VERSLAG VAN DE SESSIE VAN DE RAAD DER GEMEENTE HAARLEMMERMEER OP DONDERDAG 17 JUNI 2021

Onderwerp: Vragensessie

Voorzitter: dhr. J.C. Koomen

De leden: dhr. T.M. Beusenberg, dhr. P.J. Boerman, dhr. A.L.M. den Elzen, mw. G.D.W. van 't Hull-Bettink, dhr. E.J. van der Peet, dhr. J.J. Schaap, dhr. H.P. Spijker, dhr. K. Sulmann, mw. M. de Vries-Woolthuis, dhr. J.P.H. de Vries

Griffier: dhr. B. Heerema

Portefeuillehouders: dhr. J.N.J. Nobel, dhr. J.G. Rip, mw. M.H. Ruigrok, mw. M.L. Sedee-Schuitemaker, dhr. F. Sidali, mw. M. Steffens-van de Water

Insprekers: Geen

De VOORZITTER: Goedenavond, hierbij open ik de vragensessie en als u allemaal aandacht voor elkaar wilt hebben, is dat prettig, ook in deze hitte. Hoewel het hier nog wel meevalt, moet ik zeggen. Een paar mededelingen vooraf, u hoeft niet per se uw vragen aan te melden, het mag altijd wel natuurlijk. Dus als u nu spontaan een vraag heeft, kunt u die gewoon stellen. Net als vorige keer is het vriendelijke verzoek de vragen even aan te kondigen, dan kunnen de ambtenaren die op afstand meekijken vast in de actiestand komen. We maken even een rondje waarin u uw vraag aankondigt als u dat kunt, en dan doen we daarna het vragenrondje 'voor 't echie'. Gaat uw gang. Heeft u al een vraag, of is dit over de orde? Ja, dan is dat de eerste. Ik zie al een tweede en een derde. Meerdere vragen? Dan komt u daarna nog een keer. Er zijn gelukkig genoeg vragen dus laten we beginnen met de aankondiging. Gaat uw gang.

Mevrouw VAN 'T HULL: Mijn vraag gaat over de flexwoningen in Nieuw-Vennep in het noodgebouw bij 't Venne en Opmaat en de verkeerssituatie daar.

De VOORZITTER: Dank u wel, dat is een duidelijke aankondiging. Dan GroenLinks.

De heer BOERMAN: Dank u voorzitter Twee vragen over corona en de afhandeling daarvan en eentje over de N196 en de verkeerssituatie daar.

De VOORZITTER: Die laatste snap ik, maar kunt u iets specifieker zijn over corona?

De heer BOERMAN: Ja, maar dan ga ik hem meteen stellen.

De VOORZITTER: Dat is ook niet de bedoeling, we houden het spannend, dat kan af en toe. Dan SRH, mijnheer Beusenberg, u had ook een vraag.

De heer BEUSENBERG: Ja voorzitter, we hebben een vraag over de snelheden die door auto's gereden worden op de Zwanenburgerdijk.

De VOORZITTER: Dat is lekker concreet, ik heb hier ook nog een vraag van mijnheer De Vries, maar die zie ik even niet dus die zal later volgen, als hij nog binnenkomt. Mijnheer Kos, die zie ik ook niet. Iemand anders? Mijnheer Schaap, gaat uw gang.

De heer SCHAAP: Ik stel de vraag van mijnheer Kos. Er zijn drie vragen aangekondigd, eentje over de brug over de IJweg in Zwanenburg, een over de lagegeluidsfrequentie in Hoofddorp-Centrum en een vraag over drukknoppen bij verkeerslichten voor voetgangers en fietsers.

De VOORZITTER: Dank u wel, dat zijn drie vragen, dus we hebben een drukke agenda. Ik zie ook nog mijnheer Spijker? Nee, dan het CDA.

De heer VAN DER PEET: Ik heb er maar eentje, maar hij gaat over bewegwijzering in recreatiegebieden.

De VOORZITTER: Als er nog meer zijn, mag het altijd nog dadelijk in u opborrelen, maar dan gaan we in ieder geval beginnen met de VVD. Mevrouw Van 't Hull, gaat uw gang voor uw vraag in 't echie.

Mevrouw VAN 'T HULL: Dank u wel, mijn vraag gaat dus over de flexwoningen. Heel goed dat er gewerkt wordt aan de flexwoningen. We hebben kunnen zien in de media dat er flexwoningen zijn bedacht in Nieuw-Vennep in het noodgebouw van 't Venne en later Opmaat. Nu weet ik uit ervaring dat het daar qua auto's, kinderen en ouders ontzettend druk is vooral in de ochtend en in de avond. Dat gaat al net goed en er wordt al vaak politie en handhaving langs gestuurd om dat in goede banen te leiden. Als daar nu flexwoningen komen, vrees ik voor nog ergere problemen, dus ik vroeg me af hoe het college deze locatie bedacht heeft, specifiek rond de verkeerssituatie.

De VOORZITTER: Dank u wel voor de vraag. Ik moet nog even melden dat de burgemeester zich laat verontschuldigen omdat zij vanwege verplichtingen vanuit haar functie op korte termijn verhinderd is. Dus we kijken even wie namens het college dit mondeling dan wel schriftelijk zou kunnen beantwoorden. Ik stel voor dat we dan eerst doorgaan naar de volgende en dan wordt uw vraag even opgezocht, dus een klein moment geduld, maar dan krijgt u een antwoord. Maar nog wel ter plekke, dat is een mooie belofte. Dan gaan we naar GroenLinks voor de volgende vraag.

De heer BOERMAN: Dank u wel voorzitter, ik had een vraag aangekondigd over corona, twee zelfs en die zal ik ook in een keer behandelen. We zitten gelukkig in een goede fase nu wat dat betreft en ik denk dat we er allemaal heel blij mee kunnen zijn dat het die kant op lijkt te gaan en dat we ook richting versoepelingen gaan. We hebben daar eerder in deze raad vragen over gesteld. Dat ging bijvoorbeeld over 'kunnen we als gemeente zodra die fase zich aandient iets gaan doen?' Kunnen we bijvoorbeeld kijken hoe we een soort herdenking kunnen organiseren en ook hoe we deze fase kunnen afsluiten? Misschien is het daar iets te vroeg voor, maar we willen verzoeken te kijken om iets met de cultuursector samen te doen dat een opening zou kunnen zijn.

De VOORZITTER: Ik kijk even wie van het college antwoord gaat geven. Mijnheer Nobel, gaat uw gang.

Wethouder NOBEL: Bij afwezigheid van de burgemeester heb ik zojuist doorgekregen dat er nog nadere informatie na de zomer volgt, onder andere in een informatieve bijeenkomst. Het herdenken zal daar onderdeel van worden.

De VOORZITTER: Dank u wel. Mijnheer Boerman.

De heer BOERMAN: Dat was de helft van de vraag en ik denk dat voor de andere helft mevrouw Ruigrok een antwoord wil geven, die zie ik zwaaien met haar vinger.

De VOORZITTER: Mevrouw Ruigrok.

Wethouder RUIGROK: Dank u wel voorzitter. Over de culturele sector. U heeft het goed gezien, het lijkt erop dat we allemaal weer wat meer kunnen en helemaal dat we nu in een stroomversnelling komen. Dus er wordt nog meer mogelijk en die culturele sector staat te trappelen bij ons. Er zijn al heel veel events gepland, grote zoals Mysteryland, maar ook meer lokale zoals Meerlive, de Grazende Zwaan en de kortebaandraverij. Dus we gaan daar heel veel aandacht aan geven ook via verschillende mediakanalen. Dus we gaan geen apart festival doen maar we gaan wel de culturele sector in het zonnetje zetten zodat wij als inwoners en iedereen die dat wil, kan zien en weten wat er te doen is en dat we daarvan kunnen gaan genieten.

De VOORZITTER: Dat is voor u voldoende antwoord, mijnheer Boerman?

De heer BOERMAN: Dat is hier dan ook nog maar eens gezegd, laten we het zo maar zeggen.

De VOORZITTER: Dank u wel. Voor u doorgaat naar uw volgende vraag, eerst nog even terug naar de VVD want mijnheer Nobel heeft nog een antwoord op de eerste vraag dus die gaan we eerst nog horen.

Wethouder NOBEL: Dank u wel voorzitter. Het is zo dat de Sarabande oorspronkelijk ook al parkeerplaatsen kende waar ook gebruik van werd gemaakt. De bezettingsgraad, zo blijkt uit onderzoek dat we hebben gedaan, lag toen ook op 85% dus ook met de nieuwe ontwikkelingen wordt er gebruik gemaakt van de bestaande parkeerplaatsen, maar dat was in het verleden natuurlijk ook al zo. Een bijkomend punt is dat statushouders, en ook jongeren wellicht, wat minder vaak over een auto beschikken dus zou het gebruik van die parkeerplaatsen wat minder intensief kunnen worden. Maar het korte antwoord is: er waren daar parkeerplaatsen en toen de functie van Sarabande nog bestond werd daar ook gebruik van gemaakt dus in die zin wijzigt er niet zoveel met de nieuwe situatie.

De VOORZITTER: Gaat uw gang.

Mevrouw VAN 'T HULL: Dank u wel. Dat zal op papier zo kloppen, maar ik vraag me af of dat toereikend zal zijn want het is echt heel krap daar.

De VOORZITTER: Dat punt heeft u een aantal keer meegegeven. Wil het college daar nog op reageren?

Wethouder NOBEL: The proof of the pudding is in the eating, zeggen ze wel eens, dus laten we met elkaar afwachten hoe dat gaat lopen. Ik denk in ieder geval dat u er allemaal op heeft aangedrongen flexwoningen zo snel mogelijk te realiseren dus daar willen we ook mee doorgaan.

De VOORZITTER: Als dat voor nu voldoende is voor u? Het staat u altijd vrij daar zelf een vervolg aan te geven. Dan gaan we eerst naar SRH en dan komen we terug voor de tweede ronde bij mijnheer Boerman. Mijnheer Beusenberg, gaat uw gang.

De heer BEUSENBERG: Dank u wel voorzitter, deze week bereikten ons signalen vanuit Zwanenburg dat er op de Zwanenburgerdijk, zeker op het vernieuwde stuk, best hard wordt gereden en dat zorgt

voor onveilige situaties. Dus mijn vraag is of de wethouder zou willen kijken en misschien onderzoeken hoe dat veiliger gemaakt kan worden.

De VOORZITTER: Mevrouw Ruigrok, gaat uw gang.

Wethouder RUIGROK: Kijken zullen we zeker en controleren wat de situatie daar is en hoe het zich verhoudt. U weet dat we altijd bezig zijn die snelheid te beperken. Dus ik ga het onderzoeken en ik kom daar schriftelijk op terug.

De VOORZITTER: Mijnheer Beusenberg is dat voldoende, of wilt u daar nog op reageren?

De heer BEUSENBERG: Voor mij is dat voldoende voorzitter, dank u wel.

De VOORZITTER: Mooi, dan gaan we naar de volgende, mijnheer Schaap namens Forza!

De heer SCHAAP: Dank u wel voorzitter, ik begin met mijn vraag over de IJweg in Zwanenburg tussen de Ringdijk en de hoek met de Dennenlaan. Die is recentelijk opnieuw bestraat en ingericht. De straat is met uitzondering van bestemmingsverkeer verboden voor vrachtverkeer en dit verbod staat ook duidelijk aan weerszijden van de straat aangegeven. Echter, de hele dag wordt de straat gebruikt door vrachtverkeer met alle gevolgen van dien; bewoners die zitten te trillen in hun huizen, duidelijk waarneembare schade aan de verharding en een gevaarlijke situatie voor de bewoners van en naar hun geparkeerde auto's en voor de schoolgaande jeugd. Is de wethouder bekend met deze problematiek en wat kan er worden gedaan om deze onwenselijke situatie te beëindigen?

De VOORZITTER: Mevrouw Steffens.

Wethouder STEFFENS: Voorzitter, dat er nog steeds vrachtwagens rijden, daar heb ik volgens mij ook wel eens signalen over ontvangen. Uw vraag is eigenlijk hoe we kunnen zorgen dat ze dat niet meer doen. Daar hebben we dat verbod voor ingesteld en volgens mij wilt u van mij horen dat we gaan handhaven. Dat kan ik u zo niet toezeggen maar ik denk dat het goed is dat we even een keer ter plaatse laten kijken door de mensen die hier voor gebiedsmanagement werken 'wat is de situatie dagelijks? Is dit een groot probleem of is dit iets wat een enkele keer is gebeurd?' Dan moeten we, denk ik, naar bevind van zaken handelen. Want ik had dat gevoel net ook al een beetje bij de vragen over parkeren en hard rijden, dat is gewoon gedrag van mensen die zich niet aan regels houden. Ik snap dat u wilt dat we handhaven als dat nodig is en we zouden dat misschien wel op veel plekken willen, maar we hebben ook maar zoveel handhavingscapaciteit. Dus ik wil daar eerlijk over zijn. Maar gedrag van mensen is vaak lastig te beïnvloeden dus ik zou een oproep via u vanuit de gemeenteraad aan mensen om zich gewoon fatsoenlijk te gedragen in het verkeer zeker waarderen.

De VOORZITTER: Mijnheer Schaap.

De heer SCHAAP: Dank u wel voorzitter en dank portefeuillehouder voor het antwoord. Ik zal zeker mensen oproepen, mocht ik ze tegenkomen, op te letten. Ik geef het niet zomaar aan voor mezelf, het is meer voor de inwoners op de dijk die daar overlast van ondervinden en hinder van hebben. Als ernaar wordt gekeken, hoor ik graag wat de aanwezige gebiedsmanagers daar hebben kunnen zien.

De VOORZITTER: Ik hoor van het college dat u daar dan inderdaad feedback op krijgt. Dan gaan we eerst het rondje verder afmaken en dan kom ik terug bij uw volgende vraag. Nu mijnheer Van der Peet, CDA.

De heer VAN DER PEET: Dank u wel voorzitter. Ik heb een vraag over het gebied tussen Nieuw-Vennep en Zwaanshoek. En dan met name het gebied waar we heel lang hebben zitten wachten op nieuwe fietspaden nadat de 380 kV-leiding is aangelegd. Dat ziet er fantastisch uit, daar kunnen we niets van zeggen. Alleen is opgevallen dat als je van Nieuw-Vennep richting Zwaanshoek gaat, er totaal nergens enige vorm van bewegwijzering staat. Niet van die mooie paddenstoelen zoals op de Veluwe of van die mooie bordjes voor fietsers, er staat niets aangegeven. Je kunt op een gegeven moment de splitsing nemen langs de Drie Merenweg richting Lisse en dat is een prachtige route ook, maar dat staat niet aangegeven. En ook richting Zwaanshoek, dat staat niet aangegeven. Maar de naam van de fietspaden staat er wel, met prachtige naambordjes. Dus ik vroeg me af hoe dat zit.

De VOORZITTER: Bewegwijzering, mevrouw Ruigrok.

Wethouder RUIGROK: Ja, bewegwijzering, dat is mijn favoriete onderwerp en dat heb ik al heel lang op mijn staf als actiepunt staan. Het lijkt eenvoudiger dan het is. Het moet ook centraal aangevraagd en geregeld worden. Maar ik had hem nu op mijn actiepuntenlijst staan voor na het reces want ik ken dat gebied, ik ben daar met de voorzitter geweest en heb daar gefietst en het was prachtig. Ik heb helemaal niet op de bewegwijzering gelet. Maar we gaan kijken hoe we ook deze fietsroutes mee kunnen nemen. Maar dat stuk is van Staatsbosbeheer begrijp ik, maar het gaat om de bewegwijzering daarvoor en daarna, dat bedoelt u waarschijnlijk. Ik kom daarop terug.

De VOORZITTER: U had toen natuurlijk een persoonlijke gids en dat is niet iedereen gegeven. Mijnheer Van der Peet, is dat voldoende voor u? Ik zie een duim omhooggaan. Dan mijnheer De Vries, ik zie dat u binnen bent, heeft u een vraag die u wilt stellen?

De heer DE VRIES: Dank u wel. Excuus voor mijn late komst, van een andere vergadering. Mijn vrouw en ik waren gisteren een rondje rond het Haarlemmermeerse Bosmeer aan het lopen en toen kwamen we tot de ontstellende ontdekking dat er drie vuilnisbakken waren afgebrand. Nu gebeurt dit wel vaker, maar drie stuks in een keer, allemaal een beetje afgelegen. De vraag aan de wethouder is: wat zijn er voor mogelijkheden om daar wat aan te doen? Ik zie bijvoorbeeld wel metalen afvalbakken, nu is alles verwoestbaar denk ik tegenwoordig, maar de vraag is concreet: wat kunnen we eraan doen?

De VOORZITTER: Wie namens het college? Mevrouw Sedee.

Wethouder SEDEE: Mijnheer De Vries, dank u wel voor uw vraag en ik begrijp uw ontzetting, zo zou ik het bijna noemen, maar het is wel heel vervelend. We hebben het net gehad over gedrag, asociaal gedrag en normen en waarden. Dat geldt hier natuurlijk ook voor. En je kunt er metaal neerzetten en dan gooien ze er vuurwerk in. Hij kan van plastic zijn en dan gooien ze er iets anders in en branden ze de vuilnisbak af. Ik zal overleggen wat we er nog aan kunnen doen, dus ik kom daar wel op terug, maar nogmaals, je kunt van alles neerzetten, maar in Duitsland zetten ze er gewoon niets neer en dan blijft het gewoon netjes. En wij vernielen de boel. Nou ja, wij, men vernielt de boel. Dus ik kom erop terug.

De VOORZITTER: Dat is voldoende? Wederom een duim omhoog, ik hoorde ook dat de wethouder erop terugkomt. Dan zijn we bij de tweede ronde beland. Dan gaan we eerst naar mijnheer Boerman.

De heer BOERMAN: Dank voorzitter, we hebben hier net al veel gesproken over gedrag. Dit is er eentje waar ik toch denk dat het gedrag van onszelf of van andere overheden ook van belang is. Het gaat over bij de Kruisweg, de N196, het kruispunt met de Fokkerweg. Daar zijn ze nu al een tijdje bezig en als je daar fietst, zie je nergens een bordje en loopt het gewoon dood. Je kunt niet verder. Je kunt al-

leen maar afstappen en dan moet je gewoon terug naar de Geniedijk. Dat kunnen we toch in ieder geval even aankondigen?

De VOORZITTER: Dan gaan we naar het college, mevrouw Ruigrok.

Wethouder RUIGROK: Ik zou bijna zeggen 'het is een belevenis, natuurlijk, om daar terecht te komen', maar het is niet de bedoeling. Dus een bord 'doodlopende weg' lijkt me passend, maar ook daar geldt dat ik het laat uitzoeken en dan meld ik me weer bij de raad.

De VOORZITTER: Voor nu voldoende, mijnheer Boerman?

De heer BOERMAN: Voor nu voldoende, ja.

De VOORZITTER: Op ditzelfde punt? Nee, dan komt u na mijnheer Spijker, ik heb eerst nog mijnheer Schaap, dan mijnheer Spijker en dan kom ik bij u. Mijnheer Schaap, gaat uw gang.

De heer SCHAAP: Dank u wel voorzitter, de tweede vraag over geluid. Al eerder heeft de fractie van Forza! schriftelijke vragen gesteld over een laagfrequent geluid in de Hoofddorpse wijk Pax waar inwoners overlast van ondervinden. Als antwoord kwam daaruit dat niet vast is te stellen waar het geluid vandaan schijnt te komen. Ditmaal is de fractie van Forza! benaderd door de bewoners van Hoofddorp-Centrum over een soortgelijk storend laagfrequent geluid. Eens te meer nu we allemaal met de slaapkamerramen open slapen, is dit nogal storend. Nu schijnt het mysterie opgelost te kunnen worden volgens de bewoners want het geluid schijnt te komen uit een transformatorhuisje. Dit roept twee vragen op: zijn er wettelijke normen voor laagfrequent geluid behorend bij transformatorhuisjes en kan de wethouder garanderen dat er geen wettelijke normen overschreden worden?

De VOORZITTER: Mevrouw Sedee.

Wethouder SEDEE: Ik wil daar best op antwoorden maar dat vind ik wel een heel technische vraag, dus dat had ik graag van tevoren binnen gekregen willen hebben, dan was ik op zoek gegaan natuurlijk. Of er wettelijke normen zijn voor laagfrequent geluid? Ja die zijn er en ik ga gewoon kijken wat TenneT of Liander, waarschijnlijk is het Liander want het zal een 120 kV-huisje zijn vermoed ik, daar kan doen. Graag het adres in de mail.

De heer SCHAAP: We hadden hem vanmorgen al gesteld, maar ik zal het nog eens naar u opsturen.

De VOORZITTER: De vraag wordt doorgestuurd en daarmee krijgt u antwoord. Dan gaan we naar mijnheer Spijker

De heer SPIJKER: Dank u wel voorzitter, vorige week was ik bij bewoners op de IJweg op bezoek. Daar hebben ze van die beroemde drempels en daar is het vervelende dat scooters de drempels ontwijken en met een verschrikkelijke noodgang over het trottoir rijden. Dat is voor de mensen die daar lopen en bewoners die uit willen rijden een verschrikking. Ik heb ook een filmpje gemaakt en dat heb ik ook naar de wethouder gestuurd. Het is echt levensgevaarlijk en er wordt gevraagd door meerdere bewoners 'kan er niet een oplossing komen?' Nu hebben we een beeld gemaakt van die hekken waar je dan net als voetganger of met een scootmobiel doorheen kunt, maar niet een scooter zelf met 80 km/uur want het is echt levensgevaarlijk.

De VOORZITTER: We gaan het horen, mevrouw Ruigrok.

Wethouder RUIGROK: Dank u wel voorzitter. We gaan laten bekijken wat er eventueel mogelijk is maar ik ben het ook erg eens met wat mevrouw Steffens zei, dit is wel gedrag van weggebruikers. Ik heb laatst ook weer gehoord dat 95% van de ongevallen wordt veroorzaakt door het gedrag van weggebruikers en scooters die op het voetpad gaan, mensen die op hun telefoon kijken en mensen die geen voorrang verlenen. Het is heel ingewikkeld om daar wat aan te doen. Mocht het zo zijn dat er mogelijkheden zijn om daar technische oplossingen voor te geven, dan gaan we daarnaar op zoek maar ik kom daar even schriftelijk op terug want ik ben toch een brief aan het maken aan u allen over deze vragen en antwoorden.

De VOORZITTER: Dan wordt deze meegenomen. Dan was de HAP toch? Gaat uw gang.

Mevrouw DE VRIES: Dank u wel voorzitter. Afgelopen zondag hebben we kunnen constateren dat er helaas weer blauwalg aan het ontwikkelen is in de plas in het Haarlemmermeerse Bos. En we krijgen klachten dat het water enorm stinkt. Kunt u ons vertellen wat de stand van zaken is rond de aangelegde beluchting en het menginstallatiesysteem?

De VOORZITTER: Mevrouw Sedee.

Wethouder SEDEE: Dank u wel voorzitter. Mevrouw De Vries, de slangen zijn neergelegd op de bodem. Dat zijn slagen met gaatjes erin en dat bubbelt naar boven en moet ervoor zorgen dat die algen uit elkaar gaan en dat er meer lucht en licht in het water komt, maar nog niet alle gaatjes doen het. Dus men is dit technisch nog aan het bijstellen en er wordt hard aan gewerkt en zo gauw daar een technische oplossing voor is, moet dat goedkomen. Daar heb ik eerlijk gezegd wel alle vertrouwen in.

De VOORZITTER: Mevrouw De Vries.

Mevrouw DE VRIES: Dank u wel voor het antwoord.

De VOORZITTER: Dat was voldoende begrijp ik. Ik kijk even of er nog mensen zijn voor een derde ronde. Mijnheer Schaap, u had nog een derde vraag? Gaat uw gang.

De heer SCHAAP: Dank u wel voorzitter, een luchtige vraag. Een vooraanstaand lid van onze fractie die we te lang hebben moeten missen helaas, maar volgende week weer in ons midden zit, zit met een brandende vraag die ik namens hem wil stellen. Drukknoppen bij stoplichten voor fietsers en voetgangers. Er bleek uit recent onderzoek van onder andere EenVandaag dat de meerderheid van de gemeenten in Nederland deze palen eigenlijk voor de sier heeft staan, dus je kunt drukken op de knop tot je een ons weegt maar ze hebben geen enkele invloed op de wachttijd tot het op groen springt, verkeerspsycholoog Gerard Tertoolen meldt in het AD dat de meerderheid van de palen overbodig is omdat via magnetische lussen in de grond al wordt gemeten of er een fietser op het wegdek staat. Nu hebben wij in onze polder ook heel veel palen met lichtjes die aftellen. Onze vraag is: zijn de drukknoppen in Haarlemmermeer doodgewone timers of hebben ze wel degelijk invloed op de verkeersafwikkeling? Of werken we hier ook met magnetische lussen, wat is de situatie bij ons?

De VOORZITTER: Mevrouw Ruigrok, denk ik.

Wethouder RUIGROK: Lussen onder het asfalt. Ik ben er altijd van uitgegaan dat we ontzettend slimme verkeerslichten hebben en als ik daar met mijn fiets sta en ik heb van die aftellichtjes, zie ik dat er wat gebeurt en als er niemand drukt, gebeurt er niets. En ik ga het ook uitzoeken want wie weet is N=1 niet voldoende, maar ik ben ervan overtuigd dat we drukknoppen hebben die werken.

De VOORZITTER: Dat klinkt spannend.

De heer SCHAAP: Ik denk dat de heer Van Dijk heel blij zal zijn dat te horen.

De VOORZITTER: Wordt vervolgd met de definitieve bevestiging, dan wel dat het toch anders zit, maar daar gaan we niet van uit. Iemand nog een vraag voor deze vragensessie? Zo niet, dan heeft u allemaal aardig uw best gedaan want we hebben ook bijna de tijd gevuld en ik dank ieder voor de aanwezigheid en sluit deze raadssessie.