Bw-02	Brandweer achteruitrijden (terugkomst)	1,00	28,9	33,7	30,7	40,7
P-01	Slijptol/kettingzaag	0,75	--	34,6	--	39,6
Bw-01	Brandweer uitrukken (vertrek)	1,00	22,7	27,5	24,5	34,5
Pw-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	21,7	26,5	23,5	33,5
P-03	Knippen/spreiden	0,75	--	23,1	--	28,1
P-02	Compressor	1,50	--	21,6	--	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Woonkamer/slaapkamer
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Woonkamer/slaapkamer	4,50	30,7	39,6	32,4	44,6
P-01	Slijptol/kettingzaag	0,75	--	36,8	--	41,8
Bw-02	Brandweer achteruitrijden (terugkomst)	1,00	29,1	33,9	30,9	40,9
Bw-01	Brandweer uitrukken (vertrek)	1,00	22,9	27,7	24,7	34,7
Pw-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	21,9	26,6	23,6	33,6
P-03	Knippen/spreiden	0,75	--	27,0	--	32,0
P-02	Compressor	1,50	--	25,8	--	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Woonkamer/slaapkamer
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Woonkamer/slaapkamer	1,50	26,4	35,9	28,2	40,9
P-01	Slijptol/kettingzaag	0,75	--	33,6	--	38,6
Bw-02	Brandweer achteruitrijden (terugkomst)	1,00	24,6	29,4	26,4	36,4
Bw-01	Brandweer uitrukken (vertrek)	1,00	18,7	23,5	20,5	30,5
Pw-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	18,5	23,3	20,3	30,3
P-03	Knippen/spreiden	0,75	--	22,7	--	27,7
P-02	Compressor	1,50	--	20,9	--	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Woonkamer/slaapkamer
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Woonkamer/slaapkamer	4,50	31,8	40,7	33,5	45,7
P-01	Slijptol/kettingzaag	0,75	--	38,1	--	43,1
Bw-02	Brandweer achteruitrijden (terugkomst)	1,00	30,2	34,9	31,9	41,9
Bw-01	Brandweer uitrukken (vertrek)	1,00	23,9	28,7	25,7	35,7
Pw-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	23,3	28,0	25,0	35,0
P-03	Knippen/spreiden	0,75	--	27,7	--	32,7
P-02	Compressor	1,50	--	22,2	--	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Entree/Overloop/badkamer
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Entree/Overloop/badkamer	4,50	10,4	21,0	12,1	26,0
P-01	Slijptol/kettingzaag	0,75	--	15,8	--	20,8
Bw-02	Brandweer achteruitrijden (terugkomst)	1,00	8,3	13,0	10,0	20,0
P-03	Knippen/spreiden	0,75	--	14,7	--	19,7
P-02	Compressor	1,50	--	13,9	--	18,9
Bw-01	Brandweer uitrukken (vertrek)	1,00	3,6	8,3	5,3	15,3
Pw-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	2,7	7,5	4,5	14,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Dove gevel 1e verdieping
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Dove gevel 1e verdieping	4,50	12,8	32,5	14,6	37,5
P-01	Slijptol/kettingzaag	0,75	--	30,3	--	35,3
P-02	Compressor	1,50	--	26,3	--	31,3
P-03	Knippen/spreiden	0,75	--	23,7	--	28,7
Bw-02	Brandweer achteruitrijden (terugkomst)	1,00	10,4	15,2	12,1	22,1
Pw-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	6,3	11,1	8,1	18,1
Bw-01	Brandweer uitrukken (vertrek)	1,00	5,8	10,6	7,6	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bijkeuken	1,50	50,6	50,6	50,6
02_A	Bijkeuken	1,50	48,7	48,7	48,7
03_A	Bijkeuken	1,50	49,5	49,5	49,5
04_A	Woonkamer BG	1,50	47,2	48,1	47,2
05_A	Woonkamer/slaapkamer	1,50	58,8	58,8	58,8
05_B	Woonkamer/slaapkamer	4,50	64,1	64,1	64,1
06_A	Woonkamer/slaapkamer	1,50	66,5	66,5	66,5
06_B	Woonkamer/slaapkamer	4,50	66,6	66,6	66,6
07_A	Woonkamer/slaapkamer	1,50	62,5	62,5	62,5
07_B	Woonkamer/slaapkamer	4,50	67,6	67,6	67,6
08_A	Entree/Overloop/badkamer	4,50	46,7	46,7	46,7
09_A	Dove gevel 1e verdieping	4,50	49,2	49,2	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Bijkeuken
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bijkeuken	1,50	50,6	50,6	50,6
Pp-01	Piek Slijptol/kettingzaag	0,75	--	47,4	--
Pp-02	Piek Knippen/spreiden	0,75	--	44,6	--
Prbw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	50,6	50,6	50,6
Prbw-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	50,6	50,6	50,6
Prpw-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	31,5	31,5	31,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,6	50,6	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Bijkeuken
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Bijkeuken	1,50	48,7	48,7	48,7
Pp-01	Piek Slijptol/kettingzaag	0,75	--	30,9	--
Pp-02	Piek Knippen/spreiden	0,75	--	41,2	--
Prbw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	48,6	48,6	48,6
Prbw-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	48,7	48,7	48,7
Prpw-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	30,9	30,9	30,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,7	48,7	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Bijkeuken
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Bijkeuken	1,50	49,5	49,5	49,5
Pp-01	Piek Slijptol/kettingzaag	0,75	--	40,8	--
Pp-02	Piek Knippen/spreiden	0,75	--	45,2	--
Prbw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	49,5	49,5	49,5
Prbw-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	49,4	49,4	49,4
Prpw-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	32,8	32,8	32,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	49,5	49,5	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Woonkamer BG
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Woonkamer BG	1,50	47,2	48,1	47,2
Pp-01	Piek Slijptol/kettingzaag	0,75	--	48,1	--
Pp-02	Piek Knippen/spreiden	0,75	--	38,1	--
Prbw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	47,2	47,2	47,2
Prbw-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	46,9	46,9	46,9
Prpw-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	31,3	31,3	31,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,2	48,1	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Woonkamer/slaapkamer
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Woonkamer/slaapkamer	1,50	58,8	58,8	58,8
Pp-01	Piek Slijptol/kettingzaag	0,75	--	48,3	--
Pp-02	Piek Knippen/spreiden	0,75	--	45,7	--
Prbw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	58,8	58,8	58,8
Prbw-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	58,8	58,8	58,8
Prpw-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	40,7	40,7	40,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,8	58,8	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Woonkamer/slaapkamer
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Woonkamer/slaapkamer	4,50	64,1	64,1	64,1
Pp-01	Piek Slijptol/kettingzaag	0,75	--	53,1	--
Pp-02	Piek Knippen/spreiden	0,75	--	51,9	--
Prbw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	64,1	64,1	64,1
Prbw-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	64,1	64,1	64,1
Prpw-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	47,0	47,0	47,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,1	64,1	64,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Woonkamer/slaapkamer
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Woonkamer/slaapkamer	1,50	66,5	66,5	66,5
Pp-01	Piek Slijptol/kettingzaag	0,75	--	47,8	--
Pp-02	Piek Knippen/spreiden	0,75	--	45,1	--
Prbw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	66,5	66,5	66,5
Prbw-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	66,5	66,5	66,5
Prpw-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	48,8	48,8	48,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,5	66,5	66,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Woonkamer/slaapkamer
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Woonkamer/slaapkamer	4,50	66,6	66,6	66,6
Pp-01	Piek Slijptol/kettingzaag	0,75	--	50,0	--
Pp-02	Piek Knippen/spreiden	0,75	--	49,0	--
Prbw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	66,6	66,6	66,6
Prbw-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	66,6	66,6	66,6
Prpw-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	49,4	49,4	49,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,6	66,6	66,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Woonkamer/slaapkamer
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Woonkamer/slaapkamer	1,50	62,5	62,5	62,5
Pp-01	Piek Slijptol/kettingzaag	0,75	--	46,9	--
Pp-02	Piek Knippen/spreiden	0,75	--	44,7	--
Prbw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	62,5	62,5	62,5
Prbw-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	62,5	62,5	62,5
Prpw-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	45,2	45,2	45,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,5	62,5	62,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Woonkamer/slaapkamer
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Woonkamer/slaapkamer	4,50	67,6	67,6	67,6
Pp-01	Piek Slijptol/kettingzaag	0,75	--	51,3	--
Pp-02	Piek Knippen/spreiden	0,75	--	49,8	--
Prbw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	67,6	67,6	67,6
Prbw-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	67,6	67,6	67,6
Prpw-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	50,3	50,3	50,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,6	67,6	67,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Entree/Overloop/badkamer
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Entree/Overloop/badkamer	4,50	46,7	46,7	46,7
Pp-01	Piek Slijptol/kettingzaag	0,75	--	29,1	--
Pp-02	Piek Knippen/spreiden	0,75	--	36,8	--
Prbw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	46,5	46,5	46,5
Prbw-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	46,7	46,7	46,7
Prpw-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	31,5	31,5	31,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	46,7	46,7	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Dove gevel 1e verdieping
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Dove gevel 1e verdieping	4,50	49,2	49,2	49,2
Pp-01	Piek Slijptol/kettingzaag	0,75	--	43,5	--
Pp-02	Piek Knippen/spreiden	0,75	--	45,7	--
Prbw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	49,2	49,2	49,2
Prbw-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	48,5	48,5	48,5
Prpw-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	34,8	34,8	34,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	49,2	49,2	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Bronmaatregel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bijkeuken	1,50	35,4	31,5	25,7	35,7
02_A	Bijkeuken	1,50	27,1	23,0	17,5	27,4
03_A	Bijkeuken	1,50	31,4	27,4	21,7	31,7
04_A	Woonkamer BG	1,50	39,2	35,4	29,6	39,6
05_A	Woonkamer/slaapkamer	1,50	45,8	42,0	36,2	46,2
05_B	Woonkamer/slaapkamer	4,50	46,2	42,3	36,6	46,6
06_A	Woonkamer/slaapkamer	1,50	49,5	45,6	39,8	49,8
06_B	Woonkamer/slaapkamer	4,50	50,3	46,4	40,6	50,6
07_A	Woonkamer/slaapkamer	1,50	49,5	45,6	39,9	49,8
07_B	Woonkamer/slaapkamer	4,50	50,3	46,4	40,7	50,6
08_A	Entree/Overloop/badkamer	4,50	46,5	42,6	36,8	46,8
09_A	Dove gevel 1e verdieping	4,50	29,0	24,9	19,4	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bronmaatregel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N206
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bijkeuken	1,50	41,0	37,0	34,0	42,4
02_A	Bijkeuken	1,50	40,4	36,4	33,5	41,9
03_A	Bijkeuken	1,50	41,5	37,5	34,5	42,9
04_A	Woonkamer BG	1,50	42,7	38,7	35,7	44,1
05_A	Woonkamer/slaapkamer	1,50	43,2	39,4	36,2	44,6
05_B	Woonkamer/slaapkamer	4,50	50,8	47,0	43,7	52,2
06_A	Woonkamer/slaapkamer	1,50	27,4	23,4	20,4	28,8
06_B	Woonkamer/slaapkamer	4,50	31,8	27,9	24,8	33,2
07_A	Woonkamer/slaapkamer	1,50	27,1	23,1	20,1	28,5
07_B	Woonkamer/slaapkamer	4,50	31,9	27,9	24,9	33,3
08_A	Entree/Overloop/badkamer	4,50	51,1	47,3	44,0	52,5
09_A	Dove gevel 1e verdieping	4,50	56,8	53,0	49,7	58,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Naam	Omschrijving	WEG Lden	Industrielawaai Laeq	LCUM
1	Bijkeuken	49,5	39,8	50,0
2	Bijkeuken	47,2	29,2	47,3
3	Bijkeuken	48,8	35,6	49,1
4	Woonkamer bg	51,9	40,2	52,3
5	Woonkamer/slaapkamer	59,6	46,1	59,8
6	Woonkamer/slaapkamer	59,6	44,6	59,8
7	Woonkamer/slaapkamer	59,6	45,7	59,8
8	Entree/Overloop/badkamer	59,9	26	59,9
9	Dove gevel 1e verdieping	63,4	37,5	63,4