

Toelichting stikstofberekening nieuwbouw woning Noordermeer 56 te Burgum:

Aan de Noordermeer 56 te Burgum wordt een nieuwe woning gerealiseerd. De bouw van deze nieuwe woning zal ca. 6 maanden in beslag nemen. Er is een inschatting gemaakt van de vervoersbewegingen in deze periode en het gebruik van machines op het bouwterrein. Deze zijn hieronder weergegeven. Nadat de bouw gereed is, wordt de woning in gebruik genomen. De nieuwe woning wordt zonder gasaansluiting gerealiseerd, de woning wordt verwarmd middels een warmtepomp. Als gevolg van verkeersbewegingen van en naar de locatie en het gebruik van de woning komt er stikstof vrij. Van deze verkeersbewegingen is een inschatting gemaakt en zijn hieronder weergegeven. Vervolgens zijn ze in het rekenprogramma Aeries Calculator ingevoerd. De uitkomsten van deze berekeningen zijn bijgevoegd.

Bouw en sloopfase:

- Graven fundering 5 dagen = 100 liter diesel per dag
- Storten beton met betonauto en pomp 5 dagen = 125 liter diesel per dag
- Gebruik hoogwerker 15 dagen = 50 liter diesel per dag
- Minikraan voor het graven van kabels en leidingen 5 dagen = ca. 25 liter diesel per dag
- Afwerking terrein, trilplaat 5 dagen = 20 liter brandstof per dag
- Levering bouwmaterialen en materieel, 3 per week = 72 per jaar = 144 bewegingen per jaar
- Busjes werklieden 2 per dag, 10 per week, 260 in 6 maanden = 520 bewegingen

De koude start tijdens de bouw, zijn de busjes van de werklieden. Ze komen aan het begin van de werkdag en vertrekken aan het einde van de werkdag. Hier zit meer dan 2 uur tussen. Dit zijn dus 260 koude starten tijdens de bouwphase.

Gebruiksphase woning:

Als gevolg van verkeersbewegingen van en naar de woning komt er stikstof vrij. Met betrekking tot het verkeer, welke in de gebruiksfase aan de woningen kan worden toegerekend is uitgegaan van de gegevens uit de ASVV 2021 van kennisplatform CROW. Voor één vrijstaande woning is de minimale verkeersgeneratie 7,8 en de maximale (worst-case) verkeersgeneratie 8,6 voertuig-bewegingen per etmaal. Dus 8 voertuigbewegingen per etmaal voor de niet te bouwen woning. Hierbij gaan we ervanuit dat ca. 50% van deze voertuigbewegingen plaats vinden met een koude motor, 4 koude starten per dag.

Conclusie

De berekeningen zijn uitgevoerd met de nieuwste versie van AERIUS 2024.2. Er is geen significant effect op de Natura 2000 gebieden, een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming is niet nodig. Naast stikstofdepositie zijn er geen andere effecten te verwachten zoals verstoring of verdroging omdat de Natura 2000 gebieden op ruime afstand van het bouwproject zijn gelegen.