RENOVATIE & OPTOPPING MALVALAAN (AALST)

Waalre

Bestemmingsplan

RHO ADVISEURS

RHO ADVISEURS

DATUM	06-12-2023
KENMERK	NL.IMRO.0866.BP00219-0201
PROJECT	Renovatie & Optopping Malvalaan (Aalst)
PROJECTLEIDER	R. Kerstens
OPDRACHTGEVER	WoonInc.
PROJECTNUMMER	20221528
AUTEUR	R. Kerstens
STATUS	ontwerp

© RHO ADVISEURS BV

Niets uit dit drukwerk mag door anderen dan de opdrachtgever worden verveelvoudigd en/ of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Rho Adviseurs bv, behoudens voorzover dit drukwerk wettelijk een openbaar karakter heeft gekregen. Dit drukwerk mag zonder genoemde toestemming niet worden gebruikt voor enig ander doel dan waarvoor het is vervaardigd.

Inhoudsopgave

Toelichting

Hoofdstuk 1	**Inleiding**	**9**
1.1	Aanleiding	9
1.2	Ligging van het plangebied	9
1.3	Vigerende bestemmingsplannen	11
1.4	Leeswijzer	12
Hoofdstuk 2	**Huidige situatie**	**13**
2.1	Situering en begrenzing	13
Hoofdstuk 3	**Beoogde situatie**	**17**
3.1	Planbeschrijving	17
Hoofdstuk 4	**Beleidskader**	**21**
4.1	Rijksbeleid	21
4.2	Provinciaal beleid	24
4.3	Gemeentelijk beleid	26
Hoofdstuk 5	**Omgevingsaspecten**	**35**
5.1	Vormvrije m.e.r.-beoordeling	35
5.2	Verkeer en parkeren	35
5.3	Bedrijven en milieuzonering	38
5.4	Archeologie en cultuurhistorie	39
5.5	Bodem	41
5.6	Water	42
5.7	Externe veiligheid	46
5.8	Geluid	47
5.9	Ecologie	48
5.10	Luchtkwaliteit	51
Hoofdstuk 6	**Juridische planopzet**	**53**
6.1	Algemeen	53
6.2	Planregels	53
6.3	Verbeelding	55

Hoofdstuk 7 **Uitvoerbaarheid** **57**
7.1 Handhaving 57
7.2 Economische uitvoerbaarheid 57

Hoofdstuk 8 **Procedure** **59**
8.1 Inspraak en vooroverleg 59
8.2 Vaststelling 59
8.3 Beroep 59

Bijlage toelichting

Bijlage 1 **Visiedocument SLIMme wijk**

Bijlage 2 **Vooronderzoek archeologie**

Bijlage 3 **Milieuhygiënisch vooronderzoek bodem**

Bijlage 4 **Akoestisch onderzoek**

Bijlage 5 **Stikstofdepositieberekening**

Bijlage 6 **Quickscan flora en fauna**

Bijlage 7 **Brief belanghebbenden**

Bijlage 8 **Verslag omgevingsdialoog**

Bijlage 9 **Nieuwsbrief Slimme wijk**

Bijlage 10 **Planning participatie**

Regels

Hoofdstuk 1	**Inleidende regels**	**85**
Artikel 1	Begrippen	85
Artikel 2	Wijze van meten	90
Hoofdstuk 2	**Bestemmingsregels**	**91**
Artikel 3	Wonen	91
Artikel 4	Waarde - Archeologie	94
Hoofdstuk 3	**Algemene regels**	**97**
Artikel 5	Anti-dubbeltelregel	97
Artikel 6	Algemene bouwregels	98
Artikel 7	Algemene gebruiksregels	99
Artikel 8	Algemene aanduidingsregels	100
Artikel 9	Algemene afwijkingsregels	102
Hoofdstuk 4	**Overgangs- en slotregels**	**103**
Artikel 10	Overgangsrecht	103
Artikel 11	Slotregel	104

Bijlage regels

Bijlage 1	**besluit hogere waarden**

TOELICHTING

RHO ADVISEURS

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In 2019 hebben zorgorganisatie Oktober en woningcorporatie Wooninc. de handen ineen geslagen om met een bewoners gestuurde visie te komen voor het opwaarderen van de vier panden aan de Malvalaan in Waalre en de omgeving daaromheen. Er wordt samengewerkt met de gemeente en de TU/e in het project SLIMme wijk Malvalaan.

De visie op de SLIMme Wijk is dat de wijk, gebouwen en dienstverlening bijdragen aan de mogelijkheid om de bewoners te empoweren zodat zij zo zelfstandig mogelijk kunnen blijven wonen. De woonomgeving en dienstverlening zijn expliciet gericht op het vergroten van de eigen regie van de bewoners en hun actieve bijdrage aan de wijk. Sleutelwoorden voor deze visie zijn "verbinden en activeren" door middel van de slimme en leefbare omgeving die de bewoners weet te enthousiasmeren en activeren en het verbinden van ouderen met jongeren, maatschappelijke organisaties met het bedrijfsleven, wetenschap met praktijk en de bewoners onderling.

Er wordt gestreefd naar een slimme wijk waarin SLIM staat voor: Sociaal, Leefbaar, Innovatief en Mensgericht. Het gaat om het creëren van een vertrouwde, veilige en betaalbare omgeving die een gezonde leefstijl stimuleert, preventie ondersteunt, de verpleegzorg naar de wijk haalt en door de adequate inpassing van ruimtelijke aspecten, sociale functionaliteiten en technologie bijdraagt aan een inclusieve en vitale samenleving.

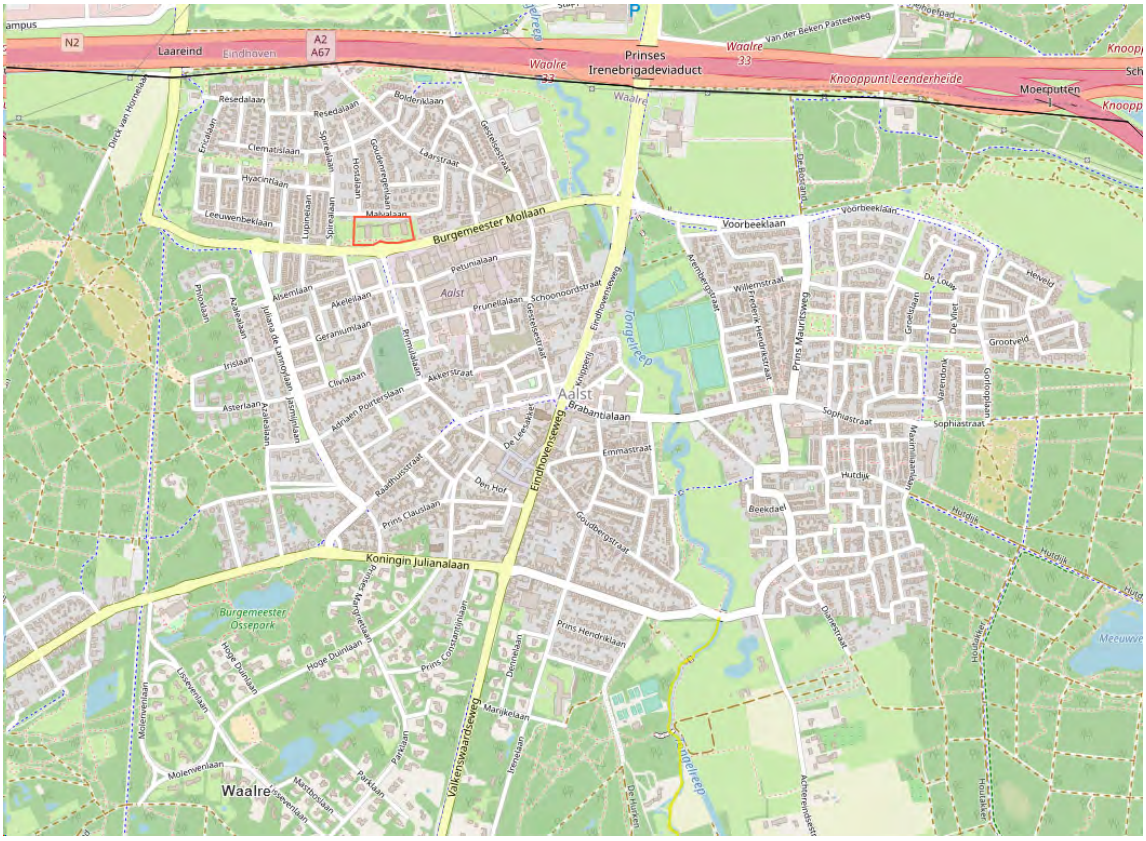
De huidige drie appartementengebouwen aan de Malvalaan zijn verouderd. Door deze woningen te renoveren en aan te passen aan de huidige eisen kunnen deze woningen weer lange tijd mee. De entree wordt aangepakt, zodat deze beter toegankelijk is voor ouderen. Ook worden de woningen aangepast om ze te laten voldoen aan de nieuwe eisen (rolstoelgeschiktheid, draaicirkels en grotere bad-,slaap- en woonkamer). Zo kunnen ouderen langer zelfstandig thuis blijven wonen.

Initiatiefnemer is tevens voornemens om extra woningen toe te voegen door middel van het realiseren van één extra bouwlaag op de bestaande drie gebouwen. Zodoende worden er 21 woningen (3 x 7) toegevoegd. In totaal zal de ontwikkeling voorzien in 141 appartementen. Ook krijgt elk appartementengebouw een extra lift om te voorkomen dat bij onderhoud of storing er geen lift beschikbaar is.

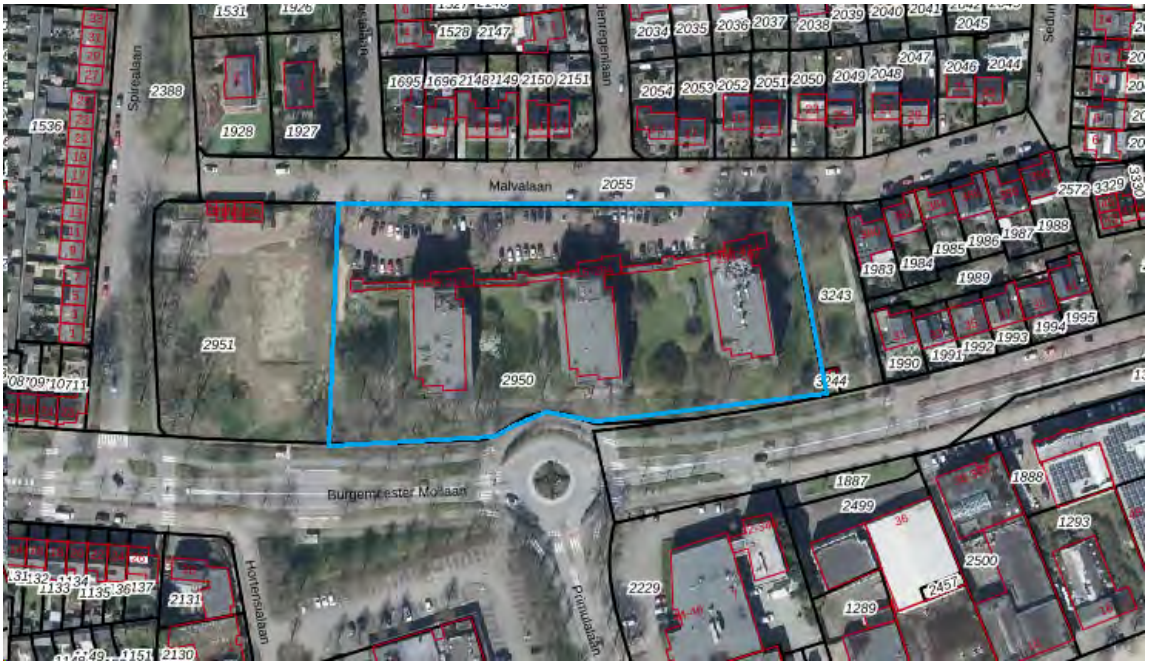
Het ter plaatse geldende bestemmingsplan biedt geen ruimte voor de realisatie van voornoemd plan binnen het plangebied. Om realisatie van het planvoornemen mogelijk te maken is een nieuw juridisch-planologisch kader nodig. Dit bestemmingsplan voorziet daarin.

1.2 Ligging van het plangebied

Het plangebied ligt aan de Malvalaan te Aalst, gelegen aan de noordwestzijde van het dorp. Het plangebied bestaat uit drie seniorengebouwen. In figuur 1.1 is de ligging van het plangebied opgenomen.



Plangebied, rood omkaderd, in de wijk Voldijn



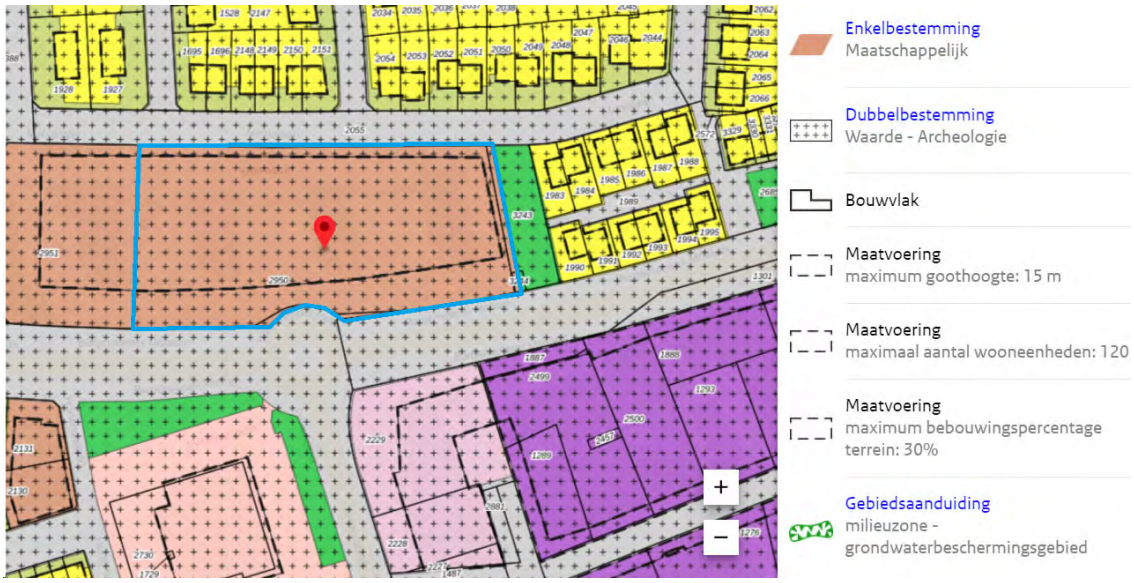
Luchtfoto met plangebied (plangebied blauw omkaderd)

1.3 Vigerende bestemmingsplannen

Ter plaatse van het plangebied geldt het bestemmingsplan 'Aalst', vastgesteld op 25 mei 2013, waar het volgende geldt:

- Enkelbestemming - Maatschappelijk;
- Dubbelbestemming - Waarde - Archeologie;
- Gebiedsaanduiding - Milieuzone - Grondwaterbeschermingsgebied.

Binnen de bestemming 'Maatschappelijk' is een bouwvlak gelegen waarbinnen maatvoeringen voor goothoogte en aantal wooneenheden zijn opgenomen.



Uitsnede bestemmingsplan 'Aalst' met plangebied blauw omlijnd (bron: ruimtelijkeplannen.nl)

Maatschappelijk

De voor 'Maatschappelijk' aangewezen gronden zijn bestemd voor een gezondheidscentrum, onderwijsvoorzieningen, openbare dienstverlening, kinderdagverblijven, religieuze voorzieningen, sportvoorzieningen en welzijnsinstellingen. Tevens zijn hierbij de daarbehorende groenvoorzieningen, parkeervoorzieningen, speelvoorzieningen, waterhuishoudkundige doeleinden en wegen en paden toegestaan.

Hoofdgebouwen mogen uitsluitend binnen het bouwvlak worden gebouwd. Gebouwen zijn toegestaan tot een maximum goothoogte als aangegeven ter plaatse van de aanduiding 'maximale goothoogte', waar in dit geval 15 meter geldt. Het aantal toegestane wooneenheden bedraagt het aantal als aangegeven ter plaatse van de aanduiding 'maximaal aantal wooneenheden, waarbij in dit geval 120 wooneenheden geldt.

Waarde - Archeologie

De voor 'Waarde - Archeologie' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming, mede bestemd voor het behoud en de bescherming van de (potentiële) archeologische waarden van de gronden. Deze bestemming is primair ten opzichte van de overige aan deze gronden toegekende bestemmingen.

Ter plaatse van deze dubbelbestemming geldt dat de aanvrager van een omgevingsvergunning die betrekking heeft op gronden met een archeologische waarde of hoge/middelhoge archeologische verwachting, een rapport opstelt waarin de archeologische waarde van het terrein dat blijkens de aanvraag zal worden verstoord in voldoende mate is vastgesteld.

Milieuzone - Grondwaterbeschermingsgebied
Ter plaatse van de aanduiding 'milieuzone - grondwaterbeschermingsgebied' geldt dat deze gronden zijn aangewezen voor de bescherming en veiligstelling van de kwaliteit van het grondwater.

Binnen deze gebiedsaanduiding mag niet worden gebouwd. In afwijking hiervan mag op basis van de onderliggende bestemmingen worden gebouwd, mits de kwaliteit van het grondwater daardoor niet wordt geschaad of in gevaar wordt gebracht.

Strijdigheid bestemmingsplan
Het planvoornemen van een toevoeging van 21 extra woningen is strijdig met het bestemmingsplan. Er zijn 120 wooneenheden toegestaan.

1.4 Leeswijzer

Hierna wordt in deze toelichting in Hoofdstuk 2 de huidige situatie beschreven middels de situering en begrenzing van het plangebied, de ruimtelijke opzet van het plangebied en de ontwikkelingen die er plaats hebben gevonden.

In Hoofdstuk 3 wordt onder andere de ruimtelijke opzet, de groenstructuur en het parkeren van de beoogde situatie beschreven.
Het beleidskader op nationaal, provinciaal en gemeentelijk niveau wordt in Hoofdstuk 4 getoetst. De toetsing aan alle omgevingsaspecten vindt in Hoofdstuk 5 plaats.

In Hoofdstuk 6 staat de juridische planopzet beschreven, in Hoofdstuk 7 de uitvoerbaarheid van het plan en in Hoofdstuk 8 de te volgen procedure.

Hoofdstuk 2 Huidige situatie

2.1 Situering en begrenzing

Het plangebied ligt aan de Malvalaan in het noordwesten van Aalst en ligt in een gebied dat voornamelijk bestaat uit woningen. Het plangebied wordt aan de noord, oost en westkant begrensd door woningen. Aan de westkant stond het woonzorgcomplex van Oktober, ze gaan een nieuw woonzorgcomplex op hun grondgebied realieren. Ten zuiden van het plangebied wordt deze begrensd door centrum-, kantoor- en bedrijfsfuncties.

Begin jaren '70 van de vorige eeuw zijn aan de Malvalaan vier gebouwen met (zorg)woningen gerealiseerd. Het westelijke gebouw van Oktober bevatte een woonzorgcomplex van zorginstelling Oktober, de andere drie gebouwen zijn van woningcorporatie Wooninc. en bevatten (inmiddels) zelfstandige seniorenwoningen.

De gebouwen zijn met gangen tussen de entreeruimten met elkaar verbonden. De gebouwen vertonen grote overeenkomst met elkaar: ze staan op regelmatige afstand van elkaar, ze hebben dezelfde hoofdvorm, en ze zijn in dezelfde materialen en kleuren uitgevoerd. De ontsluiting van de gebouwen vindt middels twee in-/uitriiten plaats aan de Malvalaan. Hier zijn ook de bestaande parkeerplaatsen gesitueerd.

Aan de Malvalaan is het oude verzorgingshuis op het perceel van Oktober inmiddels gesloopt. Het plan van Oktober is om hier een nieuw modern en toekomstbestendig verpleeghuis te realiseren, maar dat maakt geen onderdeel uit van dit bestemmingsplan.

Het terrein rondom de gebouwen is ingericht met groen (gras, struweel, bomen), paden, parkeren en logistiek (inritten, containers e.d.). Het gebied is met name aan de zuidkant groen ingericht waarbij de appartementengebouwen wegvallen achter de rij volwassen bomen. Ten oosten van het plangebied bevindt zich een publiek trapveldje. Sinds de ingebruikname zijn er aan de zijde van de Malvalaan parkeerplaatsen toegevoegd.

Het plangebied bestaat in de huidige situatie uit drie seniorenflats. Deze bestaan in de huidige situatie uit vijf bouwlagen met 119 appartementen (oorspronkelijk 120 appartementen, omdat in het verleden twee woningen zijn samengevoegd tot één woning) verdeeld over de drie woongebouwen.

Plangebied rood omkaderd (bron: ArcGIS)

Foto A - Plangebied vanaf westkant vanaf de Malvalaan (bron: Google Streetview, april 2023)

Foto B - Plangebied vanaf noordkant vanaf de Malvalaan (bron: Google Streetview, april 2023)

Foto C - Plangebied vanaf oostkant vanaf de Malvalaan (bron: Google Streetview, april 2023)

Hoofdstuk 3 Beoogde situatie

3.1 Planbeschrijving

In 2019 hebben zorgorganisatie Oktober en woningcorporatie Wooninc. de handen ineen geslagen om met een bewoners gestuurde visie te komen voor het opwaarderen van de vier panden aan de Malvalaan in Waalre en de omgeving daaromheen. De uitgangspunten zijn daarbij inclusiviteit en menselijke maat, wijkgerichte en integrale aanpak, stimuleren van een actieve leefstijl en betaalbaar wonen (met zorg). Er wordt samengewerkt met de gemeente en de TU/e in het project SLIMme wijk Malvalaan. SLIM staat daarbij voor Sociaal, Leefbaar, Inclusief en Mensgericht. (zie Bijlage 1 voor de volledige visie op de Slimme Wijk).

De huidige drie appartementengebouwen aan de Malvalaan zijn verouderd. Door deze woningen te renoveren en aan te passen aan de huidige eisen kunnen deze woningen weer lange tijd mee. De entree wordt aangepakt, zodat deze beter toegankelijk zijn voor ouderen. Ook worden de woningen aangepast om ze te laten voldoen aan de nieuwe eisen (rolstoelgeschiktheid, draaicirkels en grotere bad-,slaap- en woonkamer). Zo kunnen ouderen langer zelfstandig thuis blijven wonen.

In de huidige situatie zijn er 119 seniorenwoningen aanwezig. Door het splitsen van één woning wordt de oorspronkelijke situatie van 120 sociale appartementen weer hersteld. Tevens wordt elk woongebouw opgetopt met één bouwlaag met 7 woningen (in sociale- als middenhuur segment). Deze ontwikkeling maakt in totaal 141 appartementen mogelijk, waarvan dus 21 nieuwe woningen gerealiseerd. Met het toevoegen van middeldure huur wordt meer doorstroming in de wijk gefaciliteerd en hierdoor wordt tevens een positieve bijdrage geleverd aan de leefbaarheid (geen eenzijdige doelgroep van enkel sociale huur). Daarnaast krijgt elk woongebouw een extra lift.

Er wordt ook een ontmoetingsruimte gerealiseerd waar zowel de bewoners van de appartementen als de bewoners en bezoekers van het toekomstige verpleeghuis gebruik van kunnen maken. De ontmoetingsruimte kan ook worden gebruikt door bewoners uit de directe omgeving. Deze wordt in een later stadium gekoppeld aan het toekomstige zorggebouw dat geen onderdeel uitmaakt van het bestemmingsplan.
Een ontmoetingsruimte is onderdeel van de Slimme Wijk en draagt bij aan het langer goed zelfstandig wonen en de leefbaarheid. De ontmoetingsruimte heeft als doel bewoners de gelegenheid te geven elkaar te ontmoeten en gezamenlijk activiteiten te ontplooien. De ontmoetingsruimte is het hart van het nieuwbouwplan en soms ook de wijk. Het gebruik van de ruimte dient dit doel te ondersteunen.

De openbare ruimte tussen de gebouwen blijft groen en wordt heringericht, gericht op ontmoeten, een prettig en veilig verblijf voor de senioren en voor bewoners uit de omgeving.

Situatieschets planvoornemen

Situatieschets zijaanzicht planvoornemen Wooninc.

Omdat de veranderingen van de beoogde nieuwbouw (van zorginstelling Oktober) en de aanpassingen aan de bestaande gebouwen niet groot zijn, blijft het plangebied in balans met de bestaande bebouwing. Er ontstaat een nieuw, eigentijds ensemble. De maten tussen de gebouwen onderling blijven nagenoeg even groot.

De vijf bestaande bouwlagen van de woongebouwen krijgen een 'optopping' met 1 bouwlaag en uitbreiding met een extra lift. De verdiepingshoogten van de nieuwe bouwlaag zal met ca. 3 meter iets groter zijn dan de huidige verdiepingshoogten van 2,8 meter. Dit is nodig om aan de hedendaagse eisen voor woningbouw te kunnen voldoen.

Niet alleen de kwaliteit van de gebouwen, maar juist ook de kwaliteit van de omgving is van groot belang in een 'Slimme wijk'. De verbinding in het project SLIMme wijk ligt naast de thema's wonen, preventie, welzijn en zorg, namelijk ook op ontmoeten en de leefomgeving. Zo onderzoekt de TU/e onder andere hoe de omgeving rond de woongebouwen ingericht kan worden om spontane ontmoetingen tussen buurtbewoners makkelijker te maken.
Ingezet wordt op behoud van zoveel mogelijk groen. Voor verbinding tussen de gebouwen wordt niet meer uitgegaan van een verbindende gang. Hierdoor ontstaat er een betere doorwaadbaarheid van het gebied en zijn er nieuwe paden door de hoven en rondom de gebouwen opgenomen. Naast de bestaande trottoirs is er op veel plaatsen ook ruimte voor informele routes in het groen.

Het parkeren blijft vanaf de Malvalaan bereikbaar. De parkeerplaatsen zullen op eigen terrein gerealiseerd worden. De toegangen voor voetgangers vanuit de 'Slimme Wijk' maken het plangebied nog beter bereikbaar. Van deze toegangen worden zogenaamde 'groene oases' gemaakt, met opvallende bomen en planten. Dit biedt een goede oriëntatie en een aangename beleving.
De entrees van de woongebouwen blijven op de Malvalaan gericht.

Hoofdstuk 4 Beleidskader

4.1 Rijksbeleid

4.1.1 Nationale Omgevingsvisie (NOVI)

De Nationale Omgevingsvisie, kortweg NOVI, is de langetermijnvisie op de toekomstige ontwikkeling van de leefomgeving in Nederland. Nederland staat voor urgente maatschappelijke opgaven, die zowel lokaal als regionaal, nationaal en internationaal spelen. Grote en complexe opgaven zoals klimaatverandering, energietransitie, circulaire economie, bereikbaarheid en woningbouw, zullen Nederland flink veranderen.

Uitgangspunt in de nieuwe aanpak is dat ingrepen in de leefomgeving niet los van elkaar plaatsvinden, maar in samenhang. Zo kunnen in gebieden betere, meer geïntegreerde keuzes worden gemaakt.

Aan de hand van een toekomstperspectief op 2050 brengt de NOVI de langetermijnvisie van het Rijk in beeld.

In wat voor Nederland willen we graag leven in 2050?
Als we alle wensen naast elkaar leggen, ontstaat het volgende beeld. We willen een land:

- dat gezond en klimaatbestendig is, met schone lucht, schoon water en een schone bodem en veel ruimte voor groen en water;
- met een uitstekend functionerende economie, die duurzaam en circulair is. Nauw verbonden met onze buurlanden en de rest van de wereld, als onderdeel van de internationale gemeenschap;
- waar het goed wonen en werken is. Met aangename en vitale steden en dorpen, en een productief en aantrekkelijk platteland;
- met uitstekende bereikbaarheid, waar iedereen snel en gemakkelijk van A naar B komt, met zo min mogelijk schadelijke uitstoot en overlast;
- waar we voldoende ruimte hebben om te kunnen bewegen, ontspannen en tot onszelf te komen; zowel in de stad als daarbuiten.
- dat veilig is en ons beschermt tegen overstromingen en andere gevaren;
- waar een goede balans is tussen gebouwde omgeving en open landschap, tussen natuur en cultuur, tussen land en water;
- dat openstaat voor verandering, en waar de kracht van zijn traditie, cultuur en identiteit wordt weerspiegeld in de inrichting van de leefomgeving.

Nationale belangen
Gemeenten, waterschappen, provincies en het Rijk zijn samen verantwoordelijk voor de fysieke leefomgeving. Sommige belangen en opgaven overstijgen het lokale, regionale en provinciale niveau en vragen om nationale aandacht. Dit noemen we 'nationale belangen'. Het Rijk heeft voor alle nationale belangen een zogenaamde systeem-verantwoordelijkheid. Voor een aantal belangen is het Rijk zelf eindverantwoordelijk. Maar voor een groot aantal nationale belangen zijn dat de medeoverheden. De NOVI richt zich op die ontwikkelingen waarin meerdere nationale belangen bij elkaar komen, en keuzes in samenhang moeten worden gemaakt tussen die nationale belangen.

Toetsing
Voor dit project relevante nationale belangen zijn:

- Bevorderen van een duurzame ontwikkeling van Nederland als geheel en van alle onderdelen van de fysieke leefomgeving;
- Realiseren van een goede leefomgevingskwaliteit;
- Waarborgen en bevorderen van een gezonde en veilige fysieke leefomgeving;
- Zorg dragen voor een woningvoorraad die aansluit op de woonbehoeften;

Hoewel (het schaalniveau van) de NOVI zich niet richt op (het schaalniveau van) een concreet project, kan niettemin worden geconcludeerd dat het project niet strijdig is met de uitgangspunten van de NOVI.

4.1.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening

Het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) borgt een aantal van de nationale ruimtelijke belangen die deel uitmaken van het beleid, zoals beschreven in de voorganger van de NOVI, oftewel de SVIR. Op het moment dat de Omgevingswet in werking treedt, vervalt het Barro. De regels van het Barro worden dan vervangen door het Besluit kwaliteit leefomgeving (BKL). Het BKL wordt de uitwerking, in regelgeving, van het beleid dat in de NOVI staat. Zolang de Omgevingswet nog niet van kracht is, is het Barro nog van toepassing.

In het Barro, ook wel bekend als de AMvB Ruimte, zijn 14 nationale belangen opgenomen die juridische borging vereisen. Het besluit is gericht op doorwerking van de nationale belangen in provinciaal beleid en gemeentelijke bestemmingsplannen. Dat betekent dat het Barro voor de opgenomen onderwerpen regels geeft over bestemmingen en het gebruik van gronden. Daarnaast kan zij aan de gemeente opdragen in de toelichting bij een bestemmingsplan bepaalde zaken uitdrukkelijk te motiveren.

Toetsing
Dit bestemmingsplan heeft geen relatie met de nationale belangen, zoals deze in het Barro zijn opgenomen.

4.1.3 Ladder voor duurzame verstedelijking

Op grond van het bepaalde in het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is voor een nieuwe stedelijke ontwikkeling vereist dat wordt onderbouwd of en in hoeverre er sprake is van 'duurzaam ruimtegebruik'. Om dit duurzaam ruimtegebruik te garanderen moet conform artikel 3.1.6 lid 2 Bro de 'ladder voor duurzame verstedelijking' worden doorlopen: "*De toelichting bij een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, bevat een beschrijving van de behoefte aan die ontwikkeling, en, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, een motivering waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien".*

Uit jurisprudentie blijkt dat een plan dat voorziet in meer dan 11 woningen, die gelet op hun onderlinge afstand als één woningbouwlocatie kunnen worden aangemerkt, wordt aangemerkt als een stedelijke ontwikkeling.

Toetsing

Het planvoornemen maakt 21 nieuwe huurappartementen mogelijk. Ten opzichte van de huidige planologische mogelijkheden worden er dus 21 woningen extra mogelijk gemaakt. Om die reden is er sprake van een stedelijke ontwikkeling als bedoeld in het Bro. De 'ladder' is daarmee van toepassing en het plan dient getoetst te worden aan de ladder.

Kwalitatieve verantwoording

Met het planvoornemen worden binnen bestaand stedelijk gebied 21 nieuwe woningen gerealiseerd in het middeldure en sociale huursegment. De realisatie van deze 21 woningen sluit in kwalitatieve zin aan bij het van toepassing zijnde beleid en de woningbehoefte in de gemeente. Op basis van de Woonnotitie 'Visie op goed wonen in 2030 (d.d. 4 februari 2020), is bouwen binnen bestaand stedelijk gebied (inbreiding,herstructurering en transformatie) het uitgangspunt. Dit onder de voorwaarden dat het stedenbouwkundig en planologisch passend en milieutechnisch mogelijk is. Dit is in hoofdstuk 3 en 4 van deze toelichting aangetoond. Daarnaast moet het planvoornemen aansluiten bij het afwegingskader woningbouwkwaliteiten uit de Woonnotitie. In Waalre is op lokale schaal vraag naar woningen voor senioren. Er is momenteel niet of nauwelijks aanbod voor zulk soort woningen binnen de bestaande woningvoorraad.
Door de extra 21 woningen in het middeldure en sociale huursegment te realiseren wordt de doelgroep ouderen in de volledige breedte bediend en kan iedereen uit de wijk in deze complexen terecht. Zo kunnen ook rijkere ouderen in de eigen wijk blijven wonen. Het gehele complex blijft gericht op senioren (55+).

Kwantitatieve verantwoording

De gemeente Waalre beschikt over een gemeentelijk woningbouwprogramma, de woonnotitie, dat aansluit bij de kaders van de Regionale woonafspraken (zie ook Interim Omgevingsverordening provincie Noord-Brabant). Uitgangspunt voor de regionale woonafspraken is de provinciale bevolkings- en woningbehoefteprognose. Deze is per gemeente richtinggevend.

Tussen 2020 en 2030 dient Waalre 550 woningen te realiseren voor eigen gemeentelijke behoefte. Daarnaast dient Waalre te voorzien in een deel van de regionale woningbehoefte.

Waalre streeft ernaar om jaarlijks meer dan 100 woningen aan de voorraad toe te voegen. Lokaal is er vooral vraag naar woningen voor starters, senioren en kleine huishoudens in het algemeen. Regionaal is er met name behoefte aan woningen voor doorstromers naar 'de bovenkant van de roltrap'. Het programma voor de regionale behoefte ligt derhalve meer in de (midden) dure huur- en koopsector. Binnen deze plancapaciteit is ruimte voor de realisatie van 21 woningen aan de Malvalaan.

Het totaal aan in het gemeentelijke woningbouwprogramma opgenomen woningen sluit zowel kwantitatief als kwalitatief aan bij de behoeften en voldoet daarmee aan de Ladder voor duurzame verstedelijking.

4.1.4 Conclusie

Het planvoornemen past binnen binnen het Rijksbeleid.

4.2 Provinciaal beleid

4.2.1 Omgevingsvisie Noord-Brabant

Op 14 december 2018 hebben de Provinciale Staten van Noord-Brabant de Omgevingsvisie Noord-Brabant vastgesteld. Daarin is het provinciaal beleid ten aanzien van de ruimtelijke ontwikkelingen in de provincie Noord-Brabant op hoofdlijnen uiteengezet voor de periode tot 2050. Naast een beeld van het Noord-Brabant van nu is een beeld geschetst van het welvarend, verbonden, klimaatproof en vernieuwend Noord-Brabant van 2050. De visie stelt vier hoofdopgaven die nauw met elkaar samenhangen:

- werken aan de Brabantse energietransitie;
- werken aan een klimaatproof Brabant;
- werken aan de slimme netwerkstad;
- werken aan een concurrerende, duurzame economie.

Samen met andere partijen zoals gemeenten en bedrijven wil de provincie uitvoering geven aan projecten die passen binnen deze opgaven. Van belang is dat het in de toekomst ook goed wonen, werken en verblijven blijft. Werken aan een goede omgevingskwaliteit zowel in de bebouwde als in de onbebouwde omgeving is het uitgangspunt.

Toetsing

Stedelijke ontwikkelingen moeten in principe plaatsvinden binnen 'bestaand stedelijk gebied'. Herbestemmen wordt gezien als het nieuwe bouwen: als gevolg van economische, technologische en maatschappelijke ontwikkelingen staan de steden en dorpen van Brabant steeds vaker voor (omvangrijke) herbestemmings- en transformatieopgaven in hun bebouwde gebied. Hier liggen namelijk de kansen om de forse woningbouwopgave van circa 120.000 woningen in de komende tien jaar te realiseren.

De renovatie en optopping van de bestaande seniorenflats met elk zeven appartementen in het bestaand stedelijk gebied van Aalst, is een duidelijk voorbeeld van inpassing. Daarmee past het voornemen binnen de omgevingsvisie van de provincie Noord-Brabant.

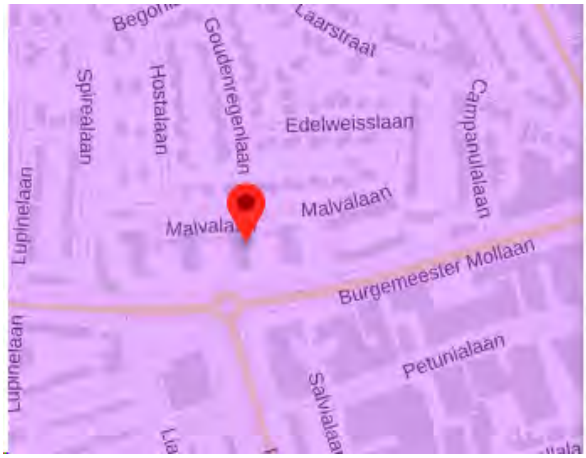
4.2.2 Interim omgevingsverordening Noord-Brabant

Provinciale Staten van Noord-Brabant hebben op 25 oktober 2019 de Interim omgevingsverordening (hierna: Iov) Noord-Brabant vastgesteld, als eerste stap op weg naar de definitieve omgevingsverordening voor de inwerkingtreding van de Omgevingswet.

Het project maakt in de geconsolideerde versie van de Iov d.d. 1 oktober 2022 deel uit van een 'stedelijk concentratiegebied', onderdeel van 'stedelijk gebied'. Voor dit gebied eist de Iov in artikel 3.42:

1. Een bestemmingsplan dat voorziet in de ontwikkeling van een locatie voor wonen, werken of voorzieningen ligt binnen 'stedelijk gebied' en bevat een onderbouwing dat:
    a. de ontwikkeling past binnen de regionale afspraken, bedoeld in afdeling 5.4 Regionaal samenwerken;
    b. het een duurzame stedelijke ontwikkeling is.
2. Een duurzame stedelijke ontwikkeling voor wonen, werken of voorzieningen:
    a. bevordert een goede omgevingskwaliteit met een veilige en gezonde leefomgeving;

b. bevordert zorgvuldig ruimtegebruik, waaronder de transformatie van verouderde stedelijke gebieden;
c. geeft optimaal invulling aan de mogelijkheden voor productie en gebruik van duurzame energie;
d. houdt rekening met klimaatverandering, waaronder het tegengaan van hittestress en voldoende ruimte voor de opvang van water;
e. geeft optimaal invulling aan de mogelijkheden voor duurzame mobiliteit;
f. draagt bij aan een duurzame, concurrerende economie.

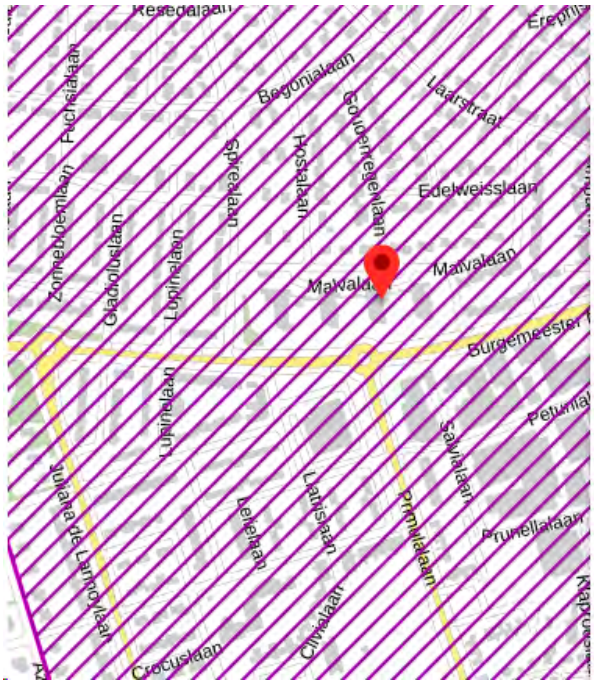


Concentratiegebied
Thema: verstedelijking
Gebiedsbegrenzing: exact

Stedelijk gebied
Thema: verstedelijking
Gebiedsbegrenzing: exact

Verwijzing 1
Verwijzing 2
Verwijzing 3
Verwijzing 4

Uitsnede kaart 3 Iov met ligging projectgebied in stedelijk concentratiegebied (bron: ruimtelijkeplannen.nl)



Grondwaterbeschermingsgebied
Thema: waterkwaliteit
Gebiedsbegrenzing: exact

Rechtstreeks werkende regels voor activiteiten
Thema: activiteiten
Gebiedsbegrenzing: exact

Instructieregels voor gemeenten
Thema: instructieregels
Gebiedsbegrenzing: exact

Instructieregels voor waterschappen
Thema: instructieregels
Gebiedsbegrenzing: exact

Uitsnede kaart 5 Iov met ligging plangebied in grondwaterbeschermingsgebied (bron: ruimtelijkeplannen.nl)

Toetsing

Stedelijk concentratiegebied

Omdat het projectgebied in stedelijk gebied ligt, is dit project dat voorziet in ruimte voor wonen volgens de Iov toegestaan. Ook past het project binnen de regionale afspraken. Het regionaal en gemeentelijk woningbouwprogramma (zie paragraaf 4.1.3) bieden kwalitatief en kwantitatief voldoende ruimte voor de toevoeging van 21 huurappartementen voor ouderen.

Het project is ook een duurzame stedelijke ontwikkeling confrom de Iov: het bevordert een goede omgevingskwaliteit met een veilige en gezonde leefomgeving door het tegengaan van achterstallig onderhoud en het bevordert zorgvuldig ruimtegebruik door transformatie van bestaande woongebouwen in bestaand stedelijk gebied.
In paragraaf 4.3.5 is tevens ingegaan op het aspect gezondheid. Zorgorganisatie Oktober en initiatiefnemer hebben een visie (met bewoners) opgesteld met verschillende uitgangspunten zoals inclusiviteit en menselijke maat, wijkgerichte en integrale aanpak, stimuleren van een actieve leefstijl en betaalbaar wonen (met zorg). Er wordt samengewerkt met de gemeente en de TU/e in het project SLIMme wijk Malvalaan. SLIM staat daarbij voor Sociaal, Leefbaar, Inclusief en Mensgericht. Het onderzoek vanuit de TU/e richt zich daarbij op twee pijlers, gezondheid en zelfredzaamheid.

Grondwaterbeschermingsgebied
Op de verbeelding en in de regels van dit bestemminsplan is de aanduiding 'Milieuzone - grondwaterbeschermingsgebied' opgenomen. Hiermee strekt dit bestemmingsplan mede tot bescherming van de kwaliteit van het grondwater en de bodem. Dit bestemmingsplan stelt regels die:

- functies en activiteiten beperken die risico's geven voor de kwaliteit van het grondwater, zoals stedelijke ontwikkeling, het houden van evenementen en milieubelastende activiteiten die (potentieel) schadelijke stoffen gebruiken;
- het risico op schade aan de bodem en het zich daarin bevindende grondwater voorkomen;
- het gebruik van schadelijk uitloogbaar bouwmateriaal verbieden.

4.2.3 Conclusie
Het planvoornemen voldoet aan het provinciaal beleid.

4.3 Gemeentelijk beleid

4.3.1 Omgevingsvisie Waalre 2040
Op 16 december 2021 heeft de gemeenteraad van Waalre de Omgevingsvisie Waalre 2040 vastgesteld. De drie kernopgaven daarin zijn:

1. Versterken van de positie als kwalitatief hoogwaardige woongemeente;
2. Behouden en versterken van het groene karakter;
3. Werken aan een vitale gemeente.

Versterken van de positie als kwalitatief hoogwaardige woongemeente
De ambities van de gemeente voor 2040 zijn voor kernopgave 1:

- Waalre staat nog steeds bekend als dé beste woongemeente van Zuid Nederland door haar hoogwaardige, gezonde, veilige en duurzame woonomgeving. Dit heeft een belangrijke aantrekkingskracht op (toekomstige) bewoners, maar ook voor bezoekers uit de regio.
- Binnen de gemeentegrenzen is er voor iedereen geschikte woonruimte te vinden, zodat het voor iedere inwoner in elke levensfase mogelijk is om in de gemeente te komen of blijven wonen. We zetten in op de ontwikkeling van:
    1. Hoogwaardig en groen-dorps wonen op de geplande uitbreidingslocaties.
    2. Centraal dorps wonen in en aan de randen van Waalre en Aalst, goed bereikbaar en dicht bij voorzieningen.

3. Landelijk wonen in het buitengebied.

- Het aanbod moet bestaan uit zowel betaalbare woningen, als woningen in een hoger segment.
- We streven naar gemengde woonmilieus met differentiatie aan woningtypen en prijsklassen. Dit draagt bij aan een inclusieve samenleving.
- De woningen en woonomgeving in Waalre zijn aangepast aan de eisen van de tijd. Zo zijn woningen verduurzaamd en bieden de wijken een gezond en veilig leefklimaat. Het is voor elke inwoner mogelijk om dicht bij huis te sporten, bewegen en elkaar te ontmoeten.
- Er is ruimte voor herontwikkeling en transformatie in bestaand stedelijk gebied en in het buitengebied.
- De bosvillagebieden behouden hun hoogwaardige en groene karakter.

Plangebied, blauw omkaderd, in een gebied met duurzame en gezonde wijken (bron: Omgevingsvisie Waalre 2040)

Behouden en versterken van het groene karakter

De ambities van de gemeente voor 2040 zijn voor kernopgave 2:

- Waalre levert een volwaardige bijdrage aan de 95% broeikasgasreductie in Nederland tot 2050 ten opzichte van 1990, met als tussendoel 49% broeikasgasreductie in 2030.
- De Waalrese woonwijken zijn duurzaam, de woningen hebben een hoge energetische waarde en gaan stap voor stap van het gas af.
- Waalre werkt stapsgewijs toe naar een klimaatbestendige gemeente in 2050. We zijn voorbereid op en kunnen omgaan met de gevolgen van klimaatverandering (droogte, hitte en piekbuien), zowel in de kernen als het buitengebied.
- We versterken de belevings- en gebruikswaarde van de natuur en het groen ten behoeve van een gezonde

leefomgeving: voor iedereen is het aantrekkelijk om te bewegen en te ontmoeten.

- We dragen zorg voor de groene randen van onze dorpen, vanuit de kernen ben je zo in het groen.
- Waalre heeft een buitengebied met een robuust natuurnetwerk met een hoge biodiversiteit. De transitie naar een natuurinclusief landbouw- en voedselsysteem draagt hieraan bij.

Plangebied, blauw omkaderd, in een gebied met groene en klimaatbestendige woonwijk (bron: Omgevingsvisie Waalre 2040)

Werken aan een vitale gemeente

De ambities van de gemeente voor 2040 zijn voor kernopgave 3:

- Waalre biedt ruimte aan werk en ondernemerschap op veilige en aantrekkelijke werklocaties. Opgaven als de energietransitie en klimaatadaptatie dragen bij aan de ruimtelijke kwaliteit en de vernieuwing van deze locaties.
- Door innovatieve vormen van openbaar vervoer wordt de gemeente steeds beter bereikbaar, ook zonder auto. Dit komt mede door de goede (regionale) fietsverbindingen.
- Waalre is recreatief aantrekkelijk voor zowel onze eigen inwoners als bezoekers uit de wijde regio. Dit komt de levendigheid en vitaliteit ten goede.
- Waalre is een inclusieve samenleving met aandacht voor iedereen. Iedereen kan op voet van gelijkwaardigheid meedoen in onze samenleving, ongeacht leeftijd, culturele achtergrond, gender, inkomen, talenten en beperkingen. Belangrijk zijn de toegankelijke voorzieningen en ontmoetingsplekken die horen bij Waalre als hoogwaardige woongemeente.

Ten noorden van het plangebied, blauw omkaderd, binnen De Pracht ligt een sportvoorziening (bron: Omgevingsvisie Waalre 2040)

Toetsing

Met het planvoornemen worden de bestaande flats opgetopt met 21 appartementen in het bestaand stedelijk gebied van Aalst. Hiermee worden betaalbare woningen aan de woningvoorraad toegevoegd door een binnen stedelijk gebied te transformeren.

4.3.2 Woonnotitie 'Goed wonen in 2030'

Op 17 september 2019 stemde de gemeenteraad van Waalre in met de regionale 'Visie op Wonen Stedelijk Gebied Eindhoven'. Deze visie is opgesteld in samenwerking met alle negen gemeenten in het Stedelijk Gebied Eindhoven (SGE). Een van de gezamenlijke opgaven is het realiseren van minimaal 2500 woningen per jaar en het versnellen ervan.

Het regionaal kader is verwerkt in de gemeentelijke 'Visie op Goed Wonen in 2030' die ook op 17 september 2019 door de gemeenteraad van Waalre is vastgesteld en die samen met bewoners tot stand is gekomen. Deze visie is vervolgens uitgewerkt in de Woonnotitie 'Goed wonen in 2030' die door de gemeenteraad van Waalre op 12 mei 2020 is vastgesteld.

Op basis van de provinciale prognose (2017) moeten er voor de groei van het aantal huishoudens in Waalre in de periode 2020-2030 nog 550 woningen worden toegevoegd. Daarnaast moet in Waalre worden voorzien in een deel van de regionale woningbehoefte. Kwantitatief is de mogelijke toevoeging voor deze regionale behoefte ongeveer even groot. De gemeente Waalre gaat uit van een programma van 1.000 woningen (lokale en regionale behoefte samen) en streeft ernaar om jaarlijks meer dan 100 woningen aan de voorraad toe te voegen.

Er is verschil in de kwalitatieve woningbehoefte, lokaal of regionaal. Lokaal ziet de gemeente vooral een vraag van starters, senioren en kleine huishoudens in het algemeen, die niet of nauwelijks aanbod vinden in de bestaande voorraad. In dat kader en voor deze doelgroepen is het omzetten van kantoren, winkels en bedrijfsgebouwen die hun functie verliezen een reële optie. Regionaal vervult Waalre als randgemeente van Eindhoven vooral een rol in de vraag naar gezinswoningen in de koopsector (de 'bovenkant van de roltrap').

Het is de bedoeling om 30% van de lokale behoefte in betaalbare huursector te realiseren.

Toetsing
Het woningbouwprogramma van de gemeente Waalre biedt voldoende ruimte voor de toevoeging van 21 huurappartementen met dit planvoornemen, voor invulling van de lokale woningbehoefte, met name van senioren.

4.3.3 Beleidsnotitie Duurzame nieuwbouw Waalre

Deze notitie is op 8 maart 2022 vastgesteld. In deze notitie ligt de focus op de nieuwbouw van woningen en utiliteitsgebouwen. In het belang van de (toekomstige) Waalrese inwoners is het cruciaal dat nieuwe woningen en utiliteitsgebouwen toekomstgericht en van hoogwaardige kwaliteit worden gebouwd. In de beleidsnotitie Duurzame nieuwbouw zijn ambities vertaald naar concrete speerpunten en accenten voor de toekomstige nieuwbouw in gemeente Waalre.

Gemeente Waalre heeft in haar beleid twee inhoudelijke speerpunten geformuleerd, deze worden hieronder samengevat:

Thema	Uitganspunten
Materialen (circulariteit)	• De uitgangspunten voor een circulair gebouw: o Zoveel mogelijk gebruik maken van bestaande of hernieuwbare materialen o Toepassen van materialen met een zo laag mogelijke milieu-impact (op basis van de MPG) o Woningen zijn levensloopbestendig. Dat wil zeggen dat woningen eenvoudig aanpasbaar zijn op de actuele woonbehoefte o Gebouwen kunnen indien nodig gemakkelijk van functie veranderen of zich aanpassen aan de veranderende behoeften van de gebruiker o Gebouwen zijn losmaakbaar, zodat later onderdelen zijn her te gebruiken.
Energie	• De uitganspunten voor een energiezuinig gebouw: o ENG-ambitie o De nieuwbouw kan een deel van de energievraag duurzaam opwekken

Gemeente Waalre wil daarnaast een tweetal aanvullende thema's toevoegen aan haar duurzame nieuwbouwbeleid, namelijk natuurinclusief bouwen en klimaatadaptief bouwen. Deze twee thema's worden bewust minder zwaar aangezet in deze beleidsnotitie, omdat de maatregelen hiervoor vooral betrekking hebben op gebiedsniveau. Deze notitie richt zich op gebouwniveau. Daarom stelt de gemeente geen specifieke eisen voor deze thema's.

Speerpunt materialen (circulariteit)
Circulair bouwen is een strategie die een grote bijdrage gaat leveren aan het reduceren van de milieubelastende effecten van bouwen. Door hier bewust op te sturen dragen we ook bij aan het creëren van een circulaire economie: afval bestaat niet, maar wordt benut voor hergebruik en recycling. Gemeente Waalre wil grondstofkringlopen sluiten. Zo wordt het milieu beschermd en blijven voldoende grondstoffen behouden voor toekomstige generaties.

Speerpunt energie
De gemeente Waalre wil marktpartijen uitdagen om beter te presteren dan de wettelijke eis door een ENG-ambitie na te streven bij nieuwbouw, om zo al voorbereid te zijn op toekomstige wetgeving.
De lange termijn ambitie is de CO_2-emissie van nieuwbouw tot 0 te reduceren. Dat betekent vooral sturen op het terugdringen van het gebruik van fossiele brandstoffen. BENG2 is hiervoor de indicator en die willen we naar 0 kWh/m^2 brengen. Waar het kan worden nieuwe woningen aangesloten op hernieuwbare energiebronnen. En wordt de nog benodigde energie duurzaam opgewekt.

Accent klimaatadaptief bouwen
Gemeente Waalre streeft bij nieuwbouwontwikkeling naar een hydrologisch neutrale situatie, oftewel: één keer in de 70 jaar is het niet mogelijk om het hemelwater (tijdelijk) binnen het plan gebied te bergen, waardoor het hemelwater verspreid afgevoerd moet worden. Open verhardingen of geen verharding kunnen hier aan bijdragen, tevens helpt dit bij het tegengaan van hittestress. Het gemeentelijk rioolplan van gemeente Waalre geeft aanvullend beleid voor het verwerken van hemelwater op of om het plangebied. Op deze manier wordt wateroverlast beperkt.
Gemeente Waalre moedigt groen op en rond gebouwen aan, omdat dit water vasthoudt wat in droge periodes gebruikt kan worden en bijdraagt aan het tegengaan van droogte. Tevens levert groen op en rond gebouwen een belangrijke bijdrage aan het tegengaan van hittestress.

Accent natuurinclusief bouwen
Bij natuurinclusief bouwen wordt de natuur in en om het gebouw geïntegreerd met het gebouw zelf. Bij nieuwbouwontwikkelingen in de gemeente Waalre wordt waar kan samenhang gezocht met de al bestaande groenstructuren, om zo een 'hoogwaardige' habitat te creëren, of te versterken, van ten minste gebouw gebonden soorten als onder andere huismussen, gierzwaluwen en vleermuizen. Dit op zowel horizontale als verticale oppervlakken. 'Hoogwaardige' habitat betekent in deze context dat men voorziet in de behoeften van een soort, mits dit redelijkerwijs kan op het perceel, of met behulp van de directe omgeving. De eisen waaraan gedacht moet worden zijn samengevat in de 4V's: Voedsel, Veiligheid, Voorplantingsmogelijkheden en Variatie.

RVO geeft in een storymap voorbeelden hoe in de praktijk concreet invulling kan worden gegeven aan natuurinclusief bouwen. Maatregelen waaraan gedacht kan worden zijn:
- Het plaatsen van vleermuiskasten/neststenen
- Groene daken en gevels
- Betrekken van binnentuinen en private buitenruimte bij de al aanwezig groenstructuur

Toetsing
Initiatiefnemer zal bij de renovatie van hun gebouwen moeten voldoen aan de geldende duurzaamheidseisen van het bouwbesluit en de eisen uit de Woningwet die woningcorporaties verplichten om hun bezit te verduurzamen.
Initiatiefnemer wil de woningen beter geschikt maken voor de doelgroep senioren (55+). Hierdoor zullen de

woningen weer gedurende lange tijd mee kunnen.
Daarnaast zullen de 3 bestaande woongebouwen gasloos worden gemaakt.

4.3.4 Groenvisie Waalre

De Groenvisie “Een weelderige groene ruimte als excellente woonomgeving.” die in november 2019 door de gemeenteraad is vastgesteld onderschrijft dat Waalre een prachtige groene gemeente is en legt ambities vast om dit te behouden en versterken.

In de Groenvisie is vastgelegd, dat we komende jaren een inhaalslag maken in de kwaliteit van de openbare ruimte. De visie geeft richting aan de gewenste ontwikkelingen. Investeren in groen betekent investeren in gezondheid, klimaat, biodiversiteit en woongenot. Deze investeringen zijn komende jaren nodig om de huidige kwaliteiten te behouden en versterken. In dit Beleids- en beherplan groen en bomen en het vervaningsplan is inzichtelijk gemaakt waar deze investeringen noodzakelijk zijn en welke financiele consequenties dit heeft.

Toetsing

De openbare ruimte tussen de gebouwen blijft groen en wordt heringericht, gericht op ontmoeten, een prettig en veilig verblijf voor de ouderen en voor bewoners uit de omgeving.

4.3.5 Brainport Principes

Alle nieuwe woningbouwontwikkelingen dienen te worden ontwikkeld aan de hand van 7 Brainport Principes. De basis voor deze principes is vastgelegd in het regionale Afsprakenkader. Deze gelden voor alle gemeenten die deel uitmaken van het Stedelijk Gebied Eindhoven.

Koesteren van Identiteit (1), Ruimte voor Innovatie (2), Invloed voor bewoners (3) en Aantrekkelijke en gevarieerde woonmilieus: de wauw-factor (4)

Binnen het plangebied zal een (her)ontwikkeling plaatsvinden. Het betreft een netto toevoeging van 21 nieuwe woningen ter plaatse van drie bestaande seniorenflats. De bestaande gebouwen worden gerenoveerd en krijgen elk een nieuwe bouwlaag.

Daarnaast hebben in 2019 zorgorganisatie Oktober en woningcorporatie Wooninc. (initiatiefnemer planvoornemen) de handen ineen geslagen om met een bewoners gestuurde visie te komen voor het opwaarderen van de vier panden aan de Malvalaan in Waalre en de omgeving daaromheen. De uitgangspunten zijn daarbij inclusiviteit en menselijke maat, wijkgerichte en integrale aanpak, stimuleren van een actieve leefstijl en betaalbaar wonen (met zorg). Er wordt samengewerkt met de gemeente en de TU/e in het project SLIMme wijk Malvalaan. SLIM staat daarbij voor Sociaal, Leefbaar, Inclusief en Mensgericht.

In de gemeente is een sterke toenemende vergrijzing te zien. Het aantal kwetsbare ouderen dat sociale ondersteuning of zorg aan huis nodig heeft stijgt daarmee. Zo ook het aantal mensen met dementie welke niet meer langer thuis kunnen blijven wonen. Naast de toenemende zorgvraag speelt tegelijkertijd een toenemend tekort aan zorgpersoneel en oplopende zorgkosten voor zowel gemeente (WMO) als de Rijksoverheid (WLZ). Voor het oplossen van dit vraagstuk van wonen en zorg voor senioren is meer nodig dan een uitbreidingsopgave in woningen en zorgaanbod.

De verbinding in het project SLIMme wijk ligt op de thema's wonen, preventie, welzijn en zorg, ontmoeten en de leefomgeving. De Technische Universiteit Eindhoven ondersteund dit traject door praktijk en onderzoek samen te brengen. De bedoeling is om een plek te realiseren waar (technische) innovaties worden getest en worden omgezet naar realistische (ontwerp)oplossingen; dit alles in het voordeel van de bewoners van de woongebouwen aan de Malvalaan en de omwonenden in de wijk Voldijn. Het onderzoek vanuit de TU/e richt zich daarbij op twee pijlers, gezondheid en zelfredzaamheid. De TU/e onderzoekt o.a. hoe de omgeving rond de woongebouwen ingericht kan worden om spontane ontmoetingen tussen buurtbewoners makkelijker te maken. De bevindingen vanuit het onderzoek door de TU/e worden meegegeven aan de projectgroep voor de herontwikkeling aan de Malvalaan.

Vraaggericht ontwikkelen (5) en Benutting regionaal schaalniveau (6)
Het betreffen woningen voor de doelgroep senioren. Uit het recente regionaal woningmarktonderzoek blijkt dat er nog een grote behoefte is aan dit type woningen. Door de extra woningen in het middeldure en sociale huursegment te realiseren wordt de doelgroep ouderen in de volledige breedte bediend en kan iedereen uit de wijk in deze complexen terecht. Zo kunnen ook rijkere ouderen in de eigen wijk blijven wonen. Het gehele complex blijft gericht op ouderen (55+).

Gezonde verstedelijking (7)
De gedachte daarbij is dat gezonde mensen de basis vormen van een gezonde stad. Andersom draagt een gezonde leefomgeving bij aan een gezonde leefstijl. Dat inzicht raakt direct aan stedelijke ontwikkelingen. Verdichting is daarbij een effectief middel in het streven naar een gezonde verstedelijking.

Onderhavig planvoornemen voorziet daarnaast in renovatie- en nieuwbouw. Het past ook in het concept van een duurzame stedelijke ontwikkeling omdat de levendigheid van de omgeving en het 'geheugen' van de plek behouden blijven.

4.3.6 Conclusie
Het project voldoet aan het gemeentelijk ruimtelijk en woonbeleid.

Hoofdstuk 5 Omgevingsaspecten

5.1 Vormvrije m.e.r.-beoordeling

5.1.1 Toetsingskader

Voor ruimtelijke plannen moet een m.e.r.(-beoordeling) worden opgesteld als er sprake is van een m.e.r.-(beoordelings)plichtige activiteit op grond van de bijlagen bij het Besluit m.e.r. of als er voor het plan een passende beoordeling op grond van de Natuurbeschermingswet (Nbw) is vereist. In de bijlage bij het Besluit m.e.r. is opgenomen welke activiteiten m.e.r.-plichtig zijn (de C-lijst) en welke activiteiten m.e.r.-beoordelingsplichtig (de D-lijst).

5.1.2 Toetsing

Bij het beoordelen of iets wel of geen stedelijk ontwikkelingsproject is, moet worden gekeken naar de concrete omstandigheden van het project. Onder meer de aard, de omvang en de milieugevolgen van de stedelijke ontwikkeling zijn relevant. In dit geval betreft het een renovatie en kleine uitbreiding (liftgebouw) op een bestaand bouwperceel en binnen een stedelijke omgeving. De ontwikkeling gaat het niet gepaard met een uitbreiding (van enige omvang) van de bebouwde oppervlakte. Van een stedelijk ontwikkelingsproject in de zin van het Besluit m.e.r. is dan ook geen sprake.

Gelet op het voorgaande kan een nadere toetsing aan het Besluit m.e.r. achterwege blijven. Er is geen sprake van een m.e.r.-plicht en er is geen vormvrije m.e.r.-beoordeling noodzakelijk.

5.1.3 Conclusie

Het milieu- en omgevingsaspect vormvrije m.e.r.-beoordeling vormt geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

5.2 Verkeer en parkeren

5.2.1 Toetsingskader

Op het gebied van verkeer en parkeren bestaat geen specifieke wetgeving die relevant is voor de voorgenomen activiteit. Wel dient in het kader van het ruimtelijk plan dat de activiteit mogelijk maakt te worden onderbouwd dat het geheel voldoet aan een goede ruimtelijke ordening. Dit houdt onder meer in dat er voldoende parkeergelegenheid aanwezig dient te zijn en de eventuele verkeerstoename niet leidt tot knelpunten in de verkeersafwikkeling

De parkeerbehoefte van de beoogde ontwikkeling is, ervan uitgaande dat deze wordt vastgesteld, bepaald aan de hand van de Nota Parkeernormen (30-06-2023). Voor de beoogde ontwikkeling wordt de verkeersgeneratie berekend op basis van kencijfers uit CROW publicatie 381 (toekomstbestendig parkeren). Voor het te hanteren kencijfer wordt een ligging in 'rest bebouwde kom' aangehouden en voor de stedelijkheidsgraad van de gemeente Waalre wordt op basis van CBS data uitgegaan van 'weinig stedelijk'. Tenslotte wordt op basis van de omgevingsadressendichtheid en het autobezit per huishouden per kencijfer het gemiddelde van de bandbreedte gehanteerd.

5.2.2 Toetsing

Ontsluiting

Gemotoriseerd verkeer

De beoogde ontwikkeling is gelegen aan de Malvalaan te Aalst. Beide wegen zijn ingericht als erftoegangswegen met een maximumsnelheid van 30 km/u. Via de Spirealaan is de Burgemeester Mollaan te bereiken, zuidelijk gelegen van het plangebied. De Burgemeester Mollaan is ingericht als een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 50 km/u en ontsluit in oostelijke richting op de Eindhovenseweg. De Eindhovenseweg is tevens ingericht als een gebiedsontsluitingsweg, met een maximumsnelheid van 50 km/u. In zuidelijke richting leidt de Eindhovenseweg naar Valkenswaard, terwijl in noordelijke richting de weg langs de aansluiting op de A2, tussen Amsterdam en Maastricht, naar Eindhoven leidt.

Langzaam verkeer

Voor voetgangers zijn op de Malvalaan aan weerszijde van de weg voetpaden aanwezig. Op de Malvalaan zijn geen aparte fietsvoorzieningen aanwezig, waardoor fietsers de rijbaan moeten delen met het gemotoriseerde verkeer. Ook op de Spirealaan zijn aan weerszijde van de weg voetpaden aanwezig en deelt de fietser de rijbaan met het gemotoriseerde verkeer. Doormiddel van de lage maximumsnelheid en de breedte van de rijbaan wordt op beide wegen de verkeersveiligheid van fietsers echter gewaarborgd. Op de Burgemeester Mollaan liggen aan weerszijden fietspaden.

Openbaar vervoer

De dichtstbijzijnde OV-halte (Hoogwaardig Openbaar Vervoerlijn) vanaf het plangebied is de bushalte 'Aalst, Spirealaan'. Vanaf deze halte kan gebruik worden gemaakt van lijn 271, richting Veldhoven, en lijn 408, richting Eindhoven Station.

Parkeren

Voor een goed functioneren van het planvoornemen en het voorkomen van overlast voor de omgeving, moet het planvoornemen voorzien in voldoende parkeerplaatsen. Uitgaande van de huidige situatie van de bestaande te renoveren appartementen is er een parkeerbehoefte van 49 parkeerplaatsen. De bestaande te renoveren appartementen vallen niet binnen de parkeernota. In de nieuwe situatie wordt er namelijk, net als de huidige situatie, gewoond. De bestaande woningen worden enkel vergroot om te voldoen aan Woonkeur D (rolstoelgeschiktheid), zodat de woningen voldoen aan de eisen met als doel dat de doelgroep langer thuis zelfstandig kan wonen.

In totaal worden er 9 nieuwe middeldure huurwoningen gerealiseerd en 12 nieuwe sociale huurwoningen. Op basis van de Nota Parkeernormen geldt voor de nieuwe middeldure huurwoningen een norm van 1,4 parkeerplaatsen en voor de nieuwe sociale huurwoningen een norm van 1 parkeerplaats per woning.

Zoals aangegeven zijn de 9 nieuwe middeldure huurwoningen bedoeld voor senioren. Dit is een specifiek programma qua maatvoering, gebruik en doelgroep. Uit CBS-gegevens blijkt bijvoorbeeld dat vanaf 75 jaar sprake is van een afnemend autobezit. Om die reden is voor deze situatie de norm van 1,4 parkeerplaatsen voor algemene middeldure huurwoningen aangepast naar 1,3 parkeerplaatsen per woning.

Voor de ontmoetingsruimte zijn geen extra parkeerplaatsen benodigd, omdat dit geen verkeersaantrekkende bewegingen teweeg brengt. De ontmoetingsruimte is bedoeld voor de huidige en toekomstige bewoners en direct omwonenden.

Daarmee is er een totaal van 49 (voor de bestaande woningen) + 24 (9 x 1,3 + 12 x 1,0) = 73 parkeerplaatsen benodigd voor het planvoornemen. Hieraan zal worden voldaan op eigen terrein.

Verkeersgeneratie
Bij het bepalen van de verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van CROW publicatie 381. Hierbij wordt op basis van de omgevingsadressendichtheid en het autobezit voor de kengetallen het gemiddelde van de bandbreedte gehanteerd. Voor het berekenen van de verkeersgeneratie wordt uitgegaan van de ligging 'rest bebouwde kom'. Verder geldt voor de gemeente Waalre een stedelijkheidsgraad van 'weinig stedelijk'.

De beoogde ontwikkeling bestaat uit 21 extra middeldure en sociale huurappartementen (middenklasse). Met behulp van de kencijfers van het CROW zijn de weekdagintensiteiten berekend, terwijl voor het beoordelen van de verkeersafwikkeling de werkdagintensiteiten maatgevend zijn. In tabel 4.1 is de extra verkeersgeneratie van het plangebied weergegeven in de beoogde situatie.

Tabel 4.1: De verkeersgeneratie van het plangebied in de beoogde situatie

Beoogde situatie				
Functie	Aantal	Kencijfer per eenheid	Verkeersgeneratieplan (min)	Verkeersgeneratieplan (max)
Huur, appartement, Middenklasse	21	3,2(min) - 4,0 (max)	67,2	84,0

Uitgaande van de maximale verkeersgeneratie en een volledige ontsluiting van het verkeer via de Malvalaan en Spirealaan richting de Burgemeester Mollaan, wordt de etmaalintensiteit van de Malvalaan en Spirealaan met 84,0 verkeersbewegingen verhoogd. Op de Burgemeester Mollaan kan het verkeer zich ontsluiten in westelijke of oostelijke richting. Derhalve is de etmaalintensiteit van het wegdeel gelegen tussen de twee rotondes op de Burgemeester Mollaan met 42,0 motorvoertuigen per weekdag verhoogd.

Omgerekend naar een gemiddelde werkdag gaat het om circa 47 motorvoertuigen per etmaal. Verkeerskundig dient bij de beoordeling gekeken te worden naar het drukste uur. Voor het bepalen van de verkeersgeneratie in het drukste uur is gebruik gemaakt van de vuistregel. Die stelt dat het verkeer in het drukste uur 10% is van de

etmaalwaarde. Uitgaande van een verkeersgeneratie van 47 motorvoertuigen per etmaal, betekent dit een verkeersgeneratie van 4 a 5 motorvoertuigen in het drukste uur. Oftewel het plan zorgt in het drukste uur voor een toename van 1 auto per 10 tot 15 minuten. Hiermee kan gesteld worden dat de toevoeging van het plan dermate laag is dat deze nauwelijks merkbaar is en dus geen effect heeft op de verkeersafwikkeling.

5.2.3 Conclusie

De parkeerbehoefte van de beoogde ontwikkeling bedraagt 73 parkeerplaatsen. De volledige parkeerbehoefte zal worden voorzien aan de zijde van de Malvalaan. Tevens zorgt het plan in het drukste uur voor een toename van 1 auto per 10 tot 15 minuten. Hiermee kan gesteld worden dat de toevoeging van het plan dermate laag is dat deze nauwelijks merkbaar is en dus geen effect heeft op de verkeersafwikkeling. Het aspect verkeer en parkeren staat de ontwikkeling daarmee niet in de weg.

5.3 Bedrijven en milieuzonering

5.3.1 Toetsingskader

Bij het bestemmen van milieugevoelige functies moet rekening worden gehouden met de milieuzonering van bestaande en/of bestemde bedrijven. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering' (2009) die per bedrijfssoort aangeeft van welke milieu-invloed (in de vorm van geur, stof, geluid en gevaar) moet worden uitgegaan en met welke indicatieve (richt)afstand tussen een bedrijf en gevoelige functies rekening moet worden gehouden. De brochure vermeldt de richtafstanden die bij voorkeur worden aangehouden tussen bedrijven en gevoelige functies zoals woningen bij de omgevingstypen 'rustige woonwijk', 'rustig buitengebied' of 'gemengd gebied'. Resultaat hiervan moet zijn dat hinder bij milieugevoelige functies wordt voorkomen en de belangen van de bedrijven niet worden geschaad c.q. de bedrijven hun activiteiten kunnen blijven uitoefenen binnen de gangbare milieuvoorschriften, zonder daarin door (nieuwe) woningen beperkt te worden.

5.3.2 Toetsingskader

Het projectgebied ligt conform de VNG-brochure in 'gemengd gebied'. In dit geval een gebied met een matige functiemenging. Naast de omliggende woningen bevindt zich ten zuidoosten van het plangebied een gebied met bedrijven van categorie 3. Tevens bevindt zich ten zuiden van het plangebied een gebied met centrumfunctie, waar een restaurant en supermarkt gevestigd zijn

In tabel 4.2 staan de functies die op het moment van toetsen in de buurt van het plangebied aanwezig waren.

Tabel 4.2: Functies rondom plangebied

Functie	**Volgens VNG brochure**	**Richtafstand**	**In gemengd gebied**	**Werkelijke afstand tot plangebied**
Machinefabriek	Machine- en apparatenfabriek incl. reparatie	100 meter	50 meter	55 meter
Restaurant	Restaurant, cafetaria's, snackbars, ijsssalons met eigen ijsbereiding, viskramen e.d.	10 meter	0 meter	80 meter
Supermarkt	Supermarkten, warenhuizen	10 meter	0 meter	80 meter

De richtafstanden worden gehaald. Hierdoor wordt een goed en prettig woonklimaat binnen de beoogde woningen behaald. Tegelijkertijd worden de omliggende bedrijven niet belemmerd in hun bedrijfsvoering door de komst van de nieuwe woningen.

5.3.3 Conclusie

Het omgevingsaspect bedrijven en milieuzonering vormt geen belemmering voor het project.

5.4 Archeologie en cultuurhistorie

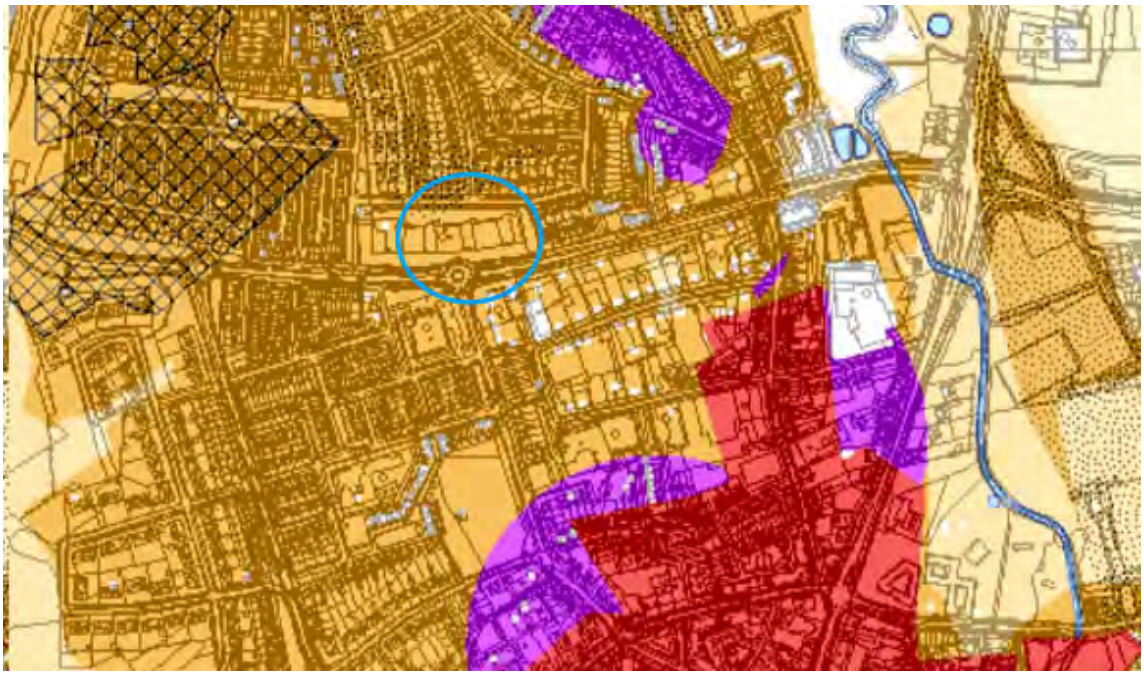
5.4.1 Toetsingskader

In hoofdstuk 4 van de Erfgoedwet is de bescherming van erfgoed opgenomen en in hoofdstuk 5 de archeologische monumentenzorg. De wet en de hierop gebaseerde regelgeving bevatten onder meer voorschriften met betrekking tot opgravingen, het melden van archeologische vondsten en de archeologische rapportage.

Op grond van artikel 3.1.6 Besluit ruimtelijke ordening moeten gemeenten de belangen van archeologische monumentenzorg in hun bestemmingsplannen verankeren. Om inzicht te krijgen in de aanwezige en te verwachten cultuurhistorische waarden is door de Kempengemeenten en A2-gemeenten een gezamenlijk erfgoedplan opgesteld. Het erfgoedplan bevat een uitgebreide inventarisatie van de archeologische en cultuurhistorische (verwachtings)waarden binnen het grondgebied van de betrokken gemeenten en een aanzet voor een integraal cultuurhistorisch beleid.

5.4.2 Onderzoek archeologie

Volgens de archeologische verwachtingskaart van de gemeente ligt de gehele onderzoekslocatie in een gebied met een archeologische verwachting (zie figuur). In deze gebieden dient bij planvorming en voorafgaand aan vergunningverlening bij een verstoringsoppervlak groter dan 100 m² en bodemingrepen dieper dan 30 cm -mv er vroegtijdig een inventariserend archeologisch onderzoek te worden uitgevoerd.



Figuur Uitsnede archeologisch beleidsplan (plangebied blauw omkaderd)

Voor deze locatie is een vooronderzoek archeologie uitgevoerd met advies voor het opstellen van een PvE en uitvoeren van proefsleuven. Dit onderzoek is als Bijlage 2 bij deze toelichting toegevoegd. In dit bestemmingsplan is een dubbelbestemming 'archeologie' opgenomen. Hiermee worden initiaitiefnemer verplicht om onderzoek te doen naar archeologische waarden in het gebied voordat eventuele bouwwerkzaamheden beginnen.

5.4.3 Toetsing cultuurhistorie

Naast de archeologische waarden moet op grond van artikel 3.1.6 lid 5 Bro ook de wijze worden beschreven waarop met de in het gebied aanwezige cultuurhistorische waarden rekening is gehouden. Naast de aanwijzing van Rijks- en gemeentelijke monumenten is hierbij de Cultuurhistorische Waardenkaart (CHW) van de provincie Noord-Brabant relevant (zie figuur 4.4).

*Uitsnede cultuurhistorische waardenkaart, plangebied blauw omkader*d

In en om het projectgebied zijn ook geen rijks- of gemeentelijke monumenten en evenmin andere cultuurhistorische waarden. Het projectgebied maakt ook geen deel uit van een beschermd dorpsgezicht.

5.4.4 Conclusie

De omgevingsaspecten archeologie en cultuurhistorie zijn geen belemmering voor het project.

5.5 Bodem

5.5.1 Toetsingskader

Op grond van het Besluit ruimtelijke ordening moet in verband met de uitvoerbaarheid van een project rekening worden gehouden met de bodemgesteldheid in het projectgebied. Op grond van de Wet bodembescherming moet de bodemkwaliteit voldoen aan de norm voor de beoogde functie en moet de bodem zo nodig worden gesaneerd, zodat ze voor die functie kan worden gebruikt (functiegericht saneren).

5.5.2 Onderzoek bodem

Voor deze locatie een milieuhygiënisch vooronderzoek bodem uitgevoerd. Deze is als Bijlage 3 bij deze toelichting bijgevoegd.

Op basis van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem kan gesteld worden dat er gebruiksbeperkingen op een deel van de locatie van toepassing zijn. Twee van de drie beperkingen zijn van toepassing op de huidige onderzoekslocatie:

1. Wijziging naar een gevoeliger gebruik van het perceelgedeelte binnen de interventiewaardencontouren is alleen toegestaan met goedkeuring van de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant (ODZOB);

2. Het onttrekken van grondwater binnen de interventiewaardencontour van de grondwaterverontreiniging is alleen toegestaan met goedkeuring de ODZOB.

Gezien uit de reeds uitgevoerde onderzoeken naar de grondwaterverontreiniging blijkt dat de verontreiniging zich dieper dan 5 m -mv bevindt, acht Econsultancy risico op uitdamping niet aanwezig. Dit is in overeenstemming met de beschikking ernst en spoed die door de provincie is afgegeven.

Ter plaatse van de onderzoekslocatie is in het verleden nog geen verkennend bodemonderzoek uitgevoerd. Gezien hier grondroerende werkzaamheden (realiseren van een ontmoetingsruimte, geringe uitbreiding bestaande wooncomplexen, aanleggen nieuw parkeerterrein en (her)inrichting van het groen) voorzien zijn, adviseert Econsultancy om ter plaatse een verkennend bodemonderzoek (onderzoeksstrategie VED-HE-NL) uit te voeren.

De locatie wordt als heterogeen verdacht aangemerkt omdat wordt verwacht dat er enige bijmenging met puinresten aanwezig zijn in de bovengrond. Aangezien op het aangrenzende terrein asbest is aantroffen, wordt geadviseerd om asbest direct mee te nemen in het onderzoek.

Bij de aanvraag van de omgevingsvergunning zullen de benodigde bodemonderzoeken aangeleverd worden voor de beoogde bodemingrepen.

5.5.3 Conclusie

Bodemonderzoek wordt niet als noodzakelijk geacht. Om deze reden wordt het milieu- en omgevingsaspect bodem niet als belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling gezien.

5.6 Water

5.6.1 Toetsingskader

Voor het omgevingsaspect water is in dit project het beleid van het waterschap relevant. Gemeente Waalre ligt in het beheergebied van waterschap De Dommel en dat heeft haar beleid neergelegd in het Waterbeheerplan 2022-2027 de 'watertransitie': op weg naar een toekomstbestendige waterhuishouding. Uiterlijk in 2050 is de waterhuishouding in ons hele beheergebied toekomstbestendig. Dit betekent een waterhuishouding die in een goede waterkwaliteit voorziet. En een waterhuishouding die robuust, wendbaar en in balans is met de omgeving. Zowel in het bebouwde als het landelijke gebied en van de beekdalen tot en met de hoge zandruggen. Het grond- en oppervlaktewatersysteem kan de grotere weersextremen opvangen door maximaal gebruik te maken van de dempende sponswerking van de bodem/ondergrond en de natuurlijke hoogteverschillen voor het vasthouden van water.
We hanteren drie principes die inhoudelijke sturing geven aan de watertransitie:

- Elke druppel vasthouden en infiltreren waar deze valt
- Functies passen zich aan het bodem- en watersysteem aan
- Wat schoon is moet schoon blijven

We moeten ons, nog meer dan voorheen, aanpassen aan de veranderende leefomgeving en op zoek gaan naar nieuwe oplossingen en antwoorden. Juist de voor Midden-Brabant zo karakteristieke verwevenheid van bebouwing, landbouw en natuur is een kans om de wateropgaven slim in te passen. Dit vereist een integrale, gebiedsgerichte aanpak samen met alle partijen. Een gebiedsgerichte aanpak is alleen succesvol als naast de wateropgaven ook de opgaven vanuit natuur, stikstof, economie, landbouwtransitie, energietransitie, biodiversiteit, mobiliteit en woningbouw onderdeel van de aanpak zijn. Niet sectoraal, maar integraal. Alleen dan gaan we oplossingen vinden voor een leefbaar Midden-Brabant met een duurzaam en toekomstbestendig watersysteem dat goed is voor inwoners, bedrijven, landbouw en natuur. De grote uitdaging zit hem vooral in de vraag hoe we dit gaan bereiken. Meer dan voorheen gaan we daarbij:

- van beekdalgericht naar gebiedsgericht; onze aandacht gaat naast het beekdal ook uit naar de flanken, de hoge zandruggen en bebouwd gebied.
- van sectoraal naar integraal; samen met overheden en gebiedspartners maken we keuzes over meerdere opgaven in een gebied.
- van water afvoeren naar elke druppel telt; maximaal water conserveren, minder grondwater gebruiken en slimmer sturen.

Keur Waterschap De Dommel 2015

In de 'Keur Waterschap De Dommel 2015' staan regels (met name geboden en verboden) die het waterschap hanteert bij de bescherming van waterkeringen, watergangen en bijbehorende kunstwerken. Ook zijn er regels voor het onderhoud van sloten, beken en andere waterlopen om de waterafvoer in dit oppervlaktewater te waarborgen. Daarnaast kent de Keur beleidsregels voor het beschermen van bepaalde deelgebieden met elk een eigen

beschermingsbeleid. Het gaat hierbij om beschermde gebieden waterhuishouding, beekdalen en attentiegebieden. Met deze beleidsregels wordt aangegeven op welke wijze gebiedsgericht wordt omgegaan met waterbelangen.

Realisatie van nieuw verhard oppervlak en het afkoppelen van verhard oppervlak moet op grond van de keur hydrologisch neutraal worden uitgevoerd en optimaal worden ingepast in het bestaande watersysteem. De aanvrager/initiatiefnemer moet daarom voldoende compenserende maatregelen nemen, zodat het oppervlaktewatersysteem na realisatie van de verharding voldoende robuust blijft. Uitgangspunt hierbij vormt de voorkeurstrits “vasthouden-bergen-afvoeren”. Vasthouden kan door hergebruik of door het infiltreren van water in de bodem. In geval niet of onvoldoende kan worden geïnfiltreerd is een aanvullende voorziening noodzakelijk die het water tijdelijk bergt.

In de Keur is aangegeven dat neerslag, afkomstig van toename verhard oppervlak of door afkoppelen van bestaand oppervlak, die direct tot afvoer naar een (keur)waterlichaam komt, verplicht gecompenseerd dient te worden middels de aanleg van waterbergende voorzieningen. Het waterschap verleent in enkele gevallen vrijstelling van deze verplichting. Dit wordt gedaan indien:

- de toename van verhard oppervlak maximaal 500 m² bedraagt, of;
- de toename van verhard oppervlak tussen 500 m² en 10.000 m² bedraagt en middels de rekenregels afdoende compenserende maatregelen zijn getroffen om versnelde afvoer van hemelwater tegen te gaan, of;
- het af te koppelen verhard oppervlak maximaal 10.000 m² bedraagt, of;
- er binnen het plangebied andere hydraulische afspraken gelden (bv. met de gemeente)

Indien een voorziening nodig is, dan bedraagt de maximale toegestane afvoer uit een voorziening 2 l/s/ha bij een neerslagsituatie van 60 mm. Groene (vegetatie)daken gelden hierbij niet als verhard oppervlak. Bij meer dan 10.000 m^2 toename nieuw verhard oppervlak of het afkoppelen van 10.000 m^2 bestaand verhard oppervlak is altijd een voorziening noodzakelijk volgens de geldende beleidsregels van het waterschap.

Beleid gemeente Waalre

Het Programma Water, Riolering en Klimaat Waalre 2023-2027 verantwoordt aan de inwoners van Waalre de ambities en bijbehorende maatregelen en middelen op watergebied. Met het Programma geeft de gemeente invulling aan de gemeentelijke zorgplicht en op het gebied van (grond)water. Het Programma bevat de geplande activiteiten voor het beheer en onderhoud van het rioolstelsel en bevat maatregelen ter verbetering van de oppervlaktewaterkwaliteit en het hydraulisch functioneren van het rioolstelsel. Deze maatregelen bestaan vooral uit het afkoppelen van verhard oppervlak.

In de grond- en hemelwaterverordening van de gemeente Waalre staat de waterbergingseis van 60 mm voor nieuwbouw opgenomen.

Waar mogelijk dient regenwater eerst te worden geborgen binnen het plangebied waarna alsnog vertraagd kan worden afgevoerd. Er geldt een verplichting om te infiltreren: per m² toename verhard oppervlak dient een infiltratievoorziening te worden gerealiseerd van 60 mm.

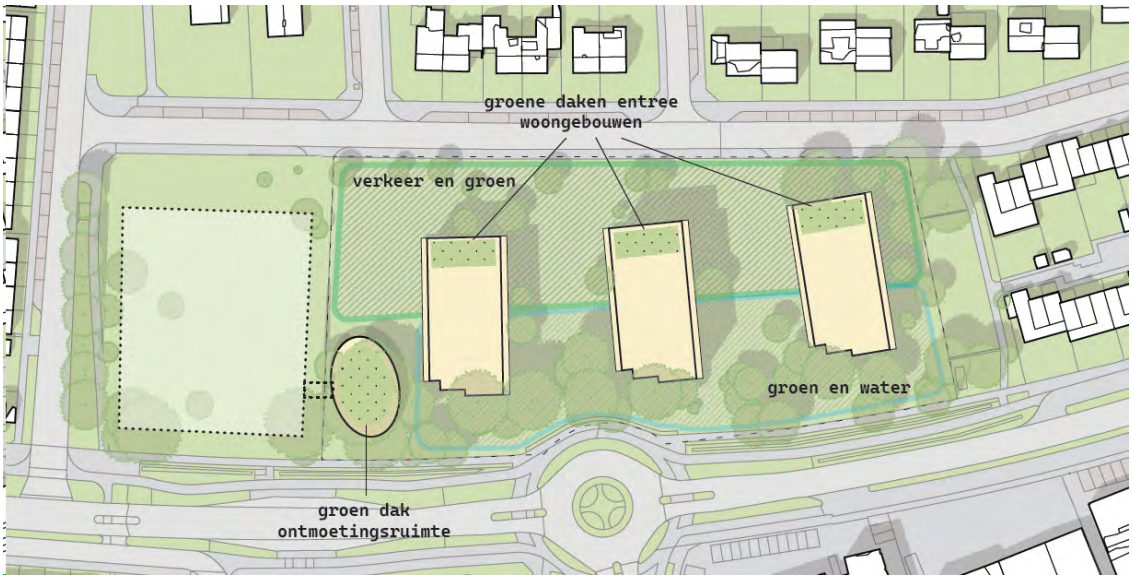
5.6.2 Toetsing

De drie bestaande gebouwen worden uitgebreid met één extra bouwlaag en een extra lift. Daarnaast komt er aan de westzijde van het plangebied een ontmoetingsgebouw en zal het terrein aan de zijde van de Malvalaan heringericht worden voor de realisatie van voldoende parkeerplaatsen.

Waterkwantiteit

De oppervlakte van de voorheen aanwezige bebouwing en terreinverharding bedraagt ca. 4.800 m². Om een indicatie te geven van het toekomstig verhard oppervlak is uitgegaan van een meest negatieve variant waarbij de parkeerplaatsen volledig worden verhard. In de toekomstige situatie kan het zo zijn dat er straks minder verharding mogelijk wordt gemaakt. Door ontwerpkeuzes als halfverharding voor wandelpaden, (een deel van de) parkeerplaatsen en rijbaan, of door minder parkeerplaatsen op eigen terrein te realiseren. Tevens worden de daken ter plaatse van de nieuwe entrees en de ontmoetingsruimte waar mogelijk (onder voorbehoud van o.a. zonnepanelen en installaties) als 'groen dak' uitgevoerd.

Verharding		Bestaand (schatting)	Nieuw (inschatting)	Toename
Bebouwing				
Woongebouwen		2.000	2.500	
Verbindingsgangen tussen woongebouw		350	-	
Groen dak t.p.v. nieuwe entree		-	-250	
Ontmoetingsruimte		-	500	
Groen dak t.p.v. ontmoetingsruimte		-	-200	
Totaal bebouwing		2.350	2.750	400
Bestrating				
Parkeerplaatsen		700	1.000	
Rijbaan		850	750	
Voetpaden		650	1.000	
Bestrating bij entree's		250	150	
Terras ontmoetingsruimte		-	300	
Totaal bestrating		2.450	3.200	750
Totaal bebouwing en bestrating		4.800	5.950	1.150
Totaal terrein	*11.560*			
Totaal groen		6.760	5.610	-1.150



De toename van het verhard oppervlak bedraagt ca. 1.150 m². Hiervoor dienen op eigen terrein waterbergingsvoorzieningen te worden gerealiseerd van ca. 70 m3. Deze opgave kan makkelijk op eigen terrein opgelost worden. Hiervoor is er ca. 5.000-6.000 m2 terrein excl parkeren en bebouwing beschikbaar.
Het toepassen van infiltratiekratten en/of het realiseren van wadi's zijn mogelijke maatregelen die uitvoerbaar zijn op eigen perceel. Infiltratiekratten of wadi's voor 70 m3 vragen ca. 200 m2 ruimte. Hiervoor is dus ruim voldoende ruimte aanwezig, waarbij minimaal 10% van de waterberging zal bestaan uit zichtbare waterberging, conform de vastgestelde beleidsnotitie 'Duurzame nieuwbouw Waalre (zie 4.3.3)

In de planregels is tevens een voorwaardelijke verplichting opgenomen: "Het gebruiken van gronden conform de bestemming 'Wonen' is alleen toegestaan indien een waterbergingsvoorziening van ten minste 0,06 m³ per vierkante meter verharding is gerealiseerd en in stand wordt gehouden.

Watersysteemkwaliteit en ecologie
Ter voorkoming van diffuse verontreinigingen van water en bodem is het van belang om duurzame, niet-uitloogbare materialen te gebruiken, zowel gedurende de bouw- als de gebruiksfase. Hier wordt in paragraaf 4.2.2 (*Grondwaterbeschermingsgebied)* nader op ingegaan.

Afvalwaterketen en riolering
Conform de Leidraad Riolering en vigerend waterschapsbeleid is het voor nieuwbouw gewenst een gescheiden rioleringsstelsel aan te leggen zodat schoon hemelwater niet bij een rioolzuiveringsinstallatie terecht komt. Afvalwater wordt aangesloten op de bestaande gemeentelijke riolering. Voor hemelwater wordt de volgende voorkeursvolgorde aangehouden:

- hemelwater vasthouden voor benutting,
- (in-) filtratie van afstromend hemelwater,
- afstromend hemelwater afvoeren naar oppervlaktewater.

De bestaande aansluiting en de capaciteit van het gemeentelijk riool zullen vóór aanvraag omgevingsvergunning nader worden onderzocht. Dan zullen ook de exacte lozingseenheden inzichtelijk zijn en zal bekend zijn hoe de nieuwe aansluitingen gerealiseerd zullen worden.

Klimaat

Om ervoor te zorgen dat hitte een probleem wordt in de toekomst zal er minimaal 40% schaduw komen op verblijfsplekken en belangrijke loop- en fietsroutes. Daarnaast zal de openbare ruimte zodanig ingericht worden, dat de afstand tot groene koele plekken vanaf elke plek maximaal 300 meter is, waarbij de groene plek minimaal 200 m^2 beslaat.

5.7 Externe veiligheid

5.7.1 Toetsingskader

Bij ruimtelijke plannen dient ten aanzien van externe veiligheid naar verschillende aspecten te worden gekeken, namelijk:

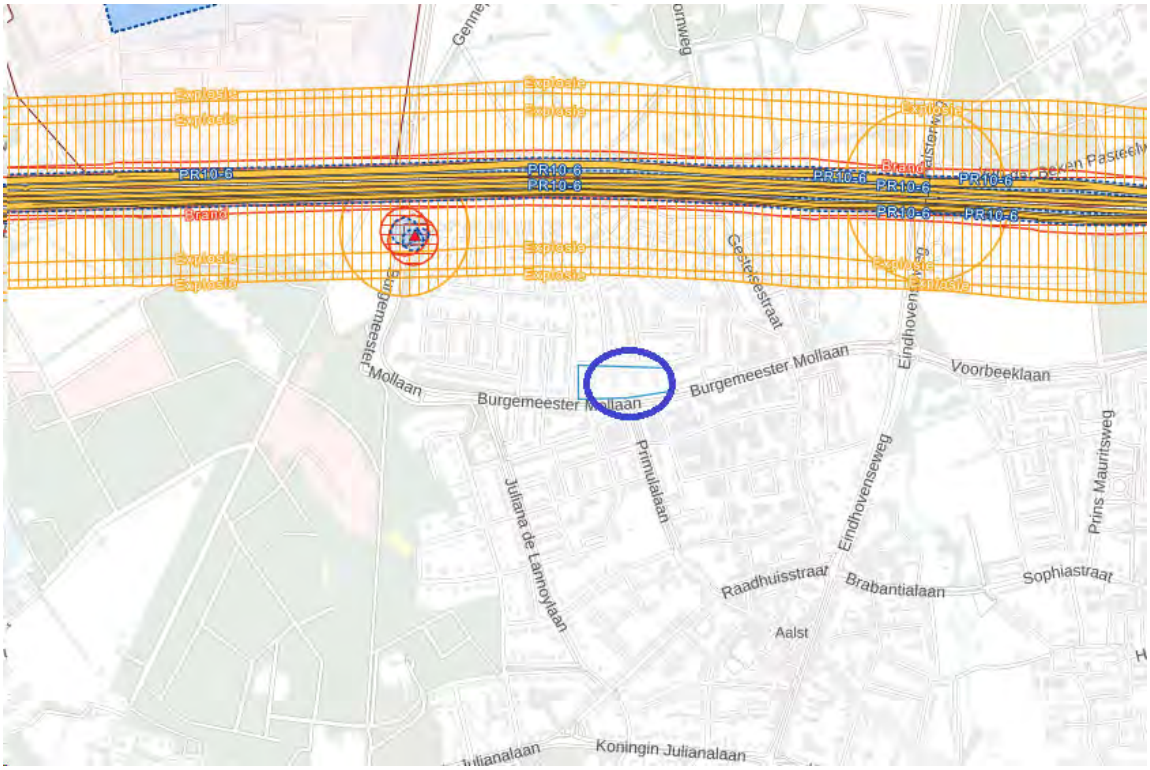
- bedrijven waar opslag, gebruik en/of productie van gevaarlijke stoffen plaatsvindt;
- vervoer van gevaarlijke stoffen over weg, spoor of water en door buisleidingen.

Bij de beoordeling van externe veiligheid wordt onderscheid gemaakt tussen het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR). Het PR is de kans per jaar dat een persoon op een bepaalde plaats overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen, indien hij onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven. Het PR wordt weergegeven met risicocontouren rondom een inrichting of langs een vervoersas. De norm voor het GR is een oriëntatiewaarde. De gemeente heeft een verantwoordingsplicht als het GR toeneemt en/of de oriëntatiewaarde overschrijdt.

5.7.2 Toetsing

Uit de provinciale Risicokaart (figuur 4.7) volgt dat het projectgebied niet ligt in een PR-contour of in een invloedsgebied voor de bepaling van het GR van risicovolle inrichtingen: de dichtstbijzijnde risicobron is een transportroute voor gevaarlijke stoffen op een afstand van circa 500 meter en een tankstation op een afstand van circa 500 meter.

Het plangebied ligt voor beide bronnen op voldoende afstand.



Uitsnede provinciale risicokaart (bron: atlasleefomgeving.nl)

5.7.3 Conclusie

Het omgevingsaspect externe veiligheid is geen belemmering voor het project.

5.8 Geluid

5.8.1 Toetsingskader

Op grond van artikel 74 lid 1 Wet geluidhinder (Wgh) heeft elke weg een geluidzone, tenzij de weg in een woonerf ligt of voor die weg een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt. Een geluidzone is het gebied aan weerszijden van een weg waarbinnen - bij de vaststelling van een bestemmingsplan, een afwijking van een bestemmingsplan of bij de aanleg of reconstructie van wegen - moet worden nagegaan of de geluidsituatie bij woningen of andere geluidgevoelige functies in overeenstemming is met de geluidvoorschriften uit de Wgh. De breedte van de geluidzone is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de ligging van de weg, al dan niet binnen de bebouwde kom.

Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt hebben geen zone en vallen als zodanig buiten het regime van de Wgh. In het kader van de Wet ruimtelijke ordening moet wel worden beoordeeld of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

5.8.2 Onderzoek wegverkeerslawaai

Wegverkeerslawaai

Het plangebied is gelegen in de geluidszone van de A2, Burgemeester Mollaan, Juliane de Lannloylaan en Primulalaan. In het kader van de Wgh maar ook in het kader van een goede ruimtelijke ordening is een akoestisch onderzoek uitgevoerd om binnen het plangebied nieuwe geluidsgevoelige objecten, zoals de voorgenomen ontwikkeling van woningen, te kunnen realiseren.

Het onderzoeksrapport wegverkeerslawaai is te lezen in Bijlage 4. Hieruit blijkt dat ten gevolge van de Burgemeester Mollaan en de niet-gezoneerde wegen Spirealaan treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden.
Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Gezien de geluidsbelasting van de Burgemeester Mollaan dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Met deze voorwaarden zal rekening worden gehouden.

Industrie- of inrichtingslawaai

Naast het wegverkeerslawaai is er geen sprake van industrie- of inrichtingslawaai.

5.9 Ecologie

5.9.1 Toetsingskader

Ter voorbereiding van een ruimtelijk plan of besluit moet worden onderzocht of de Wet natuurbescherming (Wnb) en het beleid van de provincie ten aanzien van de bescherming van dier- en plantensoorten en van natuurgebieden de uitvoering van het plan of project niet in de weg staan. In elk geval moet aannemelijk zijn dat de vergunning of ontheffing van de bij of krachtens deze wet geldende verbodsbepalingen kan worden verkregen voor de activiteiten die met het plan of besluit mogelijk worden gemaakt.

In de Wnb zijn alle bepalingen met betrekking tot de bescherming van natuurgebieden en dier- en plantsoorten samengebracht in één wet. De Wnb implementeert diverse Europeesrechtelijke regelgeving, zoals de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn in de Nederlandse wetgeving.

Soortenbescherming

In de Wnb is soortbescherming opgedeeld in drie categorieën. Voor elke categorie gelden verschillende verbodsbepalingen die zijn vermeld in artikel 3.1, 3.5 en 3.10 Wnb. Het gaat om de volgende drie categorieën:

- soorten van de Vogelrichtlijn;
- soorten van de Habitatrichtlijn, inclusief bijlage I en II uit verdrag van Bern en bijlage I uit Verdrag van Bonn;
- 'andere soorten' (onderdeel A 'fauna' en onderdeel B 'flora').

De verbodsbepalingen en ontheffingsgronden voor de eerste twee categorieën komen rechtstreeks uit de Vogel- en Habitatrichtlijn. De derde categorie vindt zijn oorsprong in de nationale wetgeving.

Gebiedsbescherming

De Wnb kent diverse soorten beschermde natuurgebieden: Natuurnetwerk Nederland (NNN) en Natura 2000-gebieden. Wat betreft Natura 2000-gebieden:

- verankert de Wnb e Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de Wnb de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

Gebieden die deel uitmaken van het Natuurnetwerk Nederland (NNN) worden aangewezen in de provinciale verordening. Het NNN is in Noord-Brabant uitgewerkt als Natuurnetwerk Brabant (NNB). Voor dit soort gebieden geldt het 'nee, tenzij' principe, wat inhoudt dat binnen deze gebieden in beginsel geen nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen mogen plaatsvinden.

5.9.2 Onderzoek soortenbescherming

Om in beeld te brengen of het planvoornemen mogelijk verbodsbepalingen uit de Wnb veroorzaakt is een quickscan flora & fauna uitgevoerd. De quickscan heeft als doel de effecten op (mogelijk) aanwezige beschermde flora en fauna te toetsen alvorens de werkzaamheden gestart kunnen worden. Om te onderzoeken of de voorgenomen ontwikkelingen negatieve effecten hebben op beschermde soorten, is een veldbezoek uitgevoerd. Daarbij is beoordeeld of er mogelijk beschermde soorten in de invloedsfeer van het plangebied voorkomen en of de voorgenomen ontwikkelingen mogelijk in strijd zijn met de Wet natuurbescherming. Daarnaast is beoordeeld of er nader onderzoek nodig is om de aan- of afwezigheid van beschermde soorten uit te sluiten en of er een ontheffing nodig is voor de uitvoering van de werkzaamheden. De quickscan flora- en fauna is toegevoegd als Bijlage 6 bij deze toelichting. Hierna volgen de resultaten en conclusies.

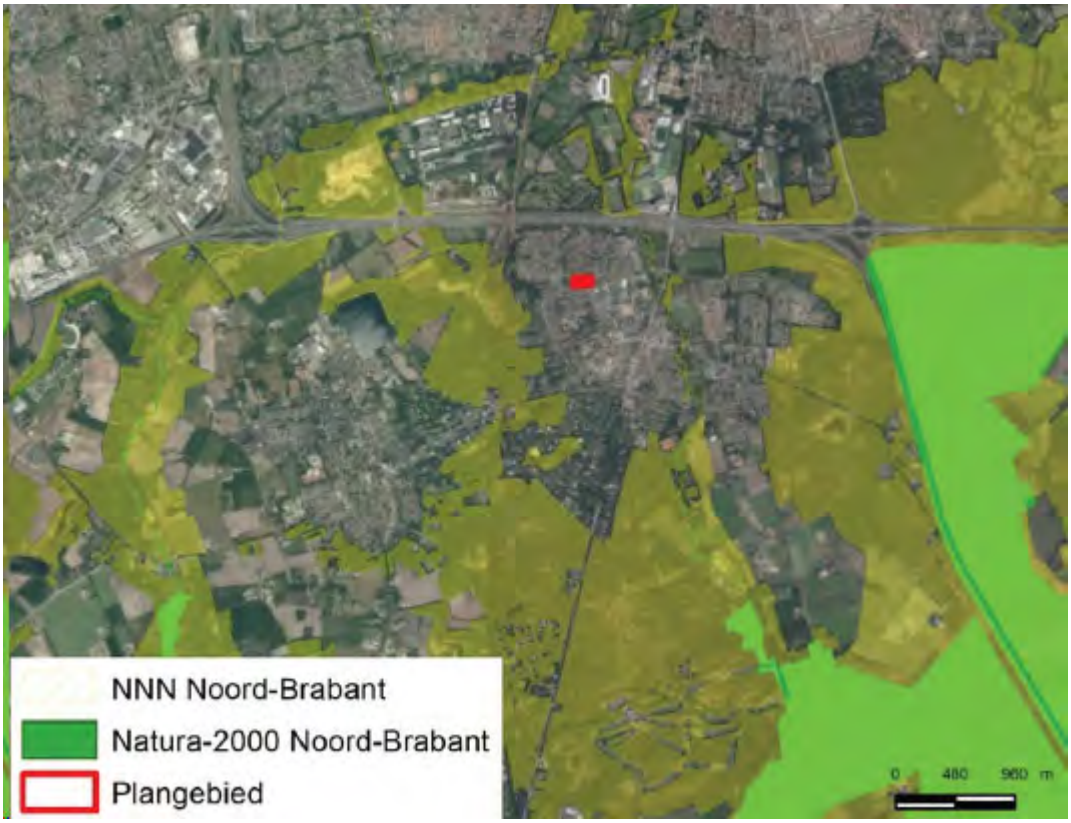
De beoogde ontwikkeling heeft mogelijk negatieve effecten op door de Wnb beschermde soorten, namelijk algemene broedvogels en vleermuizen. Door het nemen van mitigerende maatregelen kunnen negatieve effecten op broedende vogels worden voorkomen. Dit kan door te werken buiten het broedseizoen (maart t/m augustus) of een broedvogelcontrole uit te voeren voorafgaand aan de start van de werkzaamheden. Nader onderzoek naar deze soorten is daarom niet nodig.

Voor vleermuizen is het noodzakelijk nader onderzoek uit te voeren conform de vastgestelde soortspecifieke protocollen en methodes. Afhankelijk van de uitkomsten van het nader onderzoek kan het nemen van maatregelen en/of het aanvragen van een ontheffing noodzakelijk zijn.

5.9.3 Onderzoek gebiedsbescherming

Het plangebied maakt geen onderdeel uit van Natuurnetwerk Brabant (figuur 4.10). Door de afstand van in ieder geval 340 meter heeft het plangebied geen directe invloed op deze natuur.

Het plangebied ligt op circa 1,4 kilometer van de rivier de Tongelreep (figuur 4.11). Deze rivier maakt onderdeel uit van het Natura 2000-gebied 'Leenderbos Groote Heide & Plateaux. Het plangebied kan een negatieve invloed hebben op het Natura 2000-gebied door de stikstofdepositie in de realisatiefase en in de gebruiksfase door de toename aan verkeer. Om uit te zoeken dat er geen stikstofdepositie in beide fases is op dit Natura 2000-gebied, zijn er stikstofdepositieberekeningen uitgevoerd in de AERIUS tool (versie 2022). pm



Beschermde gebieden rondom plangebied (bron: tauw)

5.9.4 Conclusie

De relevante emissies van stikstofoxiden (NOx) en ammoniak (NH3) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen, het vervoer van personeel, de inzet van mobiele werktuigen tijdens de sloop en constructie, het gasverbruik en de verkeersbewegingen van de bewoners die tijdens de werkzaamheden blijven wonen en het stationair draaien van het vrachtverkeer. De relevante emissies tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan.

Uit oriënterend onderzoek (zie Bijlage 5) blijkt dat, gezien de schaal en de locatie van het plan, het projecteffect van zowel de aanlegfase als de gebruiksfase > 0,00 mol/ha/jaar is. Voor zowel de aanleg- als de gebruiksfase wordt derhalve aansluiting gezocht bij interne saldering en is een verschilberekening gemaakt. Hierbij is de stikstofdepositie van beide fases vergeleken met de depositie ten gevolge van de referentiesituatie.

De berekening van het projecteffect van zowel de aanleg- als de gebruiksfase met de verschilberekeningen zijn verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator. Uit de verschilberekeningen blijkt dat het projecteffect op de Natura 2000-gebieden van zowel de aanleg- als de gebruiksfase ten opzichte van de referentiesituatie kleiner dan of gelijk is aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijk projecteffect zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten.

5.10 Luchtkwaliteit

5.10.1 Toetsingskader

De hoofdlijnen voor regelgeving rondom luchtkwaliteitseisen staan beschreven in de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5, titel 5.2 Wm). Hierin zijn grenswaarden opgenomen voor luchtvervuilende stoffen. Voor ruimtelijke projecten zijn fijn stof (PM_{10} en $PM_{2,5}$) en stikstofdioxide (NO_2) de belangrijkste stoffen. Een project is toelaatbaar als aan één van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- het project leidt per saldo niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) of een regionaal programma van maatregelen;
- het project draagt alleen 'niet in betekenende mate' (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging conform het Besluit NIBM en Regeling NIBM. Een project is twee gevallen 'niet in betekenende mate':
    1. het project behoort tot de lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) die is opgenomen in de Regeling NIBM;
    2. het project heeft een toename van minder dan 3% van de jaargemiddelde concentratie NO_2 en PM_{10} (1,2 µg /m³).

5.10.2 Toetsing

De ontwikkeling betreft een netto toevoeging van 21 woningen, waarbij het projectgebied ontsloten wordt door twee ontsluitingswegen met een gelijkmatige verkeersverdeling. Hiervoor geldt het 3% criterium, waarbij onder de 1.500 woningen formeel niet getoetst hoeft te worden aan de luchtkwaliteit.

Voor de luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied is gebruik gemaakt van de Grootschalige Concentratie- en Depositiekaarten Nederland (GCN en GDN). Ter plaatse van het plangebied moet sprake zijn van een aanvaardbaar leef- en woonklimaat. Daarvoor gelden de volgende grenswaarden:

Tabel 4.3: Grenswaarden maatgevende stoffen Wm

stof	**toetsing van**	**grenswaarde**
stikstofdioxide (NO_2))	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m³
fijn stof (PM_{10})	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m³
	24-uurgemiddelde concentratie	max. 35 keer p.j. meer dan 50 µg/m³
Fijn stof ($PM_{2,5}$)	jaargemiddelde concentratie	25 µg/m³

De concentraties ter plaatse van het plangebied zijn als volgt:

- Stikstofdioxide (NO_2): 10 tot 15 µg/m^3
- Fijn stof (PM2,5): 8 tot 10 µg/m^3
- Fijn stof (PM10): 14 tot 16 µg/m^3

Alle waarden in dit gedeelte van de gemeente Waalre blijven dus ruim onder de grenswaarden (tabel 4.3).

5.10.3 Conclusie

Het omgevingsaspect luchtkwaliteit is geen belemmering voor het project.

Hoofdstuk 6 Juridische planopzet

6.1 Algemeen

De verschillende bestemmingen en bouwmogelijkheden zoals verwoord in de voorgaande hoofdstukken, zijn vastgelegd in de regels en verbeelding. Dit hoofdstuk beschrijft de juridische vormgeving van voorliggend bestemmingsplan.

6.2 Planregels

In de volgende paragrafen is een toelichting opgenomen van de in de regels opgenomen bestemmingen.

6.2.1 Inleidende regels

Artikel 1 Begrippen
In dit artikel is een omschrijving gegeven van de in het bestemmingsplan gebruikte begrippen. Deze worden opgenomen om interpretatieverschillen te voorkomen.

Artikel 2 Wijze van meten
In artikel 2 is een omschrijving gegeven van de te gebruiken wijze van meten.

6.2.2 Bestemmingsregels

De regels in verband met de bestemmingen kennen alle een gelijke opbouw (voor zover van toepassing). De bestemmingsomschrijving betreft de centrale bepaling van elke bestemming. Het betreft een omschrijving waarin limitatief de functies worden genoemd, die binnen de bestemming zijn toegestaan.

De bouwregels zijn direct gerelateerd aan de bestemmingsomschrijving. Ook het gebruik van gronden en bebouwing is gekoppeld aan de bestemmingsomschrijving. In de bouwregels staan uitsluitend bepalingen die betrekking hebben op het bouwen. Bouwregels zijn dan ook alleen van toepassing bij de toetsing van aanvragen om bouwvergunning. De afwijking van de bouwregels geven burgemeester en wethouders de bevoegdheid om onder voorwaarden door middel van een omgevingsvergunning afwijken van een specifieke regel.

De specifieke gebruiksregels vormen een nadere concretisering van het toegestane gebruik. In het kader van een aanlegvergunningstelsel zijn bepaalde werken en werkzaamheden niet toegestaan zonder dat hiervoor een aanlegvergunning is verkregen van het daartoe bevoegde gezag.

In dit bestemmingsplan is één bestemming opgenomen.

Artikel 3 Wonen
Binnen de bestemming 'Wonen' is geregeld waar en hoe gebouwd mag worden. Deze bestemming is gelegd op de in het plangebied gelegen gronden met woningen en de bijbehorende erven. Ook het parkeerterrein is in deze bestemming ondergebracht, omdat deze parkeerplaatsen zijn beoogd voor de onderhavige woningen, evenals de beoogde groenvoorzieningen.

Het gebouw dat door zijn constructie of afmetingen als belangrijkste bouwwerk valt aan te merken, wordt beschouwd als het hoofdgebouw. Hoofdgebouwen moeten binnen de bouwvlakken worden gebouwd waarbij de bouwvlakken volledig mogen worden bebouwd.

In de verbeelding zijn de maximum toegestane bouwhoogtes opgenomen. Dat betreft o.a. een lagere toegestane bouwhoogte ter plaatse van het entreegebied en voor de maximum bouwhoogte van het appartementengebouw is de bestaande bouwhoogte opgenomen + één verdieping van ca. 3,00 meter.

Tevens is binnen deze bestemming, ter plaaste van de functieaanduiding 'maatschappelijk', een voorziening mogelijk in de vorm van een ontmoetingsruimte, ondergeschikt aan (zorg)wonen.

6.2.3 Algemene regels

In hoofdstuk 3 van de regels is een aantal standaardbepalingen opgenomen te weten, de anti-dubbeltelbepaling, algemene bouwregels, algemene afwijkingen bestemmingsplan, algemene wijzigingsregels en de algemene procedureregels.

Artikel 5 Anti-dubbeltelregel

De anti-dubbeltelregel is opgenomen om te voorkomen dat, wanneer volgens een bestemmingsplan bepaalde gebouwen en bouwwerken niet meer dan een bepaald deel van een bouwperceel mogen beslaan, het opengebleven terrein niet nog eens meetelt bij het toestaan van een ander gebouw of bouwwerk, waaraan een soortgelijke eis wordt gesteld.

Artikel 6 Algemene bouwregels

In dit artikel is geregeld dat overschrijding van het bouwvlak en/of bestemmingsvlak en de bouwhoogte van ondergeschikte bouwdelen is toegestaan met een maximale maat. De oppervlakte van balkons is hierin ook gemaximeerd. Ook is er een maximale hoogte van brandtrappen opgenomen.
Daarnaast wordt in dit artikel, bij de toepassing van regels van het bestemmingsplan, de aanvullende werking van de bouwverordening uitgesloten. Verder wordt in dit artikel een opsomming gegeven van onderwerpen, waarop de bouwverordening wel van toepassing is.

Artikel 7 Algemene gebruiksregels

In dit artikel is aan burgemeester en wethouders de bevoegdheid gegeven om af te wijken van het bepaalde, in het bestemmingsplan geregelde onderwerpen. Hierbij gaat het om afwijkingsregels die gelden voor alle bestemmingen in het plan.

Artikel 9 Algemene afwijkingsregels

In dit artikel is aan burgemeester en wethouders de bevoegdheid gegeven om door middel van een omgevingsvergunning af te kunnen wijken van de regels.

6.2.4 Overgangs- en slotregels

Artikel 10 Overgangsrecht

In deze bepaling is vorm en inhoud gegeven aan het overgangsrecht.

Artikel 11 Slotregel

Als laatste is de slotregel opgenomen. Deze bepaling omschrijft de titel van het plan.

6.3 Verbeelding

Bij dit bestemmingsplan behoort de digitale en analoge tekening met nummer NL.IMRO.0866.BP00219-0201.

Hoofdstuk 7 Uitvoerbaarheid

7.1 Handhaving

Het ontwikkelen van beleid en de vertaling daarvan in een bestemmingsplan heeft geen zin, indien na de vaststelling van het bestemmingsplan geen handhaving plaatsvindt. Daarom is het belangrijk om reeds ten tijde van het opstellen van een bestemmingsplan aandacht te besteden aan de handhaafbaarheid van de voorgeschreven regels. Drie factoren zijn van wezenlijk belang voor een goed handhavingsbeleid.

a. Voldoende kenbaarheid van het plan
Een goed handhavingsbeleid begint bij de kenbaarheid van het bestemmingsplan bij degenen die het moeten naleven. De Algemene wet bestuursrecht (Awb), afdeling 3.4 bevat enkele waarborgen ten aanzien van de te volgen procedure. In de bestemmingsplanprocedure zijn conform de gemeentelijke inspraakprocedure en conform afdeling 3.4 van de Awb een aantal inspraakmomenten ingebouwd.

b. Realistische en inzichtelijke regeling
Een juridische regeling dient inzichtelijk en realistisch te zijn; dat wil zeggen niet onnodig beperkend of inflexibel. Bovendien moeten de bepalingen goed controleerbaar zijn. De regels moeten derhalve niet meer regelen dan noodzakelijk is.

c. Actief handhavingsbeleid
Het sluitstuk van een goed handhavingsbeleid is voldoende controle van de feitelijke situatie in het plangebied. Daarnaast moeten adequate maatregelen worden getroffen indien de regels worden overtreden. Indien dit wordt nagelaten, ontstaat een grote mate van rechtsonzekerheid.

7.2 Economische uitvoerbaarheid

Artikel 3.1.6. van het Bro bepaalt dat in een vast te stellen bestemmingsplan een toelichting moet worden opgenomen, waarin (o.a.) de inzichten staan over de uitvoerbaarheid van het plan.

Het onderhavige plan bevat een bouwplan als bedoeld in artikel 6.2.1 Bro. De grondexploitatiewet (afdeling 6.4 van de Wro) is om die reden van toepassing en in beginsel is dus een exploitatieplan vereist.
Gelet op het bepaalde in artikel 6.12 lid 2 van de Wro hoeft in casu echter geen exploitatieplan te worden opgesteld. Doordat met initiatiefnemer een anterieure (realisatie)overeenkomst wordt gesloten, is het verhaal van kosten die de gemeente moet maken 'anderszins verzekerd' door die overeenkomst.

Het aspect planschade is opgenomen in de anterieure overeenkomst.

Conclusie
Gelet op het voorgaande is het plan economisch uitvoerbaar.

Hoofdstuk 8 Procedure

Voordat het bestemmingsplan rechtskracht verkrijgt, dient de procedure te worden doorlopen, zoals deze is neergelegd in de Wet ruimtelijke ordening.

8.1 Inspraak en vooroverleg

Inspraak
Op 27 september 2022 heeft een uitgebreide omgevingsdialoog plaats gevonden voor alle geïnteresseerden uit de omgeving. Hierbij zijn direct omwonenden per brief uitgenodigd, is een algemene uitnodiging geplaatst in de Schakel en zijn ook raadsladen uitgenodigd via de griffie. Tevens is de omgevingsdialoog in gezamenlijkheid met de nieuwbouwontwikkeling van zorginstelling Oktober is gehouden. De nieuwbouwontwikkeling van Oktober valt buiten dit bestemmingsplan.

Tijdens deze inloopavond werd de stedenbouwkundige massastudie gepresenteerd en kon men vragen stellen aan de betrokken partijen. Na de inloopavond werd een mailadres opengesteld waar mensen hun reactie heen konden sturen. Hiervan is veelvuldig gebruik gemaakt. Zie ook Bijlage 7.

De reacties op de omgevingsdialoog zijn vervolgens verzameld en verwerkt. Een verslag van de omgevingsdialoog is als Bijlage 8 bijgevoegd.

Daarnaast heeft er op 6 juli 2023 heeft een “braderie” plaatsgevonden waarbij de buurt is geïnformeerd. Informatie hierover is opgenomen in Bijlage 9.

De volledige participatieplanning is opgenomen als

Vooroverleg
In het kader van het vooroverleg is het bestemmingsplan toegezonden aan de provincie Noord-Brabant en het waterschap De Dommel. De opmerkingen zijn verwerkt in het bestemmingsplan.

8.2 Vaststelling

Gedurende de wettelijke zienswijzenperiode van 6 weken kan iedereen een schriftelijke of mondelinge zienswijze naar voren brengen bij de gemeenteraad.

Te zijner tijd zullen eventueel ingediende zienswijzen hier of in een separate nota van een gemeentelijke reactie worden voorzien.

8.3 Beroep

Na vaststelling van het bestemmingsplan kan binnen 6 weken na bekendmaking beroep worden ingediend bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.

BIJLAGEN BIJ DE TOELICHTING

RHO ADVISEURS

Bijlage 1 Visiedocument SLIMme wijk

Visie op een

Bewonersgestuurde wijk

die verbindt en activeert

WOONinc. oktober jouw verhaal, onze zorg. TU/e

Wonen en in het bijzonder zelfstandig kunnen blijven wonen, is een basisbehoefte. Een wijk draait om de mensen die daar wonen en hun verhalen. In meerdere woonwijken in ons land is de toename van het aantal kwetsbare (oudere) mensen evident. Kwetsbare doelgroepen vormen een groeiend vraagstuk voor zowel huisvestingspartijen als zorgorganisaties en lokale overheden. Vele kwetsbare mensen hebben sociale ondersteuning of zorg aan huis nodig, terwijl er steeds minder mensen in staat zijn om hun medebewoners bij te staan. De toename van kwetsbare groepen in de buurt heeft ook zijn weerslag op de leefbaarheid. De, in de participatiesamenleving beoogde, 'samenredzaamheid' wordt in deze buurten hierdoor aangetast, wat zijn weerslag heeft op de sociale cohesie en leefbaarheid.

Een bewonersgestuurde visie

In het werkgebied van zorgorganisatie **Oktober en woningcorporatie Wooninc.** is een sterker toenemende vergrijzing en ontgroening te zien ten opzichte van de rest van Nederland. Door de ontgroening en tegelijkertijd toenemende vergrijzing krimpt de arbeidsmarkt. Het aantal ouderen met dementie neemt door de vergrijzing bovendien sterk toe. Dit betekent dat de zorgvraag sterk toeneemt en in combinatie met een afname van het aanbod van arbeid, een extra uitdaging vormt.

In 2019 hebben Oktober en Wooninc. de handen ineengeslagen om met een bewonersgestuurde visie te komen voor het opwaarderen van de vier panden aan de Malvalaan te Aalst-Waalre en de omgeving daar omheen . De uitgangspunten zijn daarbij **inclusiviteit en menselijke maat, wijkgerichte en integrale aanpak, stimuleren van een actieve leefstijl, en betaalbaar wonen (met zorg).**

Visiedocument

De ambitie is om in een samenwerkingsverband sociaal-maatschappelijke meerwaarde te creëren. Deze visie richt zich met name op een gezamenlijke aanpak die enerzijds de bestaande sociale en infrastructurele mogelijkheden benut en anderzijds optimaal gebruik maakt van nieuwe technologieën en ontwerpoplossingen. Dit visiedocument gaat in op de kijk van betrokkenen op het creëren van een wijk waarin slim inzetten van technologie, sociale kracht in combinatie met geschikte woonvormen, bijdraagt aan het verkleinen van sociaaleconomische gezondheidsverschillen en versterking van de sociale kracht in de wijk.

Onze visie is dat de wijk, gebouwen en dienstverlening bijdragen aan de mogelijkheid om de bewoners te empoweren zodat zij zo zelfstandig mogelijk kunnen blijven wonen. De woonomgeving en dienstverlening zijn expliciet gericht op het vergroten van de eigen regie van de bewoners en hun actieve bijdrage aan de wijk.

***

De sleutelwoorden voor deze visie zijn **“verbinden en activeren”** door middel van de slimme en leefbare omgeving die de bewoners weet te enthousiasmeren en activeren en het verbinden van ouderen met jongeren, maatschappelijke organisaties met het bedrijfsleven, wetenschap met praktijk en de bewoners onderling.

***

Er wordt gestreefd naar een slimme wijk waarin **SLIM** staat voor: Sociaal, Leefbaar, Inclusief en Mensgericht. Het gaat om het creëren van een vertrouwde, veilige en betaalbare omgeving die een gezonde leefstijl stimuleert, preventie ondersteunt, de verpleegzorg naar de wijk haalt en door de adequate inpassing van ruimtelijke aspecten, sociale functionaliteiten en technologie bijdraagt aan een inclusieve en vitale samenleving.

***

SLIM vormt daardoor de belangrijkste pijler onder deze visie:

- **S**ociaal: ontmoeten, betrekken bij de wijk, een betrokken wijk en betrokken eigen netwerk
- **L**eefbaar: inwoners zo lang mogelijk in hun kracht houden
- **I**nnovatief: adequate basisinfrastructuur zoals woonvormen, (wijk)voorzieningen en digitale infrastructuur.
- **M**ensgericht en Inclusief: stimuleren en ondersteunen van zelf- en samenredzaamheid.

Deze visie vormt de eerste stap voor een gedeelde stip op de horizon. Hiermee wordt later een beleid op de rails gezet om een breder samenwerkingsverband en meer betrokkenheid van medewerkers, bewonersgroepen, gemeente, kennisinstellingen en het bedrijfsleven te waarborgen.

Uit deze, door alle partijen gedragen visie, volgt een gezamenlijk governance- en realisatieplan. Dit plan voor de wijk, waarin de kracht van de technologische èn sociale innovatie optimaal benut wordt, zorgt voor een juiste balans tussen soft- en hardware toepassingen: enerzijds de sociale aanpak en waarde creatie in wonen, zorg en welzijn van de (toekomstige) bewoners van Malvalaan en anderzijds het vastgoed en de technologische toepassingen. Om dit doel te bereiken zijn het sociale, digitale en ruimtelijke domein samengebracht om zo tot een integrale ruimtelijke strategie voor de wijk te komen. Het principe van uitgaan van de behoeften en wensen van de (professionele) gebruikers is hierbij leidend.

Partners, Plaats en Panden

Terwijl de vraag naar passende woonvormen de laatste jaren fors is toegenomen, blijft het aanbod landelijk beperkt. De mening, dat er in de komende jaren veel woningen moeten worden bijgebouwd, die voldoen aan de behoeften en wensen van hun bewoners, wordt gedeeld door bijna alle deskundigen en ook door de betrokkenen bij dit project. De ervaringen van de wederopbouwperiode – zo snel mogelijk huizen uit de grond stampen – lijken niet het juiste antwoord op het tekort aan geschikte woningen voor bepaalde doelgroepen te zijn. Nieuwe woonvormen en woonwijken, met name voor specifieke doelgroepen, komen niet zomaar tot stand.

Het vraagt lef om te "experimenteren", innovatiegerichtheid en samenwerking uitgaande van een gedeelde visie. De betrokken partners – **Wooninc. en Oktober** – zetten zich gezamenlijk in voor dit project; zij delen een gezamenlijk maatschappelijk vraagstuk en nemen daarin hun verantwoordelijkheden. Dit project onderscheidt zich onder andere door een zorgvuldige analyse en onderzoek vooraf en het testen van het effect. Hiervoor is de samenwerking met TU/e gezocht. Dit proces is dusdanig georganiseerd dat duurzame samenwerking geborgd is.

Om aan deze ambities een praktische vertaalslag te geven, brengen Wooninc. en Oktober hun huidige expertises bijeen om een optimale en vernieuwende vorm van huisvesting en dienstverlening voor de bewoners van Malvalaan te kunnen realiseren. De drie panden van Wooninc. worden gerenoveerd. Oktober gaat haar eigen vierde gebouw slopen en op die plaats een nieuw verpleeghuis bouwen voor circa 80 bewoners. Het is een droom van partijen dat bewoners die wonen aan de Malvalaan niet meer hoeven te verhuizen als gevolg van een groeiende zorgvraag.

De gemeenten in Nederland hebben een regierol op het dossier, Wonen en Zorg. **De gemeente Waalre** ondersteunt het initiatief van Wooninc. en Oktober om een slimme wijk te ontwikkelen voor huisvesting van deze kwetsbare doelgroep. Een structurele verbinding met de gemeente is van belang om van het project een succes te maken. Daardoor is gemeente Waalre gesprekspartner voor de volgende onderwerpen: wonen, welzijn en zorg, ontmoeten en 'omliggend terrein'.

Om het project op wijkniveau te realiseren is het wellicht mogelijk om omliggend terrein – een groenstrook met "voetbalveldje" dat eigendom van de gemeente is – mee te nemen bij de inrichting van de wijk.

TU/e onderzoekt de principes en methodieken voor het ontwerpen, monitoren en evalueren van de innovatie in de wijk. Binnen het concept SLIMme Wijk wordt daarbij speciale aandacht besteed aan de sociale veiligheid van de bewoners (met dementie) en zorgverleners die zich tussen de gebouwen – ook in de avond en nacht – verplaatsen.

Technologie die meedenkt

De tijd is rijp volgens de partners om ten behoeve van de kwetsbaren onder ons de verworvenheden van de technologische vooruitgang in onze woonomgeving toe te passen. De droom is het ontwikkelen van een 'empathische woonwijk' die de bewoners 'kent', met hen meevoelt en waar mogelijk en gewenst ook voor hen zorgt. Er wordt beoogd een wijk te creëren waarin de bewoners significant meer dan elders empowered en ondersteund worden. Hiermee wordt Malvalaan in Waalre een 'LivingLab'. Livinglabs zijn praktijkprojecten om complexe vraagstukken zoals wonen (met zorg) op een integrale en continue wijze te onderzoeken. Zij zijn van cruciaal belang om effecten van innovaties om te zetten in bruikbare maatregelen en realistische (ontwerp)oplossingen. Deze oplossingen maken op hun beurt een paradigmaverschuiving mogelijk in de gangbare manier van inrichten van woonwijken en van ons dagelijks leven. Empathisch wonen gaat om de balans tussen hightech- en lowtechoplossingen die aansluiten op het leefpatroon van de bewoner. Bij dit traject gaat het met name om een bewonersgerichte aanpak die enerzijds de bestaande sociale en infrastructurele mogelijkheden benut en anderzijds optimaal gebruik maakt van nieuwe technologieën en (ontwerp)oplossingen.

Echter moet gewaakt worden voor inzet van technologie waardoor ook het tegenovergestelde van wat wordt beoogd, kan worden bereikt. Technologie kan bijvoorbeeld lichaamsbeweging overbodig maken en tot een inactievere leefstijl leiden. Ook kan technologie die niet voor iedereen bereikbaar, toegankelijk en betaalbaar is, eenzaamheid of het ontstaan van grotere gezondheidsverschillen veroorzaken. Harmonie tussen slimme toepassingen en persoonlijke aandacht moet gewaarborgd worden. Ook aan de bescherming van de privacy van de gebruiker dient de grootste aandacht te worden besteed. In dat kader wordt gebruik gemaakt van betrouwbare oplossingen (zoals privacy by design, virtual data safe) die een juiste balans tussen macht en vertrouwen in het systeem bieden.

Zowel Wooninc als Oktober zien beiden het belang van een digitale infrastructuur ter ondersteuning van het behoud van zelfstandigheid en de dienstverlening van verschillende betrokkenen. In de **SLIM**me wijk komen deze samen.

Slim combineren:
Leefbare en mensgerichte woonwijk met hart voor sociale cohesie

Burgerinitiatieven voor het verminderen van de woonproblematiek staan in woonwijken vaak op zichzelf. Een aanpak gebaseerd op co-creatie gerelateerd aan de leefbaarheid in de wijk biedt mogelijkheden om de leefbaarheid en toekomstbestendigheid van de wijk te optimaliseren. Het ondersteunen en faciliteren van bewonersinitiatieven kan dan ook mogelijk door bewoners geïnitieerde of aangedragen oplossingen tot stand brengen voor diverse problemen.

Het toekomstbestendig maken van de woning kan niet alleen betrokken worden op het levensloopbestendig maken van de woning, met als doel hier langer te kunnen blijven wonen, maar tevens op het (energetisch) verduurzamen van de woning. Verduurzaming van “maatschappelijk vastgoed” staat al een aantal jaren op de agenda. Een gezonde en duurzame woonomgeving gaan in deze hand in hand.

De “corona-bewustwording” lijkt verder te leiden tot meer aandacht voor gezondheid en leefbaarheid naast de aandacht voor klimaat, speciaal in het geval van bijzondere wijken zoals Malvalaan. Vooral ouderen lijken de klimaatverandering, o.a. de hittegolven, moeilijker te kunnen verdragen, wat leidt tot samenbrengen van onderwerpen zoals klimaatverandering en levensloopbestendig bouwen. Diverse (wetenschappelijke) rapporten adviseren om ideeën en voorstellen te omarmen die de drie aspecten - klimaat, betaalbaarheid en leefbaarheid - omvatten. Groene oplossingen zoals parken, koelteplekken, vijvers en schaduwplekken naast technologische oplossingen kunnen helpen om zowel de buurtschap als het klimaat te bestendigen.

De bewoners van Malvalaan zijn senioren met verschillende achtergrond en uiteenlopende gradaties van kwetsbaarheid: van de vitale senior die een passende woonomgeving zoekt, tot de kwetsbare senior die met regelmaat behoefte heeft aan zorg en ondersteuning om zelfstandig te kunnen blijven wonen. De meest kwetsbare bewoners van de wijk zijn senioren met dementie die wonen in het gebouw van Oktober. Het is een uitdaging om een juiste balans te vinden tussen de verschillende doelgroepen om zowel de sociale "zorgzaamheid" te waarborgen als om het potentieel negatieve imago van "zorgbehoevendheid" en kwetsbaarheid te vermijden. Met een diversiteit van senioren op de Malvalaan ontstaat binnen de wijk een gezonde combinatie van diverse woonvormen en een mix van generaties en typen van bewoners.

Naast de fysieke gezondheid besteedt dit project vooral ook aandacht aan mentale en sociale gezondheid van de bewoners. Deze wijk zet zich in om de sociale cohesie te verhogen door te zorgen voor diversiteit van de bewoners, (wijk)voorzieningen die op elkaar afgestemd zijn, aanmoedigen van ontmoetingen, het aanmoedigen van participatie van bewoners in collectieve voorzieningen zoals beweeg- en recreatieve voorzieningen, door eigen regie aan de bewoners te geven om zelf vorm te geven aan hun leven en aan hun leefomgeving. In deze visie straalt de wijk het thuisgevoel uit wat mensen ook hebben bij een eigen woning. Deze inzichten worden gebruikt bij het inrichten van de wijk, zoals bij de ontmoetingsplekken zodat de sociale interactie gestimuleerd wordt.

Het project Malvalaan beoogt de bewoners niet alleen een woning, 'zorg op maat' en een 'activiteitencentrum' te bieden, maar beoogt ook een woonwijk te creëren met een 'sociaal hart', die de 'kwaliteit van leven' van deze bijzondere doelgroep bevordert.

Bijlage 2 Vooronderzoek archeologie

Archeologische Rapporten Oranjewoud

2009/162

Bureau- en booronderzoek Malvalaan te Waalre

projectnr. 180791
revisie 00
15 mei 2009

Auteur

J. Vanden Borre

Opdrachtgever

Complan bv
Postbus 1068
5602 BB Eindhoven

datum vrijgave	beschrijving revisie 00	goedkeuring	vrijgave
15 mei 2009	definitief	J. Vanden Borre	Oude Rengerink

Colofon

Titel: Archeologische Rapporten Oranjewoud. Bureau-en booronderzoek Malvalaan te Waalre.

Auteur: J. Vanden Borre

ISSN: 1570-6273

NUR: 682 - Archeologie

© Oranjewoud B.V.
Postbus 24
8440 AA Heerenveen

Inhoud Blz.

Samenvatting 4

Administratieve gegevens 5

1 Inleiding 7

2 Bureauonderzoek 8
2.1 Beschrijving onderzoekslocatie 8
2·1·1 Begrenzing onderzoeks- en plangebied 8
2·1·2 Landschappelijke situatie 8
2·1·3 Historische situatie en mogelijke verstoringen 9
2·1·4 Huidig en toekomstig gebruik 9
2.2 Bekende archeologische waarden 11
2.3 Archeologische verwachting 12
2·3·1 IKAW en CHW 12
2·3·2 Gespecificeerde archeologische verwachting 12
2.4 Advies voor vervolgonderzoek 14

3 Veldonderzoek 15
3.1 Doel- en vraagstelling 15
3.2 Onderzoeksopzet en werkwijze 15
3.3 Resultaten 16
3·3·1 Bodemopbouw 16
3·3·2 Archeologie 16

4 Conclusies en advies 17
4.1 Conclusie en advies voor vervolgonderzoek 17
4.2 Waardering en selectieadvies 19

Literatuur en geraadpleegde bronnen 20

Bijlagen

1 Archeologische perioden
2 AMZ-cyclus
3a ARCHIS: terreinen met archeologisch status
3b ARCHIS: archeologische waarnemingen
4 Boorprofielen
5 Kwaliteitsaspecten

Kaarten
180791-S1 Locatiekaart met boringen
180791-IKAW Ligging plangebied op IKAW

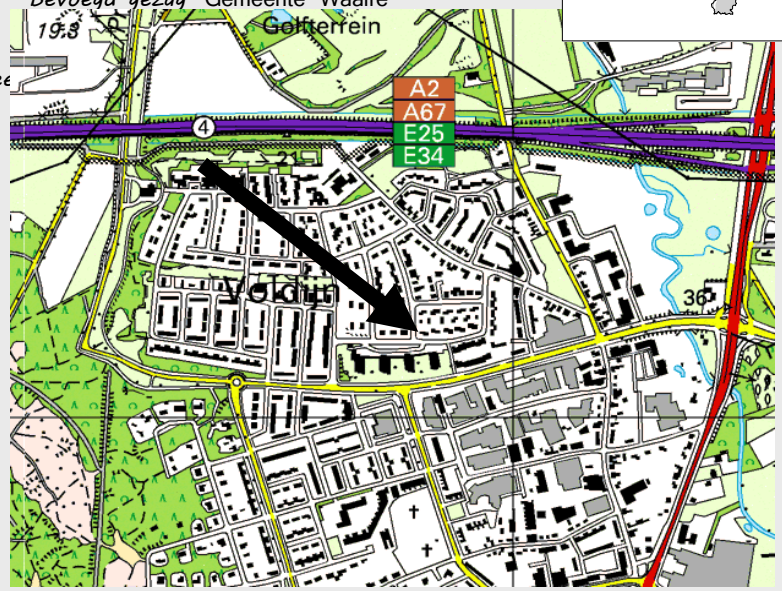
Samenvatting

Naar aanleiding van de geplande herontwikkeling van het huidige zorgcentrum aan de Malvalaan te Aalst (gemeente Waalre) heeft Oranjewoud een archeologisch bureauonderzoek en booronderzoek uitgevoerd. Uit het bureauonderzoek bleek dat in de omgeving van het plangebied waardevolle archeologische resten aanwezig kunnen zijn. Het booronderzoek toonde aan dat in het plangebied een cultuurdek (deels) aanwezig is. Onder het cultuurdek is meestal een gedeeltelijke podzol aanwezig. Hoewel geen archeologische indicatoren in de boringen gevonden zijn, toonde het booronderzoek aan dat de omstandigheden voor de aanwezigheid van een archeologisch vindplaats gunstig zijn.

Op basis van de resultaten van het bureauonderzoek en het booronderzoek bevelen we een archeologisch proefsleuvenonderzoek aan. Een dergelijk onderzoek dient uitgevoerd te worden aan de hand van een de door de bevoegde overheid goedgekeurd Programma van Eisen.

Administratieve gegevens

OW Projectnummer	*180791*
OM-nummer	*28718*
Provincie	Noord-Barabant
Gemeente	Waalre
Plaats	Aalst
Toponiem	Malvalaan 2
Kaartblad	51G
Coördinaten	160640/379154; 160640/379075; 160878/379091; 160862/379155
Kadaster	onbekend
Opdrachtgever	Compland bv
Uitvoerder	Oranjewoud
Datum uitvoering	maart-april 2008
Projectteam	N. Van der Feest (veldtechnicus J. Vanden Borre (senior KNA-archeoloog)
Bevoegd gezag	Gemeente Waalre
Beheer	



1 Inleiding

In opdracht van Compland heeft Oranjewoud een archeologisch bureau- en booronderzoek uitgevoerd op de locatie Malvaweg 2 te Waalre (afbeelding 1). Op de locatie wil Stichting Zorgcentra de Kempen en Woonstichting De Kempen een nieuw zorgcentrum ontwikkelen. Hoewel de exacte plannen nog niet gekend zijn, zal de herontwikkeling gepaard gaan met verstoring van de ondergrond. Om de bestaande wooncapaciteit niet in gevaar te brengen, zal in een eerste fase een nieuw centrum gebouwd worden naast het bestaande centrum.

Om de plannen te kunnen realiseren dient afgeweken te worden van het huidige bestemmingsplan. Daarom zal een vrijstellingsprocedure ex artikel 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening (WRO) doorlopen worden. Voor deze vrijstellingsprocedure moet een ruimtelijke onderbouwing worden opgesteld en is tevens een aantal gebiedsonderzoeken vereist. Eén van deze onderzoeken betreft archeologie. Oranjewoud wil met voorliggend bureau- en booronderzoek de eventuele archeologische waarden in kaart brengen en eventuele stappen voor verder onderzoek aangeven.

Het bureau- en booronderzoek vond plaats in april 2008. Het bureauonderzoek werd uitgevoerd door J. Vanden Borre, het booronderzoek door J. Vanden Borre en N. van der Feest.

Zowel het bureauonderzoek als het veldonderzoek is uitgevoerd conform de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA), versie 3.1.

2 Bureauonderzoek

Het doel van het uitvoeren van een archeologisch bureauonderzoek is het opstellen van een gespecificeerde archeologische verwachting voor het plangebied. Waar kunnen we wat verwachten? Voor het opstellen van een dergelijke verwachting wordt gebruik gemaakt reeds bekende archeologische waarnemingen, historische kaarten, de landschappelijke situatie en bodemkundige gegevens. Een gespecificeerde verwachting gaat in op de mogelijke aanwezigheid, het karakter, omvang, datering en verstoring van archeologische waarden binnen het plangebied.

2.1 Beschrijving onderzoekslocatie

2.1.1 Begrenzing onderzoeks- en plangebied

Het is van belang een onderscheid te maken tussen onderzoeksgebied enerzijds en plangebied anderzijds. Met plangebied wordt het gebied bedoeld waarop de in de inleiding genoemde plannen en/of werkzaamheden betrekking hebben. Binnen dit gebied kunnen eventueel aanwezige archeologische waarden worden verstoord. Concreet is in het bureauonderzoek informatie verzameld over het hele perceel waarop nieuwbouw wordt gepland. Uiteindelijk zal vermoedelijk slechts een deel van de totale oppervlakte worden verstoord.

Het plangebied bevindt zich aan de Malvaweg 2 te Aalst, gemeente Waalre. Het perceel wordt in het westen begrensd door de Spirealaan, in het zuiden door de Burgemeester Mollaan en in het noorden door de Malvalaan. Het onderzoeksgebied is veel ruimer en bevat de omgeving van Waalre.

2.1.2 Landschappelijke situatie

Hoewel het gebied vanwege de bebouwing niet gekarteerd is op de bodemkundige en geomorfologische kaart kunnen we uit beide kaarten wel de nodige gegevens afleiden.
Volgens de bodemkundige kaart bevindt zich direct aangrenzend aan het plangebied een hoge zwarte enkeerdgrond. Bij de Nederlandse bodemclassificatie worden de gronden met een humushoudend dek van meer dan 50 cm enkeerdgronden genoemd. Doorgaans liggen de enkeerdgronden op de hoger gelegen zones binnen het dekzandgebied, vaak nabij oude woonkernen. Het zijn oude akkergronden die, vanaf de Late Middeleeuwen, op de pleistocene gronden ontstonden door het opbrengen van mest en/of plaggen. Zo werden minder vruchtbare gebieden geschikter voor landbouw.

Volgens de geomorfologische kaart van Nederland ligt het plangebied hoogstwaarschijnlijk op een gewelfde dekzandrug (3L5). In grote delen van de provincie Noord-Brabant is een patroon van langgerekte zuidwest-noordoost gerichte dekzandgordels herkenbaar. Ze bestaan uit dekzandruggen en dekzandwelvingen. Dekzandruggen zijn vaak zichtbaar als afzonderlijke terreinvormen, de welvingen zijn minder uitgesproken.
De dekzanden zijn het gevolg van de klimatologische omstandigheden gedurende de laatste ijstijd, het Weichselien. Hoewel in die periode Nederland niet bedekt was met een ijspakket, leek het land door de constant lage temperatuur op een toendra-achtig gebied. De vegetatie was beperkt en de ondergrond was tot grote diepte permanent bevroren (permafrost). Hierdoor had de wind vrij spel en kon ze vaak dikke pakketten dekzand afzetten. Gezien de dominante zuidwestenwind zijn de dekzanden doorgaans zuidwest-noordoost georiënteerd.

Ongeveer 300 meter ten oosten van het plangebied ligt de Tongelreep. Dit riviertje, dat ontspringt in België, stort zich ter hoogte van Gestel in de Dommel. De nabijheid van de rivier en de daarmee gepaard gaande betere afwatering zal een positieve invloed hebben gehad op de waarde van het terrein als landbouwgrond.

2.1.3 Historische situatie en mogelijke verstoringen

Op de kadasterkaart van 1811-1832 is het plangebied onbebouwd.
De topografische kaart van het gebied rond Aalst, circa 1850, toont hoe het plangebied onbebouwd was. In het gebied lopen misschien één of twee paden of wegen. Door de onnauwkeurigheid en de schaal van de kaart kunnen we hieromtrent geen uitspraken doen. Het is ook niet duidelijk of het gebied in gebruik is als weiland of akkergrond. Wel is duidelijk dat het gebied deel uitmaakt van een ontginningscomplex met als centrum het gehucht Laareind, ten noorden van de dorpskern van Aalst.
Ook op de kaart van J. Kuyper (circa 1870) is te zien dat het plangebied onbebouwd is. De bewoning concentreert zich ten zuiden (de dorpskern van Aalst) van het plangebied. Iets ten noordoosten van het plangebied, in de huidige Laarsraat, staan ook enkele huisjes. Deze straat was vermoedelijk de enige straat van het gehucht Laareind.

2.1.4 Huidig en toekomstig gebruik

Tijdens de bouw van het huidige zorgcomplex is de bodem van grote delen van het terrein reeds ernstig beschadigd. Het zorgcentrum bestaat uit een viertal gebouwen, verbonden door galerijen. Aangezien de gebouwen onderkelderd zijn worden hier geen archeologische waarden verwacht. De noordelijke zone van het plangebied is grotendeels bestraat. Het is niet duidelijk of diepgaande grondwerken nodig waren om

deze bestrating te verwezenlijken. Tussen de gebouwen in en in de zuidelijk helft van het plangebied ligt de tuin van het zorgcentrum. Hier hebben vermoedelijk geen ingrijpende bodemingrepen plaatsgevonden.
In de toekomst wordt in het plangebied opnieuw een zorgcentrum gepland. Het is nog niet bekend hoe de plannen concreet zullen worden vormgegeven. Vermoedelijk zullen opnieuw parkeer-, woon- en groenzones aanwezig zijn. Het deel waar gewoond en geparkeerd zal worden, zal meer druk leggen op eventuele archeologische waarden, dan het deel waar groen wordt voorzien.

2.2 Bekende archeologische waarden

In het plangebied zelf zijn geen archeologische waarden bekend. In de onmiddellijke omgeving van het plangebied zijn wel enkele waarnemingen en terreinen met een archeologische status opgenomen in de Indicatieve Kaart Archeologische Waarden (IKAW) van de Rijksdienst voor Archeologie, Cultuurlandschappen en Monumenten (RACM).

Ongeveer 300 meter ten westen van het plangebied ligt AMK-terrein (Archeologische Monumenten Kaart) 2281. Het terrein is ingekleurd als terrein van hoge archeologische waarde . Op het terrein bevindt zich een archeologische nederzetting, die vermoedelijk goed bewaard is onder een cultuurdek. Archeologische waarneming 32781 verwijst naar de vondst van Romeins aardewerk en eventuele nederzettingssporen tijdens grondwerken net naast het terrein.
Ongeveer 400 meter ten zuiden van het plangebied ligt AMK-terrein 16806. Ook dit terrein is ingekleurd als terrein van hoge archeologische waarde . Het terrein beslaat de dorpskern van het oude Aalst. Archeologisch onderzoek in de oude dorpskern, vlakbij de voormalige Onze-Lieve-Vrouwkerk, toonde aan dat er vermoedelijk reeds in de Merovingische of Karolingische periode bewoning en/of een cultusplaats aanwezig waren in Aalst.

Een honderdtal meter ten oosten van het plangebied is Romeins aardewerk verzameld aan het oppervlak (waarneming 32783). Nog verder naar het oosten zijn enkele Romeinse vondsten, waaronder aardewerk en twee Romeinse munten, vrijgekomen (waarneming 32779).

Tabel 1 Terreinen met een archeologische status

CMA nummer	Object/complextype	Datering	Status
2281	Nederzetting	Romeinse tijd	hoge archeologische waarde
16806	Nederzetting	Prehistorie – Nieuwe Tijd	hoge archeologische waarde

Tabel 2 Waarnemingen uit ARCHIS

Waarnemingsnr	Object/complextype	Begin periode	Eind periode
32779	Aardewerk, munten	Romeinse tijd	Romeinse tijd
32781	Aardwerk, nederzettingssporen	Romeinse tijd	Romeinse tijd
32783	Aardewerk	Romeinse tijd	Romeinse tijd
32885	Nederzetting	Prehistorie	Nieuwe Tijd

2.3 Archeologische verwachting

2.3.1 IKAW en CHW

De Indicatieve Kaart Archeologische Waarden (IKAW) is een door de Rijksdienst voor Archeologie, Cultuurlandschap en Monumenten (RACM) opgestelde kaart waarop aan de hand van eerder gedane archeologische waarnemingen en de bodemkundige gegevens is aangegeven wat de kans is in een bepaald gebied archeologie aan te treffen: laag, middelhoog of hoog. Zoals de naam al aangeeft gaat het hier - vanwege schaal en extrapolatie - slechts om een ruwe indicatie.
Op de IKAW is het plangebied niet gekarteerd, omwille van bebouwing. Het plangebied grenst onmiddellijk aan een gekarteerde zone, die ingekleurd is als zone met hoge trefkans op archeologische waarden.

De Cultuurhistorische Waardenkaart van de provincie Noord-Brabant leverde geen nieuwe informatie op.

2.3.2 Gespecificeerde archeologische verwachting

Datering
Op basis van de gegevens uit Archis verwachten we dat eventuele archeologische waarden voornamelijk te dateren zijn in de Romeinse tijd. Toch kan niet uitgesloten worden dat oudere en jongere waarden in het plangebied aangetroffen worden.

Complextype
Het bureauonderzoek kon hier geen specifiek antwoord op formuleren. We verwachten in de eerste plaats een nederzetting, maar ook andere complexen zijn mogelijk aanwezig.

Omvang
Binnen het plangebied zijn geen gradaties te onderscheiden of klemtonen te leggen. De archeologische verwachting is binnen het plangebied steeds dezelfde. Enkel de bebouwde zones vormen hierop een uitzondering. Aangezien de bebouwde zones ook onderkelderd zijn, is de archeologische verwachting hier tot nul herleid.

Diepteligging
We verwachten dat eventuele waarden zich onmiddellijk onder het eventuele cultuurdek bevinden. Het cultuurdek is minimaal 50 cm dik. Ook in het cultuurdek kunnen zich archeologische waarden bevinden. Die zijn voornamelijk aangevoerd van

elders, of lokaal verploegd in het cultuurdek. Archeologische waarden in of boven het cultuurdek dateren vermoedelijk uit de Late Middeleeuwen of Nieuwe Tijd.

Locatie

De archeologische verwachting is binnen het plangebied steeds even groot. Enkel onder de bebouwde zones verwachten we geen archeologische waarden.

uiterlijke kenmerken

We vermoeden dat overal in het plangebied archeologische waarden onder het cultuurdek aanwezig kunnen zijn. We denken hierbij met name aan aardewerk, dierlijk botmateriaal en metaal (munten). Ook vuursteen kan aanwezig zijn en een indicator zijn voor prehistorische vindplaatsen. Het booronderzoek zal moeten aantonen of in het plangebied een sporenvlak aanwezig kan zijn. Indien dat het geval is, verwachten we nederzettingsporen (paalkuilen, kuilen en dergelijke). Indien het een (vroeg-) prehistorische vindplaats betreft zullen grondsporen nauwelijks aanwezig zijn. Een dergelijke vindplaats ontleent zijn waarde voornamelijk aan de verspreiding van vuursteen artefacten. Deze verspreiding is de basis voor een grondige studie en interpretatie van de vindplaats.

mogelijke verstoringen

Onder de bestaande bebouwing is de trefkans voor archeologische waarden quasi onbestaande. In de rest van het plangebied verwachten we verstoringen in de noordelijke helft onder de parkeerzone. De groenzone tussen de gebouwen bebouwde zone in de zuidelijke helft van het plangebied ligt beduidend lager dan de noordelijke helft van het plangebied. Het verschil bedraagt enkele tientallen centimeters.

2.4 Advies voor vervolgonderzoek

Op basis van de resultaten van het bureauonderzoek bevelen we een verkennend booronderzoek aan. Tijdens dit onderzoek dienen verspreid over het hele plangebied boringen te worden geplaatst. De boringen moeten aantonen of in het plangebied archeologische waarden aanwezig kunnen zijn. Het bureauonderzoek toonde aan dat de kans groot is dat in het plangebied een cultuurdek aanwezig is, waaronder zich eventuele archeologische waarden kunnen bevinden. Deze situeren zich dan met name in de Romeinse tijd. Ook prehistorische waarden kunnen aangetroffen worden. In en boven het cultuurdek kunnen jongere waarden aangetroffen worden, die dateren in de Late Middeleeuwen en/of Nieuwe Tijd.
Om de archeologische potentie in te schatten zal met name de aanwezigheid en gaafheid van het cultuurdek essentieel zijn. Onder een gaaf cultuurdek zijn eventuele archeologische waarden eeuwenlang beschermd van menselijke en natuurlijke invloeden.

3 Veldonderzoek

3.1 Doel- en vraagstelling

Het veldonderzoek door middel van boringen moet inzicht verschaffen in de kwaliteit (gaafheid) en de aard van het bodemprofiel. Zo kan de archeologische verwachting van het bureauonderzoek (zie 2.3) getoetst en/of verfijnd worden.
De boringen zijn zodanig geplaatst dat in de verschillende delen van het plangebied voldoende informatie wordt verkregen over de bodemopbouw, verstoringen en archeologische indicatoren.
Naar aanleiding van het bureauonderzoek werden volgende onderzoeksvragen vooropgesteld:
- Is in het plangebied een cultuurdek aangetroffen? Wat is de gaafheid van het cultuurdek? Kan het cultuurdek gedateerd worden?
- Zijn tijdens het onderzoek archeologische waarden opgemerkt, hetzij in de boringen, hetzij aan het oppervlak?
- Heeft het booronderzoek, in combinatie met het bureauonderzoek, nieuwe informatie opgeleverd die het plangebied en/of de omgeving anders inkleuren op de IKAW?
- Wat is het advies voor eventueel vervolgonderzoek? Dit advies dient in een afzonderlijk hoofdstuk toegevoegd te worden.

3.2 Onderzoeksopzet en werkwijze

Het booronderzoek is uitgevoerd op 9april 2008. In het plangebied zijn 18 boringen geplaatst, conform het Plan van Aanpak en de eisen van de provincie Noord-Brabant.
De boringen zijn gezet met een edelmanboor van 10 cm tot minimaal 30 cm in de ongestoorde bodem (C-horizont). Dit is het bereik waarbinnen eventuele archeologische indicatoren aanwezig kunnen zijn. De boorkernen zijn met de hand onderzocht op de aanwezigheid van archeologische indicatoren. De textuur en bodemkundige horizonten zijn beschreven conform de geldende NEN 5104-norm. De locaties van de boringen zijn weergegeven aan de hand van kavelbegrenzingen en visuele kenmerken binnen het onderzoeksgebied. Met deze werkwijze konden alle vragen van het Plan van Aanpak worden beantwoord.
Tijdens het veldwerk, de uitwerking en rapportage is de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie gebruikt (KNA), versie 3.1.
De boorbeschrijvingen zijn weergegeven in BIJLAGE 1.

3.3 Resultaten

3.3.1 Bodemopbouw

De boorresultaten zijn dermate divers dat het bijzonder moeilijk is een globale bodemopbouw te reconstrueren. Onder een geroerd pakket, met variabele dikte tussen 30 en 150 cm, rust een cultuurdek of cultuurdek. De dikte van dit cultuurdek varieert tussen 30 en 100 cm. Het cultuurdek rust op zijn beurt op het dekzand. De dikte van het cultuurdek is sterk gerelateerd aan de reliëfverschillen op het terrein: in het zuiden van het terrein ligt het maaiveld gemiddeld tientallen centimeters lager dan het noorden van het terrein. In het zuiden van het terrein is het cultuurdek beduidend dunner.
In de meeste boringen (boringen 2, 3, 4, 6, 7, 8, 11, 12, 14, en 18) rust het cultuurdek op een BC-horizont. Soms is onderin in het cultuurdek nog een verrommelde E- of B- horizont aanwezig.
In boring 5 rust het cultuurdek op een min of meer intacte E-horizont, waaronder een B- en C- horizont te vinden is.
Boringen 9 en 10 tonen een afwijkend boorprofiel: in boring 9 is tot 2,50 m onder maaiveld een verrommeld, niet natuurlijk pakket aangesneden; in boring 10 is een sloot aangesneden.
In boringen 1, 11, 13, 15, 16 en 17 ligt het cultuurdek onmiddellijk op de C-horizont.
Het onderzoek toonde aan dat in het grootste deel van het plangebied een cultuurdek aanwezig is. Dit cultuurdek heeft de onderliggende (restant van de) podzol afgedekt. Nergens is een intacte podzol aangetroffen onder het cultuurdek. Doorgaans is de bovenzijde van de paleosol (oude bodem) onder het cultuurdek verstoord. Vermoedelijk is hij verploegd tijdens de ontginningen voorafgaand aan het ontstaan van het cultuurdek.

3.3.2 Archeologie

Er zijn tijdens het veldwerk in drie boringen archeologische indicatoren aangetroffen.
In boring 1 is 1,65 m onder maaiveld een sterk verweerd fragment gevonden. Het fragment zou Romeins kunnen zijn, maar dat is speculatief. Het scherfje bevond zich amper 5 cm boven de onderliggende ongestoorde C-horizont.
Boring 2 bevatte ongeveer op 0,40 m onder maaiveld een klein roodbakkend scherfje, vermoedelijk uit de Late Middeleeuwen of Nieuwe Tijd.
In boring 8 is op 1,50 m onder maaiveld een witbakkende scherf met zwart glazuur gevonden. Vermoedelijk dateert de scherf uit de Nieuwe Tijd.

De eerste twee vondsten komen met zekerheid uit het cultuurdek, dat vermoedelijk in de Late Middeleeuwen en/of Nieuwe Tijd is opgebracht.

Het derde fragment, afkomstig uit boring 8, is gevonden in een pakket dat vermoedelijk in de 20ste eeuw is opgebracht. De boring bevindt zich dicht tegen de bebouwde zone, wat de diepere verstoringen kan verklaren.

4 Conclusies en advies

4.1 Conclusie en advies voor vervolgonderzoek

Hieronder worden eerst de onderzoeksvragen beantwoord die na het bureauonderzoek waren geformuleerd. Vervolgens wordt het advies voor vervolgonderzoek besproken.

- Is in het plangebied een cultuurdek aangetroffen? Wat is de gaafheid van het cultuurdek? Kan het cultuurdek gedateerd worden?

In het plangebeid is een cultuurdek aangetroffen. Het cultuurdek is tussen de 30 en 100 cm dik. Vermoedelijk was het cultuurdek oorspronkelijk iets dikker dan 100 cm. De bovenzijde is vaak verstoord door recente vergravingen. De onderzijde van het cultuurdek is vermengd met de top van de onderliggende podzol. Vermoedelijk is deze podzol deels verploegd in het cultuurdek.
Het onderzoek kon geen uitsluitsel geven over de datering van het cultuurdek. We gaan ervan uit dat het cultuurdek in de Late Middeleeuwen en/of Nieuwe Tijd is aangelegd.

- Zijn tijdens het onderzoek archeologische waarden opgemerkt, hetzij in de boringen, hetzij aan het oppervlak?

Tijdens het onderzoek zijn drie archeologische indicatoren aangetroffen. Twee scherfjes bevonden zich in het cultuurdek. Met name een vermoedelijk Romeins scherfje aan de basis van het cultuurdek kan een aanwijzing zijn voor de aanwezigheid van Romeinse nederzettingssporen in het plangebied.
Een derde scherf is in een recent ophogingspakket gevonden.

- Heeft het booronderzoek, in combinatie met het bureauonderzoek, nieuwe informatie opgeleverd die het plangebied en/of de omgeving anders inkleuren op de IKAW?

Het plangebied is niet gekarteerd op de IKAW. Het bureauonderzoek en het booronderzoek leverden nog te weinig zekerheid op om een correcte inkleuring op de IKAW te rechtvaardigen.

- Wat is het advies voor eventueel vervolgonderzoek? Dit advies dient in een afzonderlijk hoofdstuk toegevoegd te worden.

Het advies wordt hieronder weergegeven.

In het onderzoeksgebied wil de opdrachtgever het bestaande zorgcentrum vervangen voor een nieuwe centrum. De exacte plannen zijn niet bekend. Wel staat vast dat de plannen eventuele archeologische waarden in het plangebied kunnen schaden. Om de wooncapaciteit niet in gevaar te brengen zal in eerste fase een nieuw zorgcentrum gebouwd worden naast het bestaande centrum.

Het bureauonderzoek en het booronderzoek toonde aan dat in het plangebied een cultuurdek aanwezig is. Het onderliggende oude loopvlak is volledig verdwenen. Vermoedelijk is dat loopvlak verploegd in het cultuurdek. Wel zijn her en der resten bewaard van de E- of B- horizont onder het cultuurdek.
Tijdens het booronderzoek zijn drie archeologische indicatoren gevonden. Twee scherfjes (waarvan een *eventueel* Romeins) komen uit het cultuurdek, terwijl een derde scherfje uit een recent ophogingspakket komt. Het *eventuele* Romeinse scherfje uit de basis van het cultuurdek zou er kunnen op wijzen dat in de omgeving Romeinse resten kunnen worden aangetroffen. Aangezien de scherf ernstig verweerd is, is dit speculatief.
Hoewel het oude loopvlak (of sporenvlak) verdwenen is, is gemiddeld nog voldoende van de podzol aanwezig om diepere sporen (zoals palen, greppels, kuilen, sloten en dergelijke) aan te treffen.

Advies voor vervolgonderzoek

Op basis van de resultaten van het bureauonderzoek en het booronderzoek adviseren wij om in het plangebied een proefsleuvenonderzoek uit te voeren. Het bureauonderzoek en booronderzoek toonden aan dat de omstandigheden in het plangebied gunstig zijn voor het aantreffen van archeologische resten. Het proefsleuvenonderzoek moet aantonen of daadwerkelijk sporen aanwezig zijn. Ten behoeve van het proefsleuvenonderzoek dient een Programma van Eisen opgesteld te worden.

4.2 Waardering en selectieadvies

Aangezien geen vindplaats is aangetroffen, is een waardering niet mogelijk. Na uitvoering van het proefsleuvenonderzoek kan er een selectieadvies worden uitgevoerd.

Literatuur en geraadpleegde bronnen

Berendsen, H.J.A. 2004 (4e druk). *De vorming van het land· Inleiding in de geologie en geomorfologie·* Assen, Van Gorcum.

Tol, A. & P. Verhagen. 2004. *Optimale en standaard boormethoden* in: A. Tol e.a. Prospectief boren. Een studie naar de betrouwbaarheid en toepasbaarheid van booronderzoek in de prospectiearcheologie. Amsterdam, RAAP (RAAP-rapport 1000). 63-81.

Kaarten

Topografische kaart 1:25000 (http://kadata.kadaster.nl)
Bodemkaart van Nederland, 1:50000, kaartblad
Minuutplan gemeente (http:/www.dewoonomgeving.nl)

Internet

ARCHIS: www.archis.nl
IKAW: www.archis.nl

Bijlage 1 : Archeologische perioden

Bijlage 1 : Archeologische perioden

Als bijlage op de resultaten en verzamelde gegevens wordt hieronder een algemene ontwikkeling van de bewonersgeschiedenis in Nederland geschetst.

Gedurende het **Paleolithicum** (300.000-8800 voor Chr.) hebben moderne mensen (homo sapiens) onze streken tijdens de warmere perioden wel bezocht, doch sporen uit deze periode zijn zeldzaam en vaak door latere omstandigheden verstoord. De mensen trokken als jager-verzamelaars rond in kleine groepen en maakten gebruik van tijdelijke kampementen. De verschillende groepen jager-verzamelaars exploiteerden kleine territoria, maar verbleven, afhankelijk van het seizoen, steeds op andere locaties.

In het **Mesolithicum** (8800-4900 voor Chr.) zette aan het begin van het Holoceen een langdurige klimaatsverbetering in. De gemiddelde temperatuur steeg, waardoor geleidelijk een bosvegetatie tot ontwikkeling kwam en de variatie in flora en fauna toenam. Ook in deze periode trokken de mensen als jager-verzamelaars rond. Voorwerpen uit deze periode bestaan voornamelijk uit voor de jacht ontworpen vuurstenen spitsjes.

De hierop volgende periode, het **Neolithicum** (5300-2000 voor Chr.), wordt gekenmerkt door een overschakeling van jager-verzamelaars naar sedentaire bewoners, met een volledig agrarische levenswijze. Deze omwenteling ging gepaard met een aantal technische en sociale vernieuwingen, zoals huizen, geslepen bijlen en het gebruik van aardewerk.

Door de productie van overschot kon de bevolking gaan groeien en die bevolkingsgroei had tot gevolg dat de samenleving steeds complexer werd. Uit het Neolithicum zijn verschillende grafmonumenten bekend, zoals hunebedden en grafheuvels.

Het begin van de **Bronstijd** (2000-800 voor Chr.) valt samen met het eerste gebruik van bronzen voorwerpen, zoals bijlen. Het gebruik van vuursteen was hiermee niet direct afgelopen. Vuursteenmateriaal uit de Bronstijd is meestal niet goed te onderscheiden van dat uit andere perioden. Het aardewerk is over het algemeen zeldzaam. De grafheuveltraditie die tijdens het Neolithicum haar intrede deed werd in eerste instantie voortgezet, maar rond 1200 voor Chr. vervangen door begravingen in urnenvelden. Het gaat hier om ingegraven urnen met crematieresten waar overheen kleine heuveltjes werden opgeworpen, eventueel omgeven door een greppel.

In de **IJzertijd** (800-12 voor Chr.) werden de eerste ijzeren voorwerpen gemaakt. Ten opzichte van de Bronstijd traden er in de aardewerktraditie en in het gebruik van vuursteen geen radicale veranderingen op. De mensen woonden in verspreid liggende hoeven of in nederzettingen van enkele huizen. Op de hogere zandgronden ontstonden uitgebreide omwalde akkercomplexen (celtic fields). In deze periode werden de kleigebieden ook in gebruik genomen door mensen afkomstig van de zandgebieden. Opvallend zijn de verschillen in materiële welstand. Er zijn zogenaamde vorstengraven bekend in Zuid-Nederland, maar de meeste begravingen vonden plaats in urnenvelden.

Met de **Romeinse tijd** (12 voor Chr. tot 450 na Chr.) eindigt de prehistorie en begint de geschreven geschiedenis. In 47 na Chr. werd de Rijn definitief als rijksgrens van het Romeinse Rijk ingesteld. Ter controle van deze zogenaamde limes werden langs de Rijn castella (militaire forten) gebouwd. De inheems leefwijze handhaafde zich wel, ook al werd de invloed van de Romeinen steeds duidelijker in soorten aardewerk (o.a. gedraaid) en een betere infrastructuur. Onder meer ten gevolge van invallen van Germaanse stammen ontstond er instabiliteit wat uiteindelijk leidde tot het instorten van de grensverdediging langs de Rijn.

Over de **Middeleeuwen** (450-1500 na Chr.), en met name de Vroege Middeleeuwen (450-1000 na Chr.), zijn nog veel zaken onbekend. Archeologische overblijfselen zijn betrekkelijk schaars. De politieke macht was na het wegvallen van de Romeinen in handen gekomen van regionale en lokale hoofdlieden. Vanaf de 10e eeuw ontstaat er weer enige stabiliteit en is een toenemende feodalisering zichtbaar. Door bevolkingsgroei en gunstige

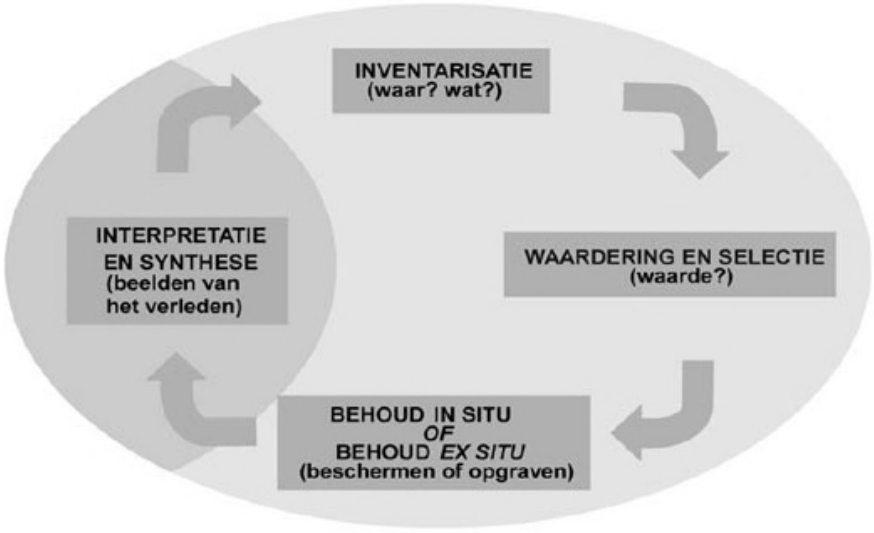
klimatologische omstandigheden werd in deze periode een begin gemaakt met het ontginnen van bos, heide en veen. Veel van onze huidige steden en dorpen dateren uit deze periode. De hierop volgende periode 1500 – heden wordt aangeduid als **Nieuwe Tijd.**

Bijlage 2 : AMZ-cyclus

Bijlage 2 : AMZ-cyclus

Het AMZ-proces

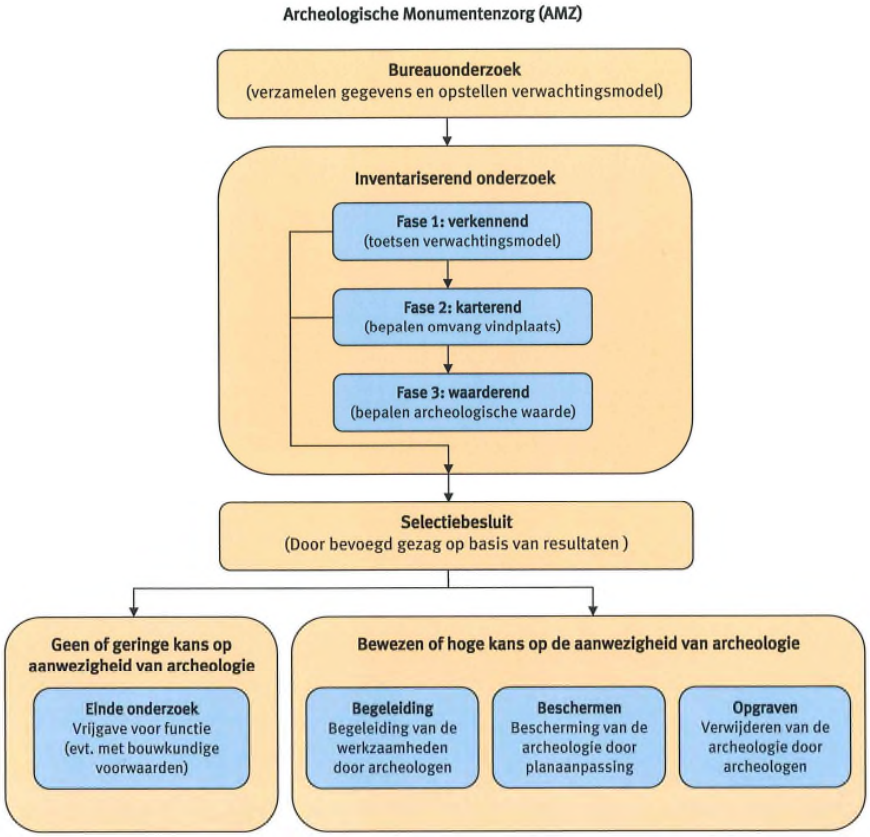
Archeologisch onderzoek in Nederland wordt in de meeste gevallen uitgevoerd binnen het kader van de zogenaamde Archeologische Monumentenzorg (AMZ). Het gehele traject van de AMZ omvat een aantal stappen die elkaar kunnen opvolgen, afhankelijk van het resultaat van de voorgaande stappen. In de procedure wordt volgens een trechtermodel gewerkt. Het startpunt ligt eigenlijk al bij het bepalen van de onderzoeksplicht. Op diverse provinciale en landelijke archeologische waardenkaarten kan namelijk worden ingezien of het plangebied ligt in een zone met een archeologische verwachting. Indien dit het geval blijkt te zijn, dan zal er in het kader van de planprocedure onderzoek verricht moeten worden om te bepalen of er archeologische waarden binnen het plangebied aanwezig zijn. Hiermee start de zogenaamde AMZ-cyslus (zie afb. 1 en 2)



Afb. 1: de AMZ-cyclus

De eerste fase: bureauonderzoek

Uitgangspunt voor het bureauonderzoek is het vaststellen van een gespecificeerd verwachtingsmodel dat op detailniveau voor het plangebied aangeeft wat er aan archeologische vindplaatsen aanwezig kan zijn. Op basis van dit verwachtingsmodel wordt bepaald of er een veldonderzoek nodig is en wat de juiste methode voor dit veldonderzoek zou moeten zijn om deze mogelijk aanwezige archeologische resten te kunnen aantonen.



Afb. 2: proces van de AMZ

De tweede fase: inventariserend veldonderzoek (IVO)

Het inventariserend veldonderzoek kan worden opgesplitst in drie subfases.

Fase 1: verkennend onderzoek

In sommige gevallen wordt er gestart met een verkennend onderzoek. Een verkennend onderzoek kent een relatief lage onderzoeksintensiteit en word feitelijk uitgevoerd omdat er bij het bureauonderzoek onvoldoende gegevens beschikbaar zijn om dit voldoende te kunnen onderbouwen. Dit is bijvoorbeeld het geval als er te weinig bodemkundige of geologische gegevens zijn om binnen het plangebied de verwachtingswaarden te kunnen onderbouwen of zelfs überhaupt tot een verwachtingswaarde te komen. Met een verkennend onderzoek kan tot in detail de verwachtingswaarde worden aangebracht. Zodoende kan door terugkoppeling een aangescherpt verwachtingsmodel worden gemaakt en kan karterend veldonderzoek in een vervolgfase gerichter en daarmee ook kostenefficiënter worden ingezet.

Fase 2: karterend onderzoek

In de regel wordt er gestart met een karterend onderzoek. Dit veldonderzoek dient om het verwachtingsmodel uit het bureauonderzoek te toetsen en eventueel aanwezige vindplaatsen op te sporen. Het onderzoek wordt vrijwel altijd vlakdekkend uitgevoerd door middel van boringen en/of oppervlaktekarteringen of proefsleuven. Het resultaat

is in de regel een overzichtskaart met de resultaten van het onderzoek. Eventueel aangetoonde vindplaatsen worden daarbij aangegeven. Indien er geen archeologische vindplaatsen worden aangetroffen of wanneer bijvoorbeeld al blijkt dat deze geheel zijn verstoord, dan wel van geen waarde zijn, is dit meestal ook het eindstadium van de AMZ-cyclus.
Als er wel archeologische vindplaatsen worden aangetroffen of het blijkt uit de onderzoeksgegevens dat deze met zeer grote zekerheid kunnen worden verwacht, dan dient er een waardestellend onderzoek te worden uitgevoerd. Meestal is van de vindplaatsen die bij een karterend onderzoek zijn aangetroffen nog slechts in beperkte mate bekend wat de waarde ervan is.

Fase 3: waarderend onderzoek
Een waarderend onderzoek dient de fysieke kwaliteiten van een eerder aangetoonde of reeds bekende archeologische vindplaats vast te stellen en dient te leiden tot een waardestelling. Voor een waardestelling is het van belang om in elk geval de aard van de vindplaats, de exacte begrenzing in omvang en diepteligging, de datering en de mate van conservering en intactheid te weten. Een waarderend onderzoek kan worden uitgevoerd door middel van boringen of proefsleuven. Wat de beste methode is hangt sterk af van de omstandigheden en de aard van de vindplaats. In de meeste gevallen worden er voor een waardestelling proefsleuven of proefputten gegraven. omdat met deze methode meer en betere informatie over de vindplaats kan worden verkregen dan met aanvullende booronderzoek. Proefsleuven zijn lange sleuven van twee tot vijf meter breed die worden aangelegd in de zones waar in de voorgaande onderzoeksfase aanwijzingen voor vindplaatsen zijn aangetroffen.

De derde fase: Selectie en waardering
Het eindresultaat van een waardestellend onderzoek is een selectieadvies waarin op basis van de waardestelling van de vindplaats(en) wordt aangegeven of een vindplaats behoudenswaardig is. Deze waardestelling geschiedt op basis van verschillende waarderingscriteria. De term behoudenswaardig is sterk gerelateerd aan de essentie van het rijks- en provinciaal beleid ten aanzien van de archeologische monumentenzorg. In eerste instantie gaat dit namelijk uit van het behoud van het bodemarchief *in situ* (ter plekke in de bodem). Alleen wanneer dit binnen een belangenafweging niet kan zal het stuk waardevol bodemarchief voor het nageslacht bewaard dienen te worden door middel van een opgraving. Dit wordt ook wel behoud *ex situ* genoemd. Wanneer behoud niet gewenst is vanwege een relatief gering waarde van de vindplaats(en) kan nog worden besloten om de bodemingrepen onder archeologische begeleiding te laten uitvoeren. Ook is het natuurlijk nog mogelijk dat er helemaal geen archeologisch onderzoek meer hoeft plaats te vinden en kan het terrein worden 'vrij gegeven'.
Het bevoegd gezag zal op basis van het selectieadvies uiteindelijk aangeven welke maatregelen er dienen te worden genomen. Deze beslissing wordt het selectiebesluit genoemd.

Plaats van de AMZ-cyclus in de planvorming

Net als met andere omgevingsfactoren waarmee binnen de planvorming rekening gehouden dient te worden, is het ook voor de archeologie van belang om dit in een zo vroeg mogelijk stadium in te steken. Niet alleen is dit voor een aantal onderzoeksfasen vanwege provinciaal of gemeentelijk beleid al een vereiste, het geeft bovendien al vroeg inzicht in eventuele risico's qua exploitatie en potentiële vertragingen in een project.

Indien er een middelhoge of hoge kans op de aanwezigheid van archeologische resten bestaat, zal het bevoegd gezag een inventariserend onderzoek verplicht stellen ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing. Dit onderzoek is gebaseerd op het specifieke verwachtingsmodel uit het bureauonderzoek dat daaraan vooraf dient te gaan. In praktijk worden deze onderzoeken gecombineerd uitgevoerd en in één verslag gerapporteerd. Wanneer eenmaal een planprocedure is voorgenomen zal met het archeologisch onderzoek al kunnen worden begonnen.

In principe kan het gehele inventariserend veldonderzoek, inclusief een selectieadvies, voorafgaand aan een planprocedure worden afgerond. Dit heeft als voordeel dat binnen het toekomstige plan de omvang van de archeologische vindplaats(en) definitief kan worden afgebakend en er, bij behoud *in situ*, de bestemming 'archeologische waardevol' kan worden opgenomen. Ook kunnen dan in bijvoorbeeld een aanlegvergunning specifieke voorschriften worden opgenomen om aantasting te voorkomen. In dit kader en deze planfase kan ook een voorschot worden genomen op inrichtingsmaatregelen (aanpassing van een eventueel al beschikbaar stedenbouwkundig ontwerp of het voorschrijven van bijvoorbeeld een groenzone, speelveld, parkeerplaatsen etc.). Indien dit mogelijk is kan ook worden voorgeschreven dat er archeologievriendelijk gebouwd dient te worden door aanpassing van funderingswijze of ander technische maatregelen.

Het nadeel van het uitvoeren van een waardestellend veldonderzoek na de een planprocedure is dat daarmee ook de consequenties ervan pas later in beeld komen, wat leidt tot een aantal risico's. Vaak blijkt dan behoud *in situ* veel lastiger te zijn en is dit dan alleen met technische maatregelen nog mogelijk. Soms is alleen behoud *ex situ* door middel van opgravingen de enige nog resterende kostbare optie.

Bijlage 3a: Terreinen met archeologische status

Bijlage 3b: Archeologische waarnemingen

Bijlage 4: Boorbeschrijvingen

Bijlage 5: Kwaliteitsaspecten van het onderzoek en de toegepaste methoden en strategieën

Bijlage 5: Kwaliteitsaspecten van het onderzoek en de toegepaste methoden en strategieën

Certificatie / accreditatie

Ingenieursbureau Oranjewoud is gecertificeerd volgens *NEN-ISO 9001*. Ons bureau is lid van de Vereniging Kwaliteitsborging Bodemonderzoek (VKB).
Voor het uitvoeren van veldwerk bij bodemonderzoek is Ingenieursbureau Oranjewoud gecertificeerd conform de *BRL SIKB 2000* (Beoordelingsrichtlijn voor het SIKB-procescertificaat voor veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek). Als het veldwerk conform deze BRL is uitgevoerd, is het rapport voorzien van het volgende logo:

De naleving van de kwaliteitseisen en -procedures wordt periodiek getoetst door interne auditors en externe auditors, onder toezicht van de Raad voor Accreditatie.

De in het bodemonderzoek benodigde analyses van grond en grondwater laat Oranjewoud verrichten door een STERLAB geaccrediteerd laboratorium. Deze accreditatie garandeert dat bij de analyses consequent de juiste en vastgelegde procedures worden gehanteerd zodat de analyseresultaten een hoge betrouwbaarheid hebben.

Normen en richtlijnen

De veldwerkzaamheden worden uitgevoerd volgens de VKB-protocollen 2001 t/m 2017 en eventuele aanvullende NPR/NEN-normen. Deze protocollen en richtlijnen zijn opgenomen en uitgewerkt in het 'Handboek Veldwerk Bodem' van Oranjewoud.

Veldwerk- en analyseprogramma in het kader van door Oranjewoud verricht **verkennend bodemonderzoek** worden, *tenzij anders vermeld, gebaseerd op de NEN 5740 'Onderzoeksstrategie bij verkennend bodemonderzoek'* (NNI, oktober 1999).
Veldwerk- en analyseprogramma in het kader van door Oranjewoud verricht **oriënterend bodemonderzoek** worden, *tenzij anders vermeld, gebaseerd op het 'Protocol voor Oriënterend onderzoek'* (Sdu Uitgeverij, maart 1994).
Veldwerk- en analyseprogramma in het kader van door Oranjewoud verricht **nader bodemonderzoek** worden, *tenzij anders vermeld, gebaseerd op het Protocol voor het Nader onderzoek deel 1'* (Sdu Uitgeverij, maart 1994) of op de 'Richtlijn nader onderzoek deel 1' (Sdu Uitgeverij, september 1995).
Veldwerk- en onderzoeksprogramma in het kader van door 'Oranjewoud' verricht **archeologisch onderzoek** wordt, *tenzij anders vermeld, gebaseerd op de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie versie 3·1* (SIKB, 1 augustus 2006).
Oranjewoud is gecertificeerd door het CvAK voor het uitvoeren van alle voorkomende archeologische werkzaamheden.

Toepassing grond en asbest

Het bodemonderzoek geeft inzicht in de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem in het kader van het *gebruik en/of de bestemming* van de onderzochte *locatie*. Indien echter grond van de locatie wordt afgevoerd voor toepassing elders, volstaan de resultaten van het verrichte bodemonderzoek niet. Grond is in dat geval een (secundaire) bouwstof. Voor toepassing van een bouwstof dient formeel een bouwstoffenonderzoek te worden verricht conform het Bouwstoffenbesluit. In een dergelijk onderzoek wordt ingegaan op het *gebruik en/of de bestemming* van de *grond* (bouwstof).

Met nadruk wordt vermeld dat onderzoek naar de aanwezigheid van asbest in de bodem geen onderdeel uitmaakt van onderzoek dat door Oranjewoud volgens bovengenoemde normen en richtlijnen wordt uitgevoerd.
Als tijdens het veldwerk in de bodem vermoedelijk asbesthoudende materialen worden opgemerkt, dan komt dit in de profielbeschrijvingen en de conclusies naar voren. Overigens wordt opgemerkt dat in de bodem aanwezig puin zeer vaak enig asbest bevat. Specifiek onderzoek naar de aanwezigheid van asbest in de bodem dient volgens de concept NEN 5707 'Inspectie, monsterneming en analyse van asbest in de bodem' (NNI, maart 2000) te worden uitgevoerd.

Betrouwbaarheid / garanties

Bodemonderzoek wordt in zijn algemeenheid uitgevoerd door het steekproefsgewijs bemonsteren van al dan niet verdachte bodemlagen. Hoewel Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. de grootste zorgvuldigheid betracht bij het uitvoeren van het bodemonderzoek, is het juist deze steekproefsgewijze benadering die het onmogelijk maakt garanties ten aanzien van de (verontreinigings)situatie af te geven op basis van de resultaten van een bodemonderzoek.

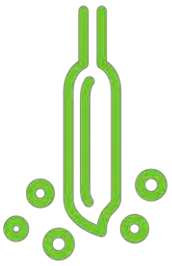
Oranjewoud aanvaardt derhalve op generlei wijze aansprakelijkheid voor schade welke voortvloeit uit beslissingen genomen op basis van de resultaten van bodemonderzoek. In dit kader kan ook worden opgemerkt dat de voor het historisch onderzoek geraadpleegde bronnen niet altijd zonder fouten en volledig zijn. Voor het verkrijgen van historische informatie is Oranjewoud wel afhankelijk van deze bronnen, waardoor Oranjewoud niet kan instaan voor de juistheid en volledigheid van de verzamelde historische informatie.

Kaartenbijlage

Bijlage 3 Milieuhygiënisch vooronderzoek bodem

Econsultancy

Samen maken we Nederland mooier



BODEM

RAPPORTAGE

milieuhygiënisch vooronderzoek

Malvalaan

Waalre

Rapport milieuhygiënisch vooronderzoek

Malvalaan, Waalre

Opdrachtgever	Rho Adviseurs voor leefruimte Torenallee 20 5617 BC Eindhoven
Rapportnummer	21049.003
Versienummer	D2
Status	Definitief
Datum	8 november 2023
Opsteller[1]	Mevrouw N. Hutjens
Kwaliteitscontrole	De heer B.A. van de Pas

[1] AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

KWALITEITSZORG

Econsultancy is lid van de Vereniging Kwaliteitsborging Bodembeheer (VKB). De VKB is een vereniging van bodemadvies- en -onderzoeksbureaus en heeft als doel kwaliteitsborging en continue verbetering van de dienstverlening van haar leden op het gebied van bodembeheer. Het VKB keurmerk geeft opdrachtgevers de zekerheid dat het uitvoerend bureau werkt conform de eisen die de VKB aan haar leden stelt op het gebied van competenties en integriteit van medewerkers en het toepassen van vigerende normen en onderzoeksprotocollen.

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

BETROUWBAARHEID

Dit bodemonderzoek is op zorgvuldige wijze uitgevoerd conform de toepasselijke en van kracht zijnde regelgeving. Een bodemonderzoek wordt in zijn algemeenheid echter uitgevoerd door het steekproefsgewijs bemonsteren van de bodem, waardoor het, op basis van de resultaten van een bodemonderzoek, onmogelijk is garanties af te geven ten aanzien van de milieuhygiënische bodemkwaliteit.

GELDIGHEID ONDERZOEK

Het bodemonderzoek betreft een momentopname. Econsultancy accepteert op voorhand geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van het door Econsultancy uitgevoerde bodemonderzoek neemt.

Onze rapportage is opgesteld conform de ‘Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken’ opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet, NEN en BRL protocollen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG. Hierbij wordt opgemerkt dat wetgeving, waaronder KWALIBO regelgeving uit het de regeling bodemkwaliteit, prevaleert boven de AVG.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1
2 AFBAKENING ONDERZOEKSLOCATIE VOORONDERZOEK 1
3 GERAADPLEEGDE BRONNEN 2
4 HISTORISCH EN HUIDIG GEBRUIK ONDERZOEKSLOCATIE 3
5 TOEKOMSTIGE SITUATIE 5
6 CALAMITEITEN 5
7 UITGEVOERD(E) BODEMONDERZOEK(EN) OP DE ONDERZOEKSLOCATIE 5
8 AANGRENZENDE TERREINDELEN/PERCELEN 8
9 INFORMATIE LOKALE/REGIONALE ACHTERGRONDGEHALTEN 9
10 BODEMOPBOUW EN GEOHYDROLOGIE 9
11 TERREININSPECTIE 9
12 SAMENVATTING EN CONCLUSIES 10

BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging van de locatie
2a. - Locatieschets
2b. - Foto's onderzoekslocatie
3. - Situatietekening verloop I-contouren 2022

1 INLEIDING

Rho Adviseurs voor leefruimte heeft aan Econsultancy opdracht verleend voor het uitvoeren van een milieuhygiënisch vooronderzoek op de locatie Malvalaan te Waalre.

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is uitgevoerd in het kader van de voorgenomen bestemmingsplanwijziging en reconstructie van de onderzoekslocatie.

Het milieuhygiënisch vooronderzoek heeft tot doel te bepalen of er aanleiding bestaat voor het uitvoeren van een bodemonderzoek conform de NEN 5740 en/of NEN 5707, door middel van een archiefonderzoek, een interview met de eigenaar/gebruiker en een terreininspectie.

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is verricht conform de NEN 5725:2017 "Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek".

2 AFBAKENING ONDERZOEKSLOCATIE VOORONDERZOEK

Het vooronderzoek omvat de onderzoekslocatie en direct hieraan grenzende terreindelen binnen een afstand van 25 meter.

De onderzoekslocatie (± 11.560 m²) is gelegen aan de Malvalaan te Waalre (zie bijlage 1) en is kadastraal bekend gemeente Aalst Noord-Brabant, sectie E, nummer 2950.

Volgens het Actueel Hoogtebestand Nederland bevindt het maaiveld zich op een hoogte van circa 20,5 m +NAP en zijn de coördinaten van het midden van de onderzoekslocatie X = 160.765, Y = 379.085.

3 GERAADPLEEGDE BRONNEN

In tabel 3.1 zijn de in het kader van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem geraadpleegde bronnen weergegeven. Van de locatie en de directe omgeving zijn uit verschillende informatiebronnen gegevens verzameld over het historische, huidige en toekomstige gebruik, eventuele calamiteiten, eventueel eerder uitgevoerde bodemonderzoeken, de bodemopbouw en geohydrologie, verhardingen, kabels en leidingen.

Tabel 3.1 Geraadpleegde bronnen

Onderdeel	Bron
Historisch, huidig en toekomstig gebruik	Opdrachtgever, d.d. 25 september 2023
Bouw-/milieudossier, ondergrondse tanks, calamiteiten, eerder uitgevoerd bodemonderzoek	Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant, d.d. 27 september 2023 Gemeente Waalre, d.d. 23 oktober 2023
Locatiegegevens van internet:	
- historisch topografisch kaartmateriaal - basisregistratie grootschalige topografie - kadastrale gegevens - hoogtekaart - luchtfoto's - Google streetview - provinciale bodeminformatie - bodemopbouw - geo(hydro)logie - kabels en leidingen	www.topotijdreis.nl www.pdok.nl www.kadaster.nl www.ahn.nl webservices.gbo-provincies.nl/lufo/services/wms maps.google.nl www.bodemloket.nl maps.bodemdata.nl www.dinoloket.nl www.kadaster.nl/klic-wion
Terreininspectie	Uitgevoerd door medewerker Econsultancy, d.d. 11 oktober 2023

4 HISTORISCH EN HUIDIG GEBRUIK ONDERZOEKSLOCATIE

Uit historisch kaartmateriaal blijkt dat omstreeks 1900 de onderzoekslocatie grotendeels in agrarisch gebruik was. Op de onderzoekslocatie waren meerdere onverharde paden aanwezig. Rond 1973 werden in de directe omgeving van de locatie verschillende woonwijken gerealiseerd. De huidige onderzoekslocatie werd omstreeks 1984 bebouwd met de huidige bebouwing.

Figuur 4.1 1915.

Figuur 4.2 1973.

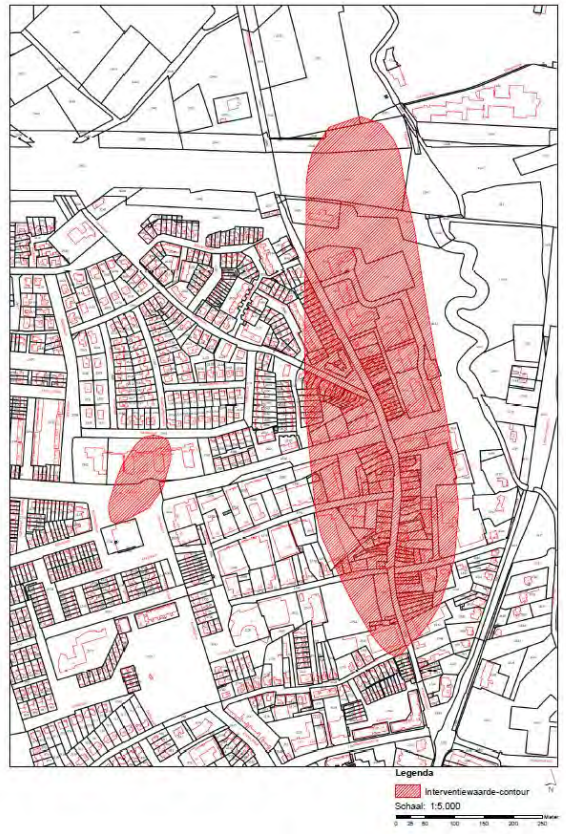
Figuur 4.3 1984.

De onderzoekslocatie is momenteel bebouwd met 3 wooncomplexen. Het terrein rond de flats is in gebruik als groenstrook en groene hoven. Het noordelijke deel van de onderzoekslocatie dient als parkeerterrein. Dit parkeerterrein is verhard met klinkers. Op het zuidelijke deel zijn wandelpaden aanwezig welke eveneens verhard zijn met klinkers. De totale omvang van de klinkerverharding op de locatie bedraagt ± 1.550 m^2.

Voor zover bij de opdrachtgever en Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant bekend, heeft er op de onderzoekslocatie nimmer opslag van oliehoudende producten in ondergrondse of bovengrondse tanks plaatsgevonden.

Uit informatie van de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant blijkt dat de huidige onderzoekslocatie deel uit maakt van een beschikt geval van ernstige bodemverontreiniging (kenmerk: Z.3954/D.23281/DR/ec, d.d. 30 april 2014). Het betreft een geval van ernstige bodemverontreiniging met VOCl in het grondwater. Deze verontreiniging is afkomstig vanaf een locatie ten zuiden van de huidige onderzoekslocatie en is verspreid tot in het eerste watervoerende pakket. De verontreiniging wordt geschat op circa 875.000 m^3 bodemvolume met concentraties groter dan de interventiewaarde. Het onttrekken van grondwater binnen de interventiewaardecontour van de grondwaterverontreiniging is niet toegestaan. In figuur 4.1 (op de volgende pagina) is de interventiewaardecontour voor het diepe grondwater (> 8 m -mv) weergegeven. De aanwezige grondwaterverontreiniging betreft een groter gebied dan de huidige onderzoekslocatie. Echter bevindt de huidige onderzoekslocatie zich ter plaatse van de westelijk gelegen contour. Voor aanvullende informatie over de afgegeven beschikkingen en de verontreinigingssituatie wordt verwezen naar hoofdstuk 7.

Figuur 4.1 Interventiewaardecontour verontreinigd grondwater



Bij de gemeente Waalre zijn geen gegevens aanwezig waaruit blijkt of er asbesthoudende materialen zijn toegepast op of in de (voormalige) bebouwing. Uit de geraadpleegde bronnen blijkt geen aanwezigheid van ophogingen, dempingen of stortingen.

In bijlage 2a is de huidige situatie op een locatieschets weergegeven. Bijlage 2b bevat enkele foto's van de onderzoekslocatie.

5 TOEKOMSTIGE SITUATIE

De drie wooncomplexen op de locatie zullen worden gerenoveerd. Tevens zal een ontmoetingsruimte op de locatie worden gerealiseerd. Op het oostelijk deel van het terrein zullen aanvullende parkeerplaatsen worden gerealiseerd. De groenstroken en groene hoven zullen worden (her)ingericht. De nieuwe situatie is weergeven in figuur 5.1.

Figuur 5.1 Nieuwe situatie

6 CALAMITEITEN

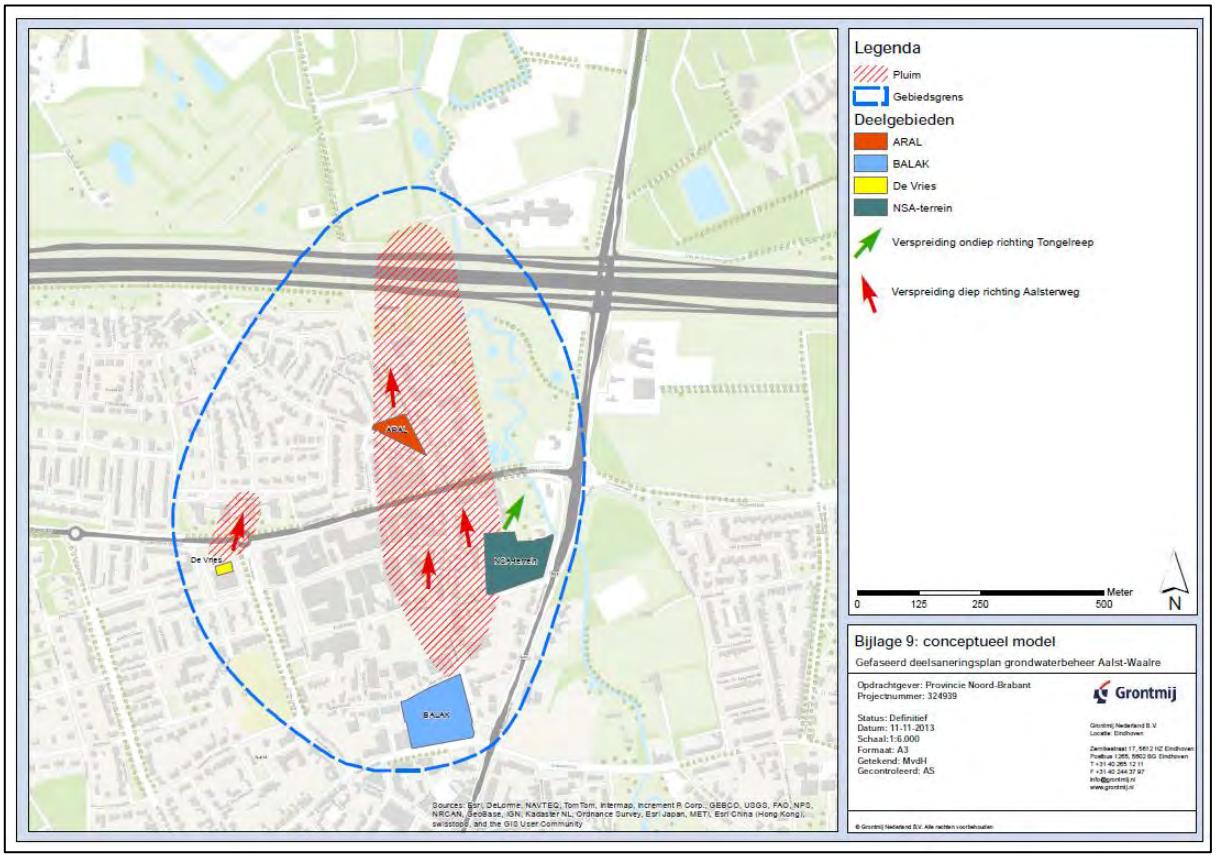
Voor zover bij de opdrachtgever bekend hebben zich op de onderzoekslocatie in het verleden geen calamiteiten met een bodembedreigend karakter voorgedaan en zijn geen gegevens bekend dat op deze locatie, als ook in de directe nabijheid, met schuim is geblust. Ook uit informatie van de gemeente Waalre blijkt niet, dat er zich in het verleden bodembedreigende calamiteiten hebben voorgedaan.

7 UITGEVOERD(E) BODEMONDERZOEK(EN) OP DE ONDERZOEKSLOCATIE

Grontmij heeft in 2013 een deelsaneringsplan opgesteld (Gefaseerd deelsaneringsplan grondwaterbeheer Aalst-Waalre, projectnummer: 324939, d.d. 13 december 2013). Alleen de informatie die betrekking heeft op de huidige onderzoekslocatie is opgenomen in dit rapport. Aanleiding van de sanering is een verontreiniging in het grondwater welke door verspreiding in het eerste watervoerende pakket terecht is gekomen. Gesteld werd dat op enkele plekken saneringen hadden plaatsgevonden, maar dat de saneringen op geen enkele deellocatie volledig zijn afgerond. De aanwezige grondwaterverontreinigingen in het eerste watervoerende pakket hebben zich verspreid tot binnen de grenzen van de gemeente Eindhoven. De verontreiniging vormt een dreiging voor de

drinkwaterwinning aan de Aalsterweg. De aanwezige grondwaterverontreiniging op en nabij de huidige onderzoekslocatie blijkt afkomstig te zijn van een voormalige chemische wasserij (De Vries). Deze wasserij was tussen 1972 en 1992 actief in het winkelcentrum De Voldijn. Ter plaatse van deze locatie zijn in de periode 1988-2004 diverse bodemonderzoeken uitgevoerd waaruit bleek dat er een VOCl-verontreiniging aanwezig is. Uit een actualiserend onderzoek blijkt dat vanaf 1992 de verontreiniging in het grondwater is afgenomen. De sterk verhoogde gehalten aan VOCl worden maximaal tot circa 7,0 m -mv aangetroffen. Dieper zijn slechts licht verhoogde gehalte aangetoond. In de bodem zijn destijds geen sterke verontreinigingen met VOCl aangetoond. De provincie Noord-Brabant heeft in 2008 beschikt op een nader bodemonderzoek en saneringsplan. Uit het deelsaneringsplan blijkt dat het grondwater ter plaatse de voormalige wasserij richting de huidige onderzoekslocatie en het pompstation aan de Aalsterweg stroomt (noordelijke richting). Uit de beschikbare onderzoeken is gebleken dat de verontreinigingssituatie de laatste jaren is verbeterd. De verontreinigingspluim blijkt te krimpen. De grondwaterverontreiniging is niet gemengd met de pluim afkomstig van het BALAK-terrein (de oostelijke pluim, zowel op figuur 4.1 als 7.1 weergegeven).

Tabel 7.1 Conceptueel model grondwaterverontreiniging



Ten noorden van de weg Burgemeester Mollaan (welke ten zuiden van de huidige onderzoekslocatie is gelegen) zijn in de peilbuizen VOCl-gehalten tussen de 10 en 50 µg/l aangetoond. Uit de metingen is gebleken dat het een smalle pluim met een geringe breedte betreft. Aan de hand van de beschikbare gegevens werd gesteld dat enkel een interceptiebron voldoende zou zijn om de verspreiding richting het pompstation aan de Aalsterweg op te heffen. Aan de hand van de meetgegevens werd gesteld dat de gehalten in het opgepompte water gemiddeld beneden de lozingsnorm van 20 µg/l lagen. Gesteld werd dat zuivering bij de interceptiebron vrijkomende

grondwater derhalve niet noodzakelijk was. Gezien het een krimpende pluim betrof werd tevens gesteld dat het treffen van aanvullende saneringsmaatregelen ten zuiden van de Burgemeester Mollaan niet kosteneffectief zouden zijn. Derhalve werd voorgesteld om uitsluitend een interceptiebron te plaatsen en jaarlijks middels een monitoringsprogramma de pluim te controleren. Enkel wanneer een aanzienlijke toename van de gehalten in de pluim worden aangetoond, dienen aanvullende saneringsmaatregelen toegepast te worden. Op 30 april 2014 heeft omgevingsdienst Zuidoost-Brabant een beschikking (kenmerk: Z.3954/D.23282) afgegeven op dit deel-saneringsplan.

In 2021 heeft Geofox een gefaseerd saneringsplan (projectnummer: 20191151/JLEU, d.d. 8 juli 2021) opgesteld voor de aanwezige bodemverontreiniging op en stroomafwaarts van de Hortensialaan 8 te Waalre (winkelcentrum De Voldijn). Uit uitgevoerde bodemonderzoeken (waarvan de meest recentste uit 2020) blijkt dat de ondergrond en het grondwater plaatselijk sterk verontreinigd is met VOCl. Deze verontreiniging is ontstaan als gevolg van de activiteiten van de voormalige wasserij De Vries. Deze verontreiniging verspreidt zich met een grondwaterpluim in noord-noordoostelijke richting voorbij de rotonde aan de Burgemeester Mollaan. Figuren 7.2 en 7.3 (op de volgende pagina) geven de contour weer van de grond- en grondwaterverontreiniging. Het saneringsplan bestaat uit 3 fases. De eerste fase betreft het uitvoeren van een aanvullend grondwateronderzoek in de pluim en het opstellen van een monitoringsplan. Hierna volgt fase 2 welke bestaat uit een bronsanering (grondontgraving) bij het winkelcentrum met een evaluatieverslag. Fase 3 is de uitvoering van het definitieve monitoringsprogramma in de grondwaterpluim om het concentratieverloop te volgen. Uitgegaan wordt van 7 monitoringsronden waarvan in 2036 de laatste voorzien is. De sanering wordt als afgerond beschouwd wanneer blijkt dat de pluim is gestabiliseerd of verder is afgenomen. Verwacht wordt dat dan geen nazorg meer van toepassing is. Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant heeft met het bovengenoemd plan ingestemd (kenmerk: Z.196208/D.813634, d.d. 21 september 2021). Deze beschikking is herzien en vervangen met een nieuwe beschikking op 2 januari 2023 (kenmerk: Z-2022-003444/D-2022-088891). In deze beschikking is aangegeven dat de verontreiniging bij bodemgebruik als infrastructuur, openbaar groen en wonen met en zonder tuin geen onaanvaardbare directe risico's oplevert voor mens en milieu. Daarnaast blijkt uit de beoordeling dat er wel onaanvaardbare risico's zijn voor verspreiding als gevolg van de omvang van de verontreiniging en de ligging in een grondwaterbeschermingsgebied.

Fase 1 van bovengenoemd saneringsplan, welke bestond uit een actualiserend grond- en grondwateronderzoek, is in 2022 uitgevoerd (Geofoxx, projectnummer: 20191151/JLEU, d.d. 17 maart 2022). Tevens maakte aanvullend onderzoek naar de omvang van de diepte van de pluim onderdeel uit van dit onderzoek. De pluim blijkt een lengte te hebben van circa 200 meter en een breedte van circa 40-45 meter. De verontreiniging bevindt zich dieper dan 5 meter en de diepte van de pluim bevindt zich op circa 30 meter (echter is het grondwater niet dieper onderzocht). Het volume van de verontreiniging betreft 135.000 m^3. De conclusie van het rapport betreft dat nog steeds sprake is van een spoedeisend geval van bodemverontreiniging.

Op de huidige onderzoekslocatie zijn destijds sterke verontreinigingen met Cis en lichte verontreinigingen met PER en vinylchloride aangetroffen op een diepte van 9 (PB 121) tot 15 meter (PBB204). Zie bijlage 3 voor bijlage 1.7, situatietekening met I-contouren uit dit onderzoek. Op 5 tot 6 m -mv zijn geen sterke verontreinigingen aangetoond op de onderzoekslocatie. De grondwaterstand bevindt zich op 2 tot 2,5 m-mv, waardoor geconcludeerd kan worden dat de sterk verontreinigde grondwaterlagen niet in contact staan met de bovenste lagen. Uitdamping van verontreiniging is daardoor uitgesloten.

Figuur 7.2 I-contour grondwater

Figuur 7.3 I-contour grond

Geofoxx heeft eind 2022 een monitoringsplan opgesteld (projectnummer: 20191151/JLEU, d.d. 22 september 2022). Uit dit plan blijkt dat er 7 monitoringsrondes gepland zijn, waarbij het laatste moment in 2036 als beslismoment zal dienen.

Uit de meest recente monitoringsrapportage (Sweco, referentienummer: NL23-648800269-5749, d.d. 18 augustus 2023) van 2022 blijkt dat ter plaatse van peilbuis 121 (gelegen op de huidige onderzoekslocatie) licht verhoogde gehalten aan CIS-1,2-dichlooretheen en vinylchloride aanwezig zijn in het diepe grondwater
Ter plaatse van peilbuis B51G0893 (eveneens aanwezig op de huidige onderzoekslocatie) zijn geen verhoogde gehalten aan onderzochte parameters aangetoond. Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant heeft ingestemd met de monitoringsresultaten (kenmerk: BHZ_BO-2022-1650/ D-2023-126177, d.d. 31 augustus 2023).

8 AANGRENZENDE TERREINDELEN/PERCELEN

In hoofdstuk 3 zijn de geraadpleegde informatiebronnen voor de omliggende terreindelen en aangrenzende percelen binnen 25 meter van de onderzoekslocatie opgenomen. Het bodemgebruik van de omliggende terreindelen is als volgt:

In alle richtingen grenst de onderzoekslocatie aan een woonwijk met bijhorende infrastructuur. Tevens is ten zuiden van de onderzoekslocatie de Burgemeester Mollaan gelegen.

Ten westen van de onderzoekslocatie, ter plaatse van het reeds gesloopte wooncomplex, is in 2023 een verkennend bodem- en asbestonderzoek uitgevoerd (Aeres milieu, projectnummer: AM22409-1, d.d. 2 mei 2023). Zintuiglijk bleek de bodem sporen te bevatten van puin, plastic, baksteen en beton. Plaatselijk was de boven- en ondergrond licht verontreinigd met PAK. Het grondwater was niet verontreinigd. In het puinhoudende asbestmonster werd een concentratie van 75 mg/kg d.s. asbest aangetoond. Dit gehalte overschreed de helft van de interventiewaarde. Geadviseerd werd om een nader onderzoek asbest in bodem uit te voeren.

Van de overig aangrenzende percelen zijn geen verdere bodemonderzoeksgegevens bekend afgezien van de beschreven onderzoeken in hoofdstuk 7. Uit de verzamelde informatie blijkt, dat er vanuit de omliggende percelen wel grensoverschrijdende verontreinigingen te verwachten zijn.

9 INFORMATIE LOKALE/REGIONALE ACHTERGRONDGEHALTEN

De gemeente Waalre maakt geen gebruik van een bodemkwaliteitskaart. Uit de bodemfunctieklassekaart van de gemeente Waalre blijkt dat de onderzoekslocatie is gelegen binnen bodemfunctieklassezone “Wonen”.

Regionaal komen verhoogde concentraties van metalen in het grondwater voor.

10 BODEMOPBOUW EN GEOHYDROLOGIE

De onderzoekslocatie ligt volgens de bodemkaart van Nederland grotendeels in een niet-gekarteerd gebied. De dichtstbijzijnde kaarteenheid betreft een hoge zwarte enkeerdgrond, die volgens de Stichting voor Bodemkartering voornamelijk is opgebouwd uit leemarm en zwak lemig fijn zand. De afzettingen, waarin deze bodem is ontstaan, behoren geologisch gezien tot de Formatie van Boxtel.

De gemiddelde stand van het freatisch grondwater bedraagt ± 18,5 m +NAP, waardoor het grondwater zich op ± 2,0 m -mv zou bevinden. Het water van het eerste watervoerend pakket stroomt volgens de isohypsenkaart van de Dienst Grondwaterverkenning van TNO in noordelijke richting.

Ten noorden van de onderzoekslocatie is een pompstation aanwezig ter plaatse van de Aalsterweg. De onderzoekslocatie ligt in de 25-jaarszone van een grondwaterbeschermingsgebied.

11 TERREININSPECTIE

Op 11 oktober 2023 is er een terreininspectie uitgevoerd. Deze is gericht op de identificatie van bronnen, die mogelijk hebben geleid of kunnen leiden tot een grond- en/of grondwaterverontreiniging.

De tijdens de terreininspectie aangetroffen situatie komt overeen met de locatiegegevens, zoals deze zijn opgenomen in hoofdstuk 4.

12 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Rho Adviseurs voor leefruimte heeft Econsultancy opdracht verleend voor het uitvoeren van een milieuhygienisch vooronderzoek op de locatie Malvalaan te Waalre.

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is uitgevoerd in het kader van de voorgenomen bestemmingsplanwijziging en reconstructie van de onderzoekslocatie.

Op basis van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem kan gesteld worden dat er gebruiksbeperkingen op een deel van de locatie van toepassing zijn. Twee van de drie beperkingen zijn van toepassing op de huidige onderzoekslocatie:

1. Wijziging naar een gevoeliger gebruik van het perceelgedeelte binnen de interventiewaardencontouren (figuren 7.2 en 7.3) is alleen toegestaan met goedkeuring van de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant (ODZOB);
2. Het onttrekken van grondwater binnen de interventiewaardencontour van de grondwaterverontreiniging (figuur 7.2) is alleen toegestaan met goedkeuring de ODZOB.

Gezien uit de reeds uitgevoerde onderzoeken naar de grondwaterverontreiniging blijkt dat de verontreiniging zich dieper dan 5 m -mv bevindt, acht Econsultancy risico op uitdamping niet aanwezig. Dit is in overeenstemming met de beschikking ernst en spoed die door de provincie is afgegeven.

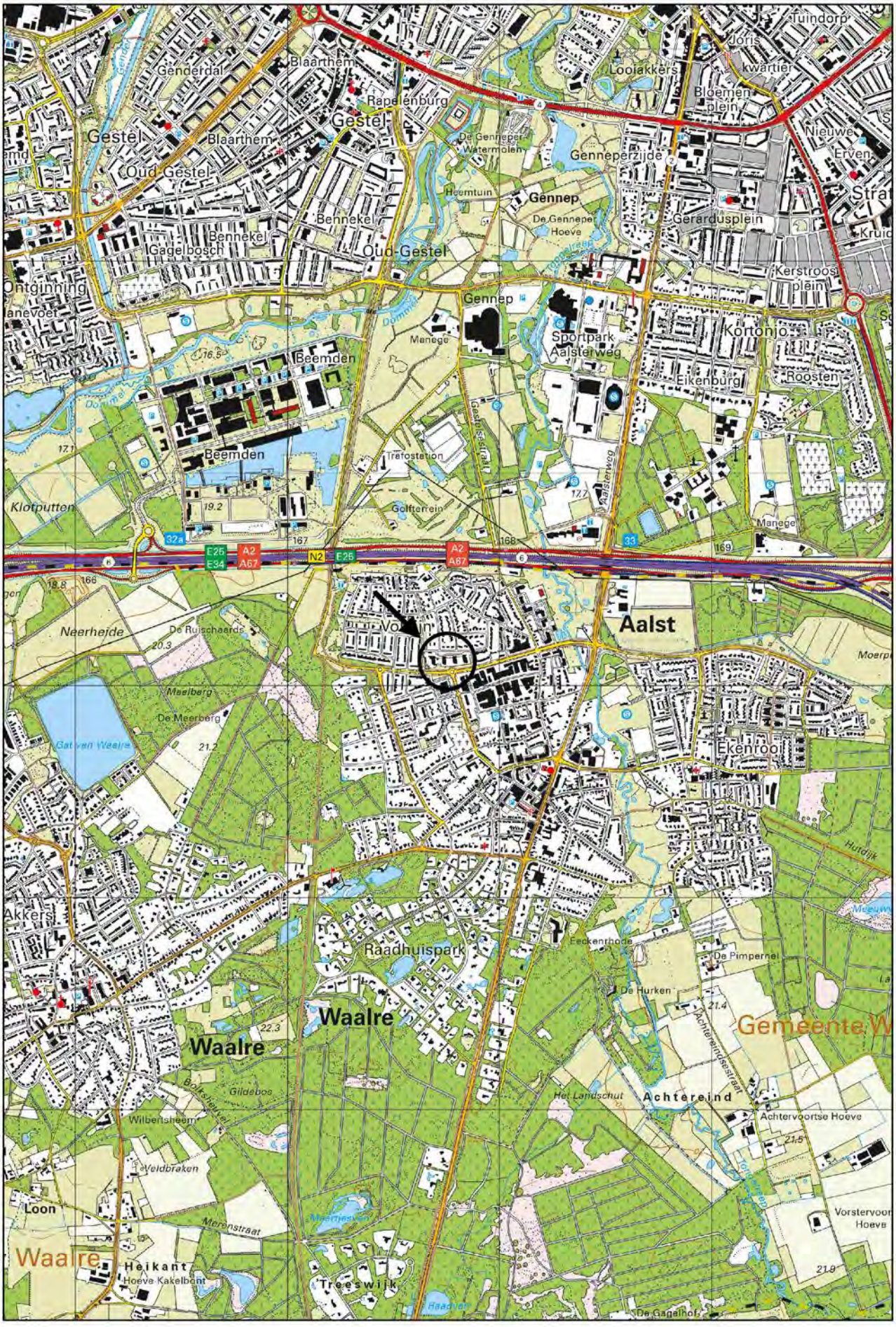
Ter plaatse van de onderzoekslocatie is in het verleden nog geen verkennend bodemonderzoek uitgevoerd. Gezien hier grondroerende werkzaamheden (realiseren van een ontmoetingsruimte, geringe uitbreiding bestaande wooncomplexen, aanleggen nieuw parkeerterrein en (her)inrichting van het groen) voorzien zijn, adviseert Econsultancy om ter plaatse een verkennend bodemonderzoek (onderzoeksstrategie VED-HE-NL) uit te voeren. De locatie wordt als heterogeen verdacht aangemerkt omdat wordt verwacht dat er enige bijmenging met puinresten aanwezig zijn in de bovengrond. Aangezien op het aangrenzende terrein asbest is aantroffen, wordt geadviseerd om asbest direct mee te nemen in het onderzoek.

Algemeen

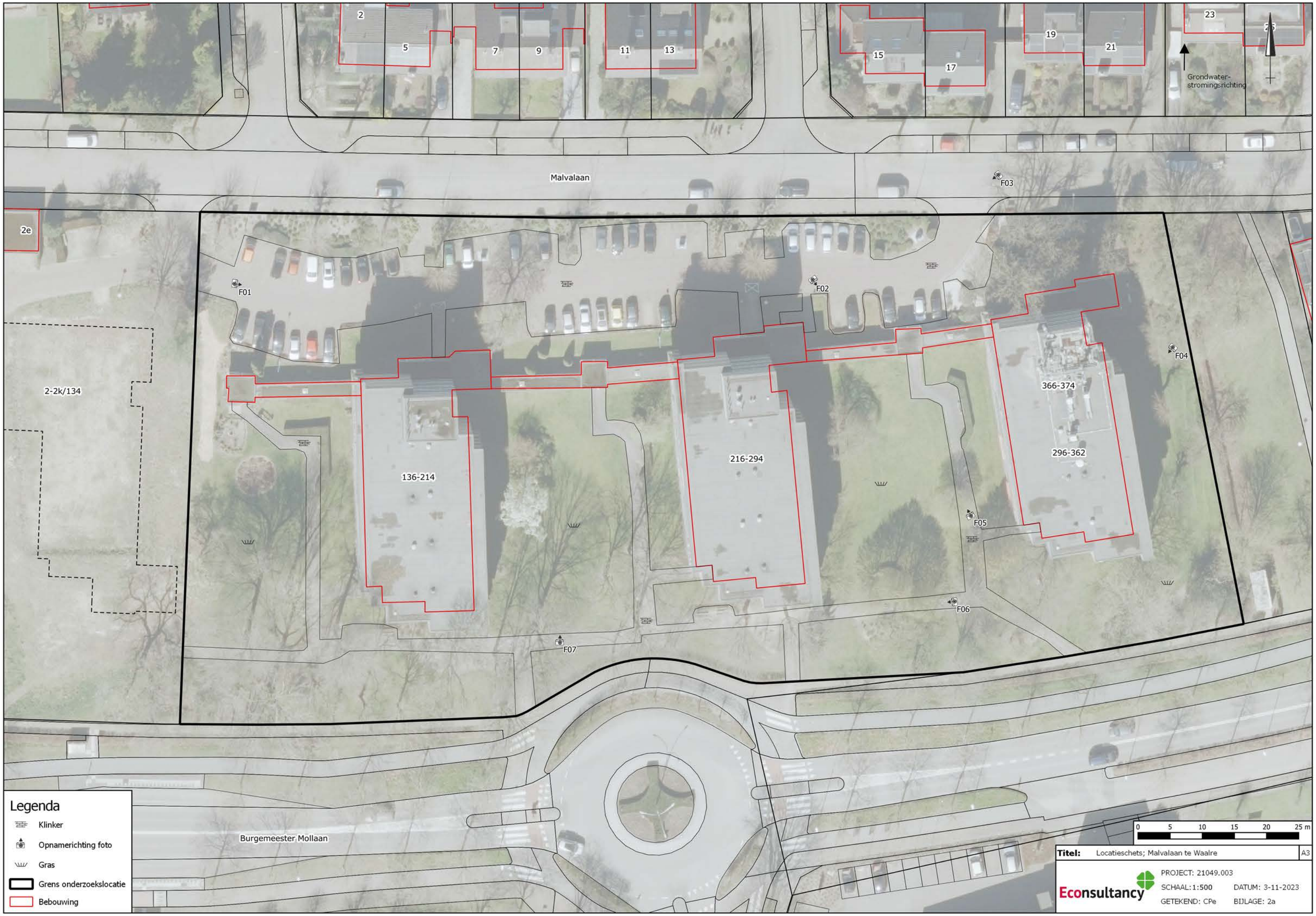
Indien er bij werkzaamheden grond vrijkomt die niet op de locatie kan worden hergebruikt, zijn de regels van het Besluit bodemkwaliteit, het “Handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie” of de regionale bodemkwaliteitskaart van toepassing.

Econsultancy
8 november 2023

Bijlage 1 Topografische ligging van de locatie



Schaal 1:25.000
Deze kaart is noordgericht


2
5
7
9
11
13
15
17
19
21
23
25
Grondwater-
stromingsrichting
Malvalaan
F01
F02
F03
F04
F05
F06
F07
2e
2-2k/134
136-214
216-294
296-362
366-374
Burgemeester Mollaan
Legenda
Klinker
Opnamerichting foto
Gras
Grens onderzoekslocatie
Bebouwing
0 5 10 15 20 25 m
Titel: Locatieschets; Malvalaan te Waalre
A3
Econsultancy
PROJECT: 21049.003
SCHAAL: 1:500
DATUM: 3-11-2023
GETEKEND: CPe
BIJLAGE: 2a

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie

Foto 1.

Foto 2.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie

Foto 3.

Foto 4.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie

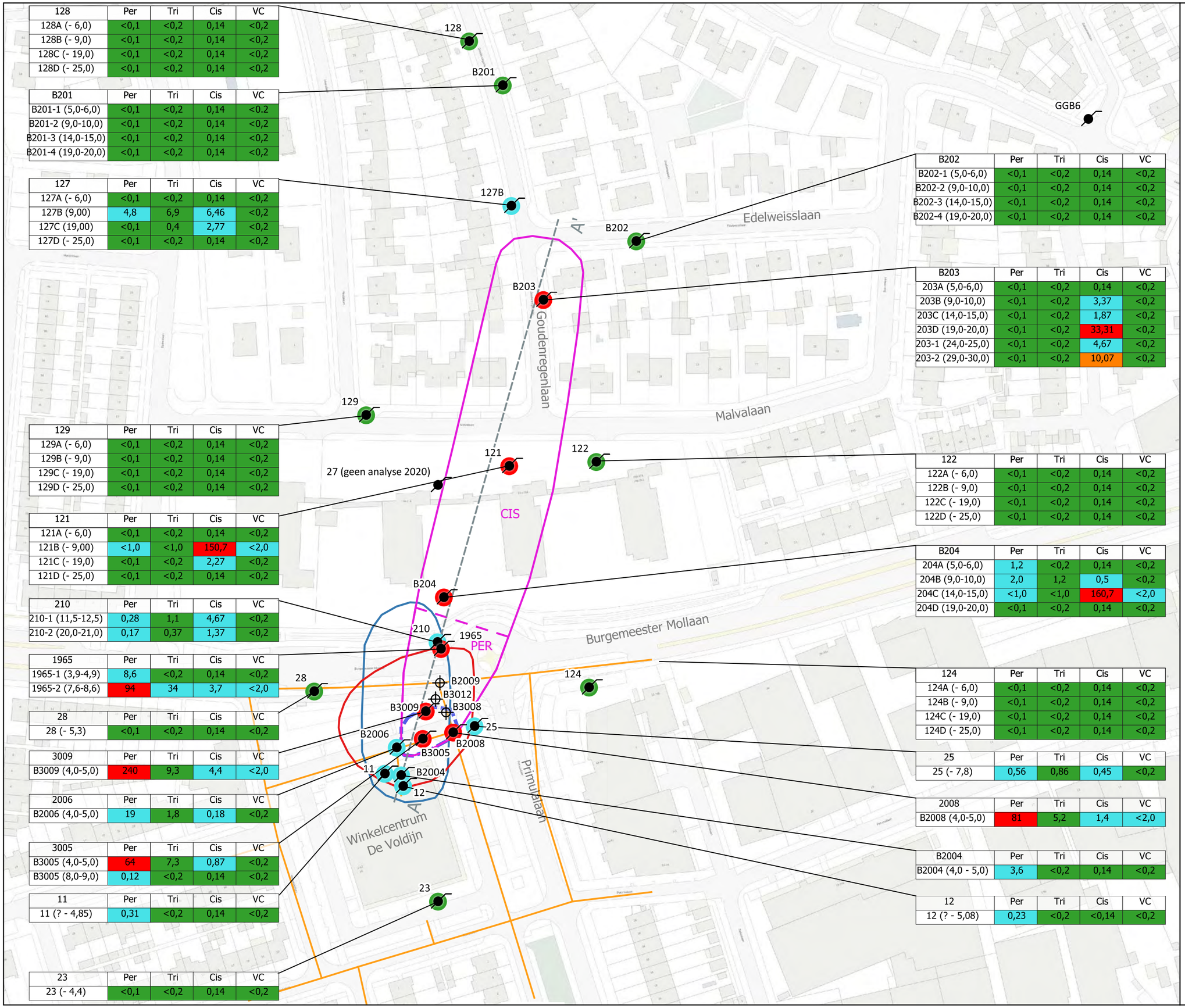
Foto 5.

Foto 6.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie

Foto 7.

Bijlage 3 Situatietekening verloop I-contouren 2022



128	Per	Tri	Cis	VC
128A (- 6,0)	<0,1	<0,2	0,14	<0,2
128B (- 9,0)	<0,1	<0,2	0,14	<0,2
128C (- 19,0)	<0,1	<0,2	0,14	<0,2
128D (- 25,0)	<0,1	<0,2	0,14	<0,2

B201	Per	Tri	Cis	VC
B201-1 (5,0-6,0)	<0,1	<0,2	0,14	<0.2
B201-2 (9,0-10,0)	<0,1	<0,2	0,14	<0,2
B201-3 (14,0-15,0)	<0,1	<0,2	0,14	<0,2
B201-4 (19,0-20,0)	<0,1	<0,2	0,14	<0,2

127	Per	Tri	Cis	VC
127A (- 6,0)	<0,1	<0,2	0,14	<0,2
127B (9,00)	4,8	6,9	6,46	<0,2
127C (19,00)	<0,1	0,4	2,77	<0,2
127D (- 25,0)	<0,1	<0,2	0,14	<0,2

B202	Per	Tri	Cis	VC
B202-1 (5,0-6,0)	<0,1	<0,2	0,14	<0,2
B202-2 (9,0-10,0)	<0,1	<0,2	0,14	<0,2
B202-3 (14,0-15,0)	<0,1	<0,2	0,14	<0,2
B202-4 (19,0-20,0)	<0,1	<0,2	0,14	<0,2

B203	Per	Tri	Cis	VC
203A (5,0-6,0)	<0,1	<0,2	0,14	<0,2
203B (9,0-10,0)	<0,1	<0,2	3,37	<0,2
203C (14,0-15,0)	<0,1	<0,2	1,87	<0,2
203D (19,0-20,0)	<0,1	<0,2	33,31	<0,2
203-1 (24,0-25,0)	<0,1	<0,2	4,67	<0,2
203-2 (29,0-30,0)	<0,1	<0,2	10,07	<0,2

129	Per	Tri	Cis	VC
129A (- 6,0)	<0,1	<0,2	0,14	<0,2
129B (- 9,0)	<0,1	<0,2	0,14	<0,2
129C (- 19,0)	<0,1	<0,2	0,14	<0,2
129D (- 25,0)	<0,1	<0,2	0,14	<0,2

121	Per	Tri	Cis	VC
121A (- 6,0)	<0,1	<0,2	0,14	<0,2
121B (- 9,00)	<1,0	<1,0	150,7	<2,0
121C (- 19,0)	<0,1	<0,2	2,27	<0,2
121D (- 25,0)	<0,1	<0,2	0,14	<0,2

122	Per	Tri	Cis	VC
122A (- 6,0)	<0,1	<0,2	0,14	<0,2
122B (- 9,0)	<0,1	<0,2	0,14	<0,2
122C (- 19,0)	<0,1	<0,2	0,14	<0,2
122D (- 25,0)	<0,1	<0,2	0,14	<0,2

210	Per	Tri	Cis	VC
210-1 (11,5-12,5)	0,28	1,1	4,67	<0,2
210-2 (20,0-21,0)	0,17	0,37	1,37	<0,2

B204	Per	Tri	Cis	VC
204A (5,0-6,0)	1,2	<0,2	0,14	<0,2
204B (9,0-10,0)	2,0	1,2	0,5	<0,2
204C (14,0-15,0)	<1,0	<1,0	160,7	<2,0
204D (19,0-20,0)	<0,1	<0,2	0,14	<0,2

1965	Per	Tri	Cis	VC
1965-1 (3,9-4,9)	8,6	<0,2	0,14	<0,2
1965-2 (7,6-8,6)	94	34	3,7	<2,0

124	Per	Tri	Cis	VC
124A (- 6,0)	<0,1	<0,2	0,14	<0,2
124B (- 9,0)	<0,1	<0,2	0,14	<0,2
124C (- 19,0)	<0,1	<0,2	0,14	<0,2
124D (- 25,0)	<0,1	<0,2	0,14	<0,2

28	Per	Tri	Cis	VC
28 (- 5,3)	<0,1	<0,2	0,14	<0,2

25	Per	Tri	Cis	VC
25 (- 7,8)	0,56	0,86	0,45	<0,2

3009	Per	Tri	Cis	VC
B3009 (4,0-5,0)	240	9,3	4,4	<2,0

2008	Per	Tri	Cis	VC
B2008 (4,0-5,0)	81	5,2	1,4	<2,0

2006	Per	Tri	Cis	VC
B2006 (4,0-5,0)	19	1,8	0,18	<0,2

B2004	Per	Tri	Cis	VC
B2004 (4,0 - 5,0)	3,6	<0,2	0,14	<0,2

3005	Per	Tri	Cis	VC
B3005 (4,0-5,0)	64	7,3	0,87	<0,2
B3005 (8,0-9,0)	0,12	<0,2	0,14	<0,2

12	Per	Tri	Cis	VC
12 (? - 5,08)	0,23	<0,2	<0,14	<0,2

11	Per	Tri	Cis	VC
11 (? - 4,85)	0,31	<0,2	0,14	<0,2

23	Per	Tri	Cis	VC
23 (- 4,4)	<0,1	<0,2	0,14	<0,2

Legenda

- Boring
- Peilbuis
- 2020 I-contour brongebied PER in grondwater
- 1996 I-contour PER in gw (9 m-mv)
- 2008 Indicatieve interventiewaardecontour Per in grondwater (Oranjewoud)
- 2020-2022 I-contour CIS in grondwater
- 2020-2022 I-contour PER in grondwater
- Riool(cunet)

Toetsing:

- ≤ Streefwaarde
- > Streefwaarde
- > Tussenwaarde
- > Interventiewaarde

Legenda

Peilbuis + Filterdiepte (m-mv)
Per-concentratie in 2020-2022 (µg/L)
Tri-concentratie in 2020-2022 (µg/L)
Cis-concentratie in 2020-2022 (µg/L)
VC-concentratie in 2020-2022 (µg/L)

Overzichtskaart: 1:15.000

0 15 30 45 60 75 m

Omschrijving:
Situatietekening met verloop I-contouren Per in gw (bij bron) + 2020-2022 vlaggen VOCl in gw pluimgebied

Project:
Hortensialaan 8 te Waalre (De Voldijn)

Projectnummer:
20191151

Opdrachtgever:
Bouwonderneming Goevaers & Znn B.V.

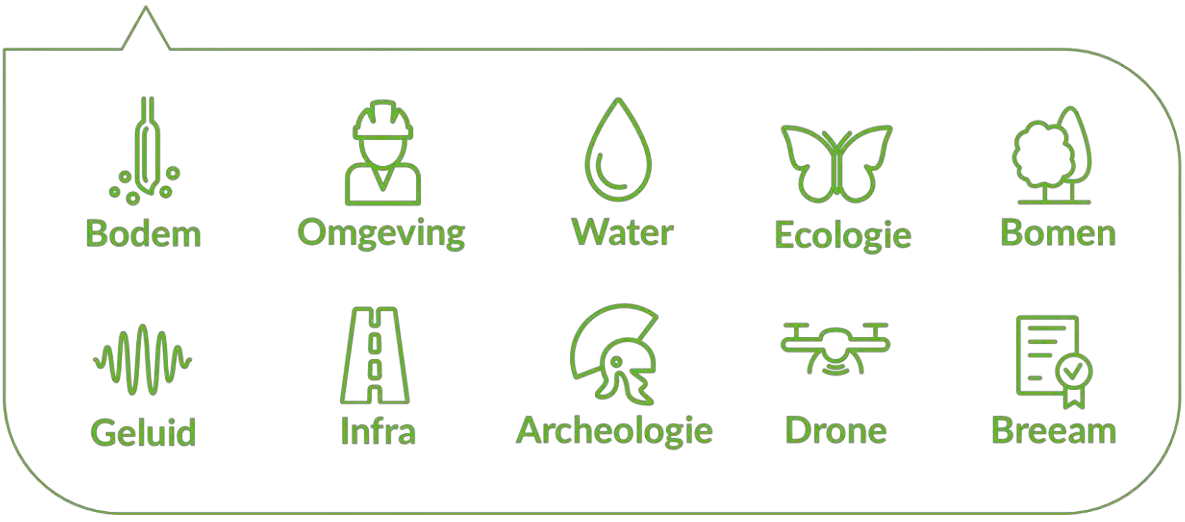
Bijlage: 1.7 Datum: 14-3-2022
Schaal: 1:1.500 Tekenaar: HKOE
Formaat: A3

N

geofoxx

F:\GL_Proj\2019\1xxx\11xx\115x\1151\Tek\Verontreiniging\TEK\20191151 verontreiniging.qgz

Econsultancy onderzoekt en adviseert bij milieu- en omgevingsvraagstukken



Bijlage 4 Akoestisch onderzoek

Econsultancy

Samen maken we Nederland mooier

GELUID

RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaai

Malvalaan

Aalst

Rapport onderzoek wegverkeerslawaai

Malvalaan, Aalst

Opdrachtgever	Rho Adviseurs voor leefruimte Torenallee 20 5617 BC Eindhoven
Rapportnummer	21049.002
Versienummer	D3
Status	Definitief
Datum	13 september 2023
Opsteller[1]	De heer B.J.M. Poelhuis, BSc
Kwaliteitscontrole	De heer J.M. Kleeven

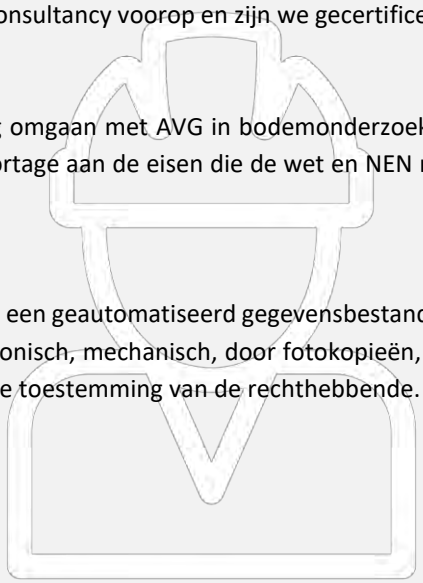
[1] AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.



RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 2

2 TOETSINGSKADER 3

2.1 Wet geluidhinder 3
2.2 Samenvatting toetsingskader 4

3 UITGANGSPUNTEN 5

3.1 Brongegevens 5
3.2 Plangegevens 7

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING 8

5 MAATREGELENAFWEGING 9

5.1 Bronmaatregelen 9
5.2 Overdrachtsmaatregelen 10
5.3 Aanvraag hogere waarden 10
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting 10

6 CONCLUSIE 10

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen aan de Malvalaan te Aalst de drie bestaande flatgebouwen te renoveren en op te toppen met één bouwlaag. De renovatie- en optopwerkzaamheden van de flatgebouwen zullen leiden tot 21 nieuwe appartementen. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd.

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de A2, Burgemeester Mollaan, Juliana de Lannoylaan en Primulalaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Akeleilaan, Alsemlaan, Campanulalaan, Edelweisslaan, Gladioluslaan, Goudenregenlaan, Hortensialaan, Hostalaan, Hyacintlaan, Lupinelaan, Malvalaan, Petunialaan, Sedumlaan en Spirealaan) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de op te toppen/ te renoveren flatgebouwen (a t/m c). Voor elke zijde van de flats zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 6 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.12.

Als gevolg van de Burgemeester Mollaan treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Burgemeester Mollaan is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Burgemeester Mollaan dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen aan de Malvalaan te Aalst de drie bestaande flatgebouwen te renoveren en op te toppen met één bouwlaag. De renovatie- en optopwerkzaamheden van de flatgebouwen zullen leiden tot 21 nieuwe appartementen. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied en ligging van de planlocatie weergegeven.

Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied en planlocatie.

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de A2, Burgemeester Mollaan, Juliana de Lannoylaan en Primulalaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Akeleilaan, Alsemlaan, Campanulalaan, Edelweisslaan, Gladioluslaan, Goudenregenlaan, Hortensialaan, Hostalaan, Hyacintlaan, Lupinelaan, Malvalaan, Petunialaan, Sedumlaan en Spirealaan) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Waalre, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van appartementen binnen de bebouwde kom van Aalst.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader.

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
A2	600	48	53
Burgemeester Mollaan	200	48	63
Juliana de Lannoylaan	200	48	63
Primulalaan	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de A2 zijn afkomstig van het Geluidsregister (gedownload op 4 mei 2023).

De aangeleverde gegevens van de Burgemeester Mollaan (hoofdbaan; 50 km/u), Gladioluslaan (noordelijk van Burgemeester Mollaan), Juliana de Lannoylaan, Malvalaan, Priumulalaan, Sedumlaan en Spirealaan zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit de BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2033 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. Van de overige wegen zijn geen intensiteiten bekend, derhalve zijn gegevens opgevraagd bij de gemeente Waalre. De aangeleverde gegevens van de gemeente zijn opgenomen in bijlage 1 en betreffen een verkeersmodel van prognosejaar 2030. De etmaalintensiteiten voor dit prognosejaar zijn gebaseerd op metingen uitgevoerd in 2019.

De etmaalintensiteiten van de Petunialaan en Hyacintlaan zijn bekend vanuit de BBMA, echter bedragen de etmaalintensiteiten onwaarschijnlijk lage waarden ten opzichte van naastgelegen wegen. Van beide wegen ligt de etmaalintensiteit onder de 100 motorvoertuigen per weekdag, terwijl het aansluitende wegdeel van de Hyacintlaan een etmaalintensiteit van 2.957,22 motorvoertuigen per weekdag heeft en de Primulalaan, waarvan de Petunialaan aftakt, 4955,57 motorvoertuigen per weekdag als etmaalintensiteit heeft. Voor de Hyacintlaan is dezelfde etmaalintensiteit gehanteerd als voor het westelijk gelegen wegdeel van de Hyacinthlaan (2.957,22 mvt/weekdag). Hiermee wordt een worstcasescenario in acht genomen. Voor de Petunialaan is door de gemeente een etmaalintensiteit aangeleverd van 600 motorvoertuigen per dag (op het wegdeel dat niet in keperverband ligt). Van het deel van de Petunialaan dat gelegd is in keperverband, is geen etmaalintensiteit bekend. Gezien dit wegdeel in het verlengde van het stuk met 1.200 motorvoertuigen per weekdag ligt, is ook hierop een etmaalintensiteit van 1200 gehanteerd, waarmee een worstcasescenario wordt beschouwd. De etmaalintensiteit is middels een groeipercentage van 1% per jaar geëxtrapoleerd naar het toekomstig peiljaar 2033.

Voor de Lupinelaan, die oostelijk van het noordelijke deel van de Gladioluslaan ligt is als worstcasescenario dezelfde etmaalintensiteit en voertuigverdeling gehanteerd als het naastgelegen stuk van de Gladioluslaan. In werkelijkheid zal de Lupinelaag waarschijnlijk een lagere etmaalintensiteit hebben, gezien deze weg met name gebruikt zal worden door bestemmingsverkeer en de Gladioluslaan door doorgaand verkeer.

Van de Campanulalaan zijn geen voertuigverdelingen bekend. Gezien de ligging in een wijk en de weg op basis van zijn situering met name gebruikt zal worden door bestemmingsverkeer, is de voertuigverdeling van een wijkontsluitingsweg gehanteerd[2]. De etmaalintensiteit is aangeleverd door de gemeente en met behulp van een jaarlijks groeipercentage van 1% geëxtrapoleerd tot en met het jaar 2033.

Van de Edelweisslaan, Hostalaan en Goudenregenlaan is geen informatie bekend vanuit zowel de BBMA en de gemeente. Voor de Edelweisslaan, Hostalaan en Goudenregenlaan is de etmaalintensiteit gehanteerd van de noordelijk gelegen Begonialaan (300 mvt/weekdag). De informatie van de Begonialaan is afkomstig van gemeente Waalre. Hiermee wordt uitgegaan van een worstcasescenario, gezien de Begonialaan met name gebruikt wordt door doorgaand verkeer en de Hostalaan en Goudenregenlaan met name door bestemmingsverkeer. In werkelijkheid zal de intensiteit van laatstgenoemde twee wegen waarschijnlijk lager liggen. De etmaalintensiteit van 300 mvt/weekdag is geëxtrapoleerd naar het toekomstig peiljaar 2033 middels een jaarlijks groeipercentage van 1%. Voor de voertuigverdeling is voor de Edelweisslaan, Hostalaan en Goudenregenlaan dezelfde verdeling als voor nabijgelegen Sedumlaan gehanteerd.

Voor de noordelijke parallelweg van de Burgemeester Mollaan zijn geen intensiteiten bekend vanuit de BBMA en de gemeente. Voor dit wegdeel is een intensiteit van 300 mvt/weekdag aangehouden. De weg betreft een eenrichtingsweg en voorziet toegang tot circa 10 rijwoningen. Als voertuigverdeling is dezelfde verdeling als voor de Gladioluslaan aangehouden. De intensiteit van 300 is met een jaarlijks groeipercentage van 1% doorgerekend naar toekomstig peiljaar 2033.

De voertuigverdelingen en etmaalintensiteiten van de wegen gelegen ten zuiden van de Burgemeester Mollaan (Gladioluslaan, Lupinelaan, Hortensialaan en de parallelweg van de Burgemeester Mollelaan) zijn niet bekend vanuit de BBMA en de gemeente Waalre. Van de Alsemlaan zijn door de gemeente de etmaalintensiteiten aangeleverd. Als scenario is de etmaalintensiteit van de Alsemlaan tevens gehanteerd voor de Gladioluslaan, Lupinelaan en Hortensialaan. Gezien de Alsemlaan naar waarschijnlijkheid meer gebruikt wordt door doorgaand verkeer en de Gladioluslaan, Lupinelaan, de parallelweg van de Burgemeester Mollaan en Hortensialaan door bestemmingsverkeer, wordt hiermee een worstcasescenario inzichtelijk gemaakt. Voor de voertuigverdelingen zijn de verdelingen van een wijkontsluitingsweg gehanteerd[2], gezien de betreffende wegen in een woonwijk gelegen zijn en met name gebruikt zullen worden door bestemmingsverkeer. De etmaalintensiteiten zijn met behulp van een jaarlijks groeipercentage van 1,0% geëxtrapoleerd naar het jaar 2033.

Verkeersgeneratie van het plan

Via realisatie van het plan worden 21 appartementen gerealiseerd behorend tot de klasse midden tot goedkope huur. De verkeersgeneratie ten gevolge van deze nieuwe appartementen is berekend aan de hand van CROW-publicatie 381 ‘Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie’.

De gemeente Waalre is conform de demografisch kencijfers van het CBS aan te merken als een matig stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone ‘rest bebouwde kom’. Als scenario is uitgegaan van de realisatie van 21 huurappartementen in de middenklasse. In tabel 3.1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van het plan opgenomen.

[2] Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder, VROM GF-DR-35-01, 1986, "Hofstra Rapport

Tabel 3.1 berekening van de verkeersgeneratie

functie	plan	eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratieplan		
			min	max	min	max	gem
huur, appartement, midden/goedkoop	21	1	3,2	4,0	67,2	84,0	75,6

Uitgaande van de maximale verkeersgeneratie en een volledige ontsluiting van het verkeer via de Malvalaan en Spirealaan richting de Burgemeester Mollaan, is de etmaalintensiteit van de Malvalaan en Spirealaan met 84,0 verkeersbewegingen per weekdag verhoogd. Op de Burgemeester Mollaan kan het verkeer zich ontsluiten in westelijke of oostelijke richting. Derhalve is de etmaalintensiteit van het wegdeel gelegen tussen de twee rotondes op de Burgemeester Mollaan met 42,0 motorvoertuigen per weekdag verhoogd.

In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de op te toppen/ te renoveren flatgebouwen (a t/m c). Voor elke zijde van de flats zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 6 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn flatgebouwen met de situering van de toetspunten weergegeven.

Figuur 3.1 Toetspuntsituering op de op te toppen/ te renoveren flats (a t/m c)

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

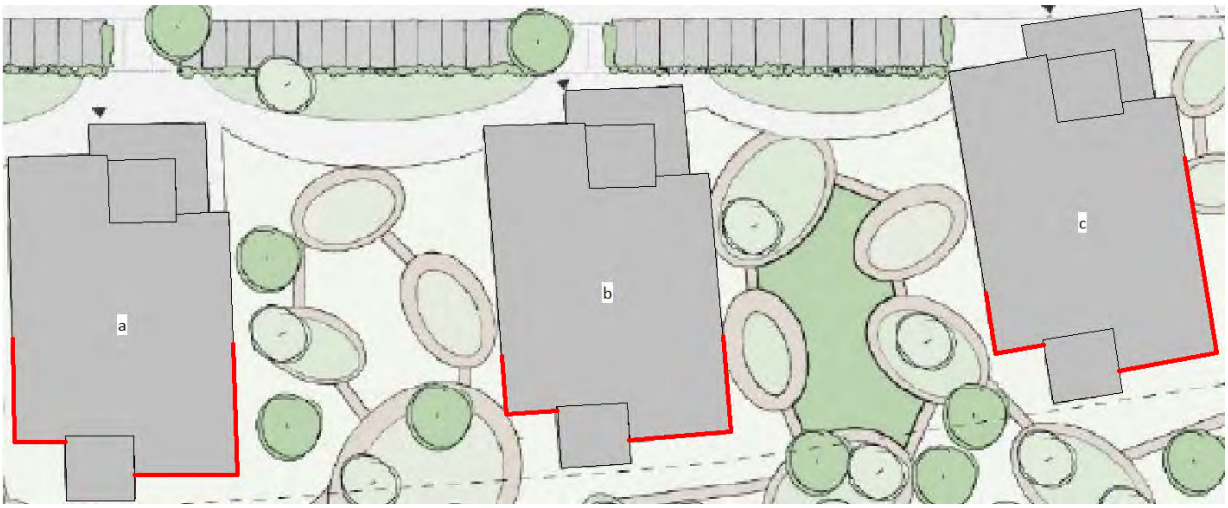
De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.12. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek[3]. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Burgemeester Mollaan, die aan de noord- en westzijde (ten westen van het plangebied) in het bezit is van een 30 km/u-parallelweg. De geluidsbelasting wordt als gevolg van de 30- en 50 km/u-wegdelen tezamen getoetst. De berekende geluidsbelastingen zijn per flatgebouw beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{den} [dB]).

toetspunten/ flatgebouw	A2	Burgemeester Mollaan	Juliana de Lannoylaan	Primulalaan	niet-gezoneerde wegen
01-13/ a	47	**54**	31	46	44
14-26/ b	47	**54**	26	47	44
27-39/ c	47	**54**	24	45	44

Als gevolg van de Burgemeester Mollaan treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Burgemeester Mollaan is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. In figuur 4.1 zijn de gevels waarop een overschrijding van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting als gevolg van de Burgemeester Mollaan met rood weergegeven.

[3] Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8



Figuur 4.1 Gevels met overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (rood).

5 MAATREGELENAFWEGING

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB wordt overschreden ten gevolge van de Burgermeester Mollaan. Voor de Burgemeester Mollaan dient conform de Wet geluidhinder een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Bij het maatregelenonderzoek dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Burgemeester Mollaan zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Burgemeester Mollaan beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 2 dB behaald worden. Om deze reductie te realiseren dient over 160 meter lengte van de Burgemeester Mollaan het wegdektype te worden vervangen. Vanwege de aanwezigheid van een rotonde zal er, door het optrekkende en afremmende verkeer, groot en snel kwaliteitsverlies van het wegdek optreden. De kosten voor het vervangen van het wegdek bedragen bij een eenheidsprijs van € 35,- per m^2 circa € 33.600,-. De vervanging van het wegdek zal gezien de snel optredende slijtage en kosten op civieltechnische en financiële bezwaren stuiten.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de woningen is gezien de beperkte ruimte op de kavel niet efficiënt.

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Deze ruimte is veelal alleen bij het hoofdverkeerswegennet en bij spoorlijnen aanwezig. Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen, daar zij de ontsluiting naar het plan belemmeren.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de woningen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als gevolg van de Burgermeester Mollaan een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- op de zij- en achtergevels van de elk gebouw (a t/m c) is, zoals zichtbaar in figuur 4.1, sprake van minimaal één geluidsluwe gevel;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

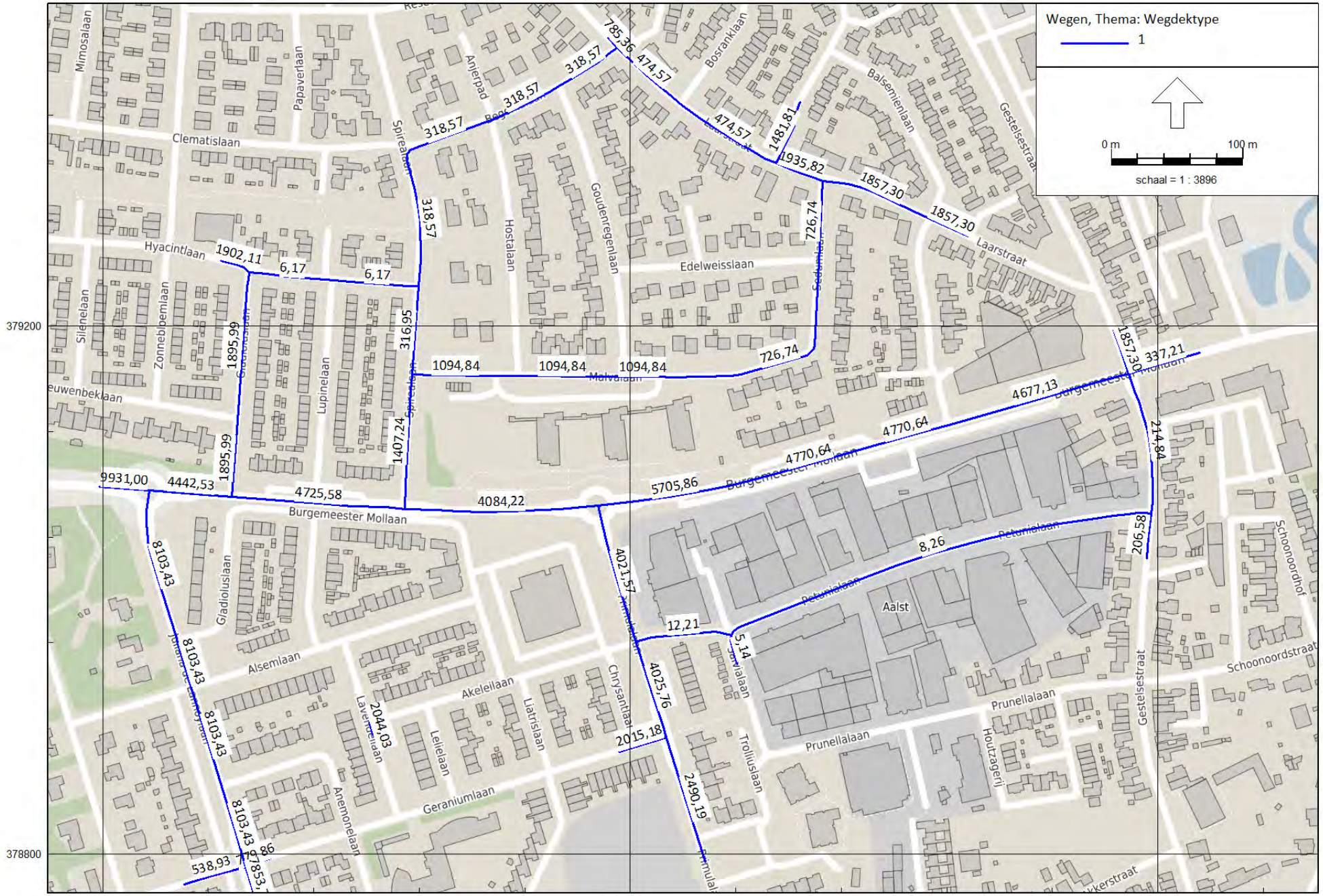
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere wegen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Burgemeester Mollaan. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 60 dB, de volledige resultaten van de cumulatieve geluidsbelasting zijn in bijlage 4 opgenomen.

6 CONCLUSIE

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Burgemeester Mollaan dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder



RMG-2012, wegverkeer, [ZOB - ZOB_Prog2030] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Econsultancy

Model: ZOB_Prog2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Begonialaa	Begonialaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Begonialaa	Begonialaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Begonialaa	Begonialaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Bolderikla	Bolderiklaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Burgemeest	Burgemeester Mollaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Burgemeest	Burgemeester Mollaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Burgemeest	Burgemeester Mollaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Burgemeest	Burgemeester Mollaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Burgemeest	Burgemeester Mollaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Burgemeest	Burgemeester Mollaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Burgemeest	Burgemeester Mollaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Burgemeest	Burgemeester Mollaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Burgemeest	Burgemeester Mollaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Geraniumla	Geraniumlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Geraniumla	Geraniumlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Gestelsest	Gestelsestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Gestelsest	Gestelsestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Gestelsest	Gestelsestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Gladiolusl	Gladioluslaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Gladiolusl	Gladioluslaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Hyacintlaa	Hyacintlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Hyacintlaa	Hyacintlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Hyacintlaa	Hyacintlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Irislaan	Irislaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Juliana de	Juliana de Lannoylaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Juliana de	Juliana de Lannoylaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Juliana de	Juliana de Lannoylaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: ZOB_Prog2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

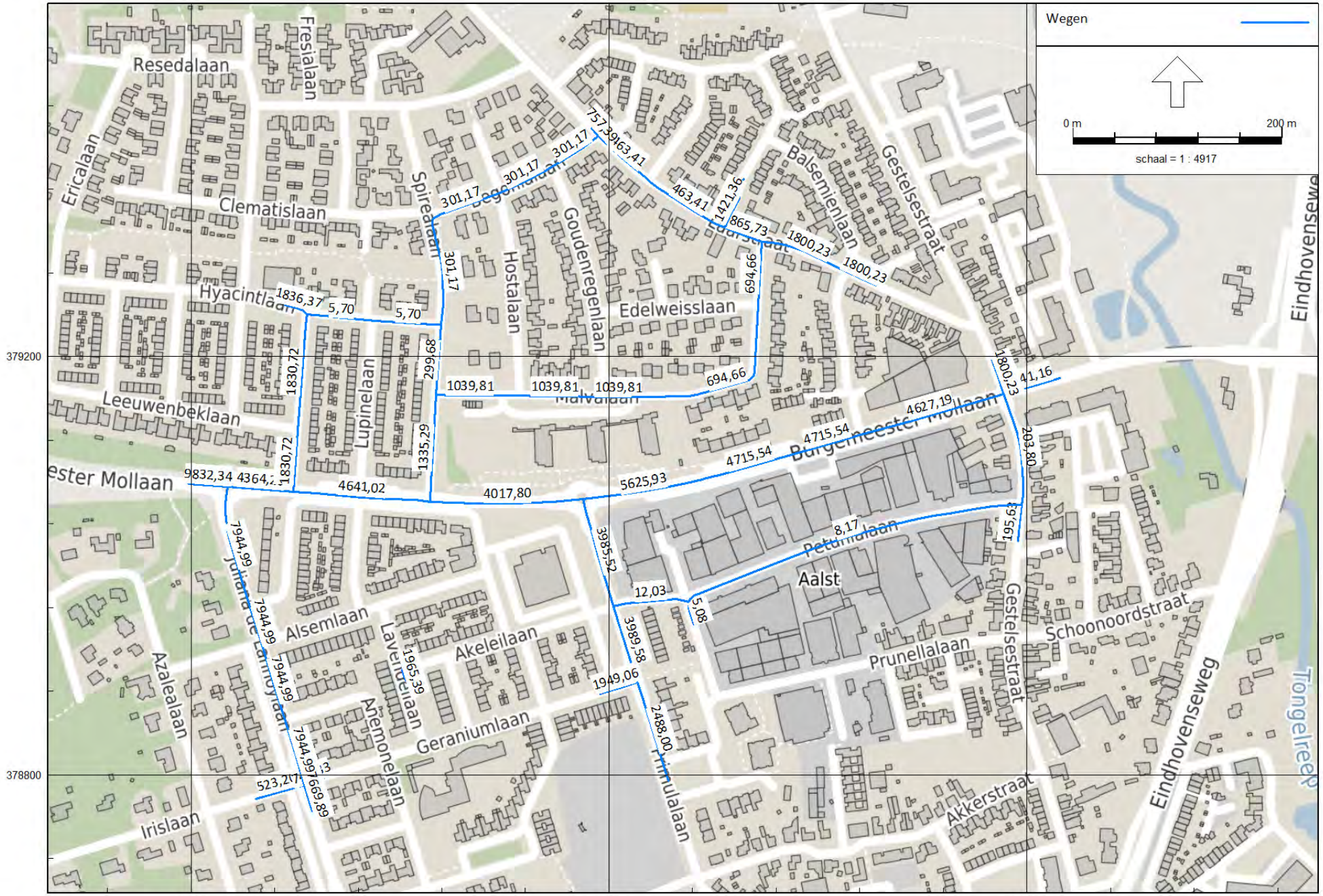
Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Begonialaa	30	318,57	6,71	3,58	0,65	97,14	97,70	97,66	2,29	1,88	1,80	0,57	0,41	0,54
Begonialaa	30	318,57	6,71	3,58	0,65	97,14	97,70	97,66	2,29	1,88	1,80	0,57	0,41	0,54
Begonialaa	30	318,57	6,71	3,58	0,65	97,14	97,70	97,66	2,29	1,88	1,80	0,57	0,41	0,54
Bolderikla	30	1481,81	6,71	3,58	0,65	97,27	97,81	97,77	2,18	1,80	1,72	0,55	0,39	0,51
Burgemeest	50	4770,64	6,48	3,66	0,96	94,48	95,85	94,98	3,98	2,78	3,47	1,55	1,37	1,56
Burgemeest	50	4770,64	6,48	3,66	0,96	94,48	95,85	94,98	3,98	2,78	3,47	1,55	1,37	1,56
Burgemeest	50	5705,86	6,47	3,67	0,96	95,85	96,89	96,23	2,99	2,08	2,60	1,16	1,02	1,17
Burgemeest	50	6337,21	6,48	3,66	0,96	94,47	95,84	94,97	3,98	2,78	3,47	1,55	1,37	1,56
Burgemeest	50	4084,22	6,48	3,66	0,96	94,64	95,98	95,13	3,86	2,69	3,36	1,50	1,33	1,51
Burgemeest	50	4725,58	6,47	3,66	0,96	95,13	96,35	95,57	3,51	2,45	3,05	1,36	1,20	1,37
Burgemeest	50	4677,13	6,48	3,65	0,96	94,03	95,52	94,57	4,29	3,00	3,74	1,67	1,48	1,68
Burgemeest	50	9931,00	6,47	3,67	0,96	95,89	96,93	96,27	2,96	2,06	2,57	1,15	1,01	1,16
Burgemeest	50	4442,53	6,48	3,66	0,96	94,64	95,98	95,13	3,86	2,70	3,36	1,50	1,33	1,51
Geraniumla	30	2015,18	6,70	3,59	0,65	99,03	99,23	99,21	0,77	0,64	0,61	0,19	0,14	0,18
Geraniumla	30	779,86	6,72	3,55	0,64	92,14	93,62	93,51	6,29	5,23	5,00	1,57	1,15	1,49
Gestelsest	30	206,58	6,72	3,56	0,64	93,02	94,35	94,25	5,58	4,63	4,43	1,40	1,02	1,32
Gestelsest	30	214,84	6,73	3,54	0,64	89,32	91,29	91,14	8,54	7,15	6,82	2,14	1,57	2,04
Gestelsest	30	1857,30	6,71	3,58	0,65	97,37	97,89	97,85	2,11	1,73	1,66	0,53	0,38	0,50
Gladiolusl	30	1895,99	6,70	3,59	0,65	98,98	99,19	99,17	0,81	0,67	0,64	0,20	0,15	0,19
Gladiolusl	30	1895,99	6,70	3,59	0,65	98,98	99,19	99,17	0,81	0,67	0,64	0,20	0,15	0,19
Hyacintlaa	30	6,17	6,70	3,60	0,65	99,65	99,72	99,72	0,28	0,23	0,22	0,07	0,05	0,07
Hyacintlaa	30	6,17	6,70	3,60	0,65	99,65	99,72	99,72	0,28	0,23	0,22	0,07	0,05	0,07
Hyacintlaa	30	1902,11	6,70	3,59	0,65	98,99	99,19	99,17	0,81	0,66	0,64	0,20	0,15	0,19
Irislaan	30	538,93	6,70	3,60	0,65	99,25	99,40	99,39	0,60	0,49	0,47	0,15	0,11	0,14
Juliana de	50	8103,43	6,50	3,74	0,87	97,90	98,44	97,79	1,62	1,29	1,94	0,48	0,27	0,26
Juliana de	50	8103,43	6,50	3,74	0,87	97,90	98,44	97,79	1,62	1,29	1,94	0,48	0,27	0,26
Juliana de	50	8103,43	6,50	3,74	0,87	97,90	98,44	97,79	1,62	1,29	1,94	0,48	0,27	0,26

Model: ZOB_Prog2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Juliana de	Juliana de Lannoylaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Juliana de	Juliana de Lannoylaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Laarstraat	Laarstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Laarstraat	Laarstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Laarstraat	Laarstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Laarstraat	Laarstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Laarstraat	Laarstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Laarstraat	Laarstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Lavendella	Lavendellaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Malvalaan	Malvalaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Malvalaan	Malvalaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Malvalaan	Malvalaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Malvalaan	Malvalaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Petunialaa	Petunialaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Petunialaa	Petunialaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Primulalaa	Primulalaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Primulalaa	Primulalaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Primulalaa	Primulalaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Salvialaan	Salvialaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Sedumlaan	Sedumlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Spirealaan	Spirealaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Spirealaan	Spirealaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Spirealaan	Spirealaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: ZOB_Prog2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Juliana de	50	7853,78	6,51	3,74	0,87	97,71	98,30	97,59	1,77	1,41	2,12	0,53	0,29	0,29
Juliana de	50	8103,43	6,50	3,74	0,87	97,90	98,44	97,79	1,62	1,29	1,94	0,48	0,27	0,26
Laarstraat	30	785,36	6,70	3,59	0,65	98,31	98,65	98,62	1,35	1,11	1,06	0,34	0,24	0,32
Laarstraat	30	1935,82	6,71	3,59	0,65	97,70	98,15	98,12	1,84	1,52	1,45	0,46	0,33	0,43
Laarstraat	30	1857,30	6,71	3,58	0,65	97,37	97,89	97,85	2,11	1,73	1,66	0,53	0,38	0,50
Laarstraat	30	1857,30	6,71	3,58	0,65	97,37	97,89	97,85	2,11	1,73	1,66	0,53	0,38	0,50
Laarstraat	30	474,57	6,70	3,59	0,65	99,12	99,30	99,28	0,70	0,58	0,55	0,18	0,13	0,16
Laarstraat	30	474,57	6,70	3,59	0,65	99,12	99,30	99,28	0,70	0,58	0,55	0,18	0,13	0,16
Lavendella	30	2044,03	6,71	3,58	0,65	96,33	97,05	97,00	2,94	2,42	2,31	0,73	0,53	0,69
Malvalaan	30	1094,84	6,70	3,60	0,65	99,81	99,85	99,84	0,16	0,13	0,12	0,04	0,03	0,04
Malvalaan	30	726,74	6,70	3,60	0,65	99,40	99,52	99,51	0,48	0,40	0,38	0,12	0,09	0,11
Malvalaan	30	1094,84	6,70	3,60	0,65	99,81	99,85	99,84	0,16	0,13	0,12	0,04	0,03	0,04
Malvalaan	30	1094,84	6,70	3,60	0,65	99,81	99,85	99,84	0,16	0,13	0,12	0,04	0,03	0,04
Petunialaa	30	8,26	6,97	2,99	0,55	--	--	--	80,00	82,00	77,00	20,00	18,00	23,00
Petunialaa	30	12,21	6,87	3,22	0,59	36,15	41,49	41,04	51,08	47,98	45,40	12,77	10,53	13,56
Primulalaa	50	4021,57	6,51	3,73	0,87	96,63	97,49	96,45	2,60	2,09	3,12	0,78	0,43	0,43
Primulalaa	50	2490,19	6,51	3,72	0,87	95,02	96,27	94,77	3,84	3,10	4,61	1,15	0,63	0,63
Primulalaa	50	4025,76	6,51	3,73	0,87	96,43	97,34	96,25	2,75	2,21	3,30	0,82	0,45	0,45
Salvialaan	30	5,14	6,73	3,53	0,64	87,61	89,85	89,68	9,91	8,32	7,95	2,48	1,83	2,37
Sedumlaan	30	726,74	6,70	3,60	0,65	99,40	99,52	99,51	0,48	0,40	0,38	0,12	0,09	0,11
Spirealaan	30	316,95	6,71	3,58	0,65	97,13	97,70	97,66	2,29	1,89	1,80	0,57	0,41	0,54
Spirealaan	30	318,57	6,71	3,58	0,65	97,14	97,70	97,66	2,29	1,88	1,80	0,57	0,41	0,54
Spirealaan	30	1407,24	6,70	3,60	0,65	99,20	99,36	99,35	0,64	0,52	0,50	0,16	0,11	0,15



379200
378800
160400
160800
161200

RMG-2012, wegverkeer, [ZOB - ZOB_Prog2040] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Econsultancy

Model: ZOB_Prog2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))
Begonialaa	Begonialaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30
Begonialaa	Begonialaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30
Begonialaa	Begonialaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30
Bolderikla	Bolderiklaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30
Burgemeest	Burgemeester Mollaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50
Burgemeest	Burgemeester Mollaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50
Burgemeest	Burgemeester Mollaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50
Burgemeest	Burgemeester Mollaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50
Burgemeest	Burgemeester Mollaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50
Burgemeest	Burgemeester Mollaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50
Burgemeest	Burgemeester Mollaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50
Burgemeest	Burgemeester Mollaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50
Geraniumla	Geraniumlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30
Geraniumla	Geraniumlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30
Gestelsest	Gestelsestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30
Gestelsest	Gestelsestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30
Gestelsest	Gestelsestraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30
Gladiolusl	Gladioluslaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30
Gladiolusl	Gladioluslaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30
Hyacintlaa	Hyacintlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30
Hyacintlaa	Hyacintlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30
Hyacintlaa	Hyacintlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30
Irislaan	Irislaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30
Juliana de	Juliana de Lannoylaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50
Juliana de	Juliana de Lannoylaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50
Juliana de	Juliana de Lannoylaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50
Juliana de	Juliana de Lannoylaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50
Juliana de	Juliana de Lannoylaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50
Laarstraat	Laarstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30
Laarstraat	Laarstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30
Laarstraat	Laarstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30
Laarstraat	Laarstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30
Laarstraat	Laarstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30
Laarstraat	Laarstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30
Lavendella	Lavendellaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30
Malvalaan	Malvalaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30
Malvalaan	Malvalaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30
Malvalaan	Malvalaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30
Malvalaan	Malvalaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30
Petunialaa	Petunialaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30
Petunialaa	Petunialaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30
Primulalaa	Primulalaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50
Primulalaa	Primulalaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50
Primulalaa	Primulalaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50
Salvialaan	Salvialaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30
Sedumlaan	Sedumlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30

Model: ZOB_Prog2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Begonialaa	30	30	30	30	30	30	30	30	301,17	6,71	3,58
Begonialaa	30	30	30	30	30	30	30	30	301,17	6,71	3,58
Begonialaa	30	30	30	30	30	30	30	30	301,17	6,71	3,58
Bolderikla	30	30	30	30	30	30	30	30	1421,36	6,71	3,58
Burgemeest	50	50	50	50	50	50	50	50	4715,54	6,48	3,66
Burgemeest	50	50	50	50	50	50	50	50	4715,54	6,48	3,66
Burgemeest	50	50	50	50	50	50	50	50	5625,93	6,47	3,67
Burgemeest	50	50	50	50	50	50	50	50	6241,16	6,48	3,66
Burgemeest	50	50	50	50	50	50	50	50	4017,80	6,48	3,66
Burgemeest	50	50	50	50	50	50	50	50	4641,02	6,47	3,66
Burgemeest	50	50	50	50	50	50	50	50	4627,19	6,48	3,65
Burgemeest	50	50	50	50	50	50	50	50	9832,34	6,47	3,67
Burgemeest	50	50	50	50	50	50	50	50	4364,20	6,48	3,66
Geraniumla	30	30	30	30	30	30	30	30	1949,06	6,70	3,59
Geraniumla	30	30	30	30	30	30	30	30	748,33	6,72	3,55
Gestelsest	30	30	30	30	30	30	30	30	195,63	6,72	3,56
Gestelsest	30	30	30	30	30	30	30	30	203,80	6,73	3,54
Gestelsest	30	30	30	30	30	30	30	30	1800,23	6,71	3,58
Gladiolusl	30	30	30	30	30	30	30	30	1830,72	6,70	3,59
Gladiolusl	30	30	30	30	30	30	30	30	1830,72	6,70	3,59
Hyacintlaa	30	30	30	30	30	30	30	30	5,70	6,70	3,60
Hyacintlaa	30	30	30	30	30	30	30	30	5,70	6,70	3,60
Hyacintlaa	30	30	30	30	30	30	30	30	1836,37	6,70	3,59
Irislaan	30	30	30	30	30	30	30	30	523,20	6,70	3,60
Juliana de	50	50	50	50	50	50	50	50	7944,99	6,50	3,74
Juliana de	50	50	50	50	50	50	50	50	7944,99	6,50	3,74
Juliana de	50	50	50	50	50	50	50	50	7944,99	6,50	3,74
Juliana de	50	50	50	50	50	50	50	50	7669,89	6,51	3,74
Juliana de	50	50	50	50	50	50	50	50	7944,99	6,50	3,74
Laarstraat	30	30	30	30	30	30	30	30	757,39	6,70	3,59
Laarstraat	30	30	30	30	30	30	30	30	1865,73	6,71	3,59
Laarstraat	30	30	30	30	30	30	30	30	1800,23	6,71	3,58
Laarstraat	30	30	30	30	30	30	30	30	1800,23	6,71	3,58
Laarstraat	30	30	30	30	30	30	30	30	463,41	6,70	3,59
Laarstraat	30	30	30	30	30	30	30	30	463,41	6,70	3,59
Lavendella	30	30	30	30	30	30	30	30	1965,39	6,71	3,58
Malvalaan	30	30	30	30	30	30	30	30	1039,81	6,70	3,60
Malvalaan	30	30	30	30	30	30	30	30	694,66	6,70	3,60
Malvalaan	30	30	30	30	30	30	30	30	1039,81	6,70	3,60
Malvalaan	30	30	30	30	30	30	30	30	1039,81	6,70	3,60
Petunialaa	30	30	30	30	30	30	30	30	8,17	6,97	2,99
Petunialaa	30	30	30	30	30	30	30	30	12,03	6,87	3,22
Primulalaa	50	50	50	50	50	50	50	50	3985,52	6,51	3,73
Primulalaa	50	50	50	50	50	50	50	50	2488,00	6,51	3,72
Primulalaa	50	50	50	50	50	50	50	50	3989,58	6,51	3,73
Salvialaan	30	30	30	30	30	30	30	30	5,08	6,73	3,52
Sedumlaan	30	30	30	30	30	30	30	30	694,66	6,70	3,60

Model: ZOB_Prog2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Begonialaa	0,65	97,00	97,59	97,55	2,40	1,97	1,89	0,60	0,43	0,56
Begonialaa	0,65	97,00	97,59	97,55	2,40	1,97	1,89	0,60	0,43	0,56
Begonialaa	0,65	97,00	97,59	97,55	2,40	1,97	1,89	0,60	0,43	0,56
Bolderikla	0,65	97,20	97,76	97,71	2,24	1,84	1,76	0,56	0,40	0,53
Burgemeest	0,96	94,50	95,87	95,00	3,96	2,77	3,45	1,54	1,36	1,55
Burgemeest	0,96	94,50	95,87	95,00	3,96	2,77	3,45	1,54	1,36	1,55
Burgemeest	0,96	95,86	96,90	96,24	2,98	2,08	2,60	1,16	1,02	1,17
Burgemeest	0,96	94,40	95,79	94,91	4,03	2,82	3,51	1,57	1,39	1,58
Burgemeest	0,96	94,63	95,97	95,12	3,87	2,70	3,37	1,50	1,33	1,51
Burgemeest	0,96	95,11	96,33	95,55	3,52	2,46	3,07	1,37	1,21	1,38
Burgemeest	0,96	93,97	95,47	94,52	4,34	3,04	3,78	1,69	1,50	1,70
Burgemeest	0,96	95,93	96,95	96,30	2,93	2,04	2,55	1,14	1,01	1,15
Burgemeest	0,96	94,62	95,96	95,11	3,87	2,70	3,37	1,51	1,33	1,52
Geraniumla	0,65	99,02	99,21	99,20	0,79	0,65	0,62	0,20	0,14	0,18
Geraniumla	0,64	92,06	93,56	93,45	6,35	5,28	5,05	1,59	1,16	1,51
Gestelsest	0,64	92,85	94,21	94,11	5,72	4,75	4,54	1,43	1,04	1,36
Gestelsest	0,64	89,00	91,01	90,86	8,80	7,37	7,04	2,20	1,62	2,10
Gestelsest	0,65	97,32	97,85	97,81	2,15	1,77	1,69	0,54	0,39	0,50
Gladiolusl	0,65	98,96	99,17	99,15	0,83	0,68	0,65	0,21	0,15	0,19
Gladiolusl	0,65	98,96	99,17	99,15	0,83	0,68	0,65	0,21	0,15	0,19
Hyacintlaa	0,65	99,61	99,69	99,68	0,31	0,26	0,24	0,08	0,06	0,07
Hyacintlaa	0,65	99,61	99,69	99,68	0,31	0,26	0,24	0,08	0,06	0,07
Hyacintlaa	0,65	98,97	99,17	99,16	0,83	0,68	0,65	0,21	0,15	0,19
Irislaan	0,65	99,24	99,39	99,38	0,61	0,50	0,48	0,15	0,11	0,14
Juliana de	0,87	97,91	98,45	97,80	1,61	1,29	1,93	0,48	0,26	0,26
Juliana de	0,87	97,91	98,45	97,80	1,61	1,29	1,93	0,48	0,26	0,26
Juliana de	0,87	97,91	98,45	97,80	1,61	1,29	1,93	0,48	0,26	0,26
Juliana de	0,87	97,72	98,31	97,60	1,76	1,41	2,11	0,52	0,29	0,29
Juliana de	0,87	97,91	98,45	97,80	1,61	1,29	1,93	0,48	0,26	0,26
Laarstraat	0,65	98,23	98,59	98,56	1,41	1,16	1,11	0,35	0,25	0,33
Laarstraat	0,65	97,64	98,10	98,07	1,89	1,55	1,49	0,47	0,34	0,44
Laarstraat	0,65	97,32	97,85	97,81	2,15	1,77	1,69	0,54	0,39	0,50
Laarstraat	0,65	97,32	97,85	97,81	2,15	1,77	1,69	0,54	0,39	0,50
Laarstraat	0,65	99,05	99,24	99,23	0,76	0,62	0,59	0,19	0,14	0,18
Laarstraat	0,65	99,05	99,24	99,23	0,76	0,62	0,59	0,19	0,14	0,18
Lavendella	0,65	96,29	97,02	96,96	2,97	2,45	2,34	0,74	0,54	0,70
Malvalaan	0,65	99,79	99,84	99,83	0,16	0,13	0,13	0,04	0,03	0,04
Malvalaan	0,65	99,39	99,51	99,50	0,49	0,40	0,39	0,12	0,09	0,12
Malvalaan	0,65	99,79	99,84	99,83	0,16	0,13	0,13	0,04	0,03	0,04
Malvalaan	0,65	99,79	99,84	99,83	0,16	0,13	0,13	0,04	0,03	0,04
Petunialaa	0,55	--	--	--	80,00	82,00	77,00	20,00	18,00	23,00
Petunialaa	0,59	36,05	41,38	40,93	51,16	48,07	45,48	12,79	10,55	13,59
Primulalaa	0,87	96,71	97,55	96,54	2,53	2,03	3,04	0,76	0,42	0,41
Primulalaa	0,87	95,19	96,40	94,95	3,70	2,99	4,45	1,11	0,61	0,61
Primulalaa	0,87	96,52	97,41	96,34	2,68	2,15	3,22	0,80	0,44	0,44
Salvialaan	0,64	87,08	89,41	89,23	10,34	8,69	8,29	2,58	1,91	2,48
Sedumlaan	0,65	99,39	99,51	99,50	0,49	0,40	0,39	0,12	0,09	0,12

Model: ZOB_Prog2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))
Spirealaan	Spirealaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30
Spirealaan	Spirealaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30
Spirealaan	Spirealaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30

Model: ZOB_Prog2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Spirealaan	30	30	30	30	30	30	30	30	299,68	6,71	3,58
Spirealaan	30	30	30	30	30	30	30	30	301,17	6,71	3,58
Spirealaan	30	30	30	30	30	30	30	30	1335,29	6,70	3,60

Model: ZOB_Prog2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Spirealaan	0,65	97,00	97,59	97,54	2,40	1,98	1,89	0,60	0,43	0,57
Spirealaan	0,65	97,00	97,59	97,55	2,40	1,97	1,89	0,60	0,43	0,56
Spirealaan	0,65	99,16	99,33	99,32	0,67	0,55	0,52	0,17	0,12	0,16

Opvraag gegevens - Econsulantcy

Geachte heer/mevrouw,

Zojuist heb ik contact telefonisch contact gehad met de receptioniste. Zij verzocht me een mail te sturen naar dit adres, zodat het intern doorgestuurd kon worden naar de persoon die beschikt over de informatie over etmaalintensiteiten en voertuigverdelingen.
Deze informatie wensen wij te ontvangen in het kader van een akoestisch onderzoek verkeerslawaai ten behoeve van een plan aan de Malvalaan te Waalre. Het zou prettig zijn als wij de informatie op korte termijn mogen ontvangen, gezien er enige urgentie bij het project zit.

In onderstaande afbeelding is het onderzoeksgebied met oranje omlijning weergegeven.
Helaas beschikken wij niet over de informatie van bepaalde wegen in het plangebied. Onder de figuur is een tabel weergegeven met daarin de wegen die wij relevant achten voor het onderzoek en waarvan wij geen gegevens tot onze beschikking hebben.

Akeleilaan	Edelweisslaan
Gladioluslaan	Lupinelaan
Alsemlaan	Hortensialaan
Hostalaan	Goudregenlaan
Campanulalaan	Alsemlaan

Graag ontvang ik een uitsnede van het verkeersmodel van het prognosejaar 2033. Mocht dat niet mogelijk zijn dan ontvang ik voor genoemde wegen graag de volgende informatie:

- verkeersintensiteiten (voorkeur weekdaggemiddelde voor het jaar 2033).
- verdeling van de etmaalintensiteiten naar de voertuigcategorieën (licht/middel/zwaar) en de verdeling van de periode (dag/avond/nacht, 7:00 – 19:00/ 19:00 – 23:00/ 23:00 – 7:00).

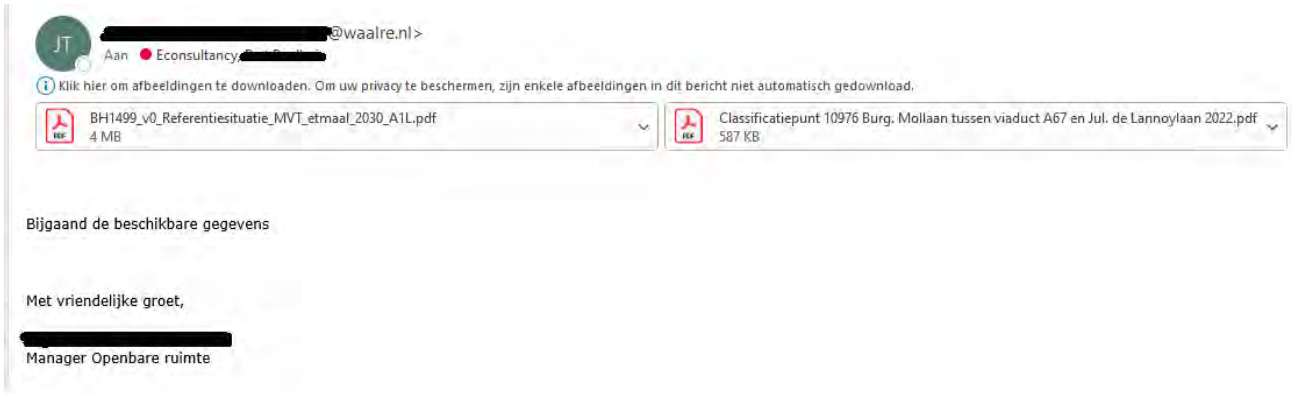
Indien mogelijk, zou het gewenst zijn om de informatie over het te hanteren groeipercentage voor de autonome groei op het wegdek te ontvangen.

Mocht er van de opgegeven wegen geen informatie beschikbaar zijn, zullen wij- bij akkoord, de intensiteiten aanhouden die gelden voor soortgelijke wegen die vallen binnen het onderzoeksgebied.
Als voertuigverdeling zullen wij de verdeling aanhouden van een wijkontsluitingsweg conform Rapport Hofstra (1986).

In het geval dat er geen informatie bekend is van de wegen, verneem ik graag welke intensiteiten, voertuigverdelingen en groeipercentage op het wegdek realistisch is volgens u.

Mocht u vragen of opmerkingen hebben, neem dan gerust contact op.
Mijn contactgegevens staan onderaan de mail.

Reactie gemeente – Waalre



JT [redacted]@waalre.nl>
Aan Econsultancy [redacted]

Klik hier om afbeeldingen te downloaden. Om uw privacy te beschermen, zijn enkele afbeeldingen in dit bericht niet automatisch gedownload.

BH1499_v0_Referentiesituatie_MVT_etmaal_2030_A1L.pdf
4 MB

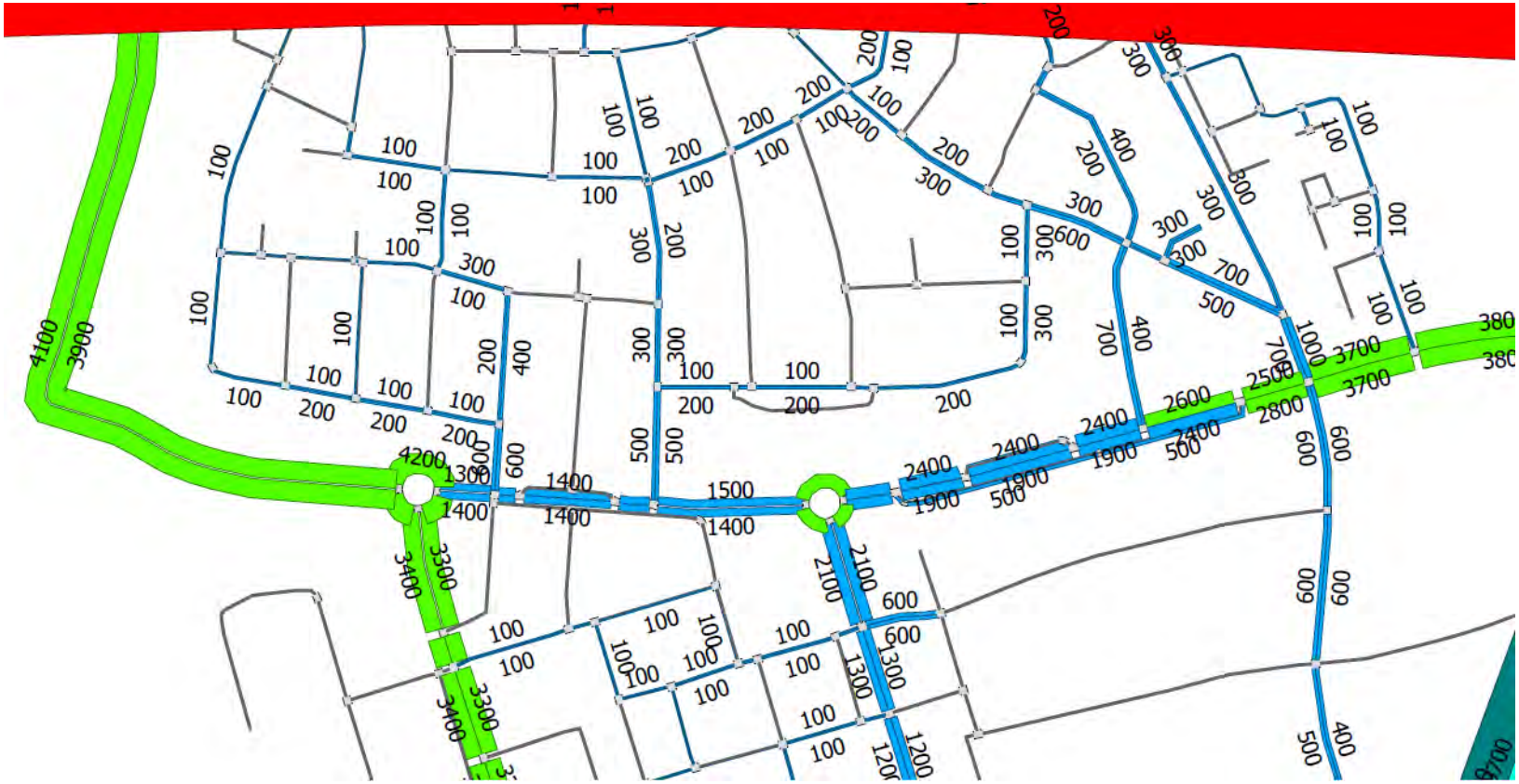
Classificatiepunt 10976 Burg. Mollaan tussen viaduct A67 en Jul. de Lannoylaan 2022.pdf
587 KB

Bijgaand de beschikbare gegevens

Met vriendelijke groet,

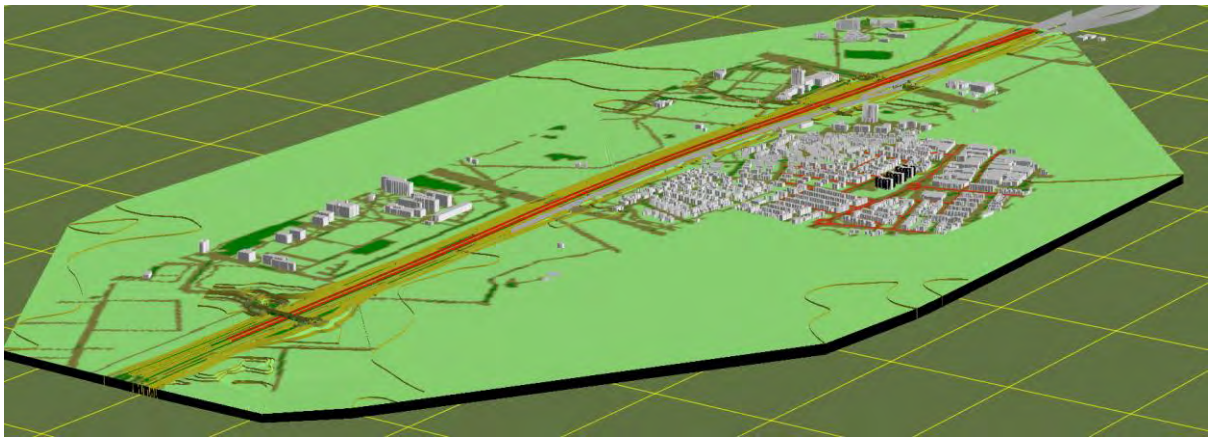
[redacted]
Manager Openbare ruimte

Verkeersmodel aangeleverd door gemeente Waalre



Econsultancy

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

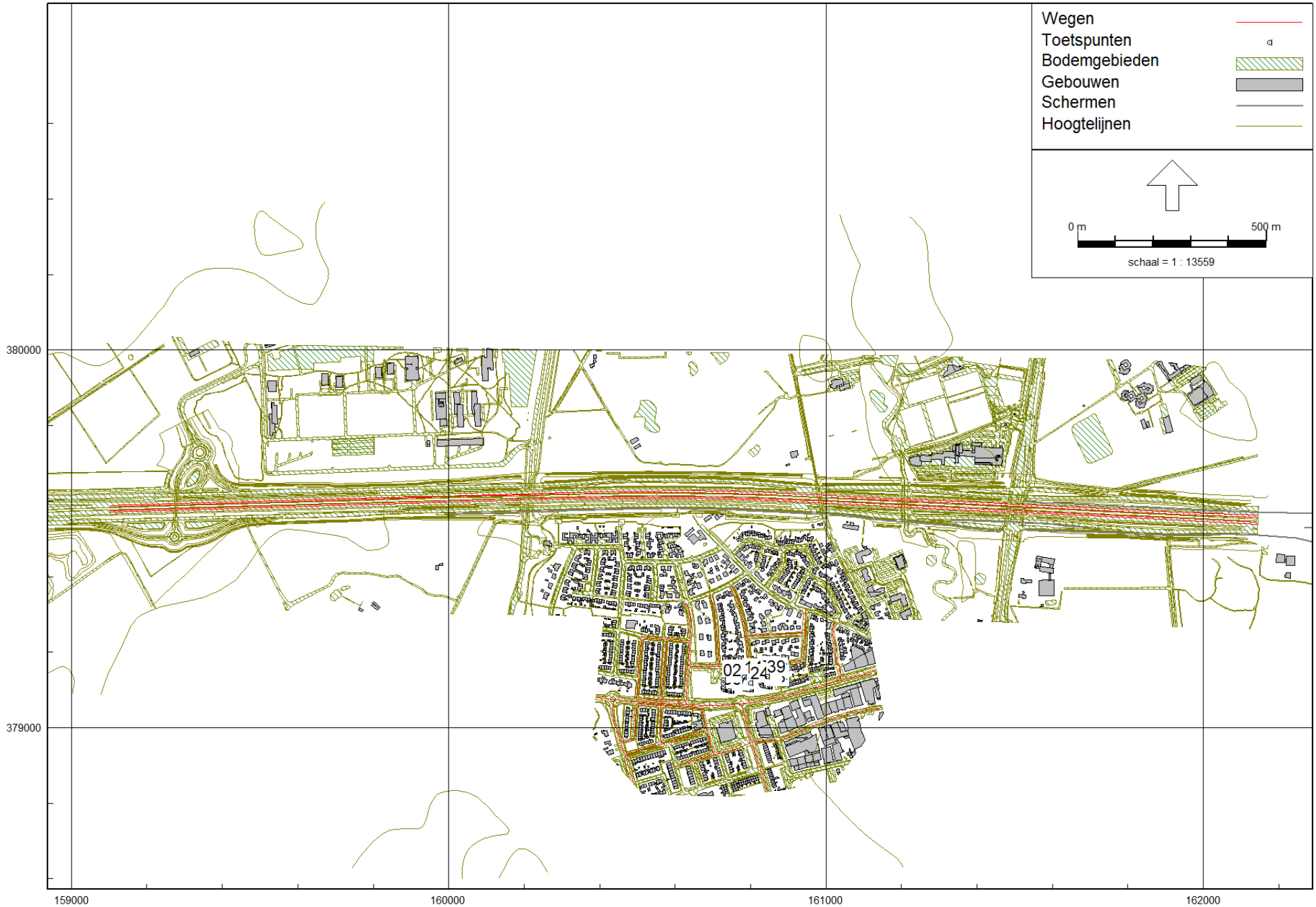


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D3 - 2033 - actualisatie

Model eigenschap	
Omschrijving	D3 - 2033 - actualisatie
Verantwoordelijke	Bart Poelhuis
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	Bart Poelhuis op 1-5-2023
Laatst ingezien door	Bart Poelhuis op 7-9-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,60
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

standaardbodemfactor: 0,6
04-05-2023 07:21: Importeren Geluidregister Weg



RMG-2012, wegverkeer, [D3 - D3 - 2033 - actualisatie] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Econsultancy

D3 - 2033 - actualisatie

13 sep 2023, 07:37

Econsultancy

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
01	Burgemeester Mollaan	50 km/u	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
02	Burgemeester Mollaan	50 km/u	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
03	Burgemeester Mollaan	50 km/u	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
04	Burgemeester Mollaan	50 km/u	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
05	Burgemeester Mollaan	50 km/u	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
06	Burgemeester Mollaan	50 km/u	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
07	Burgemeester Mollaan	50 km/u	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
08	Burgemeester Mollaan	50 km/u	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
09	Burgemeester Mollaan 30km	30 km/u	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
10	Burgemeester Mollaan 30km	30 km/u	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
11	Burgemeester Mollaan 30km	30 km/u	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
12	Juliana de Lannoylaan	Juliana de Lannoylaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
13	Juliana de Lannoylaan	Juliana de Lannoylaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
14	Juliana de Lannoylaan	Juliana de Lannoylaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
15	Juliana de Lannoylaan	Juliana de Lannoylaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
16	Primulalaan	Primulalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
17	Primulalaan	Primulalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
18	Primulalaan	Primulalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
19	Gladioluslaan	Gladioluslaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
20	Hortensialaan	Hortensialaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
21	Hortensialaan	Hortensialaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
22	Alsemlaan	Alsemlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
23	Alsemlaan	Alsemlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
24	Alsemlaan	Alsemlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
25	Alsemlaan	Alsemlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
26	Lupinelaan	Lupinelaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
27	Akeleilaan	Akeleilaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
28	Petunialaan	Petunialaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
29	Petunialaan	Petunialaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
30	Petunialaan	Petunialaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
31	Campanulalaan	Campanulalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
32	Campanulalaan	Campanulalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
33	Sedumlaan	Sedumlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
34	Sedumlaan	Sedumlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
35	Malvalaan	Malvalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
36	Malvalaan	Malvalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
37	Malvalaan	Malvalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
38	Malvalaan	Malvalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
39	Edelweisslaan	Edelweisslaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
40	Goudenregenlaan	Goudenregenlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
41	Hostalaan	Hostalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
42	Spirealaan	Spirealaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
43	Spirealaan	Spirealaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
44	Spirealaan	Spirealaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
45	Spirealaan	Spirealaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
46	Hyacintlaan	Hyacintlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
47	Hyacintlaan	Hyacintlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
48	Gladioluslaan	Gladioluslaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
49	Gladioluslaan	Gladioluslaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
50	Lupinelaan	Lupinelaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
51	A2	A2	Intensiteit	True	0,0	0,75	W2
53	A2	A2	Intensiteit	True	0,0	0,75	W2
55	A2	A2	Intensiteit	True	0,0	0,75	W2
57	A2	A2	Intensiteit	True	0,0	0,75	W2
58	A2	A2	Intensiteit	True	0,0	0,75	W2
60	A2	A2	Intensiteit	True	0,0	0,75	W2
61	A2	A2	Intensiteit	True	0,0	0,75	W2
62	A2	A2	Intensiteit	True	0,0	0,75	W2
63	A2	A2	Intensiteit	True	0,0	0,75	W2
64	A2	A2	Intensiteit	True	0,0	0,75	W2
68	A2	A2	Intensiteit	True	0,0	0,75	W2
69	A2	A2	Intensiteit	True	0,0	0,75	W2

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
01	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
02	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
03	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
04	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
05	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
06	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
07	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
08	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
09	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
10	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
11	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
12	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
13	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
14	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
15	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
16	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
17	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
18	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
19	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
20	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
21	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
22	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
23	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
24	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
25	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
26	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
27	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
28	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
29	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
30	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
31	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
32	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
33	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
34	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
35	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
36	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
37	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
38	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
39	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
40	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
41	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
42	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
43	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
44	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
45	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
46	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
47	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
48	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
49	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
50	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
51	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90
53	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90
55	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90
57	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90
58	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90
60	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90
61	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90
62	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90
63	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90
64	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90
68	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90
69	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
01	50	50	10167,78	6,65	3,44	0,80	94,86	97,43	94,56	3,50	1,80	3,59
02	30	30	6928,16	6,65	3,47	0,79	96,58	98,30	96,38	2,33	1,19	2,39
03	50	50	8436,28	6,64	3,48	0,79	97,20	98,62	97,03	1,91	0,97	1,96
04	50	50	9002,78	6,64	3,48	0,79	97,42	98,73	97,26	1,76	0,89	1,81
05	50	50	7078,75	6,64	3,48	0,79	97,36	98,70	97,21	1,79	0,91	1,84
06	50	50	7078,75	6,64	3,48	0,79	97,36	98,70	97,21	1,79	0,91	1,84
07	50	50	7078,75	6,64	3,48	0,79	97,36	98,70	97,21	1,79	0,91	1,84
08	50	50	6158,54	6,65	3,45	0,79	95,32	97,67	95,05	3,18	1,63	3,27
09	50	50	309,10	6,77	3,33	0,68	89,45	93,79	90,50	6,85	4,16	7,41
10	30	30	309,10	6,77	3,33	0,68	89,45	93,79	90,50	6,85	4,16	7,41
11	30	30	206,01	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
12	50	50	9333,37	6,64	3,47	0,79	96,79	98,41	96,61	2,18	1,11	2,24
13	50	50	9333,37	6,64	3,47	0,79	96,79	98,41	96,61	2,18	1,11	2,24
14	50	50	9333,37	6,64	3,47	0,79	96,79	98,41	96,61	2,18	1,11	2,24
15	50	50	9333,37	6,64	3,47	0,79	96,79	98,41	96,61	2,18	1,11	2,24
16	50	50	4987,33	6,67	3,42	0,78	98,17	99,04	98,32	1,26	0,67	1,19
17	50	50	4955,67	6,67	3,42	0,78	97,71	98,79	97,90	1,58	0,85	1,49
18	50	50	3761,90	6,67	3,42	0,78	98,20	99,05	98,35	1,24	0,66	1,17
19	30	30	206,01	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
20	30	30	206,01	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
21	30	30	206,01	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
22	30	30	206,01	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
23	30	30	206,01	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
24	30	30	206,01	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
25	30	30	103,03	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
26	30	30	206,01	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
27	30	30	206,01	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
28	30	30	1236,36	6,84	3,13	0,67	74,29	83,73	76,44	16,71	10,90	18,38
29	30	30	1236,36	6,84	3,13	0,67	74,29	83,73	76,44	16,71	10,90	18,38
30	30	30	1236,36	6,84	3,13	0,67	74,29	83,73	76,44	16,71	10,90	18,38
31	30	30	1133,33	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
32	30	30	1133,33	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
33	30	30	619,16	6,72	3,46	0,68	99,34	99,63	99,41	0,43	0,25	0,46
34	30	30	619,16	6,72	3,46	0,68	99,34	99,63	99,41	0,43	0,25	0,46
35	30	30	619,16	6,72	3,46	0,68	99,34	99,63	99,41	0,43	0,25	0,46
36	30	30	1470,79	6,72	3,47	0,68	99,89	99,94	99,90	0,07	0,04	0,08
37	30	30	1470,79	6,72	3,47	0,68	99,89	99,94	99,90	0,07	0,04	0,08
38	30	30	1470,79	6,72	3,47	0,68	99,89	99,94	99,90	0,07	0,04	0,08
39	30	30	206,01	6,72	3,46	0,68	99,34	99,63	99,41	0,43	0,25	0,46
40	30	30	309,10	6,72	3,46	0,68	99,34	99,63	99,41	0,43	0,25	0,46
41	30	30	309,10	6,72	3,46	0,68	99,34	99,63	99,41	0,43	0,25	0,46
42	30	30	1044,80	6,72	3,46	0,68	99,58	99,76	99,62	0,28	0,16	0,30
43	30	30	1038,76	6,72	3,46	0,68	99,59	99,77	99,64	0,26	0,15	0,28
44	30	30	2499,39	6,72	3,47	0,68	99,76	99,87	99,79	0,15	0,09	0,16
45	50	50	2415,39	6,72	3,47	0,68	99,76	99,87	99,79	0,15	0,09	0,16
46	30	30	412,12	6,77	3,33	0,68	89,45	93,79	90,50	6,85	4,16	7,41
47	30	30	412,12	6,77	3,33	0,68	89,45	93,79	90,50	6,85	4,16	7,41
48	30	30	2941,45	6,77	3,33	0,68	89,45	93,79	90,50	6,85	4,16	7,41
49	30	30	2941,45	6,77	3,33	0,68	89,45	93,79	90,50	6,85	4,16	7,41
50	30	30	2041,45	6,77	3,33	0,68	89,45	93,79	90,50	6,85	4,16	7,41
51	90	90	36152,96	6,05	3,01	1,91	25,59	29,21	13,54	29,13	24,63	27,74
53	90	90	8742,00	6,41	3,64	1,07	100,00	100,00	100,00	--	--	--
55	90	90	8742,00	6,41	3,64	1,07	100,00	100,00	100,00	--	--	--
57	90	90	8791,44	6,30	3,59	1,25	100,00	100,00	100,00	--	--	--
58	90	90	32450,60	6,17	2,56	1,96	27,67	38,02	17,24	28,48	24,24	27,89
60	90	90	32450,60	6,17	2,56	1,96	27,67	38,02	17,24	28,48	24,24	27,89
61	90	90	36152,96	6,05	3,01	1,91	25,59	29,21	13,54	29,13	24,63	27,74
62	90	90	32450,60	6,17	2,56	1,96	27,67	38,02	17,24	28,48	24,24	27,89
63	90	90	36152,96	6,05	3,01	1,91	25,59	29,21	13,54	29,13	24,63	27,74
64	90	90	8742,00	6,41	3,64	1,07	100,00	100,00	100,00	--	--	--
68	90	90	8791,44	6,30	3,59	1,25	100,00	100,00	100,00	--	--	--
69	90	90	8791,44	6,30	3,59	1,25	100,00	100,00	100,00	--	--	--

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
01	1,65	0,77	1,85	641,40	340,78	76,92	23,67	6,30	2,92	11,16	2,69
02	1,10	0,51	1,23	444,97	236,32	52,75	10,73	2,86	1,31	5,07	1,23
03	0,90	0,42	1,01	544,48	289,53	64,67	10,70	2,85	1,31	5,04	1,23
04	0,83	0,38	0,93	582,36	309,32	69,17	10,52	2,79	1,29	4,96	1,19
05	0,84	0,39	0,95	457,62	243,14	54,36	8,41	2,24	1,03	3,95	0,96
06	0,84	0,39	0,95	457,62	243,14	54,36	8,41	2,24	1,03	3,95	0,96
07	0,84	0,39	0,95	457,62	243,14	54,36	8,41	2,24	1,03	3,95	0,96
08	1,50	0,70	1,68	390,38	207,52	46,24	13,02	3,46	1,59	6,14	1,49
09	3,69	2,05	2,09	18,72	9,65	1,90	1,43	0,43	0,16	0,77	0,21
10	3,69	2,05	2,09	18,72	9,65	1,90	1,43	0,43	0,16	0,77	0,21
11	0,90	0,30	0,60	13,56	5,21	1,38	0,74	0,13	0,05	0,13	0,02
12	1,03	0,48	1,15	599,84	318,72	71,23	13,51	3,59	1,65	6,38	1,55
13	1,03	0,48	1,15	599,84	318,72	71,23	13,51	3,59	1,65	6,38	1,55
14	1,03	0,48	1,15	599,84	318,72	71,23	13,51	3,59	1,65	6,38	1,55
15	1,03	0,48	1,15	599,84	318,72	71,23	13,51	3,59	1,65	6,38	1,55
16	0,57	0,29	0,49	326,57	168,93	38,25	4,19	1,14	0,46	1,90	0,49
17	0,71	0,36	0,61	322,97	167,43	37,84	5,22	1,44	0,58	2,35	0,61
18	0,56	0,28	0,48	246,40	127,43	28,86	3,11	0,85	0,34	1,41	0,36
19	0,90	0,30	0,60	13,56	5,21	1,38	0,74	0,13	0,05	0,13	0,02
20	0,90	0,30	0,60	13,56	5,21	1,38	0,74	0,13	0,05	0,13	0,02
21	0,90	0,30	0,60	13,56	5,21	1,38	0,74	0,13	0,05	0,13	0,02
22	0,90	0,30	0,60	13,56	5,21	1,38	0,74	0,13	0,05	0,13	0,02
23	0,90	0,30	0,60	13,56	5,21	1,38	0,74	0,13	0,05	0,13	0,02
24	0,90	0,30	0,60	13,56	5,21	1,38	0,74	0,13	0,05	0,13	0,02
25	0,90	0,30	0,60	6,78	2,60	0,69	0,37	0,07	0,02	0,06	0,01
26	0,90	0,30	0,60	13,56	5,21	1,38	0,74	0,13	0,05	0,13	0,02
27	0,90	0,30	0,60	13,56	5,21	1,38	0,74	0,13	0,05	0,13	0,02
28	9,00	5,37	5,18	62,82	32,40	6,33	14,13	4,22	1,52	7,61	2,08
29	9,00	5,37	5,18	62,82	32,40	6,33	14,13	4,22	1,52	7,61	2,08
30	9,00	5,37	5,18	62,82	32,40	6,33	14,13	4,22	1,52	7,61	2,08
31	0,90	0,30	0,60	74,57	28,64	7,62	4,05	0,74	0,27	0,71	0,09
32	0,90	0,30	0,60	74,57	28,64	7,62	4,05	0,74	0,27	0,71	0,09
33	0,23	0,12	0,13	41,33	21,34	4,19	0,18	0,05	0,02	0,10	0,03
34	0,23	0,12	0,13	41,33	21,34	4,19	0,18	0,05	0,02	0,10	0,03
35	0,23	0,12	0,13	41,33	21,34	4,19	0,18	0,05	0,02	0,10	0,03
36	0,04	0,02	0,02	98,73	51,01	9,99	0,07	0,02	0,01	0,04	0,01
37	0,04	0,02	0,02	98,73	51,01	9,99	0,07	0,02	0,01	0,04	0,01
38	0,04	0,02	0,02	98,73	51,01	9,99	0,07	0,02	0,01	0,04	0,01
39	0,23	0,12	0,13	13,75	7,10	1,39	0,06	0,02	0,01	0,03	0,01
40	0,23	0,12	0,13	20,63	10,66	2,09	0,09	0,03	0,01	0,05	0,01
41	0,23	0,12	0,13	20,63	10,66	2,09	0,09	0,03	0,01	0,05	0,01
42	0,15	0,08	0,08	69,92	36,06	7,08	0,20	0,06	0,02	0,11	0,03
43	0,14	0,08	0,08	69,52	35,86	7,04	0,18	0,05	0,02	0,10	0,03
44	0,08	0,04	0,05	167,56	86,62	16,96	0,25	0,08	0,03	0,13	0,03
45	0,08	0,04	0,05	161,92	83,71	16,39	0,24	0,08	0,03	0,13	0,03
46	3,69	2,05	2,09	24,96	12,87	2,54	1,91	0,57	0,21	1,03	0,28
47	3,69	2,05	2,09	24,96	12,87	2,54	1,91	0,57	0,21	1,03	0,28
48	3,69	2,05	2,09	178,13	91,87	18,10	13,64	4,07	1,48	7,35	2,01
49	3,69	2,05	2,09	178,13	91,87	18,10	13,64	4,07	1,48	7,35	2,01
50	3,69	2,05	2,09	123,63	63,76	12,56	9,47	2,83	1,03	5,10	1,39
51	45,29	46,16	58,72	560,09	318,03	93,60	637,65	268,22	191,70	991,32	502,61
53	--	--	--	560,09	318,03	93,60	--	--	--	--	--
55	--	--	--	560,09	318,03	93,60	--	--	--	--	--
57	--	--	--	554,29	315,59	109,70	--	--	--	--	--
58	43,85	37,74	54,87	554,29	315,59	109,70	570,50	201,18	177,50	878,49	313,24
60	43,85	37,74	54,87	554,29	315,59	109,70	570,50	201,18	177,50	878,49	313,24
61	45,29	46,16	58,72	560,09	318,03	93,60	637,65	268,22	191,70	991,32	502,61
62	43,85	37,74	54,87	554,29	315,59	109,70	570,50	201,18	177,50	878,49	313,24
63	45,29	46,16	58,72	560,09	318,03	93,60	637,65	268,22	191,70	991,32	502,61
64	--	--	--	560,09	318,03	93,60	--	--	--	--	--
68	--	--	--	554,29	315,59	109,70	--	--	--	--	--
69	--	--	--	554,29	315,59	109,70	--	--	--	--	--

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)
01	1,50
02	0,67
03	0,67
04	0,66
05	0,53
06	0,53
07	0,53
08	0,82
09	0,04
10	0,04
11	0,01
12	0,85
13	0,85
14	0,85
15	0,85
16	0,19
17	0,24
18	0,14
19	0,01
20	0,01
21	0,01
22	0,01
23	0,01
24	0,01
25	--
26	0,01
27	0,01
28	0,43
29	0,43
30	0,43
31	0,05
32	0,05
33	0,01
34	0,01
35	0,01
36	--
37	--
38	--
39	--
40	--
41	--
42	0,01
43	0,01
44	0,01
45	0,01
46	0,06
47	0,06
48	0,42
49	0,42
50	0,29
51	405,80
53	--
55	--
57	--
58	349,20
60	349,20
61	405,80
62	349,20
63	405,80
64	--
68	--
69	--

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	a	160731,96	379130,25	20,26	Relatief	2,07	4,87	7,67	10,47	13,27
02	a	160726,66	379126,62	20,28	Relatief	2,07	4,87	7,67	10,47	13,27
03	a	160726,85	379118,34	20,30	Relatief	2,07	4,87	7,67	10,47	13,27
04	a	160727,04	379109,38	20,32	Relatief	2,07	4,87	7,67	10,47	13,27
05	a	160727,18	379103,15	20,34	Relatief	2,07	4,87	7,67	10,47	13,27
06	a	160730,07	379100,33	20,33	Relatief	2,07	4,87	7,67	10,47	13,27
07	a	160742,31	379096,93	20,31	Relatief	2,07	4,87	7,67	10,47	13,27
08	a	160747,53	379096,94	20,30	Relatief	2,07	4,87	7,67	10,47	13,27
09	a	160750,50	379099,43	20,29	Relatief	2,07	4,87	7,67	10,47	13,27
10	a	160750,31	379105,47	20,28	Relatief	2,07	4,87	7,67	10,47	13,27
11	a	160750,00	379115,61	20,25	Relatief	2,07	4,87	7,67	10,47	13,27
12	a	160749,81	379121,83	20,24	Relatief	2,07	4,87	7,67	10,47	13,27
13	a	160745,88	379124,32	20,24	Relatief	--	4,87	7,67	10,47	13,27
14	b	160781,96	379133,52	20,14	Relatief	2,07	4,87	7,67	10,47	13,27
15	b	160776,33	379129,59	20,16	Relatief	2,07	4,87	7,67	10,47	13,27
16	b	160776,91	379122,22	20,17	Relatief	2,07	4,87	7,67	10,47	13,27
17	b	160777,66	379112,60	20,19	Relatief	2,07	4,87	7,67	10,47	13,27
18	b	160778,14	379106,47	20,21	Relatief	2,07	4,87	7,67	10,47	13,27
19	b	160780,66	379103,34	20,21	Relatief	2,07	4,87	7,67	10,47	13,27
20	b	160793,06	379100,59	20,18	Relatief	2,07	4,87	7,67	10,47	13,27
21	b	160799,50	379101,18	20,16	Relatief	2,07	4,87	7,67	10,47	13,27
22	b	160801,81	379103,54	20,15	Relatief	2,07	4,87	7,67	10,47	13,27
23	b	160801,33	379109,09	20,14	Relatief	2,07	4,87	7,67	10,47	13,27
24	b	160800,56	379117,89	20,13	Relatief	2,07	4,87	7,67	10,47	13,27
25	b	160799,98	379124,58	20,11	Relatief	2,07	4,87	7,67	10,47	13,27
26	b	160796,12	379128,23	20,12	Relatief	--	4,87	7,67	10,47	13,27
27	c	160829,70	379139,89	20,01	Relatief	2,07	4,87	7,67	10,47	13,27
28	c	160824,97	379135,69	20,03	Relatief	2,07	4,87	7,67	10,47	13,27
29	c	160826,39	379127,12	20,04	Relatief	2,07	4,87	7,67	10,47	13,27
30	c	160827,69	379119,33	20,05	Relatief	2,07	4,87	7,67	10,47	13,27
31	c	160828,79	379112,70	20,06	Relatief	2,07	4,87	7,67	10,47	13,27
32	c	160831,81	379109,96	20,05	Relatief	2,07	4,87	7,67	10,47	13,27
33	c	160843,87	379108,06	20,02	Relatief	2,07	4,87	7,67	10,47	13,27
34	c	160849,42	379109,06	20,00	Relatief	2,07	4,87	7,67	10,47	13,27
35	c	160852,27	379111,11	20,00	Relatief	2,07	4,87	7,67	10,47	13,27
36	c	160851,27	379117,31	20,00	Relatief	2,07	4,87	7,67	10,47	13,27
37	c	160849,58	379127,71	20,00	Relatief	2,07	4,87	7,67	10,47	13,27
38	c	160848,72	379133,02	20,00	Relatief	2,07	4,87	7,67	10,47	13,27
39	c	160844,46	379136,05	20,00	Relatief	--	4,87	7,67	10,47	13,27

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
01	16,07	Ja
02	16,07	Ja
03	16,07	Ja
04	16,07	Ja
05	16,07	Ja
06	16,07	Ja
07	16,07	Ja
08	16,07	Ja
09	16,07	Ja
10	16,07	Ja
11	16,07	Ja
12	16,07	Ja
13	16,07	Ja
14	16,07	Ja
15	16,07	Ja
16	16,07	Ja
17	16,07	Ja
18	16,07	Ja
19	16,07	Ja
20	16,07	Ja
21	16,07	Ja
22	16,07	Ja
23	16,07	Ja
24	16,07	Ja
25	16,07	Ja
26	16,07	Ja
27	16,07	Ja
28	16,07	Ja
29	16,07	Ja
30	16,07	Ja
31	16,07	Ja
32	16,07	Ja
33	16,07	Ja
34	16,07	Ja
35	16,07	Ja
36	16,07	Ja
37	16,07	Ja
38	16,07	Ja
39	16,07	Ja

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
		0,00
		0,00

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	rijbaan autoweg	0,00
	rijbaan autoweg	0,00
	rijbaan autoweg	0,00
	rijbaan autosnelweg	0,50
	rijbaan autosnelweg	0,50
	rijbaan autosnelweg	0,50
	rijbaan autosnelweg	0,50
	rijbaan autosnelweg	0,50
	rijbaan autosnelweg	0,50
	rijbaan autosnelweg	0,50
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	ruiterpad	0,00
		0,00
		0,00

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	OV-baan	0,00
	OV-baan	0,00
	OV-baan	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan autosnelweg	0,50
	rijbaan autosnelweg	0,50
	rijbaan autosnelweg	0,50
	rijbaan autosnelweg	0,50
	rijbaan autosnelweg	0,50
	rijbaan autosnelweg	0,50
	rijbaan autosnelweg	0,50
	rijbaan autosnelweg	0,50
	rijbaan autosnelweg	0,50
	rijbaan autosnelweg	0,50
	rijbaan autosnelweg	0,50
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	fietspad	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
	parkeervlak	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
3336806		2,00	20,23	Relatief					1987	0	0	0 dB
3337268		2,06	19,75	Relatief					2000	0	0	0 dB
3337107		2,07	20,65	Relatief					2006	0	0	0 dB
12108983		2,07	19,30	Relatief					1925	0	0	0 dB
3336838		2,08	20,84	Relatief					1996	0	0	0 dB
3337149		2,08	19,25	Relatief					2013	0	0	0 dB
28367845		2,09	19,69	Relatief					1978	0	0	0 dB
3328002		2,12	20,51	Relatief					1988	0	0	0 dB
3336271		2,13	19,38	Relatief					1976	0	0	0 dB
28367076		2,14	20,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
3336272		2,15	19,43	Relatief					1993	0	0	0 dB
3331303		2,15	20,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
3336837		2,16	20,85	Relatief					1979	0	0	0 dB
3337089		2,17	20,83	Relatief					2012	0	0	0 dB
28367043		2,17	19,39	Relatief					1972	0	0	0 dB
28366993		2,20	20,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
12108936		2,20	19,57	Relatief					1968	0	0	0 dB
3336844		2,21	21,05	Relatief					1999	0	0	0 dB
3337102		2,21	21,28	Relatief					2009	0	0	0 dB
3328711		2,22	19,36	Relatief					1976	0	0	0 dB
3337113		2,22	20,24	Relatief					2006	0	0	0 dB
3337291		2,24	20,10	Relatief					2009	0	0	0 dB
28369192		2,24	19,44	Relatief					1987	0	0	0 dB
3336793		2,27	21,33	Relatief					1996	0	0	0 dB
3337121		2,27	19,66	Relatief					2011	0	0	0 dB
3337087		2,28	21,17	Relatief					2013	0	0	0 dB
28369142		2,28	18,45	Relatief					2006	0	0	0 dB
3337145		2,30	19,29	Relatief					2007	0	0	0 dB
3337101		2,31	21,04	Relatief					2011	0	0	0 dB
3336790		2,31	21,15	Relatief					2002	0	0	0 dB
3336800		2,31	21,26	Relatief					2006	0	0	0 dB
3328332		2,32	18,67	Relatief					2002	0	0	0 dB
3328003		2,32	20,86	Relatief					1977	0	0	0 dB
3337297		2,33	21,18	Relatief					2014	0	0	0 dB
3328494		2,33	20,28	Relatief					1971	0	0	0 dB
3337122		2,33	19,64	Relatief					1999	0	0	0 dB
28369132		2,33	19,10	Relatief					2006	0	0	0 dB
3328729		2,34	19,18	Relatief					1999	0	0	0 dB
3329182		2,34	20,84	Relatief					1969	0	0	0 dB
3336394		2,34	20,19	Relatief					2005	0	0	0 dB
3336807		2,35	19,82	Relatief					2006	0	0	0 dB
3336863		2,35	19,56	Relatief					1996	0	0	0 dB
3337112		2,36	20,55	Relatief					1999	0	0	0 dB
3328516		2,36	20,51	Relatief					1967	0	0	0 dB
28369180		2,36	20,05	Relatief					2011	0	0	0 dB
3329147		2,36	20,79	Relatief					1969	0	0	0 dB
3337106		2,36	20,47	Relatief					2011	0	0	0 dB
3329053		2,37	20,62	Relatief					1966	0	0	0 dB
3328528		2,37	20,61	Relatief					1966	0	0	0 dB
3328478		2,37	20,52	Relatief					1967	0	0	0 dB
3337303		2,38	20,25	Relatief					2011	0	0	0 dB
3337292		2,38	20,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
3328475		2,38	20,48	Relatief					1967	0	0	0 dB
3328769		2,38	19,21	Relatief					1980	0	0	0 dB
3328531		2,38	20,65	Relatief					1966	0	0	0 dB
3328481		2,38	20,58	Relatief					1967	0	0	0 dB
3328593		2,38	20,51	Relatief					1967	0	0	0 dB
3337116		2,38	19,96	Relatief					2011	0	0	0 dB
3329154		2,38	20,87	Relatief					1969	0	0	0 dB
3328589		2,38	20,71	Relatief					1967	0	0	0 dB
3329112		2,38	20,54	Relatief					1966	0	0	0 dB
3328466		2,39	20,28	Relatief					1967	0	0	0 dB
3329146		2,39	20,80	Relatief					1969	0	0	0 dB
3328479		2,39	20,54	Relatief					1967	0	0	0 dB

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3336806	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337268	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12108983	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336838	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367845	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336271	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336272	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331303	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28366993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12108936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336844	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328711	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337291	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28369192	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336793	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28369142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336790	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336800	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337297	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328494	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28369132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328729	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336807	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336863	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328516	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28369180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329053	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328528	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328478	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337303	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337292	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328475	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328769	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328531	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328481	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328593	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328589	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328466	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328479	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
3329111		2,39	20,52	Relatief					1966	0	0	0 dB
3329101		2,39	20,60	Relatief					1966	0	0	0 dB
3328435		2,39	20,55	Relatief					1966	0	0	0 dB
3329084		2,39	20,65	Relatief					1966	0	0	0 dB
3333719		2,39	19,29	Relatief					1988	0	0	0 dB
3336812		2,39	19,97	Relatief					2009	0	0	0 dB
3328941		2,40	20,59	Relatief					1966	0	0	0 dB
3328591		2,40	20,53	Relatief					1967	0	0	0 dB
3328514		2,40	20,62	Relatief					1967	0	0	0 dB
3328503		2,40	20,58	Relatief					1967	0	0	0 dB
3328518		2,40	20,47	Relatief					1967	0	0	0 dB
3328561		2,40	20,62	Relatief					1969	0	0	0 dB
3328710		2,40	19,11	Relatief					1976	0	0	0 dB
3329143		2,40	20,86	Relatief					1969	0	0	0 dB
3336725		2,40	20,49	Relatief					1969	0	0	0 dB
3329199		2,40	20,85	Relatief					1969	0	0	0 dB
3328701		2,40	20,50	Relatief					1966	0	0	0 dB
3328988		2,40	20,43	Relatief					1966	0	0	0 dB
3328943		2,40	20,53	Relatief					1966	0	0	0 dB
3328887		2,41	20,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
3328946		2,41	20,51	Relatief					1966	0	0	0 dB
3328986		2,41	20,41	Relatief					1987	0	0	0 dB
3329155		2,41	20,83	Relatief					1969	0	0	0 dB
3328449		2,41	20,21	Relatief					1971	0	0	0 dB
3329086		2,41	20,56	Relatief					1966	0	0	0 dB
3328830		2,41	20,56	Relatief					1967	0	0	0 dB
3328484		2,41	20,38	Relatief					1967	0	0	0 dB
3328485		2,41	20,61	Relatief					1969	0	0	0 dB
3328493		2,41	19,34	Relatief					1976	0	0	0 dB
3328477		2,41	20,47	Relatief					1967	0	0	0 dB
3328834		2,41	20,52	Relatief					1967	0	0	0 dB
3329145		2,41	20,84	Relatief					1969	0	0	0 dB
3329148		2,42	20,76	Relatief					1969	0	0	0 dB
3328881		2,42	19,54	Relatief					1997	0	0	0 dB
3328467		2,42	20,30	Relatief					1967	0	0	0 dB
3328592		2,42	20,57	Relatief					1967	0	0	0 dB
3328523		2,42	20,31	Relatief					1967	0	0	0 dB
3328985		2,42	20,45	Relatief					1966	0	0	0 dB
3329194		2,42	20,81	Relatief					1969	0	0	0 dB
28369188		2,42	19,59	Relatief					2004	0	0	0 dB
3337126		2,42	19,59	Relatief					2002	0	0	0 dB
3328975		2,42	20,62	Relatief					1969	0	0	0 dB
3328564		2,42	20,59	Relatief					1967	0	0	0 dB
3334311		2,43	19,50	Relatief					1993	0	0	0 dB
3328587		2,43	20,61	Relatief					1967	0	0	0 dB
3337109		2,43	20,54	Relatief					2002	0	0	0 dB
3328987		2,43	20,39	Relatief					1966	0	0	0 dB
3328594		2,43	20,53	Relatief					1967	0	0	0 dB
3328751		2,43	20,61	Relatief					1969	0	0	0 dB
28367402		2,43	20,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
3329102		2,43	20,49	Relatief					1966	0	0	0 dB
3328595		2,44	20,56	Relatief					1967	0	0	0 dB
3328892		2,44	19,17	Relatief					1976	0	0	0 dB
3328590		2,44	20,48	Relatief					1976	0	0	0 dB
3328512		2,44	20,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
3329109		2,44	20,51	Relatief					1966	0	0	0 dB
3328896		2,44	19,21	Relatief					1978	0	0	0 dB
28367426		2,44	20,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
3336330		2,44	20,08	Relatief					1971	0	0	0 dB
3328816		2,44	19,16	Relatief					1978	0	0	0 dB
3328948		2,44	20,45	Relatief					1966	0	0	0 dB
28368565		2,44	18,80	Relatief					1979	0	0	0 dB
3329830		2,45	20,08	Relatief					1973	0	0	0 dB
3328565		2,45	20,37	Relatief					1967	0	0	0 dB

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3329111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328435	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329084	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333719	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336812	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328941	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328591	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328514	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328503	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328518	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328561	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328710	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336725	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329199	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328701	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328887	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328946	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328449	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328830	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328484	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328485	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328493	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328477	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328834	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328881	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328467	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328592	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328523	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329194	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28369188	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328975	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328564	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3334311	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328587	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328751	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367402	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328595	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328892	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328590	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328512	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328896	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336330	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328816	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328948	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368565	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329830	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328565	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
3328814		2,45	19,13	Relatief					1978	0	0	0 dB
3328537		2,45	20,70	Relatief					1969	0	0	0 dB
28367416		2,45	20,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
3328555		2,45	20,56	Relatief					1965	0	0	0 dB
3328554		2,45	20,52	Relatief					1965	0	0	0 dB
3328447		2,45	20,62	Relatief					1967	0	0	0 dB
3328448		2,45	20,60	Relatief					1967	0	0	0 dB
3329097		2,45	20,58	Relatief					1966	0	0	0 dB
3328884		2,45	19,10	Relatief					1978	0	0	0 dB
3329093		2,45	20,61	Relatief					1969	0	0	0 dB
4408229		2,45	17,90	Relatief					1939	0	0	0 dB
28367406		2,45	20,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
3328599		2,45	20,61	Relatief					1967	0	0	0 dB
3328842		2,45	20,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
3328521		2,45	20,38	Relatief					1967	0	0	0 dB
3329277		2,45	20,77	Relatief					1969	0	0	0 dB
3328990		2,45	20,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
3329055		2,45	20,68	Relatief					1969	0	0	0 dB
3332433		2,45	20,59	Relatief					1999	0	0	0 dB
3328869		2,45	20,73	Relatief					1968	0	0	0 dB
3328480		2,45	20,52	Relatief					1967	0	0	0 dB
3328483		2,45	20,60	Relatief					1972	0	0	0 dB
3328942		2,45	20,57	Relatief					1966	0	0	0 dB
3328586		2,46	20,64	Relatief					1967	0	0	0 dB
3328844		2,46	19,12	Relatief					1976	0	0	0 dB
3328474		2,46	20,44	Relatief					1967	0	0	0 dB
3328597		2,46	20,18	Relatief					1971	0	0	0 dB
3329104		2,46	20,42	Relatief					1966	0	0	0 dB
3328947		2,46	20,50	Relatief					1966	0	0	0 dB
3329209		2,46	20,92	Relatief					1969	0	0	0 dB
3329106		2,46	20,45	Relatief					1966	0	0	0 dB
3329094		2,46	20,62	Relatief					1969	0	0	0 dB
3328546		2,46	20,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
3329310		2,46	20,92	Relatief					1969	0	0	0 dB
3328974		2,46	20,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
3328548		2,46	20,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
3328835		2,46	20,44	Relatief					1965	0	0	0 dB
3329280		2,46	20,96	Relatief					1969	0	0	0 dB
3329282		2,46	20,92	Relatief					1969	0	0	0 dB
3328578		2,46	20,63	Relatief					1968	0	0	0 dB
3328828		2,46	20,62	Relatief					1965	0	0	0 dB
28367078		2,46	19,08	Relatief					1978	0	0	0 dB
3328576		2,46	20,66	Relatief					1967	0	0	0 dB
3328536		2,47	20,67	Relatief					1969	0	0	0 dB
3328399		2,47	18,70	Relatief					1980	0	0	0 dB
3332443		2,47	20,52	Relatief					1999	0	0	0 dB
3329207		2,47	21,02	Relatief					1965	0	0	0 dB
28367307		2,47	19,02	Relatief					1976	0	0	0 dB
3328463		2,47	20,12	Relatief					1971	0	0	0 dB
3336845		2,47	20,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
3328962		2,47	20,41	Relatief					1966	0	0	0 dB
3337115		2,47	20,05	Relatief					1999	0	0	0 dB
28367222		2,47	19,57	Relatief					1973	0	0	0 dB
28367209		2,47	20,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
3328567		2,47	20,41	Relatief					1967	0	0	0 dB
3329274		2,47	20,81	Relatief					1969	0	0	0 dB
3329083		2,47	20,68	Relatief					1969	0	0	0 dB
28367064		2,47	20,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
3328977		2,47	20,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
3328944		2,47	20,52	Relatief					1966	0	0	0 dB
28367404		2,47	20,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
3328860		2,47	20,60	Relatief					1967	0	0	0 dB
28367422		2,47	20,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
3328462		2,48	20,44	Relatief					1967	0	0	0 dB

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3328814	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328537	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367416	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328555	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328554	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328447	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328448	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329097	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328884	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408229	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367406	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328599	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328842	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328521	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329277	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328990	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329055	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332433	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328869	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328480	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328483	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328586	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328844	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328474	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328597	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328947	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329209	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328546	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328974	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328548	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328835	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329280	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329282	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328578	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328828	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328576	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328536	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328399	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332443	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329207	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367307	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328463	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336845	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367209	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328567	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329274	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328977	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328944	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367404	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328860	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367422	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328462	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
3337110		2,48	20,21	Relatief					1971	0	0	0 dB
3328951		2,48	20,13	Relatief					1971	0	0	0 dB
3337321		2,48	19,21	Relatief					2008	0	0	0 dB
3329133		2,48	20,24	Relatief					1971	0	0	0 dB
3328452		2,48	20,07	Relatief					1971	0	0	0 dB
3336865		2,48	20,10	Relatief					1971	0	0	0 dB
3336866		2,48	20,10	Relatief					1971	0	0	0 dB
3328958		2,48	20,28	Relatief					1971	0	0	0 dB
3328954		2,48	20,34	Relatief					1971	0	0	0 dB
3328585		2,48	20,50	Relatief					1965	0	0	0 dB
3329141		2,48	20,05	Relatief					1971	0	0	0 dB
3331550		2,48	21,28	Relatief					1974	0	0	0 dB
3328964		2,48	20,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
3328583		2,48	20,65	Relatief					1965	0	0	0 dB
3329220		2,48	21,09	Relatief					1965	0	0	0 dB
3328526		2,48	20,18	Relatief					1971	0	0	0 dB
3328832		2,48	20,55	Relatief					1965	0	0	0 dB
3328715		2,48	19,35	Relatief					1963	0	0	0 dB
3328818		2,48	19,18	Relatief					1978	0	0	0 dB
28369140		2,48	19,18	Relatief					2006	0	0	0 dB
3328833		2,48	20,51	Relatief					1965	0	0	0 dB
3328519		2,48	20,43	Relatief					1967	0	0	0 dB
3329304		2,48	21,10	Relatief					1965	0	0	0 dB
3329309		2,48	20,99	Relatief					1969	0	0	0 dB
3328983		2,48	20,18	Relatief					1971	0	0	0 dB
3329091		2,48	20,66	Relatief					1969	0	0	0 dB
3328558		2,48	20,40	Relatief					1965	0	0	0 dB
3328552		2,48	20,33	Relatief					1967	0	0	0 dB
3329190		2,48	20,98	Relatief					1969	0	0	0 dB
3329092		2,48	20,65	Relatief					1969	0	0	0 dB
3329166		2,48	21,04	Relatief					1965	0	0	0 dB
3328511		2,49	20,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
3329271		2,49	21,05	Relatief					1965	0	0	0 dB
3328961		2,49	20,26	Relatief					1971	0	0	0 dB
28367166		2,49	19,01	Relatief					1978	0	0	0 dB
28367041		2,49	20,18	Relatief					1975	0	0	0 dB
3328539		2,49	20,34	Relatief					1971	0	0	0 dB
3328972		2,49	20,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
3329203		2,49	21,02	Relatief					1965	0	0	0 dB
3328971		2,49	20,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
3328581		2,49	20,60	Relatief					1965	0	0	0 dB
3328584		2,49	20,69	Relatief					1965	0	0	0 dB
3329129		2,49	20,23	Relatief					1971	0	0	0 dB
3328908		2,49	19,19	Relatief					1976	0	0	0 dB
3328525		2,49	20,18	Relatief					1971	0	0	0 dB
28367300		2,49	19,02	Relatief					1978	0	0	0 dB
3329007		2,49	20,34	Relatief					1971	0	0	0 dB
3328609		2,49	19,01	Relatief					1976	0	0	0 dB
3336270		2,49	19,06	Relatief					1979	0	0	0 dB
3330697		2,49	19,68	Relatief					1977	0	0	0 dB
3328471		2,49	20,35	Relatief					1967	0	0	0 dB
3328469		2,49	20,31	Relatief					1967	0	0	0 dB
3328743		2,49	19,02	Relatief					1976	0	0	0 dB
3337285		2,50	20,83	Relatief					2016	0	0	0 dB
3329137		2,50	20,16	Relatief					1971	0	0	0 dB
3328575		2,50	20,41	Relatief					1965	0	0	0 dB
3329128		2,50	20,04	Relatief					1971	0	0	0 dB
3328582		2,50	20,65	Relatief					1965	0	0	0 dB
3329126		2,50	20,35	Relatief					1971	0	0	0 dB
3329087		2,50	20,28	Relatief					1971	0	0	0 dB
3328906		2,50	19,08	Relatief					1976	0	0	0 dB
3328978		2,50	20,14	Relatief					1971	0	0	0 dB
3329188		2,50	20,96	Relatief					1969	0	0	0 dB
3328556		2,50	20,48	Relatief					1965	0	0	0 dB

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3337110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328951	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337321	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328452	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336865	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336866	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328958	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328954	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328585	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331550	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328964	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328583	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329220	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328526	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328832	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328715	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328818	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28369140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328833	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328519	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329304	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328983	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329091	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328558	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328552	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329190	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328511	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329271	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328961	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328539	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329203	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328971	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328581	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328584	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328908	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328525	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367300	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328609	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336270	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330697	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328471	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328469	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328743	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337285	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328575	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328582	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328906	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328978	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329188	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328556	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
3328827		2,50	20,38	Relatief					1965	0	0	0 dB
3328916		2,50	19,13	Relatief					1976	0	0	0 dB
3328454		2,50	20,13	Relatief					1994	0	0	0 dB
3328557		2,50	20,41	Relatief					1965	0	0	0 dB
3336266		2,50	19,04	Relatief					1979	0	0	0 dB
3329098		2,50	20,18	Relatief					1971	0	0	0 dB
3328504		2,50	20,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
3328559		2,50	20,35	Relatief					1965	0	0	0 dB
28367062		2,50	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3328956		2,50	20,32	Relatief					1971	0	0	0 dB
3329250		2,50	21,09	Relatief					1965	0	0	0 dB
3328843		2,50	20,42	Relatief					1965	0	0	0 dB
3328430		2,50	18,69	Relatief					1978	0	0	0 dB
3329125		2,50	20,03	Relatief					1971	0	0	0 dB
3330702		2,50	19,63	Relatief					1977	0	0	0 dB
3328472		2,50	20,40	Relatief					1967	0	0	0 dB
3329305		2,51	21,14	Relatief					1965	0	0	0 dB
3329206		2,51	20,82	Relatief					1969	0	0	0 dB
3328871		2,51	20,26	Relatief					1971	0	0	0 dB
3328574		2,51	18,96	Relatief					1976	0	0	0 dB
28367232		2,51	19,64	Relatief					1973	0	0	0 dB
3329201		2,51	20,87	Relatief					1986	0	0	0 dB
3328980		2,51	20,01	Relatief					1971	0	0	0 dB
3328570		2,51	20,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
3329135		2,51	20,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
3328861		2,51	20,69	Relatief					1965	0	0	0 dB
3329240		2,51	21,15	Relatief					1965	0	0	0 dB
3328725		2,51	18,99	Relatief					1976	0	0	0 dB
28367060		2,51	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
28367408		2,51	20,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
3328568		2,51	20,44	Relatief					1967	0	0	0 dB
3329134		2,51	20,36	Relatief					1971	0	0	0 dB
3331393		2,51	21,17	Relatief					1965	0	0	0 dB
28367398		2,51	19,07	Relatief					1976	0	0	0 dB
3329110		2,51	20,18	Relatief					1971	0	0	0 dB
3328839		2,51	20,69	Relatief					1967	0	0	0 dB
3329162		2,51	20,96	Relatief					1969	0	0	0 dB
3328508		2,51	20,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
3328549		2,51	20,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
3336839		2,51	20,78	Relatief					2008	0	0	0 dB
3328515		2,52	20,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
3329184		2,52	20,84	Relatief					1969	0	0	0 dB
3328505		2,52	20,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
3328434		2,52	20,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
3328770		2,52	18,96	Relatief					1976	0	0	0 dB
3329052		2,52	20,49	Relatief					1967	0	0	0 dB
3328707		2,52	19,30	Relatief					1972	0	0	0 dB
3329009		2,52	20,48	Relatief					1967	0	0	0 dB
3328982		2,52	20,08	Relatief					1971	0	0	0 dB
3329169		2,52	20,98	Relatief					1969	0	0	0 dB
3328722		2,52	18,97	Relatief					1976	0	0	0 dB
3337125		2,52	19,62	Relatief					2002	0	0	0 dB
3328885		2,52	20,63	Relatief					1996	0	0	0 dB
3330699		2,52	19,68	Relatief					1977	0	0	0 dB
3328486		2,53	20,06	Relatief					1971	0	0	0 dB
3329006		2,53	20,18	Relatief					1971	0	0	0 dB
3337189		2,53	20,00	Relatief					2016	0	0	0 dB
3329107		2,53	20,47	Relatief					1967	0	0	0 dB
3337279		2,53	19,77	Relatief					2015	0	0	0 dB
3330715		2,53	19,49	Relatief					1977	0	0	0 dB
28367428		2,53	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3329127		2,53	20,08	Relatief					1971	0	0	0 dB
3328740		2,53	19,02	Relatief					1976	0	0	0 dB
28368612		2,53	18,71	Relatief					1979	0	0	0 dB

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3328827	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328557	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336266	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329098	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328504	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328559	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367062	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328956	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329250	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328843	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328430	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330702	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328472	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329206	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328871	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328574	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367232	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329201	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328980	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328570	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328861	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329240	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328725	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367408	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328568	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331393	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367398	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328839	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329162	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328508	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328549	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336839	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328515	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328505	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328434	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328770	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328707	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329009	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328982	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329169	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328722	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328885	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330699	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328486	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337279	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330715	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367428	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328740	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368612	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
28368624		2,53	18,71	Relatief					1979	0	0	0 dB
3328524		2,53	20,33	Relatief					1967	0	0	0 dB
3337337		2,53	20,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
3328513		2,53	20,72	Relatief					1968	0	0	0 dB
3328883		2,53	20,05	Relatief					1971	0	0	0 dB
28368603		2,53	18,74	Relatief					1979	0	0	0 dB
3328859		2,54	20,23	Relatief					1971	0	0	0 dB
3329186		2,54	20,98	Relatief					1965	0	0	0 dB
3329279		2,54	21,06	Relatief					1965	0	0	0 dB
28367334		2,54	18,76	Relatief					1976	0	0	0 dB
3336803		2,54	20,18	Relatief					2003	0	0	0 dB
28368628		2,54	18,70	Relatief					1979	0	0	0 dB
28369330		2,54	19,05	Relatief					2015	0	0	0 dB
3337144		2,54	19,21	Relatief					2012	0	0	0 dB
3328970		2,54	20,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
3332316		2,54	20,66	Relatief					1999	0	0	0 dB
3336817		2,54	20,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
3329151		2,54	20,80	Relatief					1969	0	0	0 dB
3328805		2,54	19,15	Relatief					1976	0	0	0 dB
28367424		2,54	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3328807		2,54	19,18	Relatief					1976	0	0	0 dB
3329167		2,54	20,83	Relatief					1969	0	0	0 dB
3329120		2,54	20,54	Relatief					1967	0	0	0 dB
3329163		2,54	21,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
28368654		2,54	18,63	Relatief					1989	0	0	0 dB
3328837		2,54	20,39	Relatief					1965	0	0	0 dB
3329276		2,55	20,77	Relatief					1969	0	0	0 dB
3328840		2,55	20,35	Relatief					1965	0	0	0 dB
3329281		2,55	21,08	Relatief					1965	0	0	0 dB
3328666		2,55	19,45	Relatief					1999	0	0	0 dB
28367309		2,55	18,76	Relatief					1976	0	0	0 dB
3330712		2,55	19,52	Relatief					1977	0	0	0 dB
28369074		2,55	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3330723		2,55	19,77	Relatief					1977	0	0	0 dB
28367326		2,55	19,37	Relatief					1994	0	0	0 dB
3329149		2,55	20,77	Relatief					1969	0	0	0 dB
28367392		2,55	19,29	Relatief					1987	0	0	0 dB
28367344		2,55	19,32	Relatief					1987	0	0	0 dB
3336794		2,55	21,30	Relatief					2005	0	0	0 dB
3328702		2,55	18,92	Relatief					1976	0	0	0 dB
3336867		2,55	20,08	Relatief					1992	0	0	0 dB
3328453		2,55	20,11	Relatief					1971	0	0	0 dB
3331001		2,55	20,58	Relatief					1967	0	0	0 dB
3329185		2,55	21,02	Relatief					1965	0	0	0 dB
3329289		2,55	21,08	Relatief					1965	0	0	0 dB
3328931		2,55	20,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
3329882		2,55	20,24	Relatief					1973	0	0	0 dB
3329198		2,55	20,77	Relatief					1969	0	0	0 dB
3336906		2,55	19,71	Relatief					2012	0	0	0 dB
28367241		2,55	18,78	Relatief					1976	0	0	0 dB
3337127		2,55	19,50	Relatief					2013	0	0	0 dB
3328781		2,55	19,99	Relatief					1975	0	0	0 dB
3328800		2,56	19,96	Relatief					1975	0	0	0 dB
28368071		2,56	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
28367123		2,56	19,30	Relatief					1987	0	0	0 dB
3328572		2,56	20,09	Relatief					1971	0	0	0 dB
3337086		2,56	20,55	Relatief					2013	0	0	0 dB
3332286		2,56	20,79	Relatief					1999	0	0	0 dB
3328777		2,56	19,99	Relatief					1975	0	0	0 dB
3329090		2,56	20,47	Relatief					1967	0	0	0 dB
3336279		2,56	20,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
28367396		2,56	19,33	Relatief					1986	0	0	0 dB
28369190		2,56	19,51	Relatief					2009	0	0	0 dB
3328878		2,56	19,81	Relatief					1989	0	0	0 dB

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
28368624	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328524	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337337	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328513	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328883	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368603	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328859	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329186	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329279	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336803	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368628	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28369330	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332316	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336817	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328805	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367424	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328807	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329163	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368654	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329276	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328840	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329281	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328666	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330712	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28369074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367392	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367344	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336794	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328702	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336867	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328453	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329289	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328931	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329882	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329198	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336906	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367241	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328781	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328800	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328572	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332286	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328777	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336279	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367396	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28369190	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328878	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
3328747		2,57	19,78	Relatief					1989	0	0	0 dB
28367379		2,57	18,78	Relatief					1976	0	0	0 dB
3328959		2,57	20,29	Relatief					1971	0	0	0 dB
28367358		2,57	19,49	Relatief					1973	0	0	0 dB
3329008		2,57	20,28	Relatief					1971	0	0	0 dB
28367320		2,57	19,27	Relatief					1987	0	0	0 dB
3331388		2,57	21,18	Relatief					1967	0	0	0 dB
3328914		2,57	19,80	Relatief					1989	0	0	0 dB
28367156		2,57	19,10	Relatief					1987	0	0	0 dB
3328919		2,57	19,19	Relatief					1976	0	0	0 dB
3329246		2,57	21,37	Relatief					1980	0	0	0 dB
3329219		2,57	20,79	Relatief					1969	0	0	0 dB
3328936		2,57	19,75	Relatief					1975	0	0	0 dB
28367265		2,57	19,51	Relatief					1973	0	0	0 dB
3329122		2,57	20,50	Relatief					1967	0	0	0 dB
3330803		2,57	20,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
3328795		2,57	19,77	Relatief					1975	0	0	0 dB
3328773		2,57	20,58	Relatief					1967	0	0	0 dB
3328734		2,58	19,80	Relatief					1989	0	0	0 dB
3328772		2,58	19,88	Relatief					1975	0	0	0 dB
3328663		2,58	19,76	Relatief					1989	0	0	0 dB
3328694		2,58	18,82	Relatief					1997	0	0	0 dB
3328791		2,58	19,85	Relatief					1975	0	0	0 dB
3331445		2,58	20,85	Relatief					1971	0	0	0 dB
28367368		2,58	19,27	Relatief					1987	0	0	0 dB
3328801		2,58	19,10	Relatief					1976	0	0	0 dB
28367272		2,58	19,05	Relatief					1987	0	0	0 dB
12109498		2,58	18,21	Relatief					1930	0	0	0 dB
3329263		2,58	20,96	Relatief					1969	0	0	0 dB
3328930		2,59	20,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
3328909		2,59	19,08	Relatief					1995	0	0	0 dB
3329306		2,59	20,94	Relatief					1969	0	0	0 dB
28367315		2,59	18,78	Relatief					1976	0	0	0 dB
3336456		2,59	19,77	Relatief					1989	0	0	0 dB
3330589		2,59	20,23	Relatief					1971	0	0	0 dB
3330639		2,59	20,19	Relatief					1971	0	0	0 dB
3328901		2,59	19,25	Relatief					1987	0	0	0 dB
3332311		2,59	20,62	Relatief					1999	0	0	0 dB
3332308		2,59	20,64	Relatief					1999	0	0	0 dB
28367386		2,59	19,28	Relatief					1956	0	0	0 dB
3337266		2,59	21,21	Relatief					2016	0	0	0 dB
3329119		2,59	20,55	Relatief					1967	0	0	0 dB
3328533		2,59	20,65	Relatief					1967	0	0	0 dB
3328560		2,59	20,36	Relatief					1965	0	0	0 dB
3328470		2,59	20,34	Relatief					1967	0	0	0 dB
3330275		2,59	19,70	Relatief					1978	0	0	0 dB
3336818		2,59	20,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
3330150		2,59	19,05	Relatief					1979	0	0	0 dB
3328657		2,59	19,75	Relatief					1989	0	0	0 dB
3329241		2,60	21,18	Relatief					1968	0	0	0 dB
3328872		2,60	19,81	Relatief					1989	0	0	0 dB
3331438		2,60	20,86	Relatief					1971	0	0	0 dB
28367414		2,60	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
28367352		2,60	19,52	Relatief					1973	0	0	0 dB
3328915		2,60	19,85	Relatief					1989	0	0	0 dB
3329210		2,60	21,37	Relatief					1980	0	0	0 dB
3328890		2,60	19,14	Relatief					1976	0	0	0 dB
3329095		2,60	20,63	Relatief					1967	0	0	0 dB
28367132		2,60	19,05	Relatief					1987	0	0	0 dB
3328718		2,60	18,94	Relatief					1976	0	0	0 dB
3336457		2,60	19,75	Relatief					1989	0	0	0 dB
3329165		2,60	21,05	Relatief					1965	0	0	0 dB
3328529		2,60	20,60	Relatief					1967	0	0	0 dB
3329307		2,60	20,96	Relatief					1969	0	0	0 dB

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3328747	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367379	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328959	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367358	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331388	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367156	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329219	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367265	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330803	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328795	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328773	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328734	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328772	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328663	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328694	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328791	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367368	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328801	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367272	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12109498	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329263	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328909	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329306	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367315	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336456	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330589	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330639	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328901	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332311	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332308	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337266	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328533	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328560	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328470	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330275	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336818	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328657	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329241	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328872	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331438	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367414	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328915	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329210	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328890	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328718	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336457	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329165	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328529	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329307	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
5217425		2,60	20,50	Relatief					1976	0	0	0 dB
3328779		2,60	19,99	Relatief					1975	0	0	0 dB
3329299		2,60	20,92	Relatief					1969	0	0	0 dB
3333682		2,60	19,08	Relatief					1928	0	0	0 dB
3328797		2,60	19,46	Relatief					1979	0	0	0 dB
3336289		2,60	20,19	Relatief					2006	0	0	0 dB
3329302		2,60	20,96	Relatief					1969	0	0	0 dB
3328450		2,60	20,06	Relatief					1971	0	0	0 dB
28367200		2,60	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3328758		2,61	19,85	Relatief					1989	0	0	0 dB
3328681		2,61	19,07	Relatief					1976	0	0	0 dB
3328762		2,61	19,83	Relatief					1989	0	0	0 dB
3328866		2,61	20,69	Relatief					1968	0	0	0 dB
3328862		2,61	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3333835		2,61	19,26	Relatief					1990	0	0	0 dB
3329272		2,61	20,93	Relatief					1969	0	0	0 dB
3331272		2,61	20,70	Relatief					1971	0	0	0 dB
28367285		2,61	19,03	Relatief					1976	0	0	0 dB
28367372		2,61	19,27	Relatief					1987	0	0	0 dB
28368906		2,61	18,87	Relatief					1991	0	0	0 dB
3329191		2,61	20,99	Relatief					1969	0	0	0 dB
3332274		2,61	20,79	Relatief					1999	0	0	0 dB
28367207		2,61	20,01	Relatief					1973	0	0	0 dB
3328436		2,61	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3331055		2,61	20,55	Relatief					1966	0	0	0 dB
3328440		2,61	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3329218		2,61	20,97	Relatief					1969	0	0	0 dB
3328752		2,62	19,84	Relatief					1989	0	0	0 dB
3328786		2,62	19,88	Relatief					1975	0	0	0 dB
3329204		2,62	21,04	Relatief					1965	0	0	0 dB
3328775		2,62	20,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
3329265		2,62	21,06	Relatief					1979	0	0	0 dB
3328841		2,62	20,34	Relatief					1965	0	0	0 dB
3333815		2,62	19,08	Relatief					1928	0	0	0 dB
3328922		2,62	19,25	Relatief					1997	0	0	0 dB
28367067		2,62	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3329273		2,63	20,82	Relatief					1969	0	0	0 dB
3330525		2,63	20,16	Relatief					1973	0	0	0 dB
28367065		2,63	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
28368647		2,63	18,61	Relatief					1978	0	0	0 dB
3328577		2,63	20,61	Relatief					1968	0	0	0 dB
3337138		2,63	18,66	Relatief					2002	0	0	0 dB
3331623		2,63	21,16	Relatief					1964	0	0	0 dB
3331628		2,63	21,10	Relatief					1964	0	0	0 dB
3336792		2,63	21,12	Relatief					2006	0	0	0 dB
28367280		2,63	19,10	Relatief					1987	0	0	0 dB
3328473		2,63	20,60	Relatief					1968	0	0	0 dB
3329208		2,63	20,81	Relatief					1969	0	0	0 dB
3329069		2,63	20,34	Relatief					1975	0	0	0 dB
28368894		2,63	18,81	Relatief					1991	0	0	0 dB
3328579		2,64	20,66	Relatief					1968	0	0	0 dB
28367282		2,64	19,13	Relatief					1987	0	0	0 dB
3331625		2,64	21,09	Relatief					1964	0	0	0 dB
3329159		2,64	20,92	Relatief					1969	0	0	0 dB
3328792		2,64	19,80	Relatief					1975	0	0	0 dB
3330810		2,64	20,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
3329247		2,64	21,40	Relatief					1965	0	0	0 dB
3328911		2,64	19,78	Relatief					1989	0	0	0 dB
3328940		2,64	20,08	Relatief					1973	0	0	0 dB
3328933		2,64	19,87	Relatief					1975	0	0	0 dB
3330995		2,64	21,09	Relatief					1965	0	0	0 dB
3328921		2,64	19,56	Relatief					1973	0	0	0 dB
3329066		2,64	20,19	Relatief					1971	0	0	0 dB
3329685		2,65	20,81	Relatief					1969	0	0	0 dB

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5217425	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328779	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329299	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333682	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328797	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336289	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329302	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328450	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367200	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328758	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328681	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328762	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328866	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328862	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333835	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329272	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331272	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367285	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368906	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332274	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367207	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328436	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331055	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329218	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328752	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328786	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329204	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328775	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329265	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328841	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333815	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328922	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367067	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329273	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330525	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368647	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328577	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331623	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331628	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336792	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367280	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328473	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329208	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368894	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328579	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367282	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331625	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328792	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330810	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328911	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328933	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330995	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328921	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329685	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
3329647		2,65	20,78	Relatief					1969	0	0	0 dB
5216087		2,65	20,54	Relatief					1949	0	0	0 dB
28368050		2,65	19,72	Relatief					1974	0	0	0 dB
3329689		2,65	20,81	Relatief					1969	0	0	0 dB
3328868		2,65	20,70	Relatief					1968	0	0	0 dB
3329308		2,65	21,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
3328438		2,65	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3328910		2,65	19,73	Relatief					1994	0	0	0 dB
3330010		2,65	20,30	Relatief					1971	0	0	0 dB
28367164		2,65	19,15	Relatief					1987	0	0	0 dB
3332478		2,65	21,15	Relatief					1968	0	0	0 dB
3328538		2,65	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3328926		2,65	19,70	Relatief					1974	0	0	0 dB
3331615		2,65	21,17	Relatief					1964	0	0	0 dB
28367224		2,65	19,46	Relatief					1973	0	0	0 dB
3328929		2,65	20,01	Relatief					1971	0	0	0 dB
3333342		2,66	18,80	Relatief					1984	0	0	0 dB
3329959		2,66	20,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
3329673		2,66	20,79	Relatief					1969	0	0	0 dB
3328551		2,66	20,72	Relatief					1968	0	0	0 dB
3329640		2,66	20,77	Relatief					1969	0	0	0 dB
3329297		2,66	20,78	Relatief					1969	0	0	0 dB
3328897		2,66	19,24	Relatief					1978	0	0	0 dB
3330280		2,66	19,66	Relatief					1978	0	0	0 dB
3329750		2,66	20,79	Relatief					1969	0	0	0 dB
28368973		2,66	19,39	Relatief					1986	0	0	0 dB
3329717		2,66	20,55	Relatief					1969	0	0	0 dB
28367213		2,67	18,68	Relatief					1981	0	0	0 dB
3328458		2,67	19,91	Relatief					1977	0	0	0 dB
28367189		2,67	18,99	Relatief					1978	0	0	0 dB
3336848		2,67	20,19	Relatief					2006	0	0	0 dB
3328934		2,67	19,81	Relatief					1975	0	0	0 dB
3328820		2,67	19,22	Relatief					1978	0	0	0 dB
3336808		2,67	19,58	Relatief					2006	0	0	0 dB
3329278		2,67	20,76	Relatief					1969	0	0	0 dB
3330991		2,67	21,10	Relatief					1965	0	0	0 dB
28368936		2,67	18,44	Relatief					1930	0	0	0 dB
28368759		2,67	19,13	Relatief					1986	0	0	0 dB
3331629		2,67	21,03	Relatief					1964	0	0	0 dB
3332538		2,67	21,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
3329157		2,67	20,83	Relatief					1969	0	0	0 dB
28368883		2,67	18,76	Relatief					1991	0	0	0 dB
28368881		2,67	18,75	Relatief					1991	0	0	0 dB
3331275		2,67	20,68	Relatief					1987	0	0	0 dB
3328928		2,67	19,66	Relatief					1974	0	0	0 dB
3330726		2,68	19,85	Relatief					1979	0	0	0 dB
3333832		2,68	19,14	Relatief					1928	0	0	0 dB
3328782		2,68	19,94	Relatief					1975	0	0	0 dB
28367293		2,68	18,96	Relatief					1978	0	0	0 dB
3330527		2,68	20,15	Relatief					1973	0	0	0 dB
3332495		2,68	21,15	Relatief					1968	0	0	0 dB
3333338		2,68	18,81	Relatief					1984	0	0	0 dB
3337079		2,68	19,86	Relatief					1979	0	0	0 dB
28369108		2,68	18,83	Relatief					1999	0	0	0 dB
3328932		2,68	19,96	Relatief					1975	0	0	0 dB
3337344		2,68	19,23	Relatief					2004	0	0	0 dB
3329704		2,68	20,45	Relatief					2006	0	0	0 dB
3329088		2,68	20,47	Relatief					1967	0	0	0 dB
3329573		2,69	20,56	Relatief					1969	0	0	0 dB
28369334		2,69	20,12	Relatief					2014	0	0	0 dB
3329139		2,69	20,19	Relatief					1973	0	0	0 dB
3329715		2,69	20,57	Relatief					1969	0	0	0 dB
3331631		2,69	21,02	Relatief					1964	0	0	0 dB
3333335		2,69	18,86	Relatief					1984	0	0	0 dB

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3329647	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5216087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329689	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328868	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329308	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328438	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328910	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367164	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332478	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328538	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328926	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331615	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367224	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328929	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333342	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329959	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329673	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328551	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329640	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329297	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328897	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330280	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329750	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368973	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329717	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367213	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328458	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336848	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328934	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328820	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336808	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329278	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330991	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368759	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331629	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332538	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368883	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368881	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331275	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328928	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330726	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333832	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328782	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367293	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330527	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332495	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337079	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28369108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328932	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337344	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329704	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329573	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28369334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329715	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331631	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333335	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
3328541		2,69	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3330497		2,70	19,85	Relatief					1984	0	0	0 dB
3334269		2,70	19,62	Relatief					1993	0	0	0 dB
3330288		2,70	19,69	Relatief					1974	0	0	0 dB
28367174		2,70	19,59	Relatief					1973	0	0	0 dB
3332423		2,70	21,25	Relatief					1967	0	0	0 dB
3329068		2,70	20,28	Relatief					1973	0	0	0 dB
3337114		2,70	20,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
3328700		2,70	18,90	Relatief					1976	0	0	0 dB
3329200		2,71	20,83	Relatief					1969	0	0	0 dB
3330595		2,71	20,17	Relatief					1973	0	0	0 dB
3332378		2,71	21,34	Relatief					1964	0	0	0 dB
3328825		2,71	19,63	Relatief					1974	0	0	0 dB
3330332		2,71	19,95	Relatief					1978	0	0	0 dB
3333749		2,71	19,35	Relatief					1993	0	0	0 dB
3336841		2,71	20,77	Relatief					2006	0	0	0 dB
3328793		2,71	19,78	Relatief					1975	0	0	0 dB
3329710		2,71	20,56	Relatief					1969	0	0	0 dB
3328877		2,71	19,78	Relatief					1974	0	0	0 dB
3329714		2,71	20,54	Relatief					1969	0	0	0 dB
28367400		2,72	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3331058		2,72	20,51	Relatief					1966	0	0	0 dB
3332379		2,72	21,35	Relatief					1964	0	0	0 dB
3331415		2,72	21,16	Relatief					1968	0	0	0 dB
3336326		2,72	19,16	Relatief					2003	0	0	0 dB
28367030		2,72	18,50	Relatief					1977	0	0	0 dB
3330396		2,72	20,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
3330310		2,72	19,63	Relatief					1974	0	0	0 dB
28367178		2,72	19,53	Relatief					1973	0	0	0 dB
3332604		2,72	20,52	Relatief					1971	0	0	0 dB
3330313		2,73	19,61	Relatief					1974	0	0	0 dB
3336855		2,73	19,79	Relatief					2009	0	0	0 dB
3336853		2,73	19,74	Relatief					2008	0	0	0 dB
3329215		2,73	21,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
3328917		2,74	19,77	Relatief					1974	0	0	0 dB
3331413		2,74	21,35	Relatief					1968	0	0	0 dB
3332461		2,74	21,35	Relatief					1967	0	0	0 dB
3329012		2,74	20,25	Relatief					1973	0	0	0 dB
28367015		2,74	18,71	Relatief					1989	0	0	0 dB
3332371		2,74	21,28	Relatief					1964	0	0	0 dB
3328785		2,75	20,04	Relatief					1977	0	0	0 dB
28367777		2,75	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3330303		2,75	19,69	Relatief					1974	0	0	0 dB
3330468		2,75	20,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
3333823		2,76	19,55	Relatief					1974	0	0	0 dB
3331194		2,76	20,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
3331197		2,76	20,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
3331207		2,76	20,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
3330299		2,76	19,67	Relatief					1974	0	0	0 dB
28367234		2,76	19,35	Relatief					1987	0	0	0 dB
3328706		2,76	18,91	Relatief					1976	0	0	0 dB
3328968		2,76	20,11	Relatief					1973	0	0	0 dB
3329295		2,76	20,72	Relatief					1969	0	0	0 dB
3330178		2,77	19,10	Relatief					1978	0	0	0 dB
3329450		2,77	21,37	Relatief					1965	0	0	0 dB
3328497		2,77	20,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
3328119		2,77	19,90	Relatief					1972	0	0	0 dB
3328496		2,77	20,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
3328902		2,77	19,04	Relatief					1976	0	0	0 dB
4415327		2,77	17,90	Relatief					1999	0	0	0 dB
3331362		2,77	20,96	Relatief					1971	0	0	0 dB
3330269		2,77	19,75	Relatief					1978	0	0	0 dB
3330254		2,77	18,91	Relatief					1978	0	0	0 dB
3336435		2,77	19,78	Relatief					1984	0	0	0 dB

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3328541	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330497	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3334269	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330288	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332423	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328700	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329200	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330595	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332378	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328825	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333749	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336841	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328793	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329710	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328877	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329714	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367400	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332379	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331415	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367030	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330396	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336855	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329215	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331413	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332461	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329012	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332371	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328785	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367777	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330303	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330468	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333823	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331194	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331197	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331207	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330299	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367234	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328706	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329295	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329450	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328497	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328496	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328902	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415327	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331362	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330269	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330254	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336435	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
3334273		2,77	19,58	Relatief					1993	0	0	0 dB
3330334		2,77	20,22	Relatief					1979	0	0	0 dB
3331051		2,77	20,59	Relatief					1966	0	0	0 dB
28367908		2,77	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3328784		2,77	19,91	Relatief					1975	0	0	0 dB
3336322		2,77	19,12	Relatief					2003	0	0	0 dB
3332673		2,78	20,32	Relatief					1974	0	0	0 dB
3329598		2,78	20,55	Relatief					1969	0	0	0 dB
3329790		2,78	21,25	Relatief					1964	0	0	0 dB
3332568		2,78	20,99	Relatief					1968	0	0	0 dB
3332512		2,78	20,84	Relatief					1971	0	0	0 dB
28368864		2,78	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3332402		2,78	21,23	Relatief					1964	0	0	0 dB
3332673		2,78	20,34	Relatief					1974	0	0	0 dB
3329321		2,78	21,41	Relatief					1964	0	0	0 dB
3329296		2,78	20,75	Relatief					1980	0	0	0 dB
3333814		2,78	19,47	Relatief					1974	0	0	0 dB
3332492		2,78	21,12	Relatief					1968	0	0	0 dB
3329969		2,78	20,32	Relatief					1971	0	0	0 dB
3328858		2,78	19,87	Relatief					1983	0	0	0 dB
3336836		2,78	19,62	Relatief					2007	0	0	0 dB
3332470		2,78	21,30	Relatief					1967	0	0	0 dB
3330274		2,78	19,92	Relatief					1978	0	0	0 dB
3329827		2,78	21,30	Relatief					1964	0	0	0 dB
3328790		2,79	19,84	Relatief					1975	0	0	0 dB
3330708		2,79	19,55	Relatief					1977	0	0	0 dB
3328927		2,79	19,58	Relatief					1984	0	0	0 dB
3328787		2,79	19,60	Relatief					1974	0	0	0 dB
3330250		2,79	18,94	Relatief					1978	0	0	0 dB
28369186		2,79	20,04	Relatief					2008	0	0	0 dB
28367472		2,79	20,10	Relatief					1974	0	0	0 dB
28367597		2,79	20,03	Relatief					1974	0	0	0 dB
3337083		2,79	20,18	Relatief					2011	0	0	0 dB
3337090		2,79	20,99	Relatief					2013	0	0	0 dB
3330281		2,79	19,72	Relatief					1978	0	0	0 dB
3333791		2,79	19,52	Relatief					1978	0	0	0 dB
3329796		2,79	20,16	Relatief					1974	0	0	0 dB
3328363		2,79	19,97	Relatief					1993	0	0	0 dB
3332484		2,80	21,13	Relatief					1968	0	0	0 dB
28369317		2,80	18,70	Relatief					2015	0	0	0 dB
3333723		2,80	19,39	Relatief					1930	0	0	0 dB
3330247		2,80	18,94	Relatief					1978	0	0	0 dB
3332486		2,81	21,13	Relatief					1968	0	0	0 dB
28367254		2,81	18,99	Relatief					1977	0	0	0 dB
3332624		2,81	20,31	Relatief					1973	0	0	0 dB
3332561		2,81	20,99	Relatief					1968	0	0	0 dB
3332628		2,81	20,31	Relatief					1973	0	0	0 dB
3330384		2,81	20,02	Relatief					1972	0	0	0 dB
3334336		2,81	19,68	Relatief					1974	0	0	0 dB
3331043		2,81	20,70	Relatief					1965	0	0	0 dB
28369093		2,81	19,16	Relatief					1963	0	0	0 dB
3337120		2,81	19,98	Relatief					2006	0	0	0 dB
3330189		2,81	19,16	Relatief					1978	0	0	0 dB
3329826		2,82	21,35	Relatief					1964	0	0	0 dB
3330866		2,82	20,16	Relatief					1974	0	0	0 dB
3330243		2,82	18,92	Relatief					1978	0	0	0 dB
3331201		2,82	20,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
3336258		2,82	21,28	Relatief					2003	0	0	0 dB
28367211		2,83	20,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
3332645		2,83	20,25	Relatief					1970	0	0	0 dB
3332642		2,83	20,25	Relatief					1970	0	0	0 dB
3330601		2,83	20,21	Relatief					1969	0	0	0 dB
3330174		2,83	19,11	Relatief					1978	0	0	0 dB
3328920		2,83	20,19	Relatief					1973	0	0	0 dB

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3334273	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331051	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367908	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328784	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336322	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332673	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329598	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329790	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332568	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332512	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368864	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332402	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332673	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329321	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329296	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333814	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332492	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328858	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336836	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332470	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330274	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329827	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328790	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330708	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328787	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330250	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28369186	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367472	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367597	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330281	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333791	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329796	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328363	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332484	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28369317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332486	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367254	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332624	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332561	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332628	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330384	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3334336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28369093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329826	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330866	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330243	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331201	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336258	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367211	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332645	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332642	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330601	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
3332414		2,83	21,29	Relatief					1964	0	0	0 dB
3329880		2,83	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
28368734		2,83	19,02	Relatief					1986	0	0	0 dB
3328870		2,83	20,73	Relatief					1968	0	0	0 dB
28368159		2,83	19,95	Relatief					1978	0	0	0 dB
28368547		2,83	18,91	Relatief					1977	0	0	0 dB
3331109		2,83	20,42	Relatief					1966	0	0	0 dB
3328692		2,84	18,91	Relatief					2004	0	0	0 dB
28366376		2,84	18,26	Relatief					1958	0	0	0 dB
3337304		2,84	20,21	Relatief					2011	0	0	0 dB
3336852		2,84	19,68	Relatief					2004	0	0	0 dB
3330048		2,84	19,60	Relatief					1974	0	0	0 dB
28369084		2,84	19,43	Relatief					1978	0	0	0 dB
3328812		2,84	19,62	Relatief					1999	0	0	0 dB
28367510		2,84	20,02	Relatief					1974	0	0	0 dB
3331154		2,84	20,89	Relatief					1970	0	0	0 dB
3331200		2,84	20,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
28366999		2,84	20,21	Relatief					1998	0	0	0 dB
28367712		2,84	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
28367878		2,84	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
28367247		2,84	19,28	Relatief					1986	0	0	0 dB
3330347		2,84	19,97	Relatief					1972	0	0	0 dB
28368969		2,84	18,33	Relatief					1740	0	0	0 dB
3332410		2,84	21,23	Relatief					1964	0	0	0 dB
3334330		2,84	19,70	Relatief					1974	0	0	0 dB
28369082		2,84	19,46	Relatief					1980	0	0	0 dB
28368046		2,84	19,85	Relatief					1974	0	0	0 dB
3333808		2,85	19,48	Relatief					1975	0	0	0 dB
3333703		2,85	19,29	Relatief					1988	0	0	0 dB
3331192		2,85	20,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
3330728		2,85	19,86	Relatief					1977	0	0	0 dB
3329592		2,85	20,55	Relatief					1969	0	0	0 dB
3332609		2,85	20,51	Relatief					1971	0	0	0 dB
3336797		2,85	21,30	Relatief					1979	0	0	0 dB
3328687		2,85	18,96	Relatief					2004	0	0	0 dB
28367549		2,85	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
28367892		2,85	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3328672		2,86	19,04	Relatief					2004	0	0	0 dB
28367957		2,86	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3330852		2,86	20,28	Relatief					1974	0	0	0 dB
3330849		2,86	20,32	Relatief					1974	0	0	0 dB
28367527		2,86	20,01	Relatief					1974	0	0	0 dB
3330351		2,86	19,93	Relatief					1972	0	0	0 dB
3330176		2,86	19,08	Relatief					1978	0	0	0 dB
28367592		2,86	20,03	Relatief					1974	0	0	0 dB
28367975		2,86	19,80	Relatief					1974	0	0	0 dB
28367537		2,86	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3331130		2,86	20,91	Relatief					1970	0	0	0 dB
3333810		2,86	19,49	Relatief					1975	0	0	0 dB
28368659		2,87	18,66	Relatief					1989	0	0	0 dB
3329862		2,87	20,05	Relatief					1973	0	0	0 dB
3328670		2,87	19,06	Relatief					2004	0	0	0 dB
3329776		2,87	20,17	Relatief					1975	0	0	0 dB
12106272		2,87	19,71	Relatief					1925	0	0	0 dB
3336422		2,87	21,12	Relatief					1965	0	0	0 dB
3330300		2,87	19,77	Relatief					1971	0	0	0 dB
3329641		2,87	20,54	Relatief					1969	0	0	0 dB
3332473		2,87	21,28	Relatief					1967	0	0	0 dB
3330266		2,87	20,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
3328677		2,87	18,99	Relatief					2004	0	0	0 dB
3332601		2,87	20,61	Relatief					1971	0	0	0 dB
3333688		2,88	19,26	Relatief					1990	0	0	0 dB
3329996		2,88	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3329792		2,88	20,17	Relatief					1976	0	0	0 dB

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3332414	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329880	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368734	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328870	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368547	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328692	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28366376	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337304	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336852	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28369084	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328812	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367510	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331200	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28366999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367712	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367878	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330347	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332410	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3334330	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28369082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333808	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333703	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331192	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330728	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329592	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332609	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336797	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328687	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367549	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367892	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328672	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367957	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330852	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330849	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367527	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330176	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367592	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367975	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367537	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333810	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368659	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329862	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328670	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329776	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106272	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336422	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330300	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329641	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332473	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330266	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328677	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332601	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333688	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329996	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329792	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
28368052		2,88	19,79	Relatief					1974	0	0	0 dB
28367069		2,88	20,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
12109547		2,88	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
3332683		2,88	20,30	Relatief					1974	0	0	0 dB
28367937		2,88	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3330778		2,88	19,71	Relatief					1978	0	0	0 dB
3331371		2,88	20,89	Relatief					1971	0	0	0 dB
28367287		2,88	18,93	Relatief					1977	0	0	0 dB
3332488		2,88	21,13	Relatief					1968	0	0	0 dB
3331210		2,88	19,99	Relatief					1976	0	0	0 dB
28367904		2,88	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
28367915		2,88	19,98	Relatief					1974	0	0	0 dB
3329244		2,88	21,10	Relatief					1995	0	0	0 dB
28367921		2,88	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
28367884		2,88	19,89	Relatief					1974	0	0	0 dB
3330364		2,89	19,78	Relatief					1972	0	0	0 dB
3330278		2,89	19,88	Relatief					1972	0	0	0 dB
3329832		2,89	20,12	Relatief					1973	0	0	0 dB
3331367		2,89	20,91	Relatief					1971	0	0	0 dB
3329888		2,89	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3330874		2,89	20,05	Relatief					1974	0	0	0 dB
3328682		2,89	18,97	Relatief					2004	0	0	0 dB
3331002		2,89	20,53	Relatief					1967	0	0	0 dB
3329686		2,89	20,77	Relatief					1969	0	0	0 dB
3337345		2,89	20,00	Relatief					1999	0	0	0 dB
3330293		2,89	19,81	Relatief					1971	0	0	0 dB
3329877		2,89	20,24	Relatief					1973	0	0	0 dB
3328123		2,89	19,80	Relatief					1980	0	0	0 dB
28367993		2,89	19,59	Relatief					1974	0	0	0 dB
28368358		2,89	18,89	Relatief					1978	0	0	0 dB
3330641		2,89	20,16	Relatief					1971	0	0	0 dB
3332619		2,89	20,34	Relatief					1973	0	0	0 dB
3329793		2,89	20,17	Relatief					1989	0	0	0 dB
28368845		2,89	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3333733		2,89	19,35	Relatief					1988	0	0	0 dB
28368034		2,89	19,85	Relatief					1974	0	0	0 dB
3331435		2,90	20,93	Relatief					1971	0	0	0 dB
3337243		2,90	20,00	Relatief					2016	0	0	0 dB
3329727		2,90	20,79	Relatief					1969	0	0	0 dB
28367946		2,90	19,96	Relatief					1974	0	0	0 dB
3331146		2,90	20,90	Relatief					1970	0	0	0 dB
3328879		2,90	20,12	Relatief					1971	0	0	0 dB
28367477		2,90	20,13	Relatief					1974	0	0	0 dB
3331635		2,90	20,96	Relatief					1964	0	0	0 dB
3330759		2,90	20,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
28368687		2,90	18,75	Relatief					1989	0	0	0 dB
28367482		2,90	20,16	Relatief					1974	0	0	0 dB
4414782		2,91	18,36	Relatief					2009	0	0	0 dB
28367602		2,91	20,03	Relatief					1974	0	0	0 dB
3332814		2,91	19,85	Relatief					1935	0	0	0 dB
3331022		2,91	21,14	Relatief					1965	0	0	0 dB
28367998		2,91	19,51	Relatief					1974	0	0	0 dB
3330286		2,91	19,83	Relatief					1972	0	0	0 dB
12106524		2,91	17,85	Relatief					1960	0	0	0 dB
3332430		2,91	20,60	Relatief					1999	0	0	0 dB
28368849		2,91	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
28368695		2,92	18,79	Relatief					1989	0	0	0 dB
3329774		2,92	21,37	Relatief					1974	0	0	0 dB
4415326		2,92	17,87	Relatief					2010	0	0	0 dB
28368006		2,92	19,88	Relatief					1974	0	0	0 dB
28367489		2,92	20,12	Relatief					1974	0	0	0 dB
28367025		2,92	18,80	Relatief					1988	0	0	0 dB
3330215		2,92	19,12	Relatief					2004	0	0	0 dB
3333689		2,92	19,23	Relatief					1928	0	0	0 dB

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
28368052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12109547	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332683	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330778	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331371	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367287	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332488	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331210	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367915	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329244	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367921	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367884	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330364	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330278	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329832	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329888	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330874	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328682	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329686	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330293	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329877	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368358	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330641	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332619	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329793	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368845	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333733	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368034	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331435	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337243	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329727	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367946	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328879	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367477	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331635	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330759	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368687	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367482	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414782	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367602	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332814	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331022	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367998	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330286	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106524	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332430	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368849	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368695	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329774	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367489	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330215	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333689	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
3329975		2,92	20,01	Relatief					1973	0	0	0 dB
3330857		2,92	20,25	Relatief					1974	0	0	0 dB
3335985		2,93	20,53	Relatief					1966	0	0	0 dB
3331451		2,93	20,76	Relatief					1971	0	0	0 dB
3330593		2,93	20,24	Relatief					1971	0	0	0 dB
28367633		2,93	20,02	Relatief					1974	0	0	0 dB
3330861		2,93	20,22	Relatief					1974	0	0	0 dB
3330721		2,93	19,79	Relatief					1977	0	0	0 dB
28367616		2,93	20,01	Relatief					1973	0	0	0 dB
3332441		2,93	20,55	Relatief					1999	0	0	0 dB
3332436		2,93	20,56	Relatief					1999	0	0	0 dB
3330025		2,93	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3330055		2,93	19,55	Relatief					1974	0	0	0 dB
3330353		2,93	19,91	Relatief					1972	0	0	0 dB
3330370		2,93	20,08	Relatief					1972	0	0	0 dB
3333698		2,93	19,27	Relatief					1928	0	0	0 dB
3329840		2,93	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3332412		2,93	21,35	Relatief					1964	0	0	0 dB
3328836		2,93	19,74	Relatief					1972	0	0	0 dB
28368927		2,93	18,60	Relatief					1964	0	0	0 dB
3328563		2,93	20,44	Relatief					1985	0	0	0 dB
28368678		2,94	18,75	Relatief					1989	0	0	0 dB
3332381		2,94	21,39	Relatief					1964	0	0	0 dB
28367730		2,94	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
28367328		2,94	19,46	Relatief					1973	0	0	0 dB
28367505		2,94	20,06	Relatief					1974	0	0	0 dB
3331209		2,94	20,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
3329904		2,94	20,28	Relatief					1973	0	0	0 dB
3328674		2,94	19,13	Relatief					2004	0	0	0 dB
28368862		2,94	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3329910		2,94	20,11	Relatief					1973	0	0	0 dB
28368887		2,94	18,78	Relatief					1991	0	0	0 dB
28367560		2,94	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3330864		2,94	20,17	Relatief					1974	0	0	0 dB
3329980		2,94	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3330377		2,94	20,06	Relatief					1972	0	0	0 dB
3331271		2,94	20,71	Relatief					1971	0	0	0 dB
3330870		2,95	20,13	Relatief					1974	0	0	0 dB
28367661		2,95	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3331376		2,95	20,80	Relatief					1971	0	0	0 dB
3330740		2,95	19,80	Relatief					1977	0	0	0 dB
28367964		2,95	19,71	Relatief					1974	0	0	0 dB
3332445		2,95	20,52	Relatief					1999	0	0	0 dB
3330069		2,95	19,74	Relatief					1972	0	0	0 dB
3329856		2,95	20,07	Relatief					1973	0	0	0 dB
3330038		2,95	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3330989		2,95	21,12	Relatief					1965	0	0	0 dB
28368400		2,95	18,86	Relatief					1978	0	0	0 dB
3331092		2,95	21,04	Relatief					1965	0	0	0 dB
3329868		2,95	20,01	Relatief					1973	0	0	0 dB
3332448		2,95	20,49	Relatief					1999	0	0	0 dB
28368870		2,96	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3331251		2,96	20,75	Relatief					1968	0	0	0 dB
3332449		2,96	20,46	Relatief					1999	0	0	0 dB
28368146		2,96	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3330414		2,96	20,11	Relatief					1972	0	0	0 dB
3329950		2,96	20,04	Relatief					1973	0	0	0 dB
28368419		2,96	18,91	Relatief					1978	0	0	0 dB
3329999		2,96	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
28368086		2,96	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
28368094		2,96	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
4415354		2,96	18,51	Relatief					2010	0	0	0 dB
28367465		2,96	20,02	Relatief					1974	0	0	0 dB
28368004		2,96	19,48	Relatief					1974	0	0	0 dB

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3329975	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330857	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3335985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331451	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330593	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367633	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330861	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330721	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367616	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332441	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332436	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330055	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333698	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329840	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332412	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328836	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328563	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368678	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332381	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367730	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367328	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367505	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331209	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328674	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368862	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329910	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368887	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367560	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330864	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329980	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330377	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331271	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330870	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367661	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331376	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330740	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367964	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329856	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330989	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368400	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329868	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332448	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368870	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331251	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332449	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330414	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368419	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415354	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367465	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368004	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
28367071		2,96	19,98	Relatief					1972	0	0	0 dB
3330051		2,96	19,56	Relatief					1974	0	0	0 dB
28368709		2,96	18,83	Relatief					1989	0	0	0 dB
3329834		2,96	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3333284		2,97	18,99	Relatief					2004	0	0	0 dB
3331163		2,97	20,75	Relatief					1968	0	0	0 dB
3330004		2,97	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
28368350		2,97	18,92	Relatief					1978	0	0	0 dB
3330858		2,97	20,25	Relatief					1974	0	0	0 dB
3328799		2,97	20,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
3330628		2,97	20,22	Relatief					1971	0	0	0 dB
28368065		2,97	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
28368390		2,97	18,81	Relatief					1978	0	0	0 dB
3330362		2,97	19,81	Relatief					1972	0	0	0 dB
3329851		2,97	20,06	Relatief					1973	0	0	0 dB
3330020		2,97	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3330319		2,97	20,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
3333317		2,97	18,87	Relatief					2004	0	0	0 dB
3331013		2,97	20,41	Relatief					1967	0	0	0 dB
28369123		2,97	18,87	Relatief					2008	0	0	0 dB
3330360		2,97	19,89	Relatief					1972	0	0	0 dB
3331045		2,97	20,66	Relatief					1966	0	0	0 dB
28368021		2,97	19,49	Relatief					1974	0	0	0 dB
28367045		2,98	19,61	Relatief					1972	0	0	0 dB
3332613		2,98	20,53	Relatief					1971	0	0	0 dB
3330486		2,98	19,86	Relatief					1976	0	0	0 dB
3329935		2,98	20,08	Relatief					1973	0	0	0 dB
28368073		2,98	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3329994		2,98	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3330078		2,98	20,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
3330323		2,98	20,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
3332589		2,98	20,60	Relatief					1971	0	0	0 dB
3333291		2,98	18,98	Relatief					2004	0	0	0 dB
3336473		2,98	19,19	Relatief					2005	0	0	0 dB
28368380		2,98	18,85	Relatief					1978	0	0	0 dB
3332595		2,98	20,59	Relatief					1971	0	0	0 dB
28367935		2,98	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3329912		2,98	20,27	Relatief					1973	0	0	0 dB
3331382		2,98	20,77	Relatief					1971	0	0	0 dB
3332551		2,98	20,83	Relatief					1970	0	0	0 dB
3335920		2,98	18,79	Relatief					2000	0	0	0 dB
3329787		2,99	20,18	Relatief					1989	0	0	0 dB
3328695		2,99	19,10	Relatief					2004	0	0	0 dB
3327938		2,99	21,23	Relatief					1964	0	0	0 dB
3333307		2,99	18,89	Relatief					2004	0	0	0 dB
3330600		2,99	20,23	Relatief					1971	0	0	0 dB
3330058		2,99	19,77	Relatief					1972	0	0	0 dB
3335921		2,99	18,82	Relatief					2000	0	0	0 dB
28368853		2,99	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3332598		2,99	20,75	Relatief					1971	0	0	0 dB
3333294		2,99	18,95	Relatief					2004	0	0	0 dB
28369028		2,99	18,43	Relatief					2000	0	0	0 dB
28368131		3,00	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3333293		3,00	18,98	Relatief					2004	0	0	0 dB
3330367		3,00	20,12	Relatief					1976	0	0	0 dB
3333326		3,00	18,84	Relatief					2004	0	0	0 dB
3333322		3,00	18,85	Relatief					2004	0	0	0 dB
28368817		3,00	20,04	Relatief					1973	0	0	0 dB
28368978		3,00	19,33	Relatief					1986	0	0	0 dB
3332622		3,00	20,32	Relatief					1973	0	0	0 dB
3332271		3,00	20,77	Relatief					1998	0	0	0 dB
28368079		3,00	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3333301		3,00	18,93	Relatief					2004	0	0	0 dB
3333327		3,00	18,86	Relatief					2004	0	0	0 dB

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
28367071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330051	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368709	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329834	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333284	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331163	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330004	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330858	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328799	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330628	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368390	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330362	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329851	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330020	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330319	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28369123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330360	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332613	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330486	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329935	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330323	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332589	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333291	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336473	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332595	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367935	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329912	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331382	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332551	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3335920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329787	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328695	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3327938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333307	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330600	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3335921	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332598	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333294	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28369028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333293	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333322	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368817	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368978	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332622	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332271	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368079	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333301	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333327	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
3332368		3,00	21,25	Relatief					1964	0	0	0 dB
28368238		3,00	19,07	Relatief					1978	0	0	0 dB
3330793		3,00	19,81	Relatief					1978	0	0	0 dB
3330542		3,00	19,99	Relatief					1975	0	0	0 dB
28367674		3,00	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3330031		3,00	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
28368106		3,01	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
28367630		3,01	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
28368142		3,01	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3331120		3,01	21,02	Relatief					1965	0	0	0 dB
3333289		3,01	18,99	Relatief					2004	0	0	0 dB
3333316		3,01	18,92	Relatief					2004	0	0	0 dB
3329941		3,01	20,06	Relatief					1973	0	0	0 dB
3330180		3,01	19,14	Relatief					1990	0	0	0 dB
3331123		3,01	21,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
3331268		3,02	20,74	Relatief					1971	0	0	0 dB
3334312		3,02	19,60	Relatief					1993	0	0	0 dB
28368832		3,02	20,03	Relatief					1974	0	0	0 dB
3331374		3,02	20,84	Relatief					1971	0	0	0 dB
3332282		3,02	20,78	Relatief					1999	0	0	0 dB
28368098		3,02	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3330695		3,02	19,75	Relatief					1977	0	0	0 dB
3331064		3,02	20,40	Relatief					1966	0	0	0 dB
3333308		3,02	18,89	Relatief					2004	0	0	0 dB
3331260		3,02	20,78	Relatief					1971	0	0	0 dB
3332508		3,02	20,87	Relatief					1971	0	0	0 dB
3328487		3,02	19,35	Relatief					1976	0	0	0 dB
3331026		3,02	21,05	Relatief					1965	0	0	0 dB
28368765		3,02	19,11	Relatief					1986	0	0	0 dB
28368269		3,03	19,01	Relatief					1978	0	0	0 dB
3331112		3,03	21,03	Relatief					1965	0	0	0 dB
28367566		3,03	19,53	Relatief					1974	0	0	0 dB
3334316		3,03	19,72	Relatief					1974	0	0	0 dB
3332534		3,03	20,85	Relatief					1970	0	0	0 dB
3332579		3,03	20,61	Relatief					1971	0	0	0 dB
28368792		3,03	19,14	Relatief					1986	0	0	0 dB
3331068		3,03	20,39	Relatief					1966	0	0	0 dB
28367611		3,03	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3330016		3,03	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3332592		3,03	20,74	Relatief					1971	0	0	0 dB
3332509		3,03	20,86	Relatief					1971	0	0	0 dB
3331029		3,04	21,04	Relatief					1965	0	0	0 dB
28368254		3,04	19,01	Relatief					1978	0	0	0 dB
3332291		3,04	20,77	Relatief					1999	0	0	0 dB
3330483		3,04	19,97	Relatief					1976	0	0	0 dB
3329917		3,04	20,25	Relatief					1973	0	0	0 dB
28367925		3,04	19,96	Relatief					1974	0	0	0 dB
28367756		3,04	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3333830		3,04	19,14	Relatief					2004	0	0	0 dB
28367659		3,04	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3330398		3,04	20,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
28367774		3,05	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
28368113		3,05	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3330326		3,05	19,99	Relatief					1978	0	0	0 dB
3330997		3,05	21,07	Relatief					1965	0	0	0 dB
28368119		3,05	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
12106465		3,05	17,64	Relatief					1976	0	0	0 dB
3332524		3,05	20,97	Relatief					1971	0	0	0 dB
28368365		3,05	18,90	Relatief					1978	0	0	0 dB
3329915		3,05	20,05	Relatief					1973	0	0	0 dB
3334266		3,06	19,43	Relatief					1993	0	0	0 dB
3332590		3,06	20,74	Relatief					1971	0	0	0 dB
3331220		3,06	20,75	Relatief					1968	0	0	0 dB
3332611		3,06	20,52	Relatief					1971	0	0	0 dB

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3332368	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368238	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330793	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330542	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367674	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367630	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333289	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333316	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329941	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331268	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3334312	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368832	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331374	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332282	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368098	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330695	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333308	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332508	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328487	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368765	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368269	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367566	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3334316	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332534	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332579	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368792	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367611	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332592	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332509	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368254	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332291	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330483	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367756	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333830	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367659	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330398	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367774	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106465	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332524	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368365	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329915	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3334266	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332590	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331220	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332611	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
28367438		3,06	20,03	Relatief					1974	0	0	0 dB
3330341		3,06	20,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
28367455		3,06	20,07	Relatief					1974	0	0	0 dB
3331060		3,06	20,49	Relatief					1966	0	0	0 dB
3330841		3,06	20,49	Relatief					1971	0	0	0 dB
3331035		3,06	21,01	Relatief					1965	0	0	0 dB
3332319		3,06	20,66	Relatief					1999	0	0	0 dB
3330474		3,06	19,98	Relatief					1976	0	0	0 dB
3334250		3,06	19,56	Relatief					1993	0	0	0 dB
3331033		3,07	21,02	Relatief					1965	0	0	0 dB
28368744		3,07	19,09	Relatief					1986	0	0	0 dB
3334259		3,07	19,65	Relatief					1974	0	0	0 dB
3332558		3,08	20,85	Relatief					1970	0	0	0 dB
3330013		3,08	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3330614		3,08	20,33	Relatief					1971	0	0	0 dB
28368794		3,08	19,14	Relatief					1987	0	0	0 dB
3330076		3,09	20,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
3329926		3,09	20,15	Relatief					1973	0	0	0 dB
3332648		3,09	20,24	Relatief					1970	0	0	0 dB
3333281		3,09	19,04	Relatief					2004	0	0	0 dB
28367724		3,09	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
12106530		3,10	18,86	Relatief					1925	0	0	0 dB
3331539		3,10	21,44	Relatief					1969	0	0	0 dB
28367499		3,10	20,11	Relatief					1974	0	0	0 dB
3329929		3,10	20,14	Relatief					1973	0	0	0 dB
3331352		3,10	21,11	Relatief					1965	0	0	0 dB
3333282		3,10	19,02	Relatief					2004	0	0	0 dB
3331267		3,10	20,76	Relatief					1971	0	0	0 dB
3331079		3,10	20,96	Relatief					1971	0	0	0 dB
3331188		3,10	20,77	Relatief					1968	0	0	0 dB
3330471		3,11	20,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
3330481		3,11	19,97	Relatief					1976	0	0	0 dB
3331386		3,11	21,19	Relatief					1967	0	0	0 dB
3332565		3,11	20,81	Relatief					1970	0	0	0 dB
3329924		3,11	20,15	Relatief					1973	0	0	0 dB
12108984		3,11	19,21	Relatief					1925	0	0	0 dB
28369168		3,11	20,04	Relatief					2008	0	0	0 dB
28367430		3,11	20,03	Relatief					1974	0	0	0 dB
3330966		3,12	20,78	Relatief					1971	0	0	0 dB
3328335		3,12	19,12	Relatief					1961	0	0	0 dB
28368785		3,12	19,11	Relatief					1986	0	0	0 dB
28369076		3,12	18,37	Relatief					2006	0	0	0 dB
3331076		3,12	21,07	Relatief					1965	0	0	0 dB
3329955		3,13	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3330356		3,13	20,14	Relatief					1972	0	0	0 dB
28367619		3,13	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3331161		3,14	20,76	Relatief					1968	0	0	0 dB
3336479		3,14	19,12	Relatief					2005	0	0	0 dB
3331612		3,14	21,24	Relatief					1964	0	0	0 dB
3328925		3,14	19,68	Relatief					1977	0	0	0 dB
3332455		3,15	20,44	Relatief					1999	0	0	0 dB
28367759		3,15	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
28367555		3,15	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3330968		3,15	20,78	Relatief					1971	0	0	0 dB
3333816		3,15	19,10	Relatief					1928	0	0	0 dB
28369016		3,15	19,38	Relatief					1915	0	0	0 dB
3328848		3,15	20,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
28369198		3,15	18,36	Relatief					2012	0	0	0 dB
3330328		3,16	19,84	Relatief					1979	0	0	0 dB
3333666		3,16	18,81	Relatief					1930	0	0	0 dB
3333804		3,16	19,52	Relatief					1958	0	0	0 dB
3330476		3,16	20,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
3337244		3,17	19,80	Relatief					2016	0	0	0 dB
28367676		3,17	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
28367438	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367455	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330841	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331035	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332319	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330474	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3334250	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331033	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368744	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3334259	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332558	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330614	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368794	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329926	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332648	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333281	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367724	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106530	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331539	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367499	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329929	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333282	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331267	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331079	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331188	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330471	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330481	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332565	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329924	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12108984	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28369168	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367430	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330966	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328335	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368785	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28369076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329955	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367619	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336479	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331612	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332455	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367759	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367555	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333816	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28369016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328848	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28369198	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330328	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333666	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333804	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330476	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337244	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367676	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
3330706		3,17	19,59	Relatief					1977	0	0	0 dB
3328854		3,17	19,78	Relatief					1989	0	0	0 dB
3333753		3,17	19,29	Relatief					1988	0	0	0 dB
3332542		3,18	20,98	Relatief					1968	0	0	0 dB
3330417		3,18	20,10	Relatief					1978	0	0	0 dB
3332636		3,18	20,26	Relatief					1970	0	0	0 dB
3329899		3,18	20,20	Relatief					1973	0	0	0 dB
12106300		3,19	19,65	Relatief					1925	0	0	0 dB
28367896		3,19	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3329900		3,19	20,19	Relatief					1973	0	0	0 dB
12106535		3,20	20,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
3330306		3,20	19,71	Relatief					1972	0	0	0 dB
3332631		3,21	20,34	Relatief					1973	0	0	0 dB
3334289		3,21	19,53	Relatief					1993	0	0	0 dB
3331024		3,21	21,08	Relatief					1965	0	0	0 dB
3330098		3,21	19,08	Relatief					1978	0	0	0 dB
3329985		3,21	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
12108939		3,22	19,38	Relatief					1968	0	0	0 dB
12106450		3,22	17,50	Relatief					1976	0	0	0 dB
12108940		3,22	19,59	Relatief					1968	0	0	0 dB
3332689		3,22	20,25	Relatief					1974	0	0	0 dB
3332572		3,22	20,59	Relatief					1971	0	0	0 dB
28367656		3,23	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
28368949		3,23	18,80	Relatief					1984	0	0	0 dB
12108941		3,23	19,49	Relatief					1968	0	0	0 dB
3332755		3,23	20,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
3332666		3,23	20,25	Relatief					1975	0	0	0 dB
28368777		3,23	19,10	Relatief					1986	0	0	0 dB
3332651		3,23	20,24	Relatief					1970	0	0	0 dB
3330536		3,25	20,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
28367621		3,26	20,03	Relatief					1974	0	0	0 dB
3336813		3,26	18,85	Relatief					2007	0	0	0 dB
28367679		3,27	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
12108937		3,27	19,52	Relatief					1968	0	0	0 dB
12106521		3,27	19,58	Relatief					1925	0	0	0 dB
3332529		3,27	20,83	Relatief					1970	0	0	0 dB
28366412		3,27	17,67	Relatief					1960	0	0	0 dB
3332661		3,28	20,27	Relatief					1978	0	0	0 dB
12108883		3,28	18,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
28366416		3,29	17,50	Relatief					1988	0	0	0 dB
3332516		3,29	20,73	Relatief					1971	0	0	0 dB
28368242		3,29	19,02	Relatief					1978	0	0	0 dB
3330009		3,30	20,30	Relatief					1971	0	0	0 dB
3332660		3,31	20,26	Relatief					1978	0	0	0 dB
28368701		3,32	18,81	Relatief					1989	0	0	0 dB
28368248		3,32	19,03	Relatief					1978	0	0	0 dB
3332383		3,32	20,86	Relatief					1960	0	0	0 dB
3333841		3,33	19,15	Relatief					1928	0	0	0 dB
3336292		3,33	19,05	Relatief					2007	0	0	0 dB
3336295		3,34	19,16	Relatief					2007	0	0	0 dB
28368716		3,34	18,86	Relatief					1989	0	0	0 dB
4414784		3,34	18,23	Relatief					2009	0	0	0 dB
3328343		3,35	18,68	Relatief					1966	0	0	0 dB
3330093		3,35	19,15	Relatief					1978	0	0	0 dB
3330817		3,36	19,88	Relatief					1983	0	0	0 dB
3		3,37	20,00	Relatief					0	0	0	0 dB
28368281		3,37	18,97	Relatief					1978	0	0	0 dB
		3,37	20,11	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,37	20,26	Relatief					0	0	0	0 dB
28367822		3,37	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3331429		3,38	20,99	Relatief					1971	0	0	0 dB
3330105		3,38	19,17	Relatief					1978	0	0	0 dB
3333109		3,38	20,17	Relatief					1970	0	0	0 dB
3336331		3,39	19,71	Relatief					1958	0	0	0 dB

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3330706	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328854	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333753	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332542	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330417	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332636	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106300	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367896	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329900	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106535	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330306	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332631	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3334289	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330098	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12108939	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106450	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12108940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332689	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332572	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367656	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368949	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12108941	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332755	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332666	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368777	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332651	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330536	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367621	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336813	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367679	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12108937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106521	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332529	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28366412	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332661	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12108883	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28366416	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332516	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368242	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330009	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332660	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368701	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368248	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332383	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333841	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336292	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336295	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368716	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414784	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330817	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368281	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367822	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331429	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336331	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
3330766		3,40	19,83	Relatief					1979	0	0	0 dB
4414787		3,42	18,40	Relatief					2009	0	0	0 dB
28368267		3,42	18,98	Relatief					1978	0	0	0 dB
3332879		3,43	20,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
3336472		3,47	19,22	Relatief					2005	0	0	0 dB
3332822		3,47	20,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
3327948		3,48	20,04	Relatief					1993	0	0	0 dB
3336701		3,50	20,00	Relatief					2010	0	0	0 dB
3333588		3,51	18,93	Relatief					1927	0	0	0 dB
16773759		3,52	19,11	Relatief					1968	0	0	0 dB
28368075		3,54	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3328808		3,54	20,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
3333586		3,55	18,91	Relatief					1927	0	0	0 dB
3336700		3,56	20,08	Relatief					2010	0	0	0 dB
3332776		3,56	20,01	Relatief					1968	0	0	0 dB
16776394		3,57	18,39	Relatief					2007	0	0	0 dB
3333755		3,59	19,34	Relatief					1989	0	0	0 dB
4414785		3,60	18,56	Relatief					2009	0	0	0 dB
3330815		3,60	19,88	Relatief					1983	0	0	0 dB
28367028		3,61	18,61	Relatief					1978	0	0	0 dB
3329894		3,61	20,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
4414786		3,61	18,54	Relatief					2009	0	0	0 dB
12106520		3,63	19,50	Relatief					1925	0	0	0 dB
4414789		3,63	18,56	Relatief					2009	0	0	0 dB
28368507		3,64	19,26	Relatief					1988	0	0	0 dB
3332840		3,64	20,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
12106295		3,65	19,73	Relatief					1925	0	0	0 dB
3328326		3,65	19,10	Relatief					1974	0	0	0 dB
3330344		3,66	20,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
3332374		3,67	21,42	Relatief					1965	0	0	0 dB
3329114		3,68	20,59	Relatief					1967	0	0	0 dB
3328338		3,69	18,74	Relatief					1997	0	0	0 dB
3332838		3,70	20,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
3331546		3,73	21,35	Relatief					1973	0	0	0 dB
28366511		3,75	18,67	Relatief					2006	0	0	0 dB
16775388		3,76	18,49	Relatief					2005	0	0	0 dB
3332398		3,77	21,28	Relatief					1964	0	0	0 dB
3328356		3,77	19,97	Relatief					2000	0	0	0 dB
3329892		3,78	20,20	Relatief					1973	0	0	0 dB
3328404		3,82	18,69	Relatief					2013	0	0	0 dB
3332792		3,83	19,29	Relatief					1959	0	0	0 dB
3328444		3,83	20,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
3329196		3,86	20,08	Relatief					1990	0	0	0 dB
3333722		3,87	19,38	Relatief					1930	0	0	0 dB
3330744		3,89	19,66	Relatief					1977	0	0	0 dB
5216088		3,98	20,55	Relatief					1976	0	0	0 dB
3328495		3,98	19,56	Relatief					1977	0	0	0 dB
3331241		3,99	19,43	Relatief					1960	0	0	0 dB
4408654		3,99	17,92	Relatief					1937	0	0	0 dB
16773758		4,00	19,13	Relatief					1968	0	0	0 dB
3328924		4,03	19,56	Relatief					1977	0	0	0 dB
3333758		4,04	19,35	Relatief					1993	0	0	0 dB
28369106		4,05	19,07	Relatief					1987	0	0	0 dB
3328918		4,07	19,52	Relatief					1973	0	0	0 dB
12106471		4,07	17,89	Relatief					1976	0	0	0 dB
3328923		4,09	19,46	Relatief					1976	0	0	0 dB
28368875		4,11	20,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
3333739		4,11	19,33	Relatief					1993	0	0	0 dB
28366914		4,12	18,71	Relatief					2009	0	0	0 dB
3330812		4,12	19,92	Relatief					1984	0	0	0 dB
3328767		4,12	19,24	Relatief					1960	0	0	0 dB
3328991		4,13	20,23	Relatief					1971	0	0	0 dB
3329004		4,14	20,33	Relatief					1975	0	0	0 dB
28367340		4,16	19,25	Relatief					1985	0	0	0 dB

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3330766	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414787	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368267	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332879	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336472	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332822	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3327948	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336701	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333588	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16773759	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328808	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333586	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336700	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332776	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16776394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333755	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414785	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330815	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329894	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414786	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106520	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414789	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368507	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332840	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106295	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330344	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332374	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332838	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331546	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28366511	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16775388	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332398	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329892	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328404	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332792	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329196	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333722	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330744	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5216088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328495	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331241	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408654	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16773758	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328924	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333758	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28369106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106471	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368875	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333739	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28366914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330812	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328767	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328991	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329004	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367340	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
3331360		4,16	20,99	Relatief					1971	0	0	0 dB
28367412		4,17	20,13	Relatief					1973	0	0	0 dB
3331347		4,20	20,45	Relatief					1972	0	0	0 dB
3327934		4,25	20,01	Relatief					1990	0	0	0 dB
3330390		4,25	20,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
3328364		4,26	19,41	Relatief					1998	0	0	0 dB
3332865		4,29	20,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
3332750		4,33	20,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
12108429		4,36	19,81	Relatief					2001	0	0	0 dB
28368961		4,39	18,73	Relatief					1980	0	0	0 dB
28367802		4,41	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
28367056		4,41	19,37	Relatief					1970	0	0	0 dB
3328667		4,44	19,24	Relatief					1980	0	0	0 dB
3330531		4,45	20,13	Relatief					1971	0	0	0 dB
16776726		4,48	20,24	Relatief					1987	0	0	0 dB
3333249		4,51	19,13	Relatief					1955	0	0	0 dB
3330591		4,52	20,22	Relatief					1971	0	0	0 dB
28368588		4,53	18,78	Relatief					1979	0	0	0 dB
28368985		4,55	19,32	Relatief					1986	0	0	0 dB
3330736		4,56	19,68	Relatief					1978	0	0	0 dB
3334278		4,57	19,53	Relatief					1993	0	0	0 dB
28368028		4,59	19,55	Relatief					1974	0	0	0 dB
3332781		4,60	20,08	Relatief					1964	0	0	0 dB
3328709		4,60	19,21	Relatief					1969	0	0	0 dB
28366611		4,61	18,71	Relatief					1968	0	0	0 dB
3332770		4,62	19,16	Relatief					1957	0	0	0 dB
3333706		4,64	19,26	Relatief					1929	0	0	0 dB
3328764		4,64	19,23	Relatief					1991	0	0	0 dB
3330807		4,67	20,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
3333763		4,68	19,32	Relatief					1996	0	0	0 dB
3330197		4,69	19,12	Relatief					1978	0	0	0 dB
28368998		4,69	19,18	Relatief					1963	0	0	0 dB
3328708		4,71	19,30	Relatief					1984	0	0	0 dB
28369154		4,71	18,72	Relatief					2013	0	0	0 dB
3332735		4,71	19,91	Relatief					1974	0	0	0 dB
3329943		4,72	20,03	Relatief					1973	0	0	0 dB
3330208		4,73	19,05	Relatief					1979	0	0	0 dB
3330232		4,79	18,96	Relatief					1979	0	0	0 dB
3330224		4,81	18,97	Relatief					1979	0	0	0 dB
3333796		4,81	19,53	Relatief					1978	0	0	0 dB
28368314		4,82	19,09	Relatief					1988	0	0	0 dB
3328401		4,83	18,70	Relatief					1989	0	0	0 dB
28366785		4,83	18,60	Relatief					2006	0	0	0 dB
3330229		4,83	18,97	Relatief					1979	0	0	0 dB
3327927		4,84	20,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
3332818		4,84	20,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
3332803		4,84	19,94	Relatief					1962	0	0	0 dB
28368161		4,86	19,93	Relatief					1978	0	0	0 dB
28368456		4,88	18,97	Relatief					1988	0	0	0 dB
3331309		4,89	19,10	Relatief					1960	0	0	0 dB
3336337		4,90	19,68	Relatief					1958	0	0	0 dB
28366359		4,93	17,50	Relatief					1988	0	0	0 dB
3330200		4,93	19,05	Relatief					1979	0	0	0 dB
28368302		4,94	19,10	Relatief					1988	0	0	0 dB
3330139		4,94	19,14	Relatief					1979	0	0	0 dB
3331457		4,95	21,26	Relatief					1968	0	0	0 dB
28368524		4,96	19,27	Relatief					1988	0	0	0 dB
3330157		4,96	19,22	Relatief					1979	0	0	0 dB
3333669		4,97	18,87	Relatief					1927	0	0	0 dB
3330262		4,98	19,08	Relatief					1979	0	0	0 dB
3331301		4,98	20,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
3336695		4,98	20,12	Relatief					1960	0	0	0 dB
3330126		4,98	19,20	Relatief					1979	0	0	0 dB
28368231		4,98	19,02	Relatief					1988	0	0	0 dB

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3331360	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367412	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331347	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3327934	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330390	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328364	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332865	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332750	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12108429	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368961	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367802	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367056	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328667	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330531	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16776726	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333249	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330591	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368588	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330736	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3334278	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332781	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328709	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28366611	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332770	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333706	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328764	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330807	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333763	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330197	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368998	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328708	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28369154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332735	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330208	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330232	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330224	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333796	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368314	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328401	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28366785	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330229	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3327927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332818	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332803	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368456	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336337	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28366359	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330200	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368302	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331457	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368524	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333669	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330262	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331301	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336695	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368231	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
28368437		4,99	18,98	Relatief					1988	0	0	0 dB
28368535		4,99	18,98	Relatief					1977	0	0	0 dB
12106460		4,99	17,68	Relatief					1976	0	0	0 dB
3330136		5,00	19,17	Relatief					1979	0	0	0 dB
3330147		5,00	19,07	Relatief					1979	0	0	0 dB
28369314		5,01	18,39	Relatief					2017	0	0	0 dB
3331455		5,01	21,29	Relatief					1968	0	0	0 dB
3331453		5,01	20,71	Relatief					1971	0	0	0 dB
3329846		5,02	19,32	Relatief					1900	0	0	0 dB
3331345		5,02	20,75	Relatief					1977	0	0	0 dB
3332499		5,02	21,15	Relatief					1968	0	0	0 dB
28368561		5,03	18,82	Relatief					1979	0	0	0 dB
3332502		5,03	21,14	Relatief					1968	0	0	0 dB
3331396		5,04	21,24	Relatief					1968	0	0	0 dB
3330109		5,04	19,10	Relatief					1979	0	0	0 dB
28368294		5,04	19,16	Relatief					1988	0	0	0 dB
28368590		5,04	18,81	Relatief					1979	0	0	0 dB
3330117		5,05	19,08	Relatief					1979	0	0	0 dB
28368921		5,05	18,62	Relatief					1961	0	0	0 dB
3331397		5,06	21,22	Relatief					1968	0	0	0 dB
4408639		5,06	18,16	Relatief					1959	0	0	0 dB
3330107		5,06	19,15	Relatief					1979	0	0	0 dB
16776036		5,07	17,96	Relatief					2008	0	0	0 dB
28368505		5,08	19,24	Relatief					1988	0	0	0 dB
3330132		5,08	19,21	Relatief					1979	0	0	0 dB
3332482		5,09	21,14	Relatief					1968	0	0	0 dB
3331407		5,09	21,18	Relatief					1968	0	0	0 dB
3331411		5,10	21,17	Relatief					1968	0	0	0 dB
3332533		5,10	21,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
3328380		5,11	18,80	Relatief					2002	0	0	0 dB
3332536		5,11	21,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
3331401		5,12	21,20	Relatief					1968	0	0	0 dB
28367075		5,15	18,75	Relatief					1979	0	0	0 dB
3331425		5,16	21,08	Relatief					1968	0	0	0 dB
3330114		5,16	19,09	Relatief					1979	0	0	0 dB
3330221		5,17	19,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
3332555		5,19	20,99	Relatief					1968	0	0	0 dB
3331443		5,22	21,30	Relatief					1968	0	0	0 dB
28368809		5,23	19,18	Relatief					1987	0	0	0 dB
3331418		5,23	21,14	Relatief					1968	0	0	0 dB
3330264		5,24	19,11	Relatief					1979	0	0	0 dB
12106448		5,28	17,74	Relatief					1976	0	0	0 dB
12106446		5,28	17,73	Relatief					1976	0	0	0 dB
12106445		5,31	17,70	Relatief					1976	0	0	0 dB
28366909		5,32	18,94	Relatief					1968	0	0	0 dB
28368502		5,41	19,22	Relatief					1988	0	0	0 dB
28368287		5,41	19,18	Relatief					1988	0	0	0 dB
3330090		5,41	19,25	Relatief					1988	0	0	0 dB
3330979		5,43	20,79	Relatief					1971	0	0	0 dB
28368495		5,43	19,21	Relatief					1988	0	0	0 dB
3330978		5,44	20,79	Relatief					1971	0	0	0 dB
3330192		5,44	19,15	Relatief					1978	0	0	0 dB
3332784		5,45	19,14	Relatief					1965	0	0	0 dB
3330959		5,45	20,83	Relatief					1971	0	0	0 dB
3330958		5,46	20,83	Relatief					1971	0	0	0 dB
3330962		5,46	20,83	Relatief					1971	0	0	0 dB
3330975		5,49	20,80	Relatief					1971	0	0	0 dB
3332500		5,50	21,15	Relatief					1968	0	0	0 dB
3330800		5,52	20,01	Relatief					1987	0	0	0 dB
3334332		5,52	19,51	Relatief					1993	0	0	0 dB
28368210		5,53	19,24	Relatief					1988	0	0	0 dB
28368567		5,53	18,84	Relatief					1979	0	0	0 dB
3331419		5,53	21,10	Relatief					1968	0	0	0 dB
28368174		5,53	19,29	Relatief					1988	0	0	0 dB

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
28368437	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368535	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106460	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28369314	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331455	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331453	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329846	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332499	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368561	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332502	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331396	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368294	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368590	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368921	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331397	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408639	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16776036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368505	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332482	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331407	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332533	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332536	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331401	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331425	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330221	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332555	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331443	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368809	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331418	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330264	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106448	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106446	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28366909	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368502	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368287	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330979	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368495	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330978	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330192	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332784	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330959	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330958	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330975	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332500	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330800	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3334332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368210	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368567	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331419	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
28368582		5,54	18,79	Relatief					1979	0	0	0 dB
3330972		5,55	20,77	Relatief					1971	0	0	0 dB
3334301		5,57	19,45	Relatief					1993	0	0	0 dB
3336417		5,57	20,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
3330845		5,57	20,13	Relatief					1973	0	0	0 dB
28368189		5,57	19,22	Relatief					1988	0	0	0 dB
3330158		5,58	19,17	Relatief					1979	0	0	0 dB
12106453		5,58	17,55	Relatief					1976	0	0	0 dB
3330042		5,58	19,55	Relatief					1976	0	0	0 dB
28369002		5,59	19,44	Relatief					1976	0	0	0 dB
3330061		5,60	19,69	Relatief					1976	0	0	0 dB
28367494		5,60	20,08	Relatief					1974	0	0	0 dB
28367866		5,60	19,60	Relatief					1976	0	0	0 dB
28368614		5,61	18,74	Relatief					1979	0	0	0 dB
3330213		5,61	19,04	Relatief					1979	0	0	0 dB
28367979		5,61	19,76	Relatief					1974	0	0	0 dB
28368622		5,61	18,72	Relatief					1979	0	0	0 dB
3336694		5,62	20,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
3330233		5,62	18,94	Relatief					1979	0	0	0 dB
28367515		5,66	20,02	Relatief					1974	0	0	0 dB
28368152		5,66	19,48	Relatief					1976	0	0	0 dB
3330145		5,67	19,11	Relatief					1979	0	0	0 dB
28367582		5,68	20,03	Relatief					1974	0	0	0 dB
3330161		5,68	19,15	Relatief					1979	0	0	0 dB
3336412		5,69	20,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
3336467		5,69	19,57	Relatief					2010	0	0	0 dB
3333788		5,69	19,46	Relatief					1929	0	0	0 dB
3330256		5,70	19,11	Relatief					1979	0	0	0 dB
3330125		5,72	19,03	Relatief					1979	0	0	0 dB
3328938		5,72	19,79	Relatief					1978	0	0	0 dB
16773749		5,72	18,42	Relatief					1968	0	0	0 dB
3330204		5,72	19,07	Relatief					1979	0	0	0 dB
28368040		5,72	19,58	Relatief					1974	0	0	0 dB
3332760		5,72	20,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
28366403		5,73	18,48	Relatief					1974	0	0	0 dB
12106276		5,74	19,73	Relatief					1925	0	0	0 dB
3332813		5,74	19,87	Relatief					1935	0	0	0 dB
12106266		5,76	19,73	Relatief					1925	0	0	0 dB
12106286		5,78	19,74	Relatief					1925	0	0	0 dB
3333664		5,78	18,79	Relatief					1930	0	0	0 dB
3330164		5,79	19,21	Relatief					1990	0	0	0 dB
3336691		5,81	20,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
3330380		5,82	19,90	Relatief					1976	0	0	0 dB
3333779		5,82	19,38	Relatief					1981	0	0	0 dB
28369310		5,83	18,26	Relatief					2017	0	0	0 dB
28366368		5,91	18,29	Relatief					1964	0	0	0 dB
28366377		5,91	18,19	Relatief					1964	0	0	0 dB
3330753		5,93	19,64	Relatief					1978	0	0	0 dB
3329965		5,94	20,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
28369006		5,95	19,45	Relatief					1976	0	0	0 dB
12109550		5,95	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
3336693		5,97	20,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
12106461		5,98	17,55	Relatief					1976	0	0	0 dB
3330724		6,00	19,81	Relatief					1977	0	0	0 dB
12106449		6,02	18,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
3333696		6,04	19,28	Relatief					1988	0	0	0 dB
12106265		6,04	19,73	Relatief					1925	0	0	0 dB
3327908		6,06	19,78	Relatief					1977	0	0	0 dB
28368908		6,08	18,63	Relatief					2004	0	0	0 dB
12106267		6,09	19,75	Relatief					1925	0	0	0 dB
3330372		6,09	20,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
3333778		6,12	19,36	Relatief					1981	0	0	0 dB
12106275		6,14	19,79	Relatief					1925	0	0	0 dB
3331071		6,15	20,34	Relatief					1966	0	0	0 dB

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
28368582	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3334301	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336417	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330845	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106453	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28369002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367494	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367866	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368614	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330213	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367979	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368622	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336694	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330233	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367515	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367582	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336412	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336467	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333788	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330256	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16773749	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330204	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332760	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28366403	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106276	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332813	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106266	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106286	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333664	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330164	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336691	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333779	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28369310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28366368	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28366377	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330753	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329965	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28369006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12109550	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336693	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106461	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330724	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106449	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333696	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106265	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3327908	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368908	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106267	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333778	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106275	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
3333781		6,16	19,39	Relatief					1981	0	0	0 dB
28368273		6,16	18,93	Relatief					1978	0	0	0 dB
3330790		6,18	19,57	Relatief					1978	0	0	0 dB
3331147		6,19	20,91	Relatief					1970	0	0	0 dB
12108987		6,20	19,24	Relatief					1925	0	0	0 dB
3332844		6,20	20,06	Relatief					1960	0	0	0 dB
3333718		6,21	19,32	Relatief					1988	0	0	0 dB
28367037		6,21	19,07	Relatief					1980	0	0	0 dB
3331077		6,21	20,99	Relatief					1965	0	0	0 dB
28369010		6,23	19,40	Relatief					1948	0	0	0 dB
12106293		6,24	19,80	Relatief					1925	0	0	0 dB
3332721		6,26	19,20	Relatief					1975	0	0	0 dB
3331434		6,27	20,93	Relatief					1971	0	0	0 dB
16776738		6,28	20,26	Relatief					1937	0	0	0 dB
3336706		6,29	20,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
3337296		6,31	20,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
3330831		6,32	20,36	Relatief					1972	0	0	0 dB
12108943		6,32	19,38	Relatief					1968	0	0	0 dB
3333780		6,35	19,36	Relatief					1981	0	0	0 dB
3330496		6,38	19,88	Relatief					1984	0	0	0 dB
12106466		6,44	17,75	Relatief					1976	0	0	0 dB
28368925		6,45	18,59	Relatief					1964	0	0	0 dB
3334337		6,45	19,47	Relatief					1993	0	0	0 dB
3330698		6,46	19,72	Relatief					1977	0	0	0 dB
3337251		6,48	19,33	Relatief					1900	0	0	0 dB
28367870		6,48	19,53	Relatief					1976	0	0	0 dB
3330802		6,53	20,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
3332315		6,53	20,68	Relatief					1999	0	0	0 dB
28367923		6,53	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3337260		6,54	19,30	Relatief					1900	0	0	0 dB
28367959		6,54	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
28367876		6,55	19,46	Relatief					1976	0	0	0 dB
3334323		6,55	19,55	Relatief					1993	0	0	0 dB
28367843		6,55	19,70	Relatief					1978	0	0	0 dB
3330837		6,56	20,26	Relatief					1972	0	0	0 dB
3330366		6,56	20,10	Relatief					1976	0	0	0 dB
3332432		6,57	20,57	Relatief					1999	0	0	0 dB
3332431		6,57	20,61	Relatief					1999	0	0	0 dB
4414818		6,57	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
3332307		6,58	20,66	Relatief					1999	0	0	0 dB
3332435		6,58	20,57	Relatief					1999	0	0	0 dB
28367880		6,58	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3333710		6,58	19,29	Relatief					1929	0	0	0 dB
3330994		6,58	21,09	Relatief					1965	0	0	0 dB
3332310		6,59	20,68	Relatief					1999	0	0	0 dB
3332442		6,59	20,53	Relatief					1999	0	0	0 dB
3332440		6,59	20,55	Relatief					1999	0	0	0 dB
3332744		6,60	19,88	Relatief					1979	0	0	0 dB
3332450		6,60	20,46	Relatief					1999	0	0	0 dB
3332444		6,60	20,52	Relatief					1999	0	0	0 dB
3334249		6,60	19,61	Relatief					1993	0	0	0 dB
3332318		6,61	20,65	Relatief					1999	0	0	0 dB
3332821		6,61	20,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
3332447		6,62	20,50	Relatief					1999	0	0	0 dB
28367974		6,63	19,71	Relatief					1974	0	0	0 dB
3329874		6,63	20,14	Relatief					1973	0	0	0 dB
3332292		6,64	20,73	Relatief					1999	0	0	0 dB
3329968		6,64	20,33	Relatief					1971	0	0	0 dB
28367950		6,65	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3331304		6,65	20,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
28367540		6,65	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3330489		6,66	19,91	Relatief					1985	0	0	0 dB
28368975		6,67	19,37	Relatief					1987	0	0	0 dB
3332571		6,68	20,60	Relatief					1971	0	0	0 dB

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3333781	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368273	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330790	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12108987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332844	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333718	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367037	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28369010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106293	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332721	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331434	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16776738	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336706	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337296	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330831	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12108943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333780	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330496	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106466	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3334337	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330698	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337251	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367870	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330802	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332315	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367959	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367876	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3334323	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367843	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330366	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332432	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332431	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414818	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332307	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332435	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367880	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333710	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332442	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332744	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332450	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3334249	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332821	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332447	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367974	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329874	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332292	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331304	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367540	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330489	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368975	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332571	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
28367995		6,68	19,63	Relatief					1974	0	0	0 dB
3332281		6,69	20,73	Relatief					1999	0	0	0 dB
3332287		6,69	20,73	Relatief					1999	0	0	0 dB
3329858		6,70	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3334265		6,70	19,45	Relatief					1993	0	0	0 dB
3330774		6,72	19,70	Relatief					1979	0	0	0 dB
3330072		6,72	19,63	Relatief					1976	0	0	0 dB
3331542		6,74	21,37	Relatief					1973	0	0	0 dB
28368967		6,74	18,34	Relatief					1740	0	0	0 dB
3332275		6,75	20,76	Relatief					1999	0	0	0 dB
28367997		6,76	19,56	Relatief					1974	0	0	0 dB
3328125		6,76	19,57	Relatief					1998	0	0	0 dB
3330756		6,78	19,60	Relatief					1979	0	0	0 dB
3332756		6,81	20,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
3333786		6,82	19,40	Relatief					1981	0	0	0 dB
12109552		6,82	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
3332454		6,83	20,46	Relatief					1999	0	0	0 dB
28367927		6,83	19,99	Relatief					1974	0	0	0 dB
3328124		6,84	19,80	Relatief					1980	0	0	0 dB
3332764		6,84	20,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
16776639		6,86	18,96	Relatief					2015	0	0	0 dB
12109494		6,86	18,15	Relatief					1930	0	0	0 dB
3332667		6,87	20,20	Relatief					1975	0	0	0 dB
3330202		6,88	19,05	Relatief					1979	0	0	0 dB
3330475		6,89	19,99	Relatief					1976	0	0	0 dB
3330413		6,89	20,13	Relatief					1972	0	0	0 dB
3330816		6,89	19,91	Relatief					1983	0	0	0 dB
3331052		6,89	20,57	Relatief					1966	0	0	0 dB
3333792		6,90	19,52	Relatief					1978	0	0	0 dB
3330727		6,90	19,87	Relatief					1979	0	0	0 dB
3332658		6,91	20,16	Relatief					1978	0	0	0 dB
3333339		6,95	18,83	Relatief					1984	0	0	0 dB
28368971		6,95	19,41	Relatief					1986	0	0	0 dB
3330021		6,96	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
28367552		6,98	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3330032		6,99	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3333817		6,99	19,09	Relatief					1928	0	0	0 dB
3330717		6,99	19,45	Relatief					1978	0	0	0 dB
3330777		7,01	19,91	Relatief					1977	0	0	0 dB
3333801		7,01	19,45	Relatief					1978	0	0	0 dB
28367761		7,01	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3330357		7,02	20,15	Relatief					1972	0	0	0 dB
3333842		7,05	19,14	Relatief					1928	0	0	0 dB
3330798		7,05	19,71	Relatief					1980	0	0	0 dB
12109495		7,05	18,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
3331065		7,06	20,43	Relatief					1966	0	0	0 dB
3331062		7,07	20,45	Relatief					1966	0	0	0 dB
3333334		7,07	18,85	Relatief					1984	0	0	0 dB
3331061		7,08	20,47	Relatief					1966	0	0	0 dB
4414783		7,08	18,22	Relatief					2009	0	0	0 dB
3336293		7,08	19,04	Relatief					2007	0	0	0 dB
3329901		7,10	20,16	Relatief					1973	0	0	0 dB
3331048		7,11	20,65	Relatief					1966	0	0	0 dB
3329925		7,12	20,14	Relatief					1973	0	0	0 dB
3331115		7,12	20,35	Relatief					1966	0	0	0 dB
3331057		7,12	20,49	Relatief					1966	0	0	0 dB
3331293		7,13	20,10	Relatief					1999	0	0	0 dB
3333721		7,14	19,32	Relatief					1930	0	0	0 dB
3331116		7,14	20,36	Relatief					1966	0	0	0 dB
3334335		7,15	19,64	Relatief					1974	0	0	0 dB
3331049		7,15	20,63	Relatief					1966	0	0	0 dB
3330504		7,16	19,78	Relatief					1976	0	0	0 dB
3331294		7,16	20,14	Relatief					1999	0	0	0 dB
16776396		7,16	18,39	Relatief					2007	0	0	0 dB

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
28367995	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332281	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332287	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329858	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3334265	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330774	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331542	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368967	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332275	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330756	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332756	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333786	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12109552	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332764	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16776639	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12109494	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332667	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330202	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330475	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330413	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330816	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333792	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330727	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332658	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333339	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368971	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367552	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330032	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333817	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330717	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330777	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333801	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367761	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330357	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333842	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330798	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12109495	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331062	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414783	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336293	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329901	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331293	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333721	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3334335	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330504	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331294	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16776396	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
3334310		7,17	19,56	Relatief					1993	0	0	0 dB
3331053		7,17	20,56	Relatief					1966	0	0	0 dB
3331054		7,18	20,55	Relatief					1966	0	0	0 dB
3331111		7,19	20,42	Relatief					1966	0	0	0 dB
28368476		7,20	19,01	Relatief					1988	0	0	0 dB
3330335		7,20	20,21	Relatief					1979	0	0	0 dB
3331047		7,21	20,67	Relatief					1966	0	0	0 dB
3331056		7,22	20,51	Relatief					1966	0	0	0 dB
3335951		7,23	18,33	Relatief					2001	0	0	0 dB
28368462		7,23	18,99	Relatief					1988	0	0	0 dB
3331067		7,23	20,41	Relatief					1966	0	0	0 dB
3333833		7,24	19,10	Relatief					1928	0	0	0 dB
28366786		7,24	18,59	Relatief					2006	0	0	0 dB
3331069		7,25	20,36	Relatief					1966	0	0	0 dB
3331059		7,26	20,50	Relatief					1966	0	0	0 dB
28368645		7,26	18,67	Relatief					1978	0	0	0 dB
16776408		7,27	18,34	Relatief					2007	0	0	0 dB
3330329		7,28	19,82	Relatief					1979	0	0	0 dB
3330767		7,29	19,83	Relatief					1979	0	0	0 dB
3330268		7,30	19,80	Relatief					1978	0	0	0 dB
3331117		7,30	20,31	Relatief					1966	0	0	0 dB
28367820		7,30	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3330404		7,33	19,93	Relatief					1977	0	0	0 dB
3330760		7,33	20,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
3334274		7,33	19,54	Relatief					1993	0	0	0 dB
28366516		7,34	18,68	Relatief					2006	0	0	0 dB
3330755		7,34	19,74	Relatief					1977	0	0	0 dB
3331212		7,35	19,88	Relatief					1985	0	0	0 dB
28367886		7,36	19,96	Relatief					1974	0	0	0 dB
3330739		7,36	19,80	Relatief					1977	0	0	0 dB
3330781		7,37	19,86	Relatief					1977	0	0	0 dB
3330410		7,38	19,85	Relatief					1977	0	0	0 dB
28366519		7,38	18,59	Relatief					2006	0	0	0 dB
28367917		7,38	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3333667		7,39	18,83	Relatief					1930	0	0	0 dB
3334290		7,39	19,51	Relatief					1993	0	0	0 dB
3331108		7,39	20,44	Relatief					1966	0	0	0 dB
3329960		7,40	20,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
28367890		7,40	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
28367594		7,41	20,03	Relatief					1974	0	0	0 dB
28367939		7,41	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3331216		7,42	19,85	Relatief					1985	0	0	0 dB
28368121		7,43	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3331230		7,44	19,83	Relatief					1985	0	0	0 dB
3331227		7,46	19,82	Relatief					1985	0	0	0 dB
28367513		7,46	20,04	Relatief					1974	0	0	0 dB
3333750		7,46	19,32	Relatief					1993	0	0	0 dB
3334331		7,47	19,69	Relatief					1974	0	0	0 dB
3330406		7,47	19,89	Relatief					1977	0	0	0 dB
3330412		7,47	19,84	Relatief					1977	0	0	0 dB
28368813		7,47	19,81	Relatief					1978	0	0	0 dB
3330104		7,47	19,21	Relatief					1978	0	0	0 dB
28367547		7,47	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3331232		7,47	19,81	Relatief					1985	0	0	0 dB
3334260		7,47	19,64	Relatief					1974	0	0	0 dB
3330402		7,49	19,98	Relatief					1977	0	0	0 dB
3330282		7,49	19,79	Relatief					1978	0	0	0 dB
28368044		7,50	19,86	Relatief					1974	0	0	0 dB
3330733		7,50	19,83	Relatief					1977	0	0	0 dB
28367484		7,50	20,14	Relatief					1974	0	0	0 dB
3328228		7,51	20,10	Relatief					1960	0	0	0 dB
3330393		7,51	20,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
28367599		7,51	20,03	Relatief					1974	0	0	0 dB
28367530		7,52	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3334310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331053	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368476	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330335	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331056	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3335951	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368462	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331067	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333833	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28366786	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368645	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16776408	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330329	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330767	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330268	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367820	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330404	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330760	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3334274	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28366516	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330755	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331212	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367886	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330739	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330781	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330410	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28366519	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333667	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3334290	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329960	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367890	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367939	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331216	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331230	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331227	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367513	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333750	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3334331	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330406	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330412	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368813	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367547	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331232	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3334260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330402	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330282	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330733	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367484	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328228	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330393	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367599	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367530	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
3332382		7,52	21,37	Relatief					1964	0	0	0 dB
3333587		7,53	18,96	Relatief					1927	0	0	0 dB
3327933		7,53	20,06	Relatief					1990	0	0	0 dB
28367563		7,54	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
28368036		7,54	19,84	Relatief					1974	0	0	0 dB
28367906		7,54	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3330729		7,55	19,85	Relatief					1977	0	0	0 dB
3329891		7,55	20,20	Relatief					1973	0	0	0 dB
3333747		7,56	19,30	Relatief					1986	0	0	0 dB
28368002		7,56	19,50	Relatief					1974	0	0	0 dB
3334294		7,56	19,47	Relatief					1993	0	0	0 dB
3332618		7,57	20,34	Relatief					1973	0	0	0 dB
3330792		7,58	19,82	Relatief					1978	0	0	0 dB
28368639		7,58	18,66	Relatief					1978	0	0	0 dB
12106277		7,58	19,72	Relatief					1925	0	0	0 dB
3331039		7,59	20,72	Relatief					1966	0	0	0 dB
28368500		7,59	19,24	Relatief					1988	0	0	0 dB
28368054		7,59	19,78	Relatief					1974	0	0	0 dB
3331044		7,59	20,68	Relatief					1966	0	0	0 dB
28368108		7,60	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3330594		7,60	20,24	Relatief					1971	0	0	0 dB
3332864		7,60	20,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
3335971		7,61	20,52	Relatief					1967	0	0	0 dB
28368092		7,61	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3335982		7,61	20,59	Relatief					1967	0	0	0 dB
28368256		7,61	18,98	Relatief					1978	0	0	0 dB
3331276		7,61	20,68	Relatief					1987	0	0	0 dB
28368207		7,61	19,18	Relatief					1988	0	0	0 dB
3332629		7,61	20,34	Relatief					1973	0	0	0 dB
28368019		7,61	19,50	Relatief					1974	0	0	0 dB
3332415		7,62	21,25	Relatief					1964	0	0	0 dB
3331011		7,62	20,46	Relatief					1967	0	0	0 dB
3332729		7,63	19,88	Relatief					1959	0	0	0 dB
3336699		7,63	20,08	Relatief					2010	0	0	0 dB
3330599		7,63	20,26	Relatief					1971	0	0	0 dB
3331032		7,63	21,04	Relatief					1965	0	0	0 dB
3331008		7,63	20,48	Relatief					1967	0	0	0 dB
3335986		7,64	20,53	Relatief					1966	0	0	0 dB
3335972		7,64	20,44	Relatief					1967	0	0	0 dB
3332751		7,64	20,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
3335976		7,64	20,44	Relatief					1967	0	0	0 dB
3329195		7,64	20,06	Relatief					1990	0	0	0 dB
3331000		7,64	20,55	Relatief					1967	0	0	0 dB
3332799		7,65	19,44	Relatief					1969	0	0	0 dB
3335990		7,65	20,54	Relatief					1966	0	0	0 dB
3335987		7,65	20,58	Relatief					1967	0	0	0 dB
3329831		7,65	20,14	Relatief					1973	0	0	0 dB
28368008		7,65	19,90	Relatief					1974	0	0	0 dB
3330582		7,65	20,43	Relatief					1968	0	0	0 dB
3335977		7,66	20,42	Relatief					1967	0	0	0 dB
3335984		7,66	20,61	Relatief					1967	0	0	0 dB
3330397		7,66	20,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
28368938		7,66	18,49	Relatief					1930	0	0	0 dB
3330642		7,66	20,18	Relatief					1971	0	0	0 dB
3330580		7,67	20,42	Relatief					1968	0	0	0 dB
3331012		7,67	20,44	Relatief					1967	0	0	0 dB
3331142		7,68	20,43	Relatief					1969	0	0	0 dB
3331046		7,68	20,68	Relatief					1966	0	0	0 dB
3330730		7,68	19,73	Relatief					1978	0	0	0 dB
3330572		7,69	20,40	Relatief					1968	0	0	0 dB
3332682		7,69	20,28	Relatief					1974	0	0	0 dB
3331004		7,69	20,53	Relatief					1967	0	0	0 dB
3335969		7,70	20,51	Relatief					1967	0	0	0 dB
3330524		7,70	20,17	Relatief					1973	0	0	0 dB

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3332382	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333587	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3327933	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367563	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367906	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330729	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329891	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333747	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3334294	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332618	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330792	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368639	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106277	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368500	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332864	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3335971	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3335982	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368256	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331276	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368207	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332629	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332415	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331011	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332729	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336699	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330599	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331032	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3335986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3335972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332751	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3335976	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329195	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332799	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3335990	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3335987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329831	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330582	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3335977	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3335984	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330397	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330642	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330580	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331012	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330730	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330572	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332682	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331004	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3335969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330524	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
3330586		7,70	20,20	Relatief					1974	0	0	0 dB
3331021		7,70	21,16	Relatief					1965	0	0	0 dB
3330584		7,71	20,21	Relatief					1974	0	0	0 dB
3331122		7,71	21,01	Relatief					1965	0	0	0 dB
3335973		7,71	20,49	Relatief					1967	0	0	0 dB
28368489		7,72	19,21	Relatief					1988	0	0	0 dB
3328395		7,72	19,42	Relatief					1974	0	0	0 dB
3330008		7,72	20,31	Relatief					1971	0	0	0 dB
3331257		7,72	20,77	Relatief					1971	0	0	0 dB
3331098		7,72	20,57	Relatief					1969	0	0	0 dB
3331025		7,72	21,09	Relatief					1965	0	0	0 dB
3330333		7,72	19,91	Relatief					1978	0	0	0 dB
3332372		7,72	21,30	Relatief					1964	0	0	0 dB
3330596		7,72	20,16	Relatief					1973	0	0	0 dB
3331394		7,72	21,17	Relatief					1965	0	0	0 dB
3335978		7,72	20,61	Relatief					1966	0	0	0 dB
3332377		7,72	21,33	Relatief					1964	0	0	0 dB
3331124		7,73	20,65	Relatief					1969	0	0	0 dB
3329852		7,73	20,03	Relatief					1973	0	0	0 dB
3331259		7,74	20,75	Relatief					1971	0	0	0 dB
3331093		7,74	21,05	Relatief					1965	0	0	0 dB
3331114		7,74	20,40	Relatief					1966	0	0	0 dB
3335992		7,75	20,54	Relatief					1967	0	0	0 dB
3331036		7,75	21,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
3330400		7,75	19,97	Relatief					1977	0	0	0 dB
3332841		7,75	20,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
3331144		7,75	20,39	Relatief					1969	0	0	0 dB
3332621		7,75	20,33	Relatief					1973	0	0	0 dB
3331254		7,75	20,82	Relatief					1971	0	0	0 dB
3330418		7,75	20,10	Relatief					1978	0	0	0 dB
3332404		7,75	21,32	Relatief					1964	0	0	0 dB
3331350		7,75	21,13	Relatief					1965	0	0	0 dB
3330988		7,75	21,15	Relatief					1965	0	0	0 dB
3331113		7,76	21,03	Relatief					1965	0	0	0 dB
3330581		7,76	20,45	Relatief					1968	0	0	0 dB
3332409		7,76	21,24	Relatief					1964	0	0	0 dB
3331099		7,76	20,55	Relatief					1969	0	0	0 dB
28368204		7,76	19,26	Relatief					1988	0	0	0 dB
3330763		7,76	19,70	Relatief					1977	0	0	0 dB
3331326		7,76	20,95	Relatief					1971	0	0	0 dB
3330276		7,76	19,70	Relatief					1978	0	0	0 dB
3331626		7,76	21,13	Relatief					1964	0	0	0 dB
3331354		7,77	21,08	Relatief					1965	0	0	0 dB
3331387		7,77	21,19	Relatief					1967	0	0	0 dB
3330526		7,77	20,13	Relatief					1973	0	0	0 dB
3331139		7,77	20,48	Relatief					1969	0	0	0 dB
3330503		7,77	20,45	Relatief					1969	0	0	0 dB
3330273		7,77	19,93	Relatief					1978	0	0	0 dB
3331085		7,77	20,68	Relatief					1969	0	0	0 dB
3331273		7,77	20,69	Relatief					1971	0	0	0 dB
3331003		7,77	20,56	Relatief					1967	0	0	0 dB
3332839		7,78	20,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
12106273		7,78	19,70	Relatief					1925	0	0	0 dB
3330099		7,78	19,07	Relatief					1978	0	0	0 dB
28368246		7,78	19,02	Relatief					1978	0	0	0 dB
3330388		7,78	20,02	Relatief					1979	0	0	0 dB
3330587		7,78	20,22	Relatief					1974	0	0	0 dB
28367898		7,78	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3332380		7,79	21,35	Relatief					1964	0	0	0 dB
3335970		7,79	20,46	Relatief					1967	0	0	0 dB
3335967		7,79	20,51	Relatief					1967	0	0	0 dB
12109366		7,80	17,50	Relatief					2016	0	0	0 dB
3330627		7,80	20,19	Relatief					1971	0	0	0 dB
28368240		7,80	19,04	Relatief					1978	0	0	0 dB

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3330586	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330584	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3335973	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368489	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328395	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331257	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331098	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330596	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3335978	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332377	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329852	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331259	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3335992	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330400	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332841	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332621	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331254	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330418	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332404	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330581	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332409	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368204	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330763	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330276	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331626	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331354	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331387	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330526	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330503	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330273	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331273	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332839	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106273	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330388	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330587	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367898	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3335970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3335967	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12109366	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330627	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368240	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
3331145		7,80	20,40	Relatief					1969	0	0	0 dB
3331153		7,80	20,88	Relatief					1970	0	0	0 dB
3331010		7,80	20,48	Relatief					1967	0	0	0 dB
3331027		7,80	21,08	Relatief					1965	0	0	0 dB
3333824		7,80	19,55	Relatief					1974	0	0	0 dB
3331370		7,80	20,89	Relatief					1971	0	0	0 dB
28368140		7,80	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3332625		7,80	20,33	Relatief					1973	0	0	0 dB
3332842		7,80	20,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
3335983		7,80	20,58	Relatief					1966	0	0	0 dB
3332791		7,80	19,37	Relatief					1959	0	0	0 dB
3330177		7,81	19,08	Relatief					1978	0	0	0 dB
3331129		7,81	20,91	Relatief					1970	0	0	0 dB
3331624		7,81	21,13	Relatief					1964	0	0	0 dB
28368271		7,81	18,99	Relatief					1978	0	0	0 dB
3332367		7,81	21,25	Relatief					1964	0	0	0 dB
3331270		7,81	20,71	Relatief					1971	0	0	0 dB
3329889		7,81	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3328365		7,81	19,35	Relatief					1998	0	0	0 dB
28368063		7,82	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3331156		7,82	20,86	Relatief					1970	0	0	0 dB
3331627		7,82	21,06	Relatief					1964	0	0	0 dB
3330714		7,82	19,51	Relatief					1977	0	0	0 dB
3330488		7,82	20,56	Relatief					1969	0	0	0 dB
3332401		7,82	21,22	Relatief					1964	0	0	0 dB
3330097		7,82	19,13	Relatief					1978	0	0	0 dB
3331014		7,82	20,39	Relatief					1967	0	0	0 dB
3330998		7,82	20,57	Relatief					1967	0	0	0 dB
3330770		7,82	19,96	Relatief					1977	0	0	0 dB
3331149		7,83	20,33	Relatief					1969	0	0	0 dB
3331150		7,83	20,31	Relatief					1969	0	0	0 dB
3331373		7,83	20,87	Relatief					1971	0	0	0 dB
3328366		7,83	19,36	Relatief					1998	0	0	0 dB
3332399		7,84	21,25	Relatief					1964	0	0	0 dB
3330106		7,84	19,14	Relatief					1978	0	0	0 dB
3330179		7,84	19,10	Relatief					1978	0	0	0 dB
3330101		7,84	19,17	Relatief					1978	0	0	0 dB
3330000		7,84	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3330094		7,84	19,12	Relatief					1978	0	0	0 dB
3331143		7,84	20,44	Relatief					1969	0	0	0 dB
3331361		7,84	20,99	Relatief					1971	0	0	0 dB
3331126		7,84	20,63	Relatief					1969	0	0	0 dB
3330545		7,84	20,50	Relatief					1969	0	0	0 dB
3330590		7,84	20,24	Relatief					1971	0	0	0 dB
3332474		7,84	21,26	Relatief					1967	0	0	0 dB
3335963		7,85	20,65	Relatief					1967	0	0	0 dB
3330519		7,85	20,58	Relatief					1969	0	0	0 dB
3330070		7,85	19,71	Relatief					1972	0	0	0 dB
3331105		7,85	20,44	Relatief					1969	0	0	0 dB
3331211		7,86	19,89	Relatief					1985	0	0	0 dB
3330508		7,86	20,46	Relatief					1969	0	0	0 dB
3330011		7,86	20,26	Relatief					1971	0	0	0 dB
3331364		7,86	20,95	Relatief					1971	0	0	0 dB
3331351		7,86	21,11	Relatief					1965	0	0	0 dB
3333813		7,87	19,52	Relatief					1974	0	0	0 dB
3331128		7,87	20,61	Relatief					1969	0	0	0 dB
3330494		7,87	20,52	Relatief					1969	0	0	0 dB
12109364		7,87	17,50	Relatief					2016	0	0	0 dB
3330992		7,87	21,13	Relatief					1965	0	0	0 dB
3331100		7,87	20,53	Relatief					1969	0	0	0 dB
3331349		7,87	21,15	Relatief					1965	0	0	0 dB
3330495		7,87	20,50	Relatief					1969	0	0	0 dB
3330513		7,87	20,37	Relatief					1969	0	0	0 dB
3332469		7,87	21,31	Relatief					1967	0	0	0 dB

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3331145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333824	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332625	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332842	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3335983	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332791	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331624	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368271	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331270	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329889	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328365	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368063	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331156	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331627	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330714	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330488	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332401	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330097	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330998	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330770	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331373	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328366	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332399	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330545	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330590	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332474	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3335963	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330519	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330070	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331211	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330508	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330011	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331364	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333813	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330494	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12109364	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330992	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330495	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330513	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332469	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
3330700		7,87	19,68	Relatief					1977	0	0	0 dB
28368096		7,87	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
28368454		7,87	18,98	Relatief					1988	0	0	0 dB
3331091		7,87	20,64	Relatief					1969	0	0	0 dB
3330510		7,88	20,29	Relatief					1979	0	0	0 dB
3329857		7,88	20,10	Relatief					1973	0	0	0 dB
3331101		7,88	20,48	Relatief					1969	0	0	0 dB
3331016		7,88	20,37	Relatief					1967	0	0	0 dB
3331444		7,89	20,85	Relatief					1971	0	0	0 dB
28368133		7,89	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3330705		7,89	19,57	Relatief					1977	0	0	0 dB
3331089		7,90	20,68	Relatief					1969	0	0	0 dB
3329839		7,90	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3332630		7,90	20,31	Relatief					1973	0	0	0 dB
3331127		7,90	20,61	Relatief					1969	0	0	0 dB
3330520		7,90	20,30	Relatief					1969	0	0	0 dB
3329972		7,90	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3333285		7,90	19,02	Relatief					2004	0	0	0 dB
3329987		7,90	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3330517		7,90	20,32	Relatief					1969	0	0	0 dB
3330173		7,90	19,08	Relatief					1978	0	0	0 dB
3331103		7,91	20,47	Relatief					1969	0	0	0 dB
3330014		7,91	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3334317		7,91	19,69	Relatief					1974	0	0	0 dB
3330521		7,91	20,28	Relatief					1969	0	0	0 dB
28368300		7,92	19,10	Relatief					1988	0	0	0 dB
3331344		7,92	20,83	Relatief					1971	0	0	0 dB
28368076		7,92	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3331450		7,92	20,76	Relatief					1971	0	0	0 dB
3332688		7,92	20,25	Relatief					1974	0	0	0 dB
3329835		7,93	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3331148		7,93	20,35	Relatief					1969	0	0	0 dB
3330713		7,93	19,50	Relatief					1977	0	0	0 dB
3331082		7,93	20,93	Relatief					1971	0	0	0 dB
3330509		7,93	20,44	Relatief					1969	0	0	0 dB
3330518		7,93	20,32	Relatief					1969	0	0	0 dB
3331133		7,94	20,54	Relatief					1969	0	0	0 dB
3331380		7,94	20,82	Relatief					1971	0	0	0 dB
3330720		7,94	19,79	Relatief					1977	0	0	0 dB
3331095		7,94	20,57	Relatief					1969	0	0	0 dB
3331090		7,94	20,66	Relatief					1969	0	0	0 dB
28368834		7,95	20,05	Relatief					1974	0	0	0 dB
3331448		7,95	20,78	Relatief					1971	0	0	0 dB
3330512		7,95	20,42	Relatief					1969	0	0	0 dB
28367508		7,95	20,04	Relatief					1974	0	0	0 dB
3331308		7,95	20,94	Relatief					1971	0	0	0 dB
3329953		7,95	20,01	Relatief					1973	0	0	0 dB
3331433		7,95	20,92	Relatief					1971	0	0	0 dB
3331030		7,96	21,04	Relatief					1965	0	0	0 dB
3330696		7,96	19,72	Relatief					1977	0	0	0 dB
3331365		7,97	20,95	Relatief					1971	0	0	0 dB
3331134		7,97	20,52	Relatief					1969	0	0	0 dB
3329927		7,97	20,13	Relatief					1973	0	0	0 dB
3330640		7,97	20,20	Relatief					1971	0	0	0 dB
3330707		7,97	19,56	Relatief					1977	0	0	0 dB
3330383		7,97	20,03	Relatief					1972	0	0	0 dB
3330865		7,98	20,16	Relatief					1974	0	0	0 dB
3329928		7,98	20,10	Relatief					1973	0	0	0 dB
3329938		7,98	20,04	Relatief					1973	0	0	0 dB
3330914		7,98	20,67	Relatief					1969	0	0	0 dB
28368669		7,98	18,69	Relatief					1989	0	0	0 dB
28367710		7,98	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3331131		7,98	20,56	Relatief					1969	0	0	0 dB
3330534		7,99	20,57	Relatief					1969	0	0	0 dB

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3330700	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331091	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330510	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329857	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330705	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329839	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332630	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330520	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333285	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330517	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330173	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3334317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330521	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368300	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331344	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331450	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332688	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329835	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330713	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330509	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330518	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330720	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368834	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331448	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330512	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367508	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331308	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329953	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331433	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331030	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330696	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331365	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330640	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330707	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330383	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330865	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329928	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368669	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367710	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330534	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
28368896		7,99	18,81	Relatief					1991	0	0	0 dB
3331132		7,99	20,57	Relatief					1969	0	0	0 dB
3331173		7,99	20,69	Relatief					1968	0	0	0 dB
28368545		7,99	18,94	Relatief					1977	0	0	0 dB
3329937		7,99	20,05	Relatief					1973	0	0	0 dB
3331446		7,99	20,82	Relatief					1971	0	0	0 dB
28368363		7,99	18,85	Relatief					1978	0	0	0 dB
3330395		8,00	20,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
3330547		8,00	20,43	Relatief					1968	0	0	0 dB
28368851		8,00	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3331094		8,00	20,62	Relatief					1969	0	0	0 dB
3331366		8,00	20,91	Relatief					1971	0	0	0 dB
3332375		8,00	21,42	Relatief					1965	0	0	0 dB
3329942		8,00	20,04	Relatief					1973	0	0	0 dB
3330190		8,00	19,14	Relatief					1978	0	0	0 dB
3330908		8,01	20,73	Relatief					1969	0	0	0 dB
3330911		8,01	20,71	Relatief					1969	0	0	0 dB
3331634		8,01	20,99	Relatief					1964	0	0	0 dB
3332424		8,01	21,26	Relatief					1967	0	0	0 dB
3329940		8,01	20,05	Relatief					1973	0	0	0 dB
3330244		8,01	18,92	Relatief					1978	0	0	0 dB
3331439		8,02	20,87	Relatief					1971	0	0	0 dB
3330853		8,02	20,31	Relatief					1974	0	0	0 dB
3330869		8,02	20,16	Relatief					1974	0	0	0 dB
3330875		8,02	20,05	Relatief					1974	0	0	0 dB
3331168		8,02	20,70	Relatief					1968	0	0	0 dB
3331075		8,02	21,06	Relatief					1965	0	0	0 dB
28368378		8,03	18,77	Relatief					1978	0	0	0 dB
3331432		8,03	20,97	Relatief					1971	0	0	0 dB
3331219		8,03	20,76	Relatief					1968	0	0	0 dB
28368693		8,03	18,79	Relatief					1989	0	0	0 dB
3329918		8,03	20,23	Relatief					1973	0	0	0 dB
3331375		8,03	20,84	Relatief					1971	0	0	0 dB
3331151		8,03	20,31	Relatief					1969	0	0	0 dB
28368360		8,03	18,86	Relatief					1978	0	0	0 dB
3329909		8,03	20,10	Relatief					1973	0	0	0 dB
3332583		8,04	20,72	Relatief					1971	0	0	0 dB
3330859		8,04	20,23	Relatief					1974	0	0	0 dB
28368387		8,04	18,79	Relatief					1978	0	0	0 dB
3329879		8,04	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3329913		8,04	20,25	Relatief					1973	0	0	0 dB
3330539		8,04	20,52	Relatief					1969	0	0	0 dB
3332416		8,04	21,36	Relatief					1965	0	0	0 dB
3329883		8,05	20,23	Relatief					1973	0	0	0 dB
3331381		8,05	20,77	Relatief					1971	0	0	0 dB
28368860		8,05	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3329919		8,05	20,15	Relatief					1973	0	0	0 dB
28367475		8,05	20,12	Relatief					1974	0	0	0 dB
3331630		8,05	21,06	Relatief					1964	0	0	0 dB
3329898		8,05	20,18	Relatief					1973	0	0	0 dB
28367664		8,06	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
28368163		8,06	19,89	Relatief					1978	0	0	0 dB
3331189		8,06	20,77	Relatief					1968	0	0	0 dB
3332413		8,06	21,32	Relatief					1964	0	0	0 dB
3332527		8,06	20,91	Relatief					1971	0	0	0 dB
3331614		8,06	21,18	Relatief					1964	0	0	0 dB
3332603		8,06	20,52	Relatief					1971	0	0	0 dB
28368736		8,07	18,94	Relatief					1986	0	0	0 dB
28368435		8,07	18,99	Relatief					1988	0	0	0 dB
28368685		8,07	18,75	Relatief					1989	0	0	0 dB
3330015		8,07	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3332525		8,07	20,97	Relatief					1971	0	0	0 dB
3332462		8,07	21,34	Relatief					1967	0	0	0 dB
3330309		8,07	19,66	Relatief					1974	0	0	0 dB

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
28368896	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331173	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368545	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331446	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368363	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330395	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330547	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368851	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331366	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332375	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330190	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330908	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330911	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331634	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332424	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330244	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331439	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330869	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330875	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331168	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368378	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331432	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331219	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368693	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331375	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368360	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329909	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332583	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330859	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368387	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329879	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330539	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332416	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329883	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331381	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368860	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367475	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331630	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329898	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367664	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368163	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332413	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332527	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331614	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332603	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368736	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368435	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368685	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332525	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332462	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
28367636		8,07	20,01	Relatief					1974	0	0	0 dB
3336474		8,07	19,23	Relatief					2005	0	0	0 dB
3330298		8,07	19,72	Relatief					1974	0	0	0 dB
28367727		8,08	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3330906		8,08	20,74	Relatief					1969	0	0	0 dB
28368787		8,08	19,13	Relatief					1986	0	0	0 dB
28368746		8,08	19,04	Relatief					1986	0	0	0 dB
28368761		8,08	19,14	Relatief					1986	0	0	0 dB
3331080		8,08	20,94	Relatief					1971	0	0	0 dB
3330251		8,08	18,91	Relatief					1978	0	0	0 dB
3329160		8,08	20,95	Relatief					1969	0	0	0 dB
3332526		8,08	20,95	Relatief					1971	0	0	0 dB
3330253		8,08	18,92	Relatief					1978	0	0	0 dB
3332585		8,08	20,63	Relatief					1971	0	0	0 dB
3333754		8,08	19,32	Relatief					1989	0	0	0 dB
3331266		8,08	20,75	Relatief					1971	0	0	0 dB
3330301		8,09	19,77	Relatief					1971	0	0	0 dB
28368340		8,09	18,90	Relatief					1978	0	0	0 dB
3331447		8,09	20,80	Relatief					1971	0	0	0 dB
3329876		8,09	20,23	Relatief					1973	0	0	0 dB
3329905		8,09	20,28	Relatief					1973	0	0	0 dB
3331160		8,10	20,78	Relatief					1968	0	0	0 dB
3332600		8,10	20,61	Relatief					1971	0	0	0 dB
3330391		8,10	20,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
3331135		8,10	20,49	Relatief					1969	0	0	0 dB
3330927		8,10	20,66	Relatief					1969	0	0	0 dB
28368279		8,11	18,97	Relatief					1978	0	0	0 dB
3332550		8,11	20,83	Relatief					1970	0	0	0 dB
3330346		8,12	19,97	Relatief					1972	0	0	0 dB
3331121		8,12	21,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
28368676		8,12	18,77	Relatief					1989	0	0	0 dB
28367772		8,13	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3331215		8,13	19,89	Relatief					1985	0	0	0 dB
28368796		8,13	19,17	Relatief					1987	0	0	0 dB
3329907		8,13	20,27	Relatief					1973	0	0	0 dB
28368904		8,13	18,85	Relatief					1991	0	0	0 dB
3332606		8,13	20,50	Relatief					1971	0	0	0 dB
3332612		8,13	20,49	Relatief					1971	0	0	0 dB
3329932		8,13	20,08	Relatief					1973	0	0	0 dB
28368229		8,14	19,05	Relatief					1988	0	0	0 dB
28368643		8,14	18,69	Relatief					1978	0	0	0 dB
3331231		8,14	19,83	Relatief					1985	0	0	0 dB
3332523		8,14	20,99	Relatief					1971	0	0	0 dB
3333809		8,14	19,44	Relatief					1975	0	0	0 dB
3332591		8,14	20,73	Relatief					1971	0	0	0 dB
3330354		8,14	19,92	Relatief					1972	0	0	0 dB
3332610		8,15	20,47	Relatief					1971	0	0	0 dB
3330352		8,15	19,92	Relatief					1972	0	0	0 dB
3332564		8,15	20,85	Relatief					1970	0	0	0 dB
3330421		8,15	20,07	Relatief					1979	0	0	0 dB
3329863		8,15	20,03	Relatief					1973	0	0	0 dB
3331206		8,15	20,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
3331613		8,15	21,20	Relatief					1964	0	0	0 dB
3332511		8,15	20,82	Relatief					1971	0	0	0 dB
3329869		8,15	20,03	Relatief					1973	0	0	0 dB
3329979		8,15	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3330292		8,15	19,80	Relatief					1971	0	0	0 dB
3330514		8,15	20,36	Relatief					1969	0	0	0 dB
3329952		8,16	20,03	Relatief					1973	0	0	0 dB
28368888		8,16	18,79	Relatief					1991	0	0	0 dB
3329936		8,16	20,07	Relatief					1973	0	0	0 dB
3333807		8,16	19,42	Relatief					1975	0	0	0 dB
28368652		8,16	18,68	Relatief					1989	0	0	0 dB
3330996		8,16	21,10	Relatief					1965	0	0	0 dB

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
28367636	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336474	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330298	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367727	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330906	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368787	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368746	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368761	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331080	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330251	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329160	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332526	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330253	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332585	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333754	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331266	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330301	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368340	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331447	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329876	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331160	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332600	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330391	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368279	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332550	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330346	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368676	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367772	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331215	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368796	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329907	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332606	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332612	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329932	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368229	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368643	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331231	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332523	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333809	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332591	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330354	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332610	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332564	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330421	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329863	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331206	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331613	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332511	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329869	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329979	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330292	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330514	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329952	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368888	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333807	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368652	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330996	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
3331083		8,16	20,91	Relatief					1971	0	0	0 dB
3331222		8,16	19,84	Relatief					1985	0	0	0 dB
3332614		8,16	20,51	Relatief					1971	0	0	0 dB
28368069		8,16	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3331229		8,16	19,87	Relatief					1985	0	0	0 dB
3333275		8,16	19,10	Relatief					1965	0	0	0 dB
3330921		8,17	20,65	Relatief					1969	0	0	0 dB
3330237		8,17	18,94	Relatief					1979	0	0	0 dB
3329997		8,17	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
28368885		8,18	18,76	Relatief					1991	0	0	0 dB
28368657		8,18	18,66	Relatief					1989	0	0	0 dB
28367613		8,18	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3332570		8,18	20,87	Relatief					1970	0	0	0 dB
28368088		8,18	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3330345		8,18	19,98	Relatief					1972	0	0	0 dB
3330904		8,18	20,74	Relatief					1969	0	0	0 dB
3332510		8,18	20,84	Relatief					1971	0	0	0 dB
3331377		8,19	20,83	Relatief					1971	0	0	0 dB
3330287		8,19	19,85	Relatief					1972	0	0	0 dB
3331195		8,19	20,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
3331234		8,19	19,80	Relatief					1985	0	0	0 dB
3331196		8,19	20,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
3330467		8,19	20,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
3329914		8,19	20,03	Relatief					1973	0	0	0 dB
3330386		8,19	20,05	Relatief					1979	0	0	0 dB
3330039		8,20	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3329949		8,20	20,04	Relatief					1973	0	0	0 dB
3333300		8,20	18,93	Relatief					2004	0	0	0 dB
3332597		8,20	20,74	Relatief					1971	0	0	0 dB
3332594		8,20	20,64	Relatief					1971	0	0	0 dB
3333831		8,20	19,16	Relatief					2004	0	0	0 dB
3333290		8,20	18,97	Relatief					2004	0	0	0 dB
28368111		8,21	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3331084		8,21	20,92	Relatief					1971	0	0	0 dB
28368626		8,21	18,74	Relatief					1979	0	0	0 dB
3333292		8,21	18,96	Relatief					2004	0	0	0 dB
3332513		8,21	20,82	Relatief					1971	0	0	0 dB
3333740		8,21	19,33	Relatief					1993	0	0	0 dB
3332588		8,21	20,60	Relatief					1971	0	0	0 dB
3331193		8,22	20,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
3331265		8,22	20,94	Relatief					1971	0	0	0 dB
3330703		8,22	19,65	Relatief					1977	0	0	0 dB
3332504		8,22	20,99	Relatief					1971	0	0	0 dB
28368199		8,22	19,16	Relatief					1988	0	0	0 dB
3330340		8,22	20,03	Relatief					1972	0	0	0 dB
3332507		8,22	20,90	Relatief					1971	0	0	0 dB
3333318		8,23	18,89	Relatief					2004	0	0	0 dB
3329954		8,23	20,02	Relatief					1973	0	0	0 dB
28368180		8,23	19,15	Relatief					1988	0	0	0 dB
28368793		8,23	19,14	Relatief					1986	0	0	0 dB
28368227		8,23	19,12	Relatief					1988	0	0	0 dB
3330848		8,24	20,31	Relatief					1974	0	0	0 dB
28368763		8,24	19,11	Relatief					1986	0	0	0 dB
3333323		8,24	18,90	Relatief					2004	0	0	0 dB
3332514		8,24	20,79	Relatief					1971	0	0	0 dB
3330005		8,24	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
28368144		8,24	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3333759		8,24	19,34	Relatief					1993	0	0	0 dB
3329974		8,25	20,03	Relatief					1973	0	0	0 dB
28368320		8,25	19,03	Relatief					1979	0	0	0 dB
3333325		8,25	18,88	Relatief					2004	0	0	0 dB
28368182		8,25	19,08	Relatief					1988	0	0	0 dB
3329934		8,26	20,07	Relatief					1973	0	0	0 dB
3331436		8,26	20,91	Relatief					1971	0	0	0 dB

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3331083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332614	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331229	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333275	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330921	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330237	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368885	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368657	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367613	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332570	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332510	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331377	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330287	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331195	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331234	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331196	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330467	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329949	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333300	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332597	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333831	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333290	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331084	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368626	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333292	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332513	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333740	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332588	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331193	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331265	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330703	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332504	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368199	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330340	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332507	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329954	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368793	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368227	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330848	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368763	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333323	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332514	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333759	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329974	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329934	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331436	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
28368707		8,26	18,87	Relatief					1989	0	0	0 dB
3329993		8,26	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3332515		8,26	20,77	Relatief					1971	0	0	0 dB
3332535		8,26	20,85	Relatief					1970	0	0	0 dB
28368779		8,26	19,14	Relatief					1986	0	0	0 dB
3331452		8,27	20,72	Relatief					1971	0	0	0 dB
3332587		8,27	20,73	Relatief					1971	0	0	0 dB
3332557		8,27	20,87	Relatief					1970	0	0	0 dB
3330289		8,28	19,74	Relatief					1974	0	0	0 dB
12106287		8,29	19,66	Relatief					1925	0	0	0 dB
3333309		8,29	18,94	Relatief					2004	0	0	0 dB
28367672		8,29	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
28368533		8,30	18,96	Relatief					1977	0	0	0 dB
12106455		8,31	17,57	Relatief					1976	0	0	0 dB
28368847		8,31	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3331199		8,31	20,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
3332580		8,32	20,62	Relatief					1971	0	0	0 dB
3333280		8,32	19,05	Relatief					2004	0	0	0 dB
3330862		8,32	20,23	Relatief					1974	0	0	0 dB
3331632		8,33	20,99	Relatief					1964	0	0	0 dB
3330304		8,34	19,67	Relatief					1974	0	0	0 dB
3330322		8,34	19,99	Relatief					1978	0	0	0 dB
28368872		8,34	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3330054		8,34	19,54	Relatief					1974	0	0	0 dB
12106270		8,35	19,74	Relatief					1925	0	0	0 dB
3330359		8,35	19,85	Relatief					1972	0	0	0 dB
3331208		8,36	20,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
28368195		8,36	19,26	Relatief					1988	0	0	0 dB
3331255		8,38	20,80	Relatief					1971	0	0	0 dB
3332578		8,38	20,74	Relatief					1971	0	0	0 dB
28368422		8,39	18,91	Relatief					1978	0	0	0 dB
28367800		8,39	20,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
3332607		8,39	20,50	Relatief					1971	0	0	0 dB
28368081		8,39	20,01	Relatief					1974	0	0	0 dB
3330361		8,40	19,84	Relatief					1972	0	0	0 dB
28368402		8,40	18,89	Relatief					1978	0	0	0 dB
3332584		8,41	20,73	Relatief					1971	0	0	0 dB
3329986		8,41	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3330484		8,42	19,95	Relatief					1976	0	0	0 dB
3330305		8,42	19,71	Relatief					1972	0	0	0 dB
3330485		8,44	19,93	Relatief					1976	0	0	0 dB
28368347		8,44	18,93	Relatief					1978	0	0	0 dB
3331430		8,44	20,99	Relatief					1971	0	0	0 dB
3330312		8,47	19,61	Relatief					1974	0	0	0 dB
3330325		8,47	19,96	Relatief					1978	0	0	0 dB
3331256		8,49	20,79	Relatief					1971	0	0	0 dB
3333283		8,50	19,04	Relatief					2004	0	0	0 dB
3330480		8,51	19,97	Relatief					1976	0	0	0 dB
3330214		8,52	19,17	Relatief					2004	0	0	0 dB
3332479		8,54	21,15	Relatief					1968	0	0	0 dB
28367624		8,54	20,01	Relatief					1974	0	0	0 dB
3331456		8,54	21,26	Relatief					1968	0	0	0 dB
3331454		8,55	21,28	Relatief					1968	0	0	0 dB
3332498		8,55	21,13	Relatief					1968	0	0	0 dB
3331412		8,56	21,32	Relatief					1968	0	0	0 dB
3331395		8,56	21,24	Relatief					1968	0	0	0 dB
28368699		8,57	18,85	Relatief					1989	0	0	0 dB
3330363		8,57	19,77	Relatief					1972	0	0	0 dB
3332517		8,58	20,75	Relatief					1971	0	0	0 dB
3330050		8,58	19,57	Relatief					1974	0	0	0 dB
3332501		8,58	21,10	Relatief					1968	0	0	0 dB
3330472		8,58	20,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
12106459		8,58	17,60	Relatief					1976	0	0	0 dB
3330318		8,58	20,00	Relatief					1978	0	0	0 dB

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
28368707	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332515	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332535	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368779	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331452	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332587	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332557	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330289	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106287	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367672	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368533	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106455	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368847	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331199	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332580	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333280	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330862	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331632	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330304	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330322	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368872	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106270	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330359	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331208	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368195	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331255	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332578	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368422	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367800	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332607	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368402	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332584	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330484	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330485	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368347	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331430	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330312	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331256	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333283	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330480	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330214	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332479	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367624	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331456	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332498	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331412	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331395	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368699	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330363	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332517	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332501	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330472	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106459	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
3331442		8,58	21,31	Relatief					1968	0	0	0 dB
3331398		8,59	21,22	Relatief					1968	0	0	0 dB
3331406		8,59	21,18	Relatief					1968	0	0	0 dB
3330265		8,59	20,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
28368714		8,60	18,87	Relatief					1989	0	0	0 dB
3332483		8,60	21,11	Relatief					1968	0	0	0 dB
3332537		8,61	20,96	Relatief					1968	0	0	0 dB
3333343		8,61	18,80	Relatief					1984	0	0	0 dB
3332532		8,63	20,96	Relatief					1968	0	0	0 dB
3331172		8,64	20,70	Relatief					1968	0	0	0 dB
3330926		8,64	20,64	Relatief					1969	0	0	0 dB
3331410		8,64	21,14	Relatief					1968	0	0	0 dB
3331179		8,65	20,65	Relatief					1968	0	0	0 dB
3332569		8,65	20,97	Relatief					1968	0	0	0 dB
3330057		8,65	19,76	Relatief					1972	0	0	0 dB
3331176		8,65	20,67	Relatief					1968	0	0	0 dB
3331414		8,67	21,14	Relatief					1968	0	0	0 dB
12106534		8,67	20,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
3331252		8,67	20,78	Relatief					1968	0	0	0 dB
3331247		8,67	20,78	Relatief					1968	0	0	0 dB
3330369		8,67	20,10	Relatief					1972	0	0	0 dB
3330376		8,67	20,09	Relatief					1972	0	0	0 dB
3330925		8,67	20,67	Relatief					1969	0	0	0 dB
3332487		8,68	21,09	Relatief					1968	0	0	0 dB
3331402		8,69	21,21	Relatief					1968	0	0	0 dB
3331181		8,69	20,66	Relatief					1968	0	0	0 dB
3331426		8,69	21,07	Relatief					1968	0	0	0 dB
3332562		8,69	20,99	Relatief					1968	0	0	0 dB
3331162		8,69	20,78	Relatief					1968	0	0	0 dB
3332491		8,69	21,12	Relatief					1968	0	0	0 dB
3330915		8,70	20,69	Relatief					1969	0	0	0 dB
3332489		8,70	21,11	Relatief					1968	0	0	0 dB
3332539		8,71	20,97	Relatief					1968	0	0	0 dB
3332554		8,72	20,98	Relatief					1968	0	0	0 dB
3330047		8,72	19,59	Relatief					1974	0	0	0 dB
3330923		8,74	20,68	Relatief					1969	0	0	0 dB
12106451		8,76	17,73	Relatief					1976	0	0	0 dB
3330024		8,76	20,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3331228		8,77	19,86	Relatief					1985	0	0	0 dB
12106456		8,79	17,57	Relatief					1976	0	0	0 dB
28368725		8,79	18,94	Relatief					1986	0	0	0 dB
12106468		8,80	17,63	Relatief					1976	0	0	0 dB
12106469		8,86	17,75	Relatief					1976	0	0	0 dB
3330748		8,89	19,75	Relatief					1977	0	0	0 dB
3330918		8,98	20,66	Relatief					1969	0	0	0 dB
3332543		9,00	20,96	Relatief					1968	0	0	0 dB
3332528		9,12	20,83	Relatief					1970	0	0	0 dB
12106297		9,27	19,86	Relatief					1925	0	0	0 dB
12108935		9,37	19,42	Relatief					1968	0	0	0 dB
12108942		9,39	19,60	Relatief					1968	0	0	0 dB
12108938		9,44	19,57	Relatief					1968	0	0	0 dB
3331269		9,49	20,73	Relatief					1971	0	0	0 dB
16776689		9,50	18,31	Relatief					2017	0	0	0 dB
3332644		9,52	20,25	Relatief					1970	0	0	0 dB
3332643		9,55	20,28	Relatief					1970	0	0	0 dB
3332640		9,57	20,26	Relatief					1970	0	0	0 dB
3332646		9,58	20,25	Relatief					1970	0	0	0 dB
3333782		9,58	19,39	Relatief					1981	0	0	0 dB
3332649		9,58	20,26	Relatief					1970	0	0	0 dB
3332647		9,58	20,28	Relatief					1970	0	0	0 dB
3332641		9,62	20,29	Relatief					1970	0	0	0 dB
28368312		9,64	19,07	Relatief					1988	0	0	0 dB
3332496		9,68	21,13	Relatief					1968	0	0	0 dB
3330089		9,69	19,23	Relatief					1988	0	0	0 dB

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3331442	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331398	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331406	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330265	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368714	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332483	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332537	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332532	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331172	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330926	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331410	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332569	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331176	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331414	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106534	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331252	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330376	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332487	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331402	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332562	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331162	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332491	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330915	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332489	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332539	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332554	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106451	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331228	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106456	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368725	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106468	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106469	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330748	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332543	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332528	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106297	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12108935	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12108942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12108938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331269	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16776689	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332644	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332643	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332640	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332646	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333782	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332649	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332647	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332641	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368312	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332496	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
3332637		9,72	20,28	Relatief					1970	0	0	0 dB
3331417		9,74	21,11	Relatief					1968	0	0	0 dB
28367841		9,79	19,68	Relatief					1978	0	0	0 dB
3329922		9,84	20,14	Relatief					1973	0	0	0 dB
28366792		9,86	18,49	Relatief					2006	0	0	0 dB
3332485		9,87	21,09	Relatief					1968	0	0	0 dB
3329902		9,89	20,16	Relatief					1973	0	0	0 dB
3332650		9,97	20,26	Relatief					1970	0	0	0 dB
3330248		10,07	18,93	Relatief					1978	0	0	0 dB
3334300		10,11	19,44	Relatief					1993	0	0	0 dB
3334291		10,19	19,50	Relatief					1993	0	0	0 dB
3334272		10,19	19,55	Relatief					1993	0	0	0 dB
3335923		10,26	18,72	Relatief					2000	0	0	0 dB
3330420		10,32	20,09	Relatief					1979	0	0	0 dB
28369026		10,37	18,38	Relatief					2000	0	0	0 dB
3335884		10,45	18,45	Relatief					2001	0	0	0 dB
16775648		10,50	18,11	Relatief					2009	0	0	0 dB
3335939		10,52	18,63	Relatief					2000	0	0	0 dB
16776411		10,69	18,40	Relatief					2007	0	0	0 dB
16773774		10,69	19,11	Relatief					1968	0	0	0 dB
3331295		10,70	20,12	Relatief					1999	0	0	0 dB
3336296		10,75	19,06	Relatief					2007	0	0	0 dB
28366790		10,75	18,40	Relatief					2006	0	0	0 dB
16775649		10,80	18,12	Relatief					2009	0	0	0 dB
16775387		10,86	18,44	Relatief					2005	0	0	0 dB
28366514		10,88	18,72	Relatief					2006	0	0	0 dB
16775658		10,88	18,19	Relatief					2009	0	0	0 dB
16775392		10,88	18,49	Relatief					2005	0	0	0 dB
16776409		10,88	18,33	Relatief					2007	0	0	0 dB
16776397		10,88	18,35	Relatief					2007	0	0	0 dB
16776395		10,89	18,33	Relatief					2007	0	0	0 dB
28366521		10,98	18,59	Relatief					2006	0	0	0 dB
28366518		11,01	18,59	Relatief					2006	0	0	0 dB
16776637		11,10	18,71	Relatief					2015	0	0	0 dB
16776638		11,14	18,96	Relatief					2015	0	0	0 dB
12109365		11,32	17,50	Relatief					2016	0	0	0 dB
4414788		11,50	18,20	Relatief					2009	0	0	0 dB
16776687		11,84	18,47	Relatief					2017	0	0	0 dB
12106470		12,37	17,57	Relatief					1976	0	0	0 dB
12106298		13,39	19,73	Relatief					1925	0	0	0 dB
28366522		13,55	18,48	Relatief					2006	0	0	0 dB
12109493		14,02	18,12	Relatief					1930	0	0	0 dB
12106268		14,08	19,57	Relatief					1925	0	0	0 dB
28366520		14,43	18,67	Relatief					2006	0	0	0 dB
16775386		14,62	18,36	Relatief					2005	0	0	0 dB
16775650		14,65	18,20	Relatief					2009	0	0	0 dB
16776410		14,67	18,34	Relatief					2007	0	0	0 dB
16775659		14,69	18,28	Relatief					2009	0	0	0 dB
16776398		14,70	18,35	Relatief					2007	0	0	0 dB
16776621		14,75	18,15	Relatief					2015	0	0	0 dB
3335922		15,27	18,76	Relatief					2000	0	0	0 dB
12106279		15,57	19,74	Relatief					1925	0	0	0 dB
12106467		15,58	17,58	Relatief					1976	0	0	0 dB
16776683		15,63	18,33	Relatief					2017	0	0	0 dB
12106290		17,11	19,68	Relatief					1925	0	0	0 dB
	b	17,37	20,12	Relatief					0	0	0	0 dB
	c	17,37	20,02	Relatief					0	0	0	0 dB
1	a	17,37	20,26	Relatief					0	0	0	0 dB
12109496		17,75	18,11	Relatief					1930	0	0	0 dB
12109499		17,82	18,02	Relatief					1930	0	0	0 dB
28366513		17,94	18,68	Relatief					2006	0	0	0 dB
16775390		18,12	18,47	Relatief					2005	0	0	0 dB
28366523		18,12	18,47	Relatief					2006	0	0	0 dB
28366517		18,13	18,51	Relatief					2006	0	0	0 dB

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3332637	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331417	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367841	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329922	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28366792	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332485	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329902	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332650	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330248	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3334300	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3334291	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3334272	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3335923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330420	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28369026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3335884	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16775648	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3335939	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16776411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16773774	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331295	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336296	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28366790	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16775649	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16775387	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28366514	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16775658	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16775392	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16776409	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16776397	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16776395	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28366521	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28366518	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16776637	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16776638	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12109365	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414788	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16776687	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106470	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106298	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28366522	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12109493	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106268	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28366520	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16775386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16775650	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16776410	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16775659	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16776398	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16776621	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3335922	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106279	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106467	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16776683	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106290	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12109496	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12109499	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28366513	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16775390	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28366523	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28366517	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
28366512		18,15	18,67	Relatief					2006	0	0	0 dB
28366515		18,30	18,55	Relatief					2006	0	0	0 dB
16775410		18,85	18,28	Relatief					2008	0	0	0 dB
28366784		19,25	18,62	Relatief					2006	0	0	0 dB
28366791		19,25	18,62	Relatief					2006	0	0	0 dB
12106283		19,26	19,53	Relatief					1925	0	0	0 dB
16775475		19,66	17,85	Relatief					2005	0	0	0 dB
		20,27	20,20	Relatief					0	0	0	0 dB
		20,27	20,25	Relatief					0	0	0	0 dB
		20,27	20,33	Relatief					0	0	0	0 dB
2		20,27	20,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1		20,27	20,05	Relatief					0	0	0	0 dB
1		20,27	20,13	Relatief					0	0	0	0 dB
28369312		20,44	18,39	Relatief					2017	0	0	0 dB
12106280		21,37	19,73	Relatief					1925	0	0	0 dB
16775405		21,59	18,54	Relatief					2008	0	0	0 dB
16775409		21,59	18,52	Relatief					2008	0	0	0 dB
16775406		21,62	18,37	Relatief					2008	0	0	0 dB
16775391		21,81	18,98	Relatief					2005	0	0	0 dB
28366524		21,86	18,67	Relatief					2006	0	0	0 dB
12106296		22,48	19,68	Relatief					1925	0	0	0 dB
16775407		22,88	18,42	Relatief					2008	0	0	0 dB
16775408		22,90	18,31	Relatief					2008	0	0	0 dB
28369313		23,37	18,38	Relatief					2017	0	0	0 dB
16775474		23,69	17,85	Relatief					2005	0	0	0 dB
28366789		24,63	18,40	Relatief					2006	0	0	0 dB
28369308		29,15	18,40	Relatief					2017	0	0	0 dB
28369200		29,21	18,38	Relatief					2017	0	0	0 dB
28369309		29,28	18,32	Relatief					2017	0	0	0 dB
12106462		34,07	17,65	Relatief					1976	0	0	0 dB
28369311		34,96	18,39	Relatief					2017	0	0	0 dB
12106447		36,84	17,50	Relatief					1976	0	0	0 dB
12106457		36,90	17,50	Relatief					1976	0	0	0 dB
12106464		41,34	17,50	Relatief					1976	0	0	0 dB
12106463		44,83	17,69	Relatief					1976	0	0	0 dB

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
28366512	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28366515	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16775410	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28366784	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28366791	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106283	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16775475	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28369312	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106280	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16775405	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16775409	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16775406	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16775391	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28366524	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106296	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16775407	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16775408	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28369313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16775474	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28366789	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28369308	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28369200	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28369309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106462	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28369311	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106447	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106457	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106464	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106463	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
136		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1628		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2249		8,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2323		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3675		8,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4614		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
136	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1628	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2249	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2323	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3675	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4614	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
136	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1628	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2249	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2323	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3675	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4614	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		20,00
		20,00
		20,00
		20,00
		25,00
		17,50
		17,50
		22,50
		20,00
		22,50
		22,50
		17,50
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		19,88
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		19,21
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		20,00
		20,00
		17,50
		17,50
		17,50
		20,00
		17,50
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		18,38
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		23,59
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--

Model: D3 - 2033 - actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		17,50
		17,50
		17,50

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	a	2,07	43,40	39,94	38,70	46,11
01_B	a	4,87	45,70	42,32	40,90	48,36
01_C	a	7,67	46,52	43,15	41,71	49,18
01_D	a	10,47	45,80	42,41	40,99	48,45
01_E	a	13,27	46,10	42,70	41,29	48,75
01_F	a	16,07	46,27	42,87	41,45	48,92
02_A	a	2,07	41,04	37,57	36,33	43,74
02_B	a	4,87	43,76	40,38	38,96	46,42
02_C	a	7,67	44,65	41,29	39,82	47,30
02_D	a	10,47	43,06	39,70	38,24	45,71
02_E	a	13,27	43,29	39,92	38,48	45,95
02_F	a	16,07	43,42	40,05	38,62	46,08
03_A	a	2,07	40,85	37,41	36,12	43,55
03_B	a	4,87	43,68	40,32	38,86	46,33
03_C	a	7,67	44,42	41,07	39,59	47,07
03_D	a	10,47	42,95	39,60	38,12	45,60
03_E	a	13,27	43,18	39,82	38,37	45,84
03_F	a	16,07	43,30	39,93	38,50	45,96
04_A	a	2,07	40,57	37,14	35,84	43,27
04_B	a	4,87	43,33	39,97	38,51	45,98
04_C	a	7,67	44,15	40,79	39,32	46,80
04_D	a	10,47	42,63	39,27	37,80	45,28
04_E	a	13,27	42,85	39,49	38,04	45,51
04_F	a	16,07	42,98	39,61	38,17	45,64
05_A	a	2,07	40,41	36,97	35,69	43,11
05_B	a	4,87	43,16	39,80	38,35	45,82
05_C	a	7,67	44,11	40,76	39,29	46,76
05_D	a	10,47	42,57	39,21	37,75	45,22
05_E	a	13,27	42,79	39,42	37,98	45,45
05_F	a	16,07	42,91	39,54	38,11	45,57
06_A	a	2,07	32,69	29,19	28,03	35,42
06_B	a	4,87	32,32	28,99	27,52	34,99
06_C	a	7,67	25,59	22,06	20,92	28,31
06_D	a	10,47	--	--	--	--
06_E	a	13,27	--	--	--	--
06_F	a	16,07	--	--	--	--
07_A	a	2,07	36,94	33,47	32,22	39,64
07_B	a	4,87	36,09	32,62	31,37	38,79
07_C	a	7,67	32,12	28,56	27,47	34,85
07_D	a	10,47	--	--	--	--
07_E	a	13,27	--	--	--	--
07_F	a	16,07	--	--	--	--
08_A	a	2,07	37,72	34,27	33,02	40,43
08_B	a	4,87	36,86	33,41	32,16	39,57
08_C	a	7,67	32,79	29,24	28,14	35,52
08_D	a	10,47	--	--	--	--
08_E	a	13,27	--	--	--	--
08_F	a	16,07	--	--	--	--
09_A	a	2,07	39,56	36,11	34,84	42,26
09_B	a	4,87	40,92	37,49	36,16	43,60
09_C	a	7,67	40,77	37,35	36,02	43,46
09_D	a	10,47	40,50	37,09	35,74	43,18
09_E	a	13,27	41,15	37,74	36,40	43,84
09_F	a	16,07	42,07	38,65	37,32	44,76
10_A	a	2,07	40,07	36,62	35,33	42,76
10_B	a	4,87	41,73	38,32	36,95	44,40
10_C	a	7,67	41,44	38,04	36,66	44,11
10_D	a	10,47	41,27	37,88	36,49	43,94
10_E	a	13,27	41,73	38,34	36,96	44,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_F	a	16,07	42,72	39,33	37,94	45,39
11_A	a	2,07	40,19	36,74	35,47	42,89
11_B	a	4,87	41,77	38,35	37,00	44,44
11_C	a	7,67	41,88	38,45	37,11	44,55
11_D	a	10,47	41,98	38,55	37,18	44,64
11_E	a	13,27	42,49	39,06	37,68	45,14
11_F	a	16,07	43,10	39,66	38,29	45,75
12_A	a	2,07	39,56	36,07	34,89	42,29
12_B	a	4,87	39,92	36,41	35,24	42,64
12_C	a	7,67	39,94	36,41	35,23	42,64
12_D	a	10,47	40,17	36,64	35,43	42,85
12_E	a	13,27	40,82	37,29	36,05	43,48
12_F	a	16,07	41,64	38,12	36,84	44,28
13_B	a	4,87	44,20	40,80	39,43	46,88
13_C	a	7,67	44,57	41,15	39,80	47,24
13_D	a	10,47	44,91	41,48	40,13	47,58
13_E	a	13,27	45,26	41,82	40,47	47,92
13_F	a	16,07	45,60	42,15	40,80	48,25
14_A	b	2,07	43,56	40,08	38,89	46,29
14_B	b	4,87	45,60	42,22	40,80	48,26
14_C	b	7,67	45,94	42,55	41,15	48,61
14_D	b	10,47	45,78	42,38	40,98	48,44
14_E	b	13,27	46,03	42,63	41,23	48,69
14_F	b	16,07	46,19	42,78	41,39	48,85
15_A	b	2,07	40,91	37,49	36,16	43,60
15_B	b	4,87	43,46	40,11	38,63	46,11
15_C	b	7,67	43,11	39,74	38,30	45,77
15_D	b	10,47	43,02	39,65	38,21	45,68
15_E	b	13,27	43,15	39,78	38,35	45,81
15_F	b	16,07	43,30	39,92	38,51	45,97
16_A	b	2,07	42,10	38,74	37,30	44,76
16_B	b	4,87	43,59	40,25	38,75	46,23
16_C	b	7,67	43,01	39,66	38,21	45,68
16_D	b	10,47	42,87	39,50	38,06	45,53
16_E	b	13,27	43,00	39,63	38,20	45,66
16_F	b	16,07	43,20	39,82	38,40	45,86
17_A	b	2,07	40,13	36,71	35,40	42,83
17_B	b	4,87	40,22	36,81	35,47	42,91
17_C	b	7,67	40,30	36,86	35,57	43,00
17_D	b	10,47	40,29	36,86	35,56	42,99
17_E	b	13,27	40,62	37,18	35,89	43,32
17_F	b	16,07	41,54	38,12	36,79	44,23
18_A	b	2,07	40,13	36,73	35,36	42,81
18_B	b	4,87	38,54	35,07	33,81	41,23
18_C	b	7,67	39,02	35,54	34,30	41,72
18_D	b	10,47	38,16	34,64	33,47	40,87
18_E	b	13,27	38,74	35,23	34,06	41,46
18_F	b	16,07	39,63	36,13	34,93	42,34
19_A	b	2,07	37,67	34,35	32,78	40,29
19_B	b	4,87	32,76	29,39	27,97	35,43
19_C	b	7,67	32,17	28,80	27,40	34,85
19_D	b	10,47	18,64	15,05	13,99	21,37
19_E	b	13,27	--	--	--	--
19_F	b	16,07	--	--	--	--
20_A	b	2,07	39,17	35,74	34,44	41,87
20_B	b	4,87	38,90	35,44	34,21	41,62
20_C	b	7,67	35,80	32,38	31,15	38,55
20_D	b	10,47	22,48	18,89	17,82	25,20
20_E	b	13,27	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_F	b	16,07	--	--	--	--
21_A	b	2,07	39,41	35,99	34,67	42,10
21_B	b	4,87	39,06	35,60	34,36	41,77
21_C	b	7,67	36,06	32,66	31,37	38,79
21_D	b	10,47	26,86	23,26	22,22	29,59
21_E	b	13,27	--	--	--	--
21_F	b	16,07	--	--	--	--
22_A	b	2,07	41,01	37,55	36,28	43,70
22_B	b	4,87	42,16	38,72	37,41	44,84
22_C	b	7,67	41,35	37,93	36,59	44,03
22_D	b	10,47	40,98	37,58	36,23	43,67
22_E	b	13,27	41,50	38,09	36,74	44,18
22_F	b	16,07	42,58	39,16	37,81	45,25
23_A	b	2,07	40,95	37,49	36,23	43,65
23_B	b	4,87	42,24	38,82	37,49	44,93
23_C	b	7,67	41,57	38,16	36,82	44,26
23_D	b	10,47	41,37	37,98	36,61	44,05
23_E	b	13,27	41,86	38,46	37,11	44,55
23_F	b	16,07	43,03	39,64	38,27	45,71
24_A	b	2,07	40,81	37,35	36,10	43,52
24_B	b	4,87	41,73	38,26	37,00	44,42
24_C	b	7,67	41,17	37,70	36,43	43,86
24_D	b	10,47	41,13	37,66	36,36	43,80
24_E	b	13,27	41,68	38,21	36,91	44,35
24_F	b	16,07	42,43	38,95	37,65	45,09
25_A	b	2,07	40,21	36,70	35,53	42,93
25_B	b	4,87	40,44	36,92	35,76	43,16
25_C	b	7,67	39,79	36,26	35,09	42,49
25_D	b	10,47	39,62	36,10	34,90	42,31
25_E	b	13,27	40,34	36,81	35,59	43,01
25_F	b	16,07	41,15	37,63	36,37	43,81
26_B	b	4,87	43,87	40,45	39,11	46,55
26_C	b	7,67	44,31	40,88	39,55	46,99
26_D	b	10,47	44,75	41,31	39,98	47,42
26_E	b	13,27	45,20	41,75	40,42	47,86
26_F	b	16,07	45,70	42,25	40,91	48,36
27_A	c	2,07	43,65	40,17	38,97	46,37
27_B	c	4,87	45,79	42,40	41,01	48,46
27_C	c	7,67	46,24	42,85	41,44	48,90
27_D	c	10,47	45,79	42,40	40,99	48,45
27_E	c	13,27	46,09	42,69	41,30	48,76
27_F	c	16,07	46,30	42,89	41,50	48,96
28_A	c	2,07	41,21	37,79	36,51	43,93
28_B	c	4,87	43,36	39,97	38,56	46,02
28_C	c	7,67	43,83	40,44	39,01	46,48
28_D	c	10,47	42,67	39,30	37,86	45,33
28_E	c	13,27	42,87	39,48	38,07	45,53
28_F	c	16,07	43,03	39,64	38,23	45,69
29_A	c	2,07	42,04	38,66	37,27	44,72
29_B	c	4,87	42,98	39,59	38,17	45,63
29_C	c	7,67	43,59	40,20	38,78	46,24
29_D	c	10,47	42,58	39,21	37,78	45,24
29_E	c	13,27	42,75	39,36	37,96	45,42
29_F	c	16,07	42,91	39,52	38,13	45,58
30_A	c	2,07	40,20	36,73	35,51	42,92
30_B	c	4,87	42,06	38,67	37,29	44,74
30_C	c	7,67	42,50	39,12	37,73	45,18
30_D	c	10,47	41,76	38,39	36,99	44,44
30_E	c	13,27	42,03	38,66	37,27	44,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_F	c	16,07	42,53	39,16	37,77	45,22
31_A	c	2,07	38,28	34,78	33,62	41,01
31_B	c	4,87	38,51	34,99	33,84	41,23
31_C	c	7,67	38,34	34,82	33,67	41,06
31_D	c	10,47	38,52	34,99	33,84	41,23
31_E	c	13,27	39,10	35,59	34,42	41,82
31_F	c	16,07	40,21	36,73	35,51	42,92
32_A	c	2,07	34,62	31,11	29,97	37,36
32_B	c	4,87	34,41	30,88	29,77	37,15
32_C	c	7,67	31,78	28,22	27,14	34,52
32_D	c	10,47	25,96	22,42	21,30	28,69
32_E	c	13,27	--	--	--	--
32_F	c	16,07	--	--	--	--
33_A	c	2,07	39,34	35,87	34,64	42,05
33_B	c	4,87	39,97	36,50	35,27	42,68
33_C	c	7,67	37,46	34,01	32,73	40,15
33_D	c	10,47	26,42	22,88	21,78	29,16
33_E	c	13,27	--	--	--	--
33_F	c	16,07	--	--	--	--
34_A	c	2,07	39,69	36,21	34,97	42,39
34_B	c	4,87	40,14	36,66	35,43	42,84
34_C	c	7,67	36,34	32,79	31,65	39,05
34_D	c	10,47	24,61	21,05	19,96	27,34
34_E	c	13,27	--	--	--	--
34_F	c	16,07	--	--	--	--
35_A	c	2,07	42,60	39,13	37,90	45,31
35_B	c	4,87	44,34	40,96	39,59	47,03
35_C	c	7,67	45,12	41,76	40,33	47,79
35_D	c	10,47	42,48	39,10	37,71	45,16
35_E	c	13,27	42,89	39,48	38,11	45,56
35_F	c	16,07	43,20	39,78	38,41	45,86
36_A	c	2,07	42,26	38,79	37,55	44,96
36_B	c	4,87	43,53	40,10	38,78	46,22
36_C	c	7,67	43,88	40,49	39,12	46,56
36_D	c	10,47	42,50	39,11	37,72	45,17
36_E	c	13,27	42,95	39,54	38,18	45,63
36_F	c	16,07	43,23	39,81	38,45	45,90
37_A	c	2,07	41,85	38,38	37,18	44,58
37_B	c	4,87	42,59	39,12	37,90	45,31
37_C	c	7,67	43,32	39,91	38,55	46,00
37_D	c	10,47	42,34	38,95	37,55	45,01
37_E	c	13,27	42,84	39,42	38,05	45,50
37_F	c	16,07	43,10	39,68	38,30	45,76
38_A	c	2,07	41,70	38,21	37,03	44,43
38_B	c	4,87	42,28	38,78	37,59	44,99
38_C	c	7,67	42,85	39,40	38,10	45,53
38_D	c	10,47	42,43	39,02	37,64	45,09
38_E	c	13,27	43,02	39,59	38,23	45,68
38_F	c	16,07	43,37	39,92	38,57	46,02
39_B	c	4,87	42,75	39,26	38,05	45,46
39_C	c	7,67	44,34	40,91	39,57	47,01
39_D	c	10,47	45,03	41,62	40,24	47,69
39_E	c	13,27	45,60	42,17	40,81	48,26
39_F	c	16,07	46,00	42,55	41,20	48,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Mollaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	a	2,07	38,34	35,34	29,11	38,99
01_B	a	4,87	37,93	34,93	28,70	38,58
01_C	a	7,67	38,60	35,60	29,37	39,25
01_D	a	10,47	33,82	30,83	24,60	34,48
01_E	a	13,27	21,56	18,36	12,32	22,16
01_F	a	16,07	22,46	19,26	13,23	23,07
02_A	a	2,07	49,59	46,62	40,36	50,25
02_B	a	4,87	50,70	47,72	41,48	51,36
02_C	a	7,67	51,52	48,53	42,29	52,17
02_D	a	10,47	51,65	48,66	42,42	52,30
02_E	a	13,27	51,52	48,53	42,29	52,17
02_F	a	16,07	51,51	48,52	42,28	52,16
03_A	a	2,07	50,57	47,59	41,35	51,23
03_B	a	4,87	51,84	48,85	42,61	52,49
03_C	a	7,67	52,43	49,44	43,21	53,09
03_D	a	10,47	52,46	49,47	43,24	53,12
03_E	a	13,27	52,38	49,39	43,15	53,03
03_F	a	16,07	52,39	49,40	43,16	53,04
04_A	a	2,07	51,84	48,86	42,61	52,50
04_B	a	4,87	53,17	50,18	43,95	53,83
04_C	a	7,67	53,55	50,56	44,33	54,21
04_D	a	10,47	53,50	50,51	44,27	54,15
04_E	a	13,27	53,48	50,49	44,26	54,14
04_F	a	16,07	53,52	50,53	44,29	54,17
05_A	a	2,07	52,77	49,79	43,54	53,43
05_B	a	4,87	54,04	51,05	44,81	54,69
05_C	a	7,67	54,32	51,33	45,10	54,98
05_D	a	10,47	54,24	51,24	45,01	54,89
05_E	a	13,27	54,21	51,22	44,98	54,86
05_F	a	16,07	54,27	51,28	45,05	54,93
06_A	a	2,07	55,82	52,85	46,60	56,48
06_B	a	4,87	57,06	54,08	47,84	57,72
06_C	a	7,67	57,31	54,32	48,08	57,96
06_D	a	10,47	57,22	54,23	48,00	57,88
06_E	a	13,27	57,19	54,20	47,97	57,85
06_F	a	16,07	57,14	54,14	47,91	57,79
07_A	a	2,07	56,71	53,73	47,49	57,37
07_B	a	4,87	57,80	54,82	48,58	58,46
07_C	a	7,67	57,93	54,94	48,71	58,59
07_D	a	10,47	57,78	54,80	48,56	58,44
07_E	a	13,27	57,70	54,72	48,48	58,36
07_F	a	16,07	57,58	54,60	48,36	58,24
08_A	a	2,07	56,94	53,97	47,73	57,61
08_B	a	4,87	58,03	55,05	48,81	58,69
08_C	a	7,67	58,19	55,21	48,97	58,85
08_D	a	10,47	58,08	55,10	48,86	58,74
08_E	a	13,27	58,00	55,02	48,78	58,66
08_F	a	16,07	57,88	54,90	48,66	58,54
09_A	a	2,07	53,57	50,59	44,35	54,23
09_B	a	4,87	54,69	51,71	45,47	55,35
09_C	a	7,67	54,82	51,84	45,61	55,48
09_D	a	10,47	54,84	51,85	45,62	55,50
09_E	a	13,27	54,72	51,73	45,51	55,38
09_F	a	16,07	54,62	51,63	45,40	55,28
10_A	a	2,07	52,36	49,39	43,14	53,02
10_B	a	4,87	53,64	50,66	44,42	54,30
10_C	a	7,67	53,85	50,86	44,63	54,51
10_D	a	10,47	53,91	50,92	44,70	54,57
10_E	a	13,27	53,81	50,82	44,59	54,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Mollaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_F	a	16,07	53,73	50,75	44,51	54,39
11_A	a	2,07	50,59	47,62	41,38	51,26
11_B	a	4,87	51,99	49,01	42,77	52,65
11_C	a	7,67	52,35	49,37	43,13	53,01
11_D	a	10,47	52,47	49,48	43,25	53,13
11_E	a	13,27	52,34	49,36	43,13	53,00
11_F	a	16,07	52,31	49,33	43,09	52,97
12_A	a	2,07	49,50	46,53	40,29	50,17
12_B	a	4,87	50,86	47,88	41,65	51,52
12_C	a	7,67	51,43	48,45	42,21	52,09
12_D	a	10,47	51,58	48,60	42,36	52,24
12_E	a	13,27	51,44	48,47	42,23	52,11
12_F	a	16,07	51,41	48,43	42,19	52,07
13_B	a	4,87	38,95	35,98	29,73	39,61
13_C	a	7,67	39,45	36,47	30,23	40,11
13_D	a	10,47	38,03	35,05	28,81	38,69
13_E	a	13,27	22,89	19,64	13,68	23,49
13_F	a	16,07	25,36	22,10	16,15	25,96
14_A	b	2,07	39,32	36,32	30,09	39,97
14_B	b	4,87	39,31	36,31	30,09	39,97
14_C	b	7,67	39,78	36,78	30,56	40,44
14_D	b	10,47	38,43	35,44	29,21	39,09
14_E	b	13,27	25,34	22,21	16,12	25,97
14_F	b	16,07	25,71	22,55	16,49	26,33
15_A	b	2,07	49,09	46,12	39,87	49,75
15_B	b	4,87	50,19	47,21	40,97	50,85
15_C	b	7,67	50,91	47,93	41,69	51,57
15_D	b	10,47	50,70	47,72	41,48	51,36
15_E	b	13,27	50,47	47,50	41,26	51,14
15_F	b	16,07	50,44	47,46	41,23	51,10
16_A	b	2,07	50,05	47,07	40,82	50,71
16_B	b	4,87	51,34	48,36	42,12	52,00
16_C	b	7,67	51,88	48,89	42,66	52,54
16_D	b	10,47	51,72	48,75	42,50	52,38
16_E	b	13,27	51,60	48,62	42,38	52,26
16_F	b	16,07	51,56	48,57	42,34	52,22
17_A	b	2,07	51,64	48,66	42,42	52,30
17_B	b	4,87	52,99	50,01	43,77	53,65
17_C	b	7,67	53,30	50,32	44,08	53,96
17_D	b	10,47	53,16	50,18	43,94	53,82
17_E	b	13,27	53,08	50,10	43,86	53,74
17_F	b	16,07	53,00	50,02	43,78	53,66
18_A	b	2,07	52,78	49,81	43,56	53,44
18_B	b	4,87	54,05	51,07	44,83	54,71
18_C	b	7,67	54,26	51,28	45,05	54,92
18_D	b	10,47	54,18	51,20	44,97	54,84
18_E	b	13,27	54,12	51,13	44,90	54,78
18_F	b	16,07	54,04	51,06	44,82	54,70
19_A	b	2,07	55,90	52,93	46,69	56,57
19_B	b	4,87	57,12	54,13	47,90	57,78
19_C	b	7,67	57,29	54,31	48,07	57,95
19_D	b	10,47	57,27	54,29	48,06	57,93
19_E	b	13,27	57,22	54,24	48,01	57,88
19_F	b	16,07	57,14	54,15	47,92	57,80
20_A	b	2,07	56,38	53,41	47,16	57,04
20_B	b	4,87	57,40	54,42	48,19	58,06
20_C	b	7,67	57,53	54,55	48,32	58,19
20_D	b	10,47	57,52	54,53	48,30	58,18
20_E	b	13,27	57,45	54,46	48,23	58,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Mollaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_F	b	16,07	57,32	54,34	48,11	57,98
21_A	b	2,07	56,74	53,76	47,53	57,40
21_B	b	4,87	57,79	54,82	48,58	58,46
21_C	b	7,67	57,98	55,00	48,77	58,64
21_D	b	10,47	58,00	55,01	48,78	58,66
21_E	b	13,27	57,94	54,95	48,72	58,60
21_F	b	16,07	57,83	54,84	48,61	58,49
22_A	b	2,07	53,51	50,53	44,28	54,17
22_B	b	4,87	54,55	51,56	45,33	55,21
22_C	b	7,67	54,79	51,81	45,58	55,45
22_D	b	10,47	54,87	51,89	45,65	55,53
22_E	b	13,27	54,83	51,84	45,62	55,49
22_F	b	16,07	54,74	51,76	45,52	55,40
23_A	b	2,07	52,32	49,34	43,10	52,98
23_B	b	4,87	53,54	50,55	44,32	54,20
23_C	b	7,67	53,84	50,86	44,62	54,50
23_D	b	10,47	53,96	50,98	44,75	54,62
23_E	b	13,27	53,90	50,92	44,69	54,56
23_F	b	16,07	53,85	50,86	44,63	54,51
24_A	b	2,07	50,82	47,85	41,60	51,48
24_B	b	4,87	52,16	49,18	42,94	52,82
24_C	b	7,67	52,57	49,59	43,36	53,23
24_D	b	10,47	52,76	49,78	43,54	53,42
24_E	b	13,27	52,71	49,74	43,50	53,38
24_F	b	16,07	52,68	49,69	43,46	53,34
25_A	b	2,07	49,70	46,74	40,49	50,37
25_B	b	4,87	51,04	48,06	41,83	51,70
25_C	b	7,67	51,60	48,62	42,38	52,26
25_D	b	10,47	51,81	48,84	42,60	52,48
25_E	b	13,27	51,76	48,78	42,54	52,42
25_F	b	16,07	51,73	48,75	42,52	52,39
26_B	b	4,87	34,07	31,07	24,86	34,73
26_C	b	7,67	34,86	31,85	25,64	35,51
26_D	b	10,47	35,89	32,89	26,68	36,55
26_E	b	13,27	26,60	23,39	17,39	27,21
26_F	b	16,07	25,85	22,60	16,65	26,46
27_A	c	2,07	41,07	38,07	31,84	41,72
27_B	c	4,87	40,69	37,69	31,46	41,34
27_C	c	7,67	41,27	38,27	32,05	41,93
27_D	c	10,47	38,35	35,34	29,12	39,00
27_E	c	13,27	25,87	22,79	16,64	26,50
27_F	c	16,07	26,79	23,72	17,57	27,43
28_A	c	2,07	48,22	45,25	39,01	48,89
28_B	c	4,87	49,46	46,48	40,25	50,12
28_C	c	7,67	50,20	47,23	40,98	50,86
28_D	c	10,47	50,27	47,29	41,06	50,93
28_E	c	13,27	50,19	47,22	40,98	50,86
28_F	c	16,07	50,17	47,20	40,96	50,84
29_A	c	2,07	49,64	46,67	40,42	50,30
29_B	c	4,87	50,99	48,01	41,78	51,65
29_C	c	7,67	51,46	48,47	42,24	52,12
29_D	c	10,47	51,48	48,51	42,27	52,15
29_E	c	13,27	51,39	48,41	42,18	52,05
29_F	c	16,07	51,35	48,36	42,13	52,01
30_A	c	2,07	50,92	47,95	41,70	51,58
30_B	c	4,87	52,32	49,34	43,09	52,98
30_C	c	7,67	52,67	49,68	43,45	53,33
30_D	c	10,47	52,79	49,81	43,58	53,45
30_E	c	13,27	52,69	49,71	43,48	53,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Mollaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_F	c	16,07	52,63	49,65	43,42	53,29
31_A	c	2,07	52,17	49,19	42,95	52,83
31_B	c	4,87	53,47	50,49	44,25	54,13
31_C	c	7,67	53,77	50,78	44,55	54,43
31_D	c	10,47	53,88	50,90	44,66	54,54
31_E	c	13,27	53,83	50,85	44,61	54,49
31_F	c	16,07	53,72	50,74	44,50	54,38
32_A	c	2,07	55,42	52,44	46,20	56,08
32_B	c	4,87	56,62	53,64	47,41	57,28
32_C	c	7,67	56,90	53,91	47,68	57,56
32_D	c	10,47	56,96	53,97	47,75	57,62
32_E	c	13,27	56,93	53,95	47,72	57,59
32_F	c	16,07	56,84	53,86	47,62	57,50
33_A	c	2,07	56,46	53,48	47,24	57,12
33_B	c	4,87	57,44	54,45	48,22	58,10
33_C	c	7,67	57,70	54,72	48,49	58,36
33_D	c	10,47	57,82	54,83	48,60	58,48
33_E	c	13,27	57,69	54,70	48,47	58,35
33_F	c	16,07	57,50	54,51	48,29	58,16
34_A	c	2,07	56,62	53,64	47,40	57,28
34_B	c	4,87	57,61	54,63	48,39	58,27
34_C	c	7,67	57,89	54,90	48,67	58,55
34_D	c	10,47	58,03	55,04	48,82	58,69
34_E	c	13,27	57,86	54,87	48,64	58,52
34_F	c	16,07	57,66	54,67	48,44	58,32
35_A	c	2,07	53,87	50,89	44,65	54,53
35_B	c	4,87	54,73	51,74	45,52	55,39
35_C	c	7,67	55,10	52,11	45,88	55,76
35_D	c	10,47	55,39	52,40	46,17	56,05
35_E	c	13,27	55,05	52,05	45,83	55,71
35_F	c	16,07	54,78	51,78	45,56	55,44
36_A	c	2,07	52,72	49,74	43,50	53,38
36_B	c	4,87	53,67	50,68	44,45	54,33
36_C	c	7,67	54,13	51,15	44,92	54,79
36_D	c	10,47	54,43	51,44	45,21	55,09
36_E	c	13,27	54,45	51,46	45,24	55,11
36_F	c	16,07	54,21	51,22	44,99	54,87
37_A	c	2,07	50,83	47,85	41,61	51,49
37_B	c	4,87	51,89	48,91	42,67	52,55
37_C	c	7,67	52,32	49,34	43,10	52,98
37_D	c	10,47	52,71	49,72	43,50	53,37
37_E	c	13,27	52,83	49,85	43,62	53,49
37_F	c	16,07	53,06	50,07	43,84	53,72
38_A	c	2,07	49,90	46,92	40,68	50,56
38_B	c	4,87	50,98	48,00	41,76	51,64
38_C	c	7,67	51,48	48,49	42,26	52,14
38_D	c	10,47	51,89	48,90	42,67	52,55
38_E	c	13,27	52,05	49,06	42,83	52,71
38_F	c	16,07	52,31	49,32	43,10	52,97
39_B	c	4,87	36,56	33,56	27,35	37,22
39_C	c	7,67	38,30	35,30	29,07	38,95
39_D	c	10,47	39,11	36,12	29,89	39,77
39_E	c	13,27	30,91	27,92	21,70	31,57
39_F	c	16,07	29,35	26,35	20,14	30,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	a	2,07	17,74	13,59	7,44	17,80
01_B	a	4,87	17,62	13,44	7,31	17,67
01_C	a	7,67	17,79	13,62	7,48	17,84
01_D	a	10,47	6,56	1,89	-3,94	6,46
01_E	a	13,27	6,40	1,88	-4,06	6,34
01_F	a	16,07	7,57	3,01	-2,90	7,50
02_A	a	2,07	28,91	24,67	18,60	28,95
02_B	a	4,87	29,75	25,48	19,43	29,78
02_C	a	7,67	30,57	26,28	20,24	30,59
02_D	a	10,47	31,20	26,93	20,87	31,23
02_E	a	13,27	31,53	27,25	21,19	31,55
02_F	a	16,07	31,55	27,28	21,21	31,57
03_A	a	2,07	29,51	25,23	19,19	29,54
03_B	a	4,87	30,38	26,06	20,05	30,40
03_C	a	7,67	31,21	26,87	20,87	31,22
03_D	a	10,47	31,81	27,50	21,46	31,82
03_E	a	13,27	32,08	27,77	21,74	32,10
03_F	a	16,07	32,05	27,75	21,71	32,07
04_A	a	2,07	30,24	25,99	19,93	30,28
04_B	a	4,87	31,07	26,77	20,74	31,09
04_C	a	7,67	31,91	27,60	21,57	31,93
04_D	a	10,47	32,52	28,22	22,18	32,54
04_E	a	13,27	32,74	28,46	22,41	32,76
04_F	a	16,07	32,77	28,48	22,43	32,79
05_A	a	2,07	30,90	26,65	20,59	30,94
05_B	a	4,87	31,69	27,38	21,36	31,71
05_C	a	7,67	32,53	28,20	22,18	32,54
05_D	a	10,47	33,11	28,80	22,76	33,12
05_E	a	13,27	33,17	28,88	22,83	33,19
05_F	a	16,07	33,24	28,95	22,90	33,26
06_A	a	2,07	32,80	28,54	22,48	32,83
06_B	a	4,87	33,63	29,32	23,29	33,65
06_C	a	7,67	34,47	30,14	24,12	34,48
06_D	a	10,47	35,09	30,78	24,74	35,10
06_E	a	13,27	35,27	30,98	24,93	35,29
06_F	a	16,07	35,37	31,08	25,03	35,39
07_A	a	2,07	15,60	11,44	5,29	15,65
07_B	a	4,87	18,35	14,38	8,07	18,45
07_C	a	7,67	14,97	10,09	4,57	14,86
07_D	a	10,47	7,93	3,54	-2,45	7,92
07_E	a	13,27	8,61	4,17	-1,80	8,58
07_F	a	16,07	10,15	5,53	-0,33	10,06
08_A	a	2,07	25,89	21,47	15,56	25,89
08_B	a	4,87	26,87	22,39	16,52	26,85
08_C	a	7,67	27,26	22,63	16,89	27,21
08_D	a	10,47	27,68	23,06	17,30	27,62
08_E	a	13,27	27,94	23,35	17,57	27,89
08_F	a	16,07	28,09	23,54	17,72	28,05
09_A	a	2,07	22,16	18,20	11,87	22,26
09_B	a	4,87	22,44	18,42	12,12	22,52
09_C	a	7,67	22,62	18,61	12,31	22,70
09_D	a	10,47	23,03	19,03	12,71	23,11
09_E	a	13,27	23,47	19,47	13,16	23,56
09_F	a	16,07	23,94	19,94	13,62	24,02
10_A	a	2,07	19,51	14,58	9,13	19,40
10_B	a	4,87	19,77	14,76	9,35	19,63
10_C	a	7,67	20,24	15,20	9,80	20,09
10_D	a	10,47	20,82	15,78	10,38	20,67
10_E	a	13,27	21,34	16,30	10,89	21,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_F	a	16,07	21,98	16,94	11,53	21,83
11_A	a	2,07	16,67	11,75	6,29	16,56
11_B	a	4,87	17,05	12,06	6,63	16,92
11_C	a	7,67	17,75	12,74	7,31	17,61
11_D	a	10,47	18,48	13,49	8,05	18,34
11_E	a	13,27	19,17	14,18	8,73	19,03
11_F	a	16,07	19,87	14,91	9,43	19,74
12_A	a	2,07	11,47	6,59	1,08	11,36
12_B	a	4,87	11,94	7,00	1,51	11,81
12_C	a	7,67	12,78	7,82	2,33	12,64
12_D	a	10,47	13,76	8,82	3,31	13,63
12_E	a	13,27	14,86	9,95	4,40	14,73
12_F	a	16,07	16,05	11,20	5,58	15,93
13_B	a	4,87	2,63	-1,84	-7,81	2,58
13_C	a	7,67	4,50	0,00	-5,94	4,45
13_D	a	10,47	5,11	0,61	-5,34	5,06
13_E	a	13,27	5,35	0,89	-5,08	5,31
13_F	a	16,07	7,75	3,28	-2,69	7,70
14_A	b	2,07	20,25	16,26	9,96	20,34
14_B	b	4,87	20,00	16,01	9,71	20,09
14_C	b	7,67	19,99	15,99	9,70	20,08
14_D	b	10,47	7,25	2,64	-3,25	7,16
14_E	b	13,27	7,99	3,50	-2,48	7,93
14_F	b	16,07	9,71	5,21	-0,75	9,65
15_A	b	2,07	23,28	19,29	13,00	23,38
15_B	b	4,87	23,11	19,09	12,82	23,20
15_C	b	7,67	23,00	18,96	12,70	23,08
15_D	b	10,47	10,86	6,11	0,39	10,75
15_E	b	13,27	11,91	7,27	1,41	11,81
15_F	b	16,07	14,82	10,23	4,34	14,74
16_A	b	2,07	22,25	18,04	11,93	22,29
16_B	b	4,87	22,10	17,85	11,76	22,13
16_C	b	7,67	18,74	13,75	8,31	18,60
16_D	b	10,47	10,02	5,37	-0,48	9,92
16_E	b	13,27	12,00	7,39	1,51	11,91
16_F	b	16,07	14,77	10,21	4,30	14,70
17_A	b	2,07	23,27	19,18	12,97	23,34
17_B	b	4,87	23,02	18,89	12,71	23,08
17_C	b	7,67	20,89	16,38	10,53	20,86
17_D	b	10,47	18,63	14,56	8,32	18,70
17_E	b	13,27	19,48	15,36	9,15	19,54
17_F	b	16,07	20,53	16,38	10,19	20,58
18_A	b	2,07	26,04	21,73	15,72	26,06
18_B	b	4,87	26,07	21,68	15,72	26,07
18_C	b	7,67	25,14	20,43	14,75	25,07
18_D	b	10,47	24,79	20,14	14,40	24,73
18_E	b	13,27	25,37	20,72	14,98	25,31
18_F	b	16,07	25,67	21,03	15,28	25,61
19_A	b	2,07	27,53	22,99	17,18	27,50
19_B	b	4,87	27,71	23,08	17,33	27,65
19_C	b	7,67	27,05	22,09	16,63	26,92
19_D	b	10,47	27,19	22,23	16,76	27,06
19_E	b	13,27	27,77	22,82	17,35	27,64
19_F	b	16,07	28,11	23,16	17,68	27,98
20_A	b	2,07	20,29	16,44	10,02	20,42
20_B	b	4,87	19,91	16,06	9,64	20,04
20_C	b	7,67	12,99	8,03	2,57	12,86
20_D	b	10,47	3,70	-0,73	-6,70	3,67
20_E	b	13,27	4,66	0,14	-5,77	4,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_F	b	16,07	6,37	1,68	-4,13	6,26
21_A	b	2,07	20,89	16,96	10,60	21,00
21_B	b	4,87	20,61	16,67	10,32	20,72
21_C	b	7,67	13,98	9,00	3,56	13,85
21_D	b	10,47	3,76	-0,78	-6,68	3,70
21_E	b	13,27	5,36	0,67	-5,14	5,25
21_F	b	16,07	8,58	3,83	-1,94	8,46
22_A	b	2,07	16,91	11,97	6,53	16,80
22_B	b	4,87	17,20	12,17	6,77	17,06
22_C	b	7,67	17,30	12,25	6,85	17,15
22_D	b	10,47	17,74	12,68	7,29	17,58
22_E	b	13,27	18,20	13,15	7,75	18,05
22_F	b	16,07	18,67	13,63	8,22	18,52
23_A	b	2,07	10,19	5,28	-0,21	10,08
23_B	b	4,87	10,41	5,43	-0,03	10,27
23_C	b	7,67	10,77	5,78	0,32	10,63
23_D	b	10,47	11,43	6,44	0,97	11,28
23_E	b	13,27	12,20	7,21	1,74	12,05
23_F	b	16,07	13,17	8,19	2,70	13,02
24_A	b	2,07	3,46	-1,14	-7,01	3,38
24_B	b	4,87	3,25	-1,42	-7,24	3,15
24_C	b	7,67	4,47	-0,23	-6,04	4,36
24_D	b	10,47	5,41	0,69	-5,10	5,30
24_E	b	13,27	6,69	1,91	-3,84	6,56
24_F	b	16,07	8,47	3,71	-2,05	8,35
25_A	b	2,07	5,60	1,05	-4,86	5,53
25_B	b	4,87	5,46	0,85	-5,03	5,37
25_C	b	7,67	6,69	2,04	-3,81	6,59
25_D	b	10,47	7,13	2,52	-3,36	7,04
25_E	b	13,27	7,31	2,55	-3,22	7,18
25_F	b	16,07	9,11	4,36	-1,41	8,99
26_B	b	4,87	4,82	0,26	-5,64	4,75
26_C	b	7,67	6,65	2,12	-3,81	6,59
26_D	b	10,47	7,35	2,89	-3,09	7,31
26_E	b	13,27	7,35	2,92	-3,09	7,31
26_F	b	16,07	8,84	4,43	-1,58	8,81
27_A	c	2,07	20,38	16,24	10,06	20,44
27_B	c	4,87	20,14	15,98	9,81	20,19
27_C	c	7,67	20,06	15,87	9,73	20,10
27_D	c	10,47	19,27	15,51	9,01	19,42
27_E	c	13,27	9,08	4,31	-1,34	8,98
27_F	c	16,07	9,45	4,73	-0,96	9,37
28_A	c	2,07	20,08	15,96	9,77	20,14
28_B	c	4,87	20,00	15,86	9,67	20,05
28_C	c	7,67	19,42	15,25	9,09	19,47
28_D	c	10,47	15,82	11,46	5,47	15,82
28_E	c	13,27	8,73	4,01	-1,79	8,61
28_F	c	16,07	10,95	6,24	0,44	10,84
29_A	c	2,07	22,66	18,47	12,32	22,70
29_B	c	4,87	22,62	18,40	12,27	22,65
29_C	c	7,67	19,92	15,49	9,56	19,91
29_D	c	10,47	18,49	14,32	8,16	18,54
29_E	c	13,27	9,92	5,22	-0,59	9,81
29_F	c	16,07	12,01	7,33	1,51	11,91
30_A	c	2,07	20,78	16,49	10,45	20,80
30_B	c	4,87	20,70	16,37	10,35	20,71
30_C	c	7,67	19,39	14,96	9,04	19,38
30_D	c	10,47	17,93	13,79	7,62	17,99
30_E	c	13,27	9,83	5,16	-0,67	9,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_F	c	16,07	11,99	7,30	1,48	11,88
31_A	c	2,07	17,97	13,51	7,62	17,95
31_B	c	4,87	17,96	13,47	7,59	17,93
31_C	c	7,67	15,15	10,85	4,81	15,17
31_D	c	10,47	15,82	11,48	5,47	15,83
31_E	c	13,27	9,13	4,35	-1,41	9,00
31_F	c	16,07	11,17	6,37	0,63	11,03
32_A	c	2,07	18,66	13,70	8,27	18,54
32_B	c	4,87	18,93	13,90	8,50	18,79
32_C	c	7,67	19,34	14,29	8,90	19,19
32_D	c	10,47	19,90	14,84	9,46	19,75
32_E	c	13,27	20,46	15,41	10,02	20,31
32_F	c	16,07	21,06	16,01	10,61	20,91
33_A	c	2,07	-4,32	-9,41	-14,78	-4,48
33_B	c	4,87	-4,43	-9,52	-14,89	-4,59
33_C	c	7,67	-4,25	-9,36	-14,72	-4,42
33_D	c	10,47	-3,57	-8,73	-14,07	-3,76
33_E	c	13,27	-2,63	-7,91	-13,20	-2,86
33_F	c	16,07	-0,84	-6,31	-11,52	-1,13
34_A	c	2,07	-4,44	-9,54	-14,90	-4,61
34_B	c	4,87	-4,48	-9,60	-14,96	-4,65
34_C	c	7,67	-4,13	-9,33	-14,65	-4,33
34_D	c	10,47	-3,21	-8,52	-13,80	-3,45
34_E	c	13,27	-1,63	-7,11	-12,31	-1,93
34_F	c	16,07	1,62	-3,95	-9,11	1,30
35_A	c	2,07	12,28	7,35	1,87	12,16
35_B	c	4,87	8,83	3,88	-1,55	8,72
35_C	c	7,67	9,07	4,01	-1,37	8,92
35_D	c	10,47	--	--	--	--
35_E	c	13,27	--	--	--	--
35_F	c	16,07	--	--	--	--
36_A	c	2,07	-0,07	-5,04	-10,65	-0,25
36_B	c	4,87	--	--	--	--
36_C	c	7,67	--	--	--	--
36_D	c	10,47	--	--	--	--
36_E	c	13,27	--	--	--	--
36_F	c	16,07	--	--	--	--
37_A	c	2,07	1,29	-3,34	-9,19	1,20
37_B	c	4,87	-3,67	-8,10	-14,09	-3,70
37_C	c	7,67	-3,01	-7,46	-13,43	-3,05
37_D	c	10,47	--	--	--	--
37_E	c	13,27	--	--	--	--
37_F	c	16,07	--	--	--	--
38_A	c	2,07	6,98	2,38	-3,50	6,90
38_B	c	4,87	6,44	1,84	-4,04	6,36
38_C	c	7,67	7,28	2,67	-3,21	7,19
38_D	c	10,47	--	--	--	--
38_E	c	13,27	--	--	--	--
38_F	c	16,07	--	--	--	--
39_B	c	4,87	7,46	2,91	-3,01	7,39
39_C	c	7,67	8,62	4,10	-1,85	8,56
39_D	c	10,47	-0,12	-4,03	-10,43	-0,01
39_E	c	13,27	-0,24	-4,17	-10,56	-0,14
39_F	c	16,07	0,16	-3,85	-10,17	0,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	a	2,07	38,30	35,31	29,08	38,96
01_B	a	4,87	37,89	34,90	28,67	38,55
01_C	a	7,67	38,56	35,57	29,34	39,22
01_D	a	10,47	33,81	30,82	24,60	34,47
01_E	a	13,27	21,42	18,26	12,22	22,05
01_F	a	16,07	22,32	19,15	13,12	22,94
02_A	a	2,07	49,55	46,59	40,34	50,22
02_B	a	4,87	50,67	47,69	41,45	51,33
02_C	a	7,67	51,48	48,50	42,27	52,14
02_D	a	10,47	51,61	48,63	42,39	52,27
02_E	a	13,27	51,48	48,50	42,26	52,14
02_F	a	16,07	51,46	48,48	42,25	52,12
03_A	a	2,07	50,54	47,57	41,32	51,20
03_B	a	4,87	51,80	48,83	42,59	52,47
03_C	a	7,67	52,40	49,42	43,18	53,06
03_D	a	10,47	52,42	49,45	43,21	53,09
03_E	a	13,27	52,34	49,36	43,12	53,00
03_F	a	16,07	52,35	49,37	43,13	53,01
04_A	a	2,07	51,81	48,83	42,59	52,47
04_B	a	4,87	53,15	50,16	43,93	53,81
04_C	a	7,67	53,52	50,54	44,31	54,18
04_D	a	10,47	53,46	50,48	44,24	54,12
04_E	a	13,27	53,45	50,46	44,23	54,11
04_F	a	16,07	53,48	50,50	44,26	54,14
05_A	a	2,07	52,74	49,77	43,52	53,40
05_B	a	4,87	54,01	51,04	44,79	54,67
05_C	a	7,67	54,29	51,31	45,07	54,95
05_D	a	10,47	54,20	51,22	44,99	54,86
05_E	a	13,27	54,17	51,19	44,96	54,83
05_F	a	16,07	54,24	51,26	45,02	54,90
06_A	a	2,07	55,80	52,83	46,58	56,46
06_B	a	4,87	57,04	54,07	47,82	57,70
06_C	a	7,67	57,28	54,31	48,07	57,95
06_D	a	10,47	57,19	54,21	47,98	57,85
06_E	a	13,27	57,16	54,18	47,95	57,82
06_F	a	16,07	57,11	54,12	47,89	57,77
07_A	a	2,07	56,71	53,73	47,49	57,37
07_B	a	4,87	57,80	54,82	48,58	58,46
07_C	a	7,67	57,93	54,94	48,71	58,59
07_D	a	10,47	57,78	54,80	48,56	58,44
07_E	a	13,27	57,70	54,72	48,48	58,36
07_F	a	16,07	57,58	54,60	48,36	58,24
08_A	a	2,07	56,94	53,97	47,72	57,60
08_B	a	4,87	58,03	55,05	48,81	58,69
08_C	a	7,67	58,19	55,21	48,97	58,85
08_D	a	10,47	58,08	55,10	48,86	58,74
08_E	a	13,27	58,00	55,02	48,78	58,66
08_F	a	16,07	57,88	54,90	48,66	58,54
09_A	a	2,07	53,57	50,59	44,35	54,23
09_B	a	4,87	54,69	51,70	45,47	55,35
09_C	a	7,67	54,82	51,84	45,60	55,48
09_D	a	10,47	54,83	51,85	45,62	55,49
09_E	a	13,27	54,72	51,73	45,51	55,38
09_F	a	16,07	54,61	51,63	45,40	55,27
10_A	a	2,07	52,36	49,39	43,14	53,02
10_B	a	4,87	53,64	50,66	44,42	54,30
10_C	a	7,67	53,85	50,86	44,63	54,51
10_D	a	10,47	53,91	50,92	44,69	54,57
10_E	a	13,27	53,80	50,82	44,59	54,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_F	a	16,07	53,72	50,75	44,51	54,39
11_A	a	2,07	50,59	47,62	41,37	51,25
11_B	a	4,87	51,99	49,01	42,77	52,65
11_C	a	7,67	52,35	49,37	43,13	53,01
11_D	a	10,47	52,47	49,48	43,25	53,13
11_E	a	13,27	52,34	49,36	43,13	53,00
11_F	a	16,07	52,31	49,33	43,09	52,97
12_A	a	2,07	49,50	46,53	40,29	50,17
12_B	a	4,87	50,86	47,88	41,65	51,52
12_C	a	7,67	51,43	48,45	42,21	52,09
12_D	a	10,47	51,58	48,60	42,36	52,24
12_E	a	13,27	51,44	48,47	42,23	52,11
12_F	a	16,07	51,41	48,43	42,19	52,07
13_B	a	4,87	38,95	35,98	29,73	39,61
13_C	a	7,67	39,45	36,47	30,23	40,11
13_D	a	10,47	38,03	35,05	28,81	38,69
13_E	a	13,27	22,81	19,58	13,62	23,43
13_F	a	16,07	25,28	22,05	16,09	25,90
14_A	b	2,07	39,26	36,28	30,05	39,92
14_B	b	4,87	39,26	36,27	30,05	39,92
14_C	b	7,67	39,74	36,75	30,52	40,40
14_D	b	10,47	38,43	35,43	29,21	39,09
14_E	b	13,27	25,26	22,15	16,06	25,90
14_F	b	16,07	25,60	22,46	16,41	26,24
15_A	b	2,07	49,08	46,11	39,86	49,74
15_B	b	4,87	50,18	47,21	40,97	50,85
15_C	b	7,67	50,90	47,93	41,68	51,56
15_D	b	10,47	50,70	47,72	41,48	51,36
15_E	b	13,27	50,47	47,50	41,25	51,13
15_F	b	16,07	50,44	47,46	41,23	51,10
16_A	b	2,07	50,04	47,06	40,82	50,70
16_B	b	4,87	51,34	48,36	42,12	52,00
16_C	b	7,67	51,87	48,89	42,66	52,53
16_D	b	10,47	51,72	48,75	42,50	52,38
16_E	b	13,27	51,60	48,62	42,38	52,26
16_F	b	16,07	51,56	48,57	42,34	52,22
17_A	b	2,07	51,63	48,66	42,41	52,29
17_B	b	4,87	52,99	50,00	43,77	53,65
17_C	b	7,67	53,30	50,31	44,08	53,96
17_D	b	10,47	53,16	50,18	43,94	53,82
17_E	b	13,27	53,08	50,09	43,86	53,74
17_F	b	16,07	53,00	50,02	43,78	53,66
18_A	b	2,07	52,77	49,80	43,55	53,43
18_B	b	4,87	54,04	51,06	44,82	54,70
18_C	b	7,67	54,26	51,27	45,04	54,92
18_D	b	10,47	54,18	51,19	44,96	54,84
18_E	b	13,27	54,11	51,13	44,90	54,77
18_F	b	16,07	54,03	51,05	44,82	54,69
19_A	b	2,07	55,90	52,92	46,68	56,56
19_B	b	4,87	57,11	54,13	47,89	57,77
19_C	b	7,67	57,28	54,30	48,07	57,94
19_D	b	10,47	57,27	54,29	48,05	57,93
19_E	b	13,27	57,22	54,24	48,00	57,88
19_F	b	16,07	57,13	54,15	47,91	57,79
20_A	b	2,07	56,38	53,41	47,16	57,04
20_B	b	4,87	57,40	54,42	48,19	58,06
20_C	b	7,67	57,53	54,55	48,32	58,19
20_D	b	10,47	57,52	54,53	48,30	58,18
20_E	b	13,27	57,45	54,46	48,23	58,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_F	b	16,07	57,32	54,34	48,11	57,98
21_A	b	2,07	56,74	53,76	47,53	57,40
21_B	b	4,87	57,79	54,82	48,58	58,46
21_C	b	7,67	57,98	55,00	48,77	58,64
21_D	b	10,47	58,00	55,01	48,78	58,66
21_E	b	13,27	57,94	54,95	48,72	58,60
21_F	b	16,07	57,83	54,84	48,61	58,49
22_A	b	2,07	53,51	50,53	44,28	54,17
22_B	b	4,87	54,55	51,56	45,33	55,21
22_C	b	7,67	54,79	51,81	45,58	55,45
22_D	b	10,47	54,87	51,89	45,65	55,53
22_E	b	13,27	54,83	51,84	45,61	55,49
22_F	b	16,07	54,73	51,75	45,52	55,39
23_A	b	2,07	52,32	49,34	43,10	52,98
23_B	b	4,87	53,54	50,55	44,32	54,20
23_C	b	7,67	53,84	50,86	44,62	54,50
23_D	b	10,47	53,96	50,98	44,75	54,62
23_E	b	13,27	53,90	50,92	44,69	54,56
23_F	b	16,07	53,85	50,86	44,63	54,51
24_A	b	2,07	50,82	47,85	41,60	51,48
24_B	b	4,87	52,16	49,18	42,94	52,82
24_C	b	7,67	52,57	49,59	43,36	53,23
24_D	b	10,47	52,76	49,78	43,54	53,42
24_E	b	13,27	52,71	49,74	43,50	53,38
24_F	b	16,07	52,68	49,69	43,46	53,34
25_A	b	2,07	49,70	46,74	40,49	50,37
25_B	b	4,87	51,04	48,06	41,83	51,70
25_C	b	7,67	51,60	48,62	42,38	52,26
25_D	b	10,47	51,81	48,84	42,60	52,48
25_E	b	13,27	51,76	48,78	42,54	52,42
25_F	b	16,07	51,73	48,75	42,52	52,39
26_B	b	4,87	34,07	31,06	24,85	34,72
26_C	b	7,67	34,85	31,84	25,64	35,51
26_D	b	10,47	35,89	32,88	26,67	36,54
26_E	b	13,27	26,55	23,35	17,35	27,17
26_F	b	16,07	25,77	22,53	16,58	26,38
27_A	c	2,07	41,03	38,04	31,81	41,69
27_B	c	4,87	40,65	37,66	31,43	41,31
27_C	c	7,67	41,24	38,24	32,02	41,90
27_D	c	10,47	38,29	35,29	29,08	38,95
27_E	c	13,27	25,78	22,73	16,57	26,43
27_F	c	16,07	26,71	23,67	17,51	27,36
28_A	c	2,07	48,22	45,25	39,00	48,88
28_B	c	4,87	49,46	46,48	40,24	50,12
28_C	c	7,67	50,20	47,22	40,98	50,86
28_D	c	10,47	50,27	47,29	41,06	50,93
28_E	c	13,27	50,19	47,22	40,98	50,86
28_F	c	16,07	50,17	47,20	40,96	50,84
29_A	c	2,07	49,63	46,66	40,41	50,29
29_B	c	4,87	50,99	48,01	41,77	51,65
29_C	c	7,67	51,45	48,47	42,24	52,11
29_D	c	10,47	51,48	48,51	42,26	52,14
29_E	c	13,27	51,39	48,41	42,18	52,05
29_F	c	16,07	51,35	48,36	42,13	52,01
30_A	c	2,07	50,92	47,94	41,70	51,58
30_B	c	4,87	52,32	49,33	43,09	52,97
30_C	c	7,67	52,66	49,68	43,45	53,32
30_D	c	10,47	52,79	49,81	43,58	53,45
30_E	c	13,27	52,69	49,71	43,48	53,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_F	c	16,07	52,63	49,65	43,41	53,29
31_A	c	2,07	52,16	49,19	42,95	52,83
31_B	c	4,87	53,47	50,49	44,25	54,13
31_C	c	7,67	53,77	50,78	44,55	54,43
31_D	c	10,47	53,88	50,90	44,66	54,54
31_E	c	13,27	53,83	50,85	44,61	54,49
31_F	c	16,07	53,72	50,74	44,50	54,38
32_A	c	2,07	55,42	52,44	46,20	56,08
32_B	c	4,87	56,62	53,64	47,41	57,28
32_C	c	7,67	56,90	53,91	47,68	57,56
32_D	c	10,47	56,96	53,97	47,75	57,62
32_E	c	13,27	56,93	53,95	47,72	57,59
32_F	c	16,07	56,84	53,85	47,62	57,50
33_A	c	2,07	56,46	53,48	47,24	57,12
33_B	c	4,87	57,44	54,45	48,22	58,10
33_C	c	7,67	57,70	54,72	48,49	58,36
33_D	c	10,47	57,82	54,83	48,60	58,48
33_E	c	13,27	57,69	54,70	48,47	58,35
33_F	c	16,07	57,50	54,51	48,29	58,16
34_A	c	2,07	56,62	53,64	47,40	57,28
34_B	c	4,87	57,61	54,63	48,39	58,27
34_C	c	7,67	57,89	54,90	48,67	58,55
34_D	c	10,47	58,03	55,04	48,82	58,69
34_E	c	13,27	57,86	54,87	48,64	58,52
34_F	c	16,07	57,66	54,67	48,44	58,32
35_A	c	2,07	53,87	50,89	44,65	54,53
35_B	c	4,87	54,73	51,74	45,52	55,39
35_C	c	7,67	55,10	52,11	45,88	55,76
35_D	c	10,47	55,39	52,40	46,17	56,05
35_E	c	13,27	55,05	52,05	45,83	55,71
35_F	c	16,07	54,78	51,78	45,56	55,44
36_A	c	2,07	52,72	49,74	43,50	53,38
36_B	c	4,87	53,67	50,68	44,45	54,33
36_C	c	7,67	54,13	51,15	44,92	54,79
36_D	c	10,47	54,43	51,44	45,21	55,09
36_E	c	13,27	54,45	51,46	45,24	55,11
36_F	c	16,07	54,21	51,22	44,99	54,87
37_A	c	2,07	50,83	47,85	41,61	51,49
37_B	c	4,87	51,89	48,91	42,67	52,55
37_C	c	7,67	52,32	49,34	43,10	52,98
37_D	c	10,47	52,71	49,72	43,50	53,37
37_E	c	13,27	52,83	49,85	43,62	53,49
37_F	c	16,07	53,06	50,07	43,84	53,72
38_A	c	2,07	49,90	46,92	40,68	50,56
38_B	c	4,87	50,98	48,00	41,76	51,64
38_C	c	7,67	51,47	48,49	42,26	52,13
38_D	c	10,47	51,89	48,90	42,67	52,55
38_E	c	13,27	52,05	49,06	42,83	52,71
38_F	c	16,07	52,31	49,32	43,10	52,97
39_B	c	4,87	36,56	33,56	27,34	37,22
39_C	c	7,67	38,29	35,29	29,07	38,95
39_D	c	10,47	39,10	36,12	29,89	39,76
39_E	c	13,27	30,91	27,91	21,70	31,57
39_F	c	16,07	29,35	26,35	20,14	30,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Juliana de Lannoylaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	a	2,07	17,52	14,30	8,32	18,13
01_B	a	4,87	17,25	14,03	8,06	17,87
01_C	a	7,67	17,54	14,36	8,35	18,17
01_D	a	10,47	15,04	11,88	5,85	15,67
01_E	a	13,27	14,96	11,80	5,76	15,59
01_F	a	16,07	15,22	12,07	6,02	15,85
02_A	a	2,07	23,34	20,19	14,14	23,97
02_B	a	4,87	24,51	21,34	15,31	25,13
02_C	a	7,67	25,63	22,48	16,43	26,26
02_D	a	10,47	27,27	24,16	18,06	27,90
02_E	a	13,27	29,93	26,86	20,72	30,57
02_F	a	16,07	32,41	29,37	23,20	33,06
03_A	a	2,07	23,04	19,88	13,84	23,67
03_B	a	4,87	24,39	21,22	15,19	25,01
03_C	a	7,67	25,64	22,49	16,44	26,27
03_D	a	10,47	28,92	25,85	19,72	29,57
03_E	a	13,27	32,70	29,66	23,49	33,35
03_F	a	16,07	33,48	30,45	24,27	34,13
04_A	a	2,07	23,01	19,85	13,81	23,64
04_B	a	4,87	24,39	21,22	15,19	25,01
04_C	a	7,67	25,82	22,67	16,62	26,45
04_D	a	10,47	29,51	26,45	20,31	30,16
04_E	a	13,27	32,81	29,78	23,60	33,46
04_F	a	16,07	33,58	30,54	24,37	34,23
05_A	a	2,07	22,38	19,22	13,17	23,00
05_B	a	4,87	23,66	20,49	14,46	24,28
05_C	a	7,67	24,98	21,82	15,78	25,61
05_D	a	10,47	28,74	25,67	19,53	29,38
05_E	a	13,27	31,51	28,46	22,30	32,16
05_F	a	16,07	32,26	29,21	23,04	32,90
06_A	a	2,07	31,17	28,13	21,96	31,82
06_B	a	4,87	31,42	28,35	22,22	32,07
06_C	a	7,67	31,61	28,53	22,40	32,25
06_D	a	10,47	33,22	30,16	24,01	33,87
06_E	a	13,27	35,12	32,07	25,90	35,76
06_F	a	16,07	35,80	32,76	26,59	36,45
07_A	a	2,07	15,14	12,08	5,92	15,78
07_B	a	4,87	15,10	12,03	5,89	15,74
07_C	a	7,67	14,33	11,28	5,12	14,98
07_D	a	10,47	14,37	11,30	5,16	15,01
07_E	a	13,27	14,96	11,84	5,75	15,59
07_F	a	16,07	16,45	13,26	7,26	17,07
08_A	a	2,07	20,80	17,65	11,60	21,43
08_B	a	4,87	21,67	18,50	12,48	22,30
08_C	a	7,67	22,26	19,09	13,06	22,88
08_D	a	10,47	23,23	20,09	14,03	23,86
08_E	a	13,27	26,77	23,69	17,56	27,41
08_F	a	16,07	28,54	25,46	19,32	29,18
09_A	a	2,07	19,87	16,80	10,65	20,51
09_B	a	4,87	19,70	16,62	10,49	20,34
09_C	a	7,67	19,84	16,74	10,64	20,48
09_D	a	10,47	19,68	16,58	10,48	20,32
09_E	a	13,27	20,14	17,04	10,94	20,78
09_F	a	16,07	21,35	18,23	12,15	21,99
10_A	a	2,07	16,15	12,97	6,95	16,77
10_B	a	4,87	15,82	12,60	6,63	16,44
10_C	a	7,67	16,68	13,45	7,49	17,30
10_D	a	10,47	16,76	13,52	7,57	17,37
10_E	a	13,27	18,37	15,14	9,17	18,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Juliana de Lannoylaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_F	a	16,07	20,40	17,20	11,21	21,02
11_A	a	2,07	18,35	15,19	9,15	18,98
11_B	a	4,87	18,82	15,63	9,63	19,44
11_C	a	7,67	19,78	16,58	10,59	20,40
11_D	a	10,47	20,48	17,28	11,29	21,10
11_E	a	13,27	22,28	19,09	13,08	22,90
11_F	a	16,07	24,79	21,64	15,59	25,42
12_A	a	2,07	18,91	15,75	9,72	19,54
12_B	a	4,87	19,60	16,42	10,40	20,22
12_C	a	7,67	20,67	17,48	11,47	21,29
12_D	a	10,47	21,80	18,62	12,61	22,43
12_E	a	13,27	23,75	20,59	14,55	24,38
12_F	a	16,07	27,11	24,01	17,90	27,75
13_B	a	4,87	12,28	9,11	3,08	12,90
13_C	a	7,67	14,86	11,71	5,66	15,49
13_D	a	10,47	14,12	10,98	4,93	14,76
13_E	a	13,27	15,25	12,10	6,05	15,88
13_F	a	16,07	17,12	13,95	7,92	17,74
14_A	b	2,07	18,52	15,30	9,33	19,14
14_B	b	4,87	17,57	14,35	8,38	18,19
14_C	b	7,67	18,56	15,36	9,36	19,18
14_D	b	10,47	15,32	12,16	6,12	15,95
14_E	b	13,27	16,00	12,83	6,81	16,63
14_F	b	16,07	16,80	13,64	7,61	17,43
15_A	b	2,07	18,29	15,10	9,09	18,91
15_B	b	4,87	18,82	15,61	9,63	19,44
15_C	b	7,67	19,67	16,49	10,48	20,30
15_D	b	10,47	18,74	15,54	9,54	19,36
15_E	b	13,27	20,73	17,54	11,53	21,35
15_F	b	16,07	23,77	20,62	14,57	24,40
16_A	b	2,07	17,81	14,63	8,61	18,43
16_B	b	4,87	18,32	15,10	9,13	18,94
16_C	b	7,67	19,26	16,07	10,07	19,88
16_D	b	10,47	19,09	15,90	9,90	19,71
16_E	b	13,27	20,65	17,45	11,45	21,27
16_F	b	16,07	23,54	20,38	14,34	24,17
17_A	b	2,07	19,43	16,27	10,23	20,06
17_B	b	4,87	20,30	17,11	11,10	20,92
17_C	b	7,67	21,08	17,90	11,88	21,70
17_D	b	10,47	22,15	18,99	12,95	22,78
17_E	b	13,27	25,21	22,10	16,00	25,84
17_F	b	16,07	27,90	24,82	18,69	28,54
18_A	b	2,07	20,91	17,76	11,71	21,54
18_B	b	4,87	21,88	18,71	12,69	22,51
18_C	b	7,67	22,90	19,73	13,71	23,53
18_D	b	10,47	23,54	20,38	14,34	24,17
18_E	b	13,27	26,21	23,10	17,00	26,84
18_F	b	16,07	28,80	25,73	19,60	29,45
19_A	b	2,07	23,15	20,00	13,95	23,78
19_B	b	4,87	23,99	20,80	14,79	24,61
19_C	b	7,67	24,59	21,41	15,40	25,22
19_D	b	10,47	25,09	21,92	15,90	25,72
19_E	b	13,27	27,46	24,34	18,26	28,10
19_F	b	16,07	30,05	26,97	20,84	30,69
20_A	b	2,07	14,11	11,05	4,90	14,76
20_B	b	4,87	14,11	11,03	4,90	14,75
20_C	b	7,67	13,04	9,98	3,82	13,68
20_D	b	10,47	12,82	9,74	3,60	13,46
20_E	b	13,27	13,14	10,04	3,94	13,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Juliana de Lannoylaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_F	b	16,07	14,27	11,08	5,07	14,89
21_A	b	2,07	20,13	16,98	10,93	20,76
21_B	b	4,87	20,90	17,73	11,70	21,52
21_C	b	7,67	21,35	18,18	12,16	21,98
21_D	b	10,47	21,44	18,29	12,24	22,07
21_E	b	13,27	24,55	21,46	15,35	25,19
21_F	b	16,07	26,85	23,79	17,65	27,50
22_A	b	2,07	14,42	11,25	5,22	15,04
22_B	b	4,87	13,64	10,42	4,45	14,26
22_C	b	7,67	13,22	9,97	4,03	13,83
22_D	b	10,47	12,27	9,03	3,08	12,88
22_E	b	13,27	13,19	9,95	3,99	13,80
22_F	b	16,07	14,26	11,04	5,07	14,88
23_A	b	2,07	16,39	13,23	7,19	17,02
23_B	b	4,87	16,01	12,81	6,82	16,63
23_C	b	7,67	16,95	13,73	7,75	17,56
23_D	b	10,47	16,79	13,59	7,59	17,41
23_E	b	13,27	18,09	14,90	8,89	18,71
23_F	b	16,07	19,68	16,50	10,48	20,30
24_A	b	2,07	17,82	14,65	8,62	18,44
24_B	b	4,87	18,02	14,83	8,83	18,64
24_C	b	7,67	19,16	15,96	9,97	19,78
24_D	b	10,47	19,19	16,01	10,00	19,82
24_E	b	13,27	20,87	17,72	11,67	21,50
24_F	b	16,07	24,77	21,68	15,56	25,41
25_A	b	2,07	16,39	13,22	7,20	17,02
25_B	b	4,87	16,12	12,90	6,92	16,73
25_C	b	7,67	17,14	13,91	7,94	17,75
25_D	b	10,47	17,18	13,96	7,99	17,80
25_E	b	13,27	18,59	15,38	9,40	19,21
25_F	b	16,07	20,47	17,29	11,27	21,09
26_B	b	4,87	13,18	10,00	3,99	13,81
26_C	b	7,67	15,70	12,53	6,50	16,32
26_D	b	10,47	14,92	11,76	5,72	15,55
26_E	b	13,27	16,56	13,40	7,36	17,19
26_F	b	16,07	19,02	15,88	9,82	19,65
27_A	c	2,07	19,01	15,78	9,82	19,63
27_B	c	4,87	17,32	14,08	8,12	17,93
27_C	c	7,67	17,48	14,24	8,30	18,10
27_D	c	10,47	7,22	3,98	-1,97	7,83
27_E	c	13,27	7,53	4,30	-1,66	8,15
27_F	c	16,07	8,34	5,15	-0,86	8,96
28_A	c	2,07	18,86	15,66	9,66	19,48
28_B	c	4,87	18,22	15,02	9,03	18,84
28_C	c	7,67	19,12	15,91	9,93	19,74
28_D	c	10,47	16,74	13,51	7,54	17,35
28_E	c	13,27	18,97	15,76	9,78	19,59
28_F	c	16,07	22,25	19,09	13,06	22,88
29_A	c	2,07	16,41	13,22	7,21	17,03
29_B	c	4,87	15,99	12,78	6,80	16,61
29_C	c	7,67	17,21	13,99	8,02	17,83
29_D	c	10,47	16,66	13,43	7,47	17,28
29_E	c	13,27	19,01	15,80	9,82	19,63
29_F	c	16,07	21,86	18,68	12,67	22,49
30_A	c	2,07	18,42	15,25	9,22	19,04
30_B	c	4,87	18,83	15,64	9,63	19,45
30_C	c	7,67	18,96	15,75	9,76	19,58
30_D	c	10,47	17,87	14,65	8,67	18,48
30_E	c	13,27	19,75	16,53	10,55	20,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Juliana de Lannoylaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_F	c	16,07	22,31	19,13	13,11	22,93
31_A	c	2,07	19,53	16,36	10,33	20,15
31_B	c	4,87	20,17	16,98	10,98	20,79
31_C	c	7,67	20,42	17,23	11,23	21,04
31_D	c	10,47	20,55	17,36	11,36	21,17
31_E	c	13,27	21,82	18,66	12,62	22,45
31_F	c	16,07	25,28	22,17	16,07	25,91
32_A	c	2,07	21,97	18,83	12,77	22,60
32_B	c	4,87	22,58	19,41	13,39	23,21
32_C	c	7,67	22,68	19,50	13,48	23,30
32_D	c	10,47	23,30	20,13	14,10	23,92
32_E	c	13,27	24,44	21,30	15,25	25,08
32_F	c	16,07	27,98	24,90	18,77	28,62
33_A	c	2,07	21,98	18,81	12,79	22,61
33_B	c	4,87	20,82	17,67	11,62	21,45
33_C	c	7,67	26,32	23,26	17,11	26,97
33_D	c	10,47	10,41	7,33	1,19	11,05
33_E	c	13,27	10,49	7,39	1,29	11,13
33_F	c	16,07	11,55	8,36	2,34	12,17
34_A	c	2,07	22,95	19,79	13,76	23,58
34_B	c	4,87	22,75	19,59	13,56	23,38
34_C	c	7,67	26,99	23,91	17,78	27,63
34_D	c	10,47	23,12	20,07	13,90	23,76
34_E	c	13,27	24,59	21,56	15,38	25,24
34_F	c	16,07	25,18	22,13	15,96	25,82
35_A	c	2,07	22,73	19,54	13,54	23,35
35_B	c	4,87	21,59	18,40	12,40	22,21
35_C	c	7,67	24,72	21,61	15,52	25,36
35_D	c	10,47	--	--	--	--
35_E	c	13,27	--	--	--	--
35_F	c	16,07	--	--	--	--
36_A	c	2,07	24,45	21,32	15,25	25,08
36_B	c	4,87	22,58	19,47	13,38	23,22
36_C	c	7,67	27,43	24,38	18,23	28,08
36_D	c	10,47	--	--	--	--
36_E	c	13,27	--	--	--	--
36_F	c	16,07	--	--	--	--
37_A	c	2,07	22,40	19,29	13,19	23,03
37_B	c	4,87	18,33	15,22	9,13	18,97
37_C	c	7,67	18,79	15,68	9,59	19,43
37_D	c	10,47	--	--	--	--
37_E	c	13,27	--	--	--	--
37_F	c	16,07	--	--	--	--
38_A	c	2,07	19,50	16,32	10,30	20,12
38_B	c	4,87	16,01	12,77	6,82	16,62
38_C	c	7,67	16,54	13,30	7,35	17,15
38_D	c	10,47	--	--	--	--
38_E	c	13,27	--	--	--	--
38_F	c	16,07	--	--	--	--
39_B	c	4,87	16,14	12,91	6,95	16,76
39_C	c	7,67	16,67	13,42	7,48	17,28
39_D	c	10,47	6,41	3,18	-2,78	7,03
39_E	c	13,27	6,74	3,52	-2,45	7,36
39_F	c	16,07	7,66	4,47	-1,54	8,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	a	2,07	47,15	44,24	37,18	47,58
01_B	a	4,87	48,17	45,26	38,20	48,60
01_C	a	7,67	48,37	45,46	38,41	48,81
01_D	a	10,47	48,36	45,45	38,40	48,80
01_E	a	13,27	48,28	45,37	38,32	48,72
01_F	a	16,07	48,12	45,21	38,16	48,56
02_A	a	2,07	44,56	41,62	34,59	44,99
02_B	a	4,87	45,54	42,59	35,56	45,96
02_C	a	7,67	45,90	42,95	35,93	46,33
02_D	a	10,47	46,13	43,18	36,15	46,55
02_E	a	13,27	46,16	43,20	36,18	46,58
02_F	a	16,07	46,09	43,12	36,11	46,51
03_A	a	2,07	43,55	40,59	33,57	43,97
03_B	a	4,87	44,59	41,63	34,61	45,01
03_C	a	7,67	45,04	42,07	35,06	45,46
03_D	a	10,47	45,37	42,40	35,39	45,79
03_E	a	13,27	45,41	42,43	35,42	45,82
03_F	a	16,07	45,36	42,37	35,37	45,77
04_A	a	2,07	42,75	39,76	32,76	43,16
04_B	a	4,87	43,76	40,77	33,78	44,17
04_C	a	7,67	44,31	41,32	34,33	44,72
04_D	a	10,47	44,70	41,71	34,72	45,11
04_E	a	13,27	44,78	41,78	34,79	45,19
04_F	a	16,07	44,69	41,69	34,70	45,10
05_A	a	2,07	42,46	39,45	32,47	42,86
05_B	a	4,87	43,44	40,42	33,44	43,84
05_C	a	7,67	44,08	41,05	34,08	44,48
05_D	a	10,47	44,51	41,49	34,51	44,91
05_E	a	13,27	44,61	41,58	34,61	45,01
05_F	a	16,07	44,63	41,59	34,63	45,02
06_A	a	2,07	39,22	36,02	29,18	39,56
06_B	a	4,87	40,00	36,79	29,95	40,34
06_C	a	7,67	40,26	37,01	30,20	40,59
06_D	a	10,47	40,90	37,67	30,85	41,23
06_E	a	13,27	41,02	37,77	30,97	41,35
06_F	a	16,07	41,09	37,82	31,03	41,41
07_A	a	2,07	35,66	31,35	25,24	35,65
07_B	a	4,87	36,24	31,93	25,83	36,23
07_C	a	7,67	35,71	30,81	25,15	35,55
07_D	a	10,47	36,39	31,49	25,82	36,23
07_E	a	13,27	37,08	32,19	26,51	36,92
07_F	a	16,07	37,85	32,98	27,27	37,69
08_A	a	2,07	36,31	32,13	25,94	36,34
08_B	a	4,87	36,73	32,50	26,36	36,75
08_C	a	7,67	36,47	31,80	25,97	36,37
08_D	a	10,47	37,12	32,46	26,62	37,02
08_E	a	13,27	37,82	33,18	27,31	37,72
08_F	a	16,07	38,49	33,84	27,98	38,39
09_A	a	2,07	39,20	35,87	29,08	39,49
09_B	a	4,87	40,28	37,02	30,19	40,60
09_C	a	7,67	41,00	37,74	30,91	41,32
09_D	a	10,47	41,35	38,06	31,25	41,66
09_E	a	13,27	41,61	38,26	31,48	41,89
09_F	a	16,07	41,87	38,45	31,72	42,13
10_A	a	2,07	39,67	36,47	29,60	40,01
10_B	a	4,87	40,93	37,79	30,88	41,29
10_C	a	7,67	41,52	38,38	31,47	41,88
10_D	a	10,47	41,80	38,62	31,74	42,14
10_E	a	13,27	41,99	38,77	31,91	42,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_F	a	16,07	42,21	38,92	32,10	42,51
11_A	a	2,07	41,06	37,99	31,03	41,44
11_B	a	4,87	42,28	39,25	32,27	42,67
11_C	a	7,67	42,67	39,62	32,65	43,06
11_D	a	10,47	42,79	39,72	32,77	43,17
11_E	a	13,27	42,89	39,78	32,85	43,26
11_F	a	16,07	43,04	39,88	32,98	43,39
12_A	a	2,07	41,99	38,95	31,97	42,38
12_B	a	4,87	43,17	40,16	33,17	43,57
12_C	a	7,67	43,45	40,42	33,44	43,84
12_D	a	10,47	43,47	40,43	33,46	43,86
12_E	a	13,27	43,53	40,46	33,51	43,91
12_F	a	16,07	43,63	40,51	33,59	43,99
13_B	a	4,87	45,53	42,62	35,57	45,97
13_C	a	7,67	46,22	43,31	36,26	46,66
13_D	a	10,47	46,16	43,26	36,20	46,60
13_E	a	13,27	46,10	43,20	36,14	46,54
13_F	a	16,07	46,02	43,11	36,06	46,46
14_A	b	2,07	48,04	45,13	38,07	48,47
14_B	b	4,87	48,51	45,60	38,54	48,94
14_C	b	7,67	48,62	45,71	38,65	49,05
14_D	b	10,47	48,53	45,63	38,57	48,97
14_E	b	13,27	48,42	45,52	38,46	48,86
14_F	b	16,07	48,27	45,36	38,30	48,70
15_A	b	2,07	44,01	41,09	34,05	44,45
15_B	b	4,87	44,93	42,01	34,96	45,36
15_C	b	7,67	45,14	42,22	35,17	45,57
15_D	b	10,47	45,07	42,14	35,10	45,50
15_E	b	13,27	45,08	42,14	35,10	45,50
15_F	b	16,07	45,03	42,08	35,05	45,45
16_A	b	2,07	42,26	39,30	32,28	42,68
16_B	b	4,87	43,36	40,41	33,38	43,78
16_C	b	7,67	43,71	40,78	33,75	44,14
16_D	b	10,47	43,70	40,75	33,72	44,12
16_E	b	13,27	43,75	40,79	33,77	44,17
16_F	b	16,07	43,78	40,81	33,80	44,20
17_A	b	2,07	40,36	37,36	30,38	40,77
17_B	b	4,87	41,73	38,75	31,75	42,14
17_C	b	7,67	41,96	38,97	31,97	42,37
17_D	b	10,47	42,10	39,11	32,11	42,51
17_E	b	13,27	42,16	39,15	32,16	42,56
17_F	b	16,07	42,21	39,20	32,22	42,61
18_A	b	2,07	39,49	36,42	29,47	39,87
18_B	b	4,87	40,85	37,82	30,85	41,25
18_C	b	7,67	40,97	37,93	30,96	41,36
18_D	b	10,47	41,12	38,10	31,12	41,52
18_E	b	13,27	41,20	38,16	31,20	41,59
18_F	b	16,07	41,27	38,21	31,26	41,66
19_A	b	2,07	35,34	31,32	25,02	35,42
19_B	b	4,87	35,35	31,30	25,01	35,42
19_C	b	7,67	35,47	31,21	25,07	35,48
19_D	b	10,47	35,58	31,36	25,22	35,61
19_E	b	13,27	36,17	31,91	25,80	36,19
19_F	b	16,07	36,63	32,35	26,25	36,64
20_A	b	2,07	35,73	31,38	25,28	35,70
20_B	b	4,87	36,24	31,77	25,77	36,19
20_C	b	7,67	36,61	31,90	26,06	36,49
20_D	b	10,47	36,72	31,81	26,13	36,55
20_E	b	13,27	37,68	32,78	27,09	37,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_F	b	16,07	38,60	33,72	28,00	38,43
21_A	b	2,07	35,76	31,42	25,33	35,74
21_B	b	4,87	36,19	31,75	25,74	36,15
21_C	b	7,67	36,56	31,86	26,03	36,44
21_D	b	10,47	36,62	31,71	26,05	36,45
21_E	b	13,27	37,46	32,56	26,88	37,29
21_F	b	16,07	38,23	33,35	27,65	38,07
22_A	b	2,07	38,46	35,18	28,37	38,77
22_B	b	4,87	39,88	36,61	29,79	40,19
22_C	b	7,67	40,52	37,21	30,42	40,82
22_D	b	10,47	40,73	37,36	30,61	41,01
22_E	b	13,27	41,01	37,57	30,86	41,27
22_F	b	16,07	41,30	37,78	31,12	41,53
23_A	b	2,07	39,13	35,96	29,08	39,48
23_B	b	4,87	40,53	37,38	30,48	40,88
23_C	b	7,67	41,05	37,86	30,99	41,39
23_D	b	10,47	41,30	38,07	31,22	41,63
23_E	b	13,27	41,49	38,18	31,38	41,79
23_F	b	16,07	41,69	38,32	31,56	41,97
24_A	b	2,07	40,44	37,38	30,42	40,82
24_B	b	4,87	41,55	38,50	31,54	41,94
24_C	b	7,67	41,85	38,77	31,83	42,23
24_D	b	10,47	41,99	38,88	31,95	42,36
24_E	b	13,27	42,08	38,92	32,02	42,43
24_F	b	16,07	42,23	39,01	32,15	42,56
25_A	b	2,07	41,56	38,54	31,56	41,96
25_B	b	4,87	42,50	39,48	32,49	42,90
25_C	b	7,67	42,64	39,60	32,63	43,03
25_D	b	10,47	42,63	39,57	32,61	43,01
25_E	b	13,27	42,71	39,59	32,67	43,07
25_F	b	16,07	42,79	39,61	32,72	43,13
26_B	b	4,87	45,26	42,33	35,28	45,69
26_C	b	7,67	46,06	43,13	36,08	46,49
26_D	b	10,47	45,98	43,06	36,01	46,41
26_E	b	13,27	45,87	42,95	35,90	46,30
26_F	b	16,07	45,72	42,79	35,75	46,15
27_A	c	2,07	48,08	45,15	38,11	48,51
27_B	c	4,87	48,32	45,38	38,34	48,74
27_C	c	7,67	48,41	45,47	38,44	48,84
27_D	c	10,47	48,30	45,36	38,32	48,72
27_E	c	13,27	48,13	45,19	38,15	48,55
27_F	c	16,07	47,94	45,01	37,97	48,37
28_A	c	2,07	45,32	42,39	35,35	45,75
28_B	c	4,87	45,97	43,05	36,00	46,40
28_C	c	7,67	46,07	43,15	36,10	46,50
28_D	c	10,47	46,06	43,13	36,09	46,49
28_E	c	13,27	45,94	43,01	35,97	46,37
28_F	c	16,07	45,85	42,91	35,88	46,28
29_A	c	2,07	42,83	39,88	32,85	43,25
29_B	c	4,87	43,94	41,00	33,97	44,37
29_C	c	7,67	44,22	41,29	34,25	44,65
29_D	c	10,47	44,31	41,37	34,34	44,74
29_E	c	13,27	44,26	41,32	34,28	44,68
29_F	c	16,07	44,25	41,30	34,27	44,67
30_A	c	2,07	40,74	37,73	30,74	41,14
30_B	c	4,87	42,25	39,27	32,26	42,66
30_C	c	7,67	42,59	39,61	32,60	43,00
30_D	c	10,47	42,71	39,73	32,72	43,12
30_E	c	13,27	42,65	39,66	32,66	43,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_F	c	16,07	42,71	39,70	32,71	43,11
31_A	c	2,07	39,55	36,48	29,53	39,93
31_B	c	4,87	41,01	37,99	31,01	41,41
31_C	c	7,67	41,43	38,41	31,43	41,83
31_D	c	10,47	41,64	38,61	31,63	42,03
31_E	c	13,27	41,55	38,54	31,55	41,95
31_F	c	16,07	41,62	38,58	31,61	42,01
32_A	c	2,07	33,65	29,06	23,15	33,56
32_B	c	4,87	34,00	29,35	23,48	33,90
32_C	c	7,67	34,72	30,05	24,20	34,61
32_D	c	10,47	35,63	30,94	25,10	35,52
32_E	c	13,27	35,89	31,12	25,35	35,76
32_F	c	16,07	36,15	31,23	25,58	35,98
33_A	c	2,07	34,73	30,08	24,21	34,63
33_B	c	4,87	35,68	30,94	25,14	35,55
33_C	c	7,67	36,80	31,99	26,23	36,65
33_D	c	10,47	37,81	32,98	27,23	37,66
33_E	c	13,27	38,96	34,12	28,38	38,80
33_F	c	16,07	39,50	34,62	28,90	39,33
34_A	c	2,07	35,43	30,72	24,89	35,31
34_B	c	4,87	36,29	31,51	25,73	36,15
34_C	c	7,67	37,29	32,47	26,72	37,14
34_D	c	10,47	38,04	33,21	27,46	37,89
34_E	c	13,27	38,99	34,14	28,40	38,83
34_F	c	16,07	39,34	34,47	28,75	39,18
35_A	c	2,07	38,34	34,83	28,18	38,58
35_B	c	4,87	38,96	35,38	28,77	39,17
35_C	c	7,67	39,58	35,91	29,36	39,76
35_D	c	10,47	40,15	36,47	29,92	40,33
35_E	c	13,27	40,40	36,57	30,12	40,53
35_F	c	16,07	40,73	36,79	30,42	40,83
36_A	c	2,07	39,56	36,21	29,44	39,85
36_B	c	4,87	39,92	36,49	29,79	40,18
36_C	c	7,67	40,80	37,34	30,65	41,05
36_D	c	10,47	41,36	37,92	31,21	41,62
36_E	c	13,27	40,84	37,15	30,61	41,02
36_F	c	16,07	41,12	37,33	30,85	41,26
37_A	c	2,07	40,83	37,62	30,76	41,16
37_B	c	4,87	40,89	37,60	30,80	41,20
37_C	c	7,67	41,41	38,05	31,29	41,69
37_D	c	10,47	41,85	38,50	31,73	42,14
37_E	c	13,27	41,74	38,26	31,57	41,98
37_F	c	16,07	41,94	38,40	31,76	42,16
38_A	c	2,07	41,12	37,94	31,07	41,47
38_B	c	4,87	41,87	38,65	31,80	42,20
38_C	c	7,67	42,17	38,90	32,08	42,48
38_D	c	10,47	42,06	38,78	31,97	42,37
38_E	c	13,27	42,16	38,82	32,05	42,45
38_F	c	16,07	42,32	38,91	32,18	42,59
39_B	c	4,87	43,90	40,89	33,90	44,30
39_C	c	7,67	44,80	41,79	34,80	45,20
39_D	c	10,47	44,66	41,66	34,66	45,06
39_E	c	13,27	44,53	41,54	34,53	44,94
39_F	c	16,07	44,36	41,36	34,36	44,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Akeleilaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	a	2,07	8,97	3,81	-1,53	8,78
01_B	a	4,87	9,35	4,23	-1,13	9,18
01_C	a	7,67	10,52	5,44	0,06	10,36
01_D	a	10,47	-6,86	-12,20	-17,46	-7,11
01_E	a	13,27	-8,35	-13,62	-18,91	-8,57
01_F	a	16,07	-8,28	-13,58	-18,86	-8,52
02_A	a	2,07	13,81	8,79	3,39	13,67
02_B	a	4,87	13,98	8,88	3,52	13,81
02_C	a	7,67	15,03	9,96	4,58	14,87
02_D	a	10,47	16,35	11,30	5,91	16,20
02_E	a	13,27	17,12	12,08	6,69	16,97
02_F	a	16,07	17,96	12,93	7,53	17,82
03_A	a	2,07	13,88	8,84	3,45	13,73
03_B	a	4,87	13,91	8,81	3,45	13,74
03_C	a	7,67	15,46	10,38	5,01	15,30
03_D	a	10,47	16,62	11,58	6,19	16,47
03_E	a	13,27	17,51	12,47	7,08	17,36
03_F	a	16,07	18,35	13,32	7,92	18,21
04_A	a	2,07	15,79	10,75	5,36	15,64
04_B	a	4,87	15,59	10,49	5,12	15,42
04_C	a	7,67	16,99	11,92	6,54	16,83
04_D	a	10,47	18,02	12,98	7,59	17,87
04_E	a	13,27	18,82	13,79	8,40	18,68
04_F	a	16,07	19,69	14,66	9,27	19,55
05_A	a	2,07	15,80	10,76	5,37	15,65
05_B	a	4,87	15,56	10,46	5,09	15,39
05_C	a	7,67	17,14	12,07	6,69	16,98
05_D	a	10,47	18,14	13,09	7,71	17,99
05_E	a	13,27	19,09	14,06	8,66	18,95
05_F	a	16,07	20,14	15,13	9,73	20,01
06_A	a	2,07	20,25	15,22	9,82	20,11
06_B	a	4,87	19,91	14,81	9,44	19,74
06_C	a	7,67	20,99	15,90	10,53	20,83
06_D	a	10,47	21,90	16,82	11,45	21,74
06_E	a	13,27	22,80	17,73	12,35	22,64
06_F	a	16,07	24,08	19,04	13,65	23,93
07_A	a	2,07	22,01	16,97	11,58	21,86
07_B	a	4,87	22,13	17,05	11,68	21,97
07_C	a	7,67	23,24	18,18	12,80	23,09
07_D	a	10,47	24,06	19,00	13,62	23,91
07_E	a	13,27	24,65	19,61	14,22	24,50
07_F	a	16,07	25,80	20,77	15,38	25,66
08_A	a	2,07	23,00	17,96	12,57	22,85
08_B	a	4,87	23,02	17,95	12,57	22,86
08_C	a	7,67	23,93	18,86	13,48	23,77
08_D	a	10,47	24,15	19,09	13,71	24,00
08_E	a	13,27	24,58	19,53	14,15	24,43
08_F	a	16,07	25,75	20,73	15,33	25,61
09_A	a	2,07	23,14	18,12	12,72	23,00
09_B	a	4,87	22,91	17,85	12,47	22,76
09_C	a	7,67	23,43	18,36	12,98	23,27
09_D	a	10,47	23,56	18,49	13,11	23,40
09_E	a	13,27	23,03	17,96	12,58	22,87
09_F	a	16,07	23,55	18,49	13,11	23,40
10_A	a	2,07	22,77	17,77	12,36	22,64
10_B	a	4,87	22,60	17,55	12,17	22,45
10_C	a	7,67	23,15	18,08	12,71	23,00
10_D	a	10,47	23,36	18,29	12,91	23,20
10_E	a	13,27	22,76	17,69	12,31	22,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Akeleilaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_F	a	16,07	23,03	17,97	12,59	22,88
11_A	a	2,07	22,37	17,37	11,96	22,24
11_B	a	4,87	22,14	17,08	11,70	21,99
11_C	a	7,67	22,54	17,47	12,10	22,39
11_D	a	10,47	22,56	17,49	12,12	22,41
11_E	a	13,27	22,06	16,99	11,61	21,90
11_F	a	16,07	22,26	17,20	11,82	22,11
12_A	a	2,07	21,94	16,95	11,54	21,81
12_B	a	4,87	21,69	16,64	11,25	21,54
12_C	a	7,67	22,08	17,01	11,63	21,92
12_D	a	10,47	22,13	17,06	11,68	21,97
12_E	a	13,27	21,76	16,70	11,32	21,61
12_F	a	16,07	21,66	16,60	11,22	21,51
13_B	a	4,87	14,23	9,20	3,81	14,09
13_C	a	7,67	14,47	9,38	4,01	14,31
13_D	a	10,47	5,34	0,34	-5,07	5,21
13_E	a	13,27	-5,15	-10,34	-15,67	-5,35
13_F	a	16,07	-5,10	-10,31	-15,63	-5,31
14_A	b	2,07	6,00	0,59	-4,64	5,73
14_B	b	4,87	5,16	-0,22	-5,47	4,90
14_C	b	7,67	6,58	1,30	-3,99	6,35
14_D	b	10,47	-3,11	-8,41	-13,69	-3,35
14_E	b	13,27	-8,09	-13,36	-18,65	-8,31
14_F	b	16,07	-8,07	-13,35	-18,64	-8,30
15_A	b	2,07	20,11	15,10	9,70	19,98
15_B	b	4,87	19,91	14,84	9,47	19,76
15_C	b	7,67	20,67	15,60	10,22	20,51
15_D	b	10,47	21,20	16,14	10,75	21,04
15_E	b	13,27	21,50	16,44	11,06	21,35
15_F	b	16,07	22,38	17,34	11,95	22,23
16_A	b	2,07	19,86	14,84	9,44	19,72
16_B	b	4,87	19,64	14,56	9,19	19,48
16_C	b	7,67	20,43	15,35	9,98	20,27
16_D	b	10,47	21,23	16,16	10,79	21,08
16_E	b	13,27	21,64	16,59	11,20	21,49
16_F	b	16,07	22,87	17,84	12,45	22,73
17_A	b	2,07	21,13	16,11	10,71	20,99
17_B	b	4,87	20,95	15,88	10,50	20,79
17_C	b	7,67	21,86	16,79	11,41	21,70
17_D	b	10,47	22,69	17,63	12,24	22,53
17_E	b	13,27	22,94	17,89	12,51	22,79
17_F	b	16,07	23,81	18,79	13,39	23,67
18_A	b	2,07	21,04	16,00	10,61	20,89
18_B	b	4,87	20,88	15,81	10,43	20,72
18_C	b	7,67	21,75	16,68	11,30	21,59
18_D	b	10,47	22,32	17,26	11,88	22,17
18_E	b	13,27	23,22	18,17	12,79	23,07
18_F	b	16,07	24,48	19,45	14,06	24,34
19_A	b	2,07	23,43	18,40	13,00	23,29
19_B	b	4,87	23,30	18,23	12,85	23,14
19_C	b	7,67	24,29	19,22	13,84	24,13
19_D	b	10,47	25,22	20,16	14,78	25,07
19_E	b	13,27	25,57	20,52	15,14	25,42
19_F	b	16,07	26,14	21,11	15,72	26,00
20_A	b	2,07	23,65	18,63	13,23	23,51
20_B	b	4,87	23,56	18,50	13,12	23,41
20_C	b	7,67	24,39	19,33	13,95	24,24
20_D	b	10,47	25,23	20,17	14,79	25,08
20_E	b	13,27	25,53	20,48	15,10	25,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Akeleilaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_F	b	16,07	26,09	21,06	15,67	25,95
21_A	b	2,07	23,16	18,14	12,74	23,02
21_B	b	4,87	22,93	17,87	12,49	22,78
21_C	b	7,67	23,64	18,57	13,19	23,48
21_D	b	10,47	24,47	19,40	14,02	24,31
21_E	b	13,27	25,32	20,26	14,88	25,17
21_F	b	16,07	25,83	20,80	15,40	25,69
22_A	b	2,07	3,44	-1,60	-6,99	3,29
22_B	b	4,87	5,29	0,17	-5,19	5,12
22_C	b	7,67	-15,34	-21,02	-26,13	-15,70
22_D	b	10,47	-15,23	-20,91	-26,02	-15,59
22_E	b	13,27	-15,15	-20,83	-25,94	-15,51
22_F	b	16,07	-15,07	-20,75	-25,86	-15,43
23_A	b	2,07	-9,45	-15,05	-20,20	-9,79
23_B	b	4,87	-8,70	-14,38	-19,49	-9,06
23_C	b	7,67	-15,22	-20,90	-26,01	-15,58
23_D	b	10,47	-15,13	-20,81	-25,92	-15,49
23_E	b	13,27	-15,05	-20,72	-25,84	-15,41
23_F	b	16,07	-14,96	-20,63	-25,75	-15,32
24_A	b	2,07	-8,66	-14,21	-19,38	-8,98
24_B	b	4,87	-8,79	-14,49	-19,59	-9,16
24_C	b	7,67	-14,04	-19,70	-24,82	-14,39
24_D	b	10,47	-13,95	-19,61	-24,73	-14,30
24_E	b	13,27	-13,87	-19,52	-24,65	-14,22
24_F	b	16,07	-13,80	-19,44	-24,57	-14,15
25_A	b	2,07	-1,21	-6,64	-11,87	-1,49
25_B	b	4,87	-1,57	-7,14	-12,30	-1,89
25_C	b	7,67	-1,71	-7,29	-12,45	-2,04
25_D	b	10,47	-2,26	-7,85	-13,00	-2,59
25_E	b	13,27	-0,92	-6,53	-11,67	-1,26
25_F	b	16,07	-0,34	-5,95	-11,10	-0,68
26_B	b	4,87	-0,16	-5,54	-10,79	-0,42
26_C	b	7,67	0,34	-5,02	-10,28	0,08
26_D	b	10,47	-6,25	-11,89	-17,02	-6,60
26_E	b	13,27	-15,20	-21,00	-26,06	-15,60
26_F	b	16,07	-15,06	-20,86	-25,92	-15,46
27_A	c	2,07	14,19	9,12	3,74	14,03
27_B	c	4,87	14,08	8,99	3,62	13,92
27_C	c	7,67	14,25	9,17	3,80	14,09
27_D	c	10,47	-3,10	-8,45	-13,71	-3,35
27_E	c	13,27	-7,73	-13,00	-18,29	-7,95
27_F	c	16,07	-7,72	-13,01	-18,29	-7,95
28_A	c	2,07	20,69	15,71	10,30	20,57
28_B	c	4,87	20,61	15,56	10,17	20,46
28_C	c	7,67	21,03	15,96	10,58	20,87
28_D	c	10,47	21,51	16,44	11,06	21,35
28_E	c	13,27	22,17	17,11	11,72	22,01
28_F	c	16,07	23,12	18,08	12,69	22,97
29_A	c	2,07	21,34	16,36	10,94	21,21
29_B	c	4,87	21,24	16,19	10,80	21,09
29_C	c	7,67	21,62	16,55	11,17	21,46
29_D	c	10,47	22,16	17,09	11,71	22,00
29_E	c	13,27	22,85	17,79	12,40	22,69
29_F	c	16,07	23,76	18,72	13,33	23,61
30_A	c	2,07	21,69	16,70	11,29	21,56
30_B	c	4,87	21,63	16,57	11,19	21,48
30_C	c	7,67	22,15	17,08	11,70	21,99
30_D	c	10,47	22,70	17,63	12,26	22,55
30_E	c	13,27	23,57	18,51	13,13	23,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Akeleilaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_F	c	16,07	24,50	19,45	14,07	24,35
31_A	c	2,07	21,70	16,70	11,29	21,57
31_B	c	4,87	21,60	16,54	11,16	21,45
31_C	c	7,67	22,23	17,16	11,78	22,07
31_D	c	10,47	23,02	17,96	12,58	22,87
31_E	c	13,27	24,09	19,05	13,66	23,94
31_F	c	16,07	24,71	19,68	14,28	24,57
32_A	c	2,07	23,22	18,22	12,82	23,09
32_B	c	4,87	23,12	18,06	12,68	22,97
32_C	c	7,67	23,74	18,66	13,29	23,58
32_D	c	10,47	24,86	19,80	14,42	24,71
32_E	c	13,27	26,22	21,18	15,79	26,07
32_F	c	16,07	27,02	21,99	16,60	26,88
33_A	c	2,07	15,07	10,05	4,65	14,93
33_B	c	4,87	15,28	10,21	4,83	15,12
33_C	c	7,67	15,63	10,54	5,17	15,47
33_D	c	10,47	18,08	13,04	7,65	17,93
33_E	c	13,27	19,54	14,52	9,12	19,40
33_F	c	16,07	21,00	16,00	10,59	20,87
34_A	c	2,07	17,93	12,89	7,50	17,78
34_B	c	4,87	18,18	13,09	7,72	18,02
34_C	c	7,67	18,75	13,65	8,29	18,58
34_D	c	10,47	21,01	15,97	10,58	20,86
34_E	c	13,27	22,70	17,68	12,28	22,56
34_F	c	16,07	23,85	18,85	13,44	23,72
35_A	c	2,07	4,91	-0,26	-5,60	4,72
35_B	c	4,87	6,32	1,16	-4,18	6,13
35_C	c	7,67	-2,77	-8,19	-13,42	-3,05
35_D	c	10,47	-6,69	-11,86	-17,20	-6,88
35_E	c	13,27	-6,58	-11,76	-17,09	-6,77
35_F	c	16,07	-6,49	-11,69	-17,01	-6,69
36_A	c	2,07	6,32	0,99	-4,27	6,08
36_B	c	4,87	1,66	-3,87	-9,05	1,35
36_C	c	7,67	-1,19	-6,70	-11,89	-1,50
36_D	c	10,47	-6,71	-11,88	-17,21	-6,90
36_E	c	13,27	-6,60	-11,79	-17,12	-6,80
36_F	c	16,07	-6,51	-11,71	-17,03	-6,71
37_A	c	2,07	12,46	7,13	1,87	12,22
37_B	c	4,87	10,11	4,79	-0,48	9,87
37_C	c	7,67	12,56	7,35	2,03	12,35
37_D	c	10,47	-6,41	-11,58	-16,92	-6,60
37_E	c	13,27	-6,30	-11,49	-16,81	-6,50
37_F	c	16,07	-6,22	-11,42	-16,74	-6,42
38_A	c	2,07	10,62	5,20	-0,03	10,34
38_B	c	4,87	8,98	3,57	-1,66	8,71
38_C	c	7,67	10,64	5,34	0,06	10,40
38_D	c	10,47	-6,38	-11,55	-16,89	-6,57
38_E	c	13,27	-6,27	-11,46	-16,79	-6,47
38_F	c	16,07	-6,19	-11,39	-16,71	-6,39
39_B	c	4,87	8,47	3,43	-1,96	8,32
39_C	c	7,67	8,45	3,34	-2,02	8,28
39_D	c	10,47	-13,53	-19,09	-24,26	-13,85
39_E	c	13,27	-14,72	-20,41	-25,51	-15,08
39_F	c	16,07	-14,64	-20,32	-25,43	-15,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Alsemlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	a	2,07	0,14	-5,53	-10,65	-0,22
01_B	a	4,87	-1,07	-6,87	-11,93	-1,47
01_C	a	7,67	-1,36	-7,18	-12,23	-1,77
01_D	a	10,47	-10,81	-16,44	-21,58	-11,16
01_E	a	13,27	-9,48	-15,01	-20,19	-9,79
01_F	a	16,07	-8,80	-14,29	-19,49	-9,10
02_A	a	2,07	14,64	9,63	4,23	14,51
02_B	a	4,87	14,62	9,53	4,16	14,46
02_C	a	7,67	15,35	10,24	4,88	15,18
02_D	a	10,47	16,01	10,92	5,55	15,85
02_E	a	13,27	17,04	11,96	6,58	16,88
02_F	a	16,07	17,76	12,69	7,32	17,61
03_A	a	2,07	14,95	9,93	4,53	14,81
03_B	a	4,87	15,55	10,47	5,09	15,39
03_C	a	7,67	16,26	11,17	5,80	16,10
03_D	a	10,47	16,94	11,86	6,49	16,78
03_E	a	13,27	17,62	12,53	7,16	17,46
03_F	a	16,07	17,77	12,67	7,30	17,60
04_A	a	2,07	15,47	10,45	5,05	15,33
04_B	a	4,87	16,40	11,33	5,96	16,25
04_C	a	7,67	17,16	12,08	6,70	17,00
04_D	a	10,47	17,90	12,82	7,45	17,74
04_E	a	13,27	18,44	13,36	7,99	18,28
04_F	a	16,07	18,58	13,50	8,12	18,42
05_A	a	2,07	16,00	10,98	5,58	15,86
05_B	a	4,87	16,89	11,82	6,45	16,74
05_C	a	7,67	17,75	12,67	7,30	17,59
05_D	a	10,47	18,95	13,88	8,50	18,79
05_E	a	13,27	19,52	14,45	9,07	19,36
05_F	a	16,07	19,80	14,74	9,36	19,65
06_A	a	2,07	18,00	12,98	7,58	17,86
06_B	a	4,87	18,98	13,91	8,53	18,82
06_C	a	7,67	19,82	14,74	9,36	19,66
06_D	a	10,47	20,64	15,56	10,19	20,48
06_E	a	13,27	21,04	15,96	10,59	20,88
06_F	a	16,07	21,19	16,10	10,73	21,03
07_A	a	2,07	15,26	10,28	4,86	15,13
07_B	a	4,87	16,24	11,21	5,82	16,10
07_C	a	7,67	17,07	12,03	6,64	16,92
07_D	a	10,47	17,88	12,83	7,45	17,73
07_E	a	13,27	18,29	13,24	7,85	18,14
07_F	a	16,07	18,36	13,31	7,92	18,21
08_A	a	2,07	15,52	10,51	5,10	15,38
08_B	a	4,87	16,50	11,43	6,05	16,34
08_C	a	7,67	17,31	12,23	6,86	17,15
08_D	a	10,47	18,11	13,03	7,66	17,95
08_E	a	13,27	18,64	13,56	8,19	18,48
08_F	a	16,07	18,82	13,72	8,35	18,65
09_A	a	2,07	-2,45	-7,95	-13,15	-2,75
09_B	a	4,87	-5,42	-11,01	-16,16	-5,75
09_C	a	7,67	-4,36	-10,04	-15,15	-4,72
09_D	a	10,47	-5,57	-11,21	-16,34	-5,92
09_E	a	13,27	--	--	--	--
09_F	a	16,07	--	--	--	--
10_A	a	2,07	-2,96	-8,49	-13,67	-3,27
10_B	a	4,87	-5,12	-10,75	-15,89	-5,47
10_C	a	7,67	-3,51	-9,18	-14,30	-3,87
10_D	a	10,47	-2,66	-8,29	-13,43	-3,01
10_E	a	13,27	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Alsemlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_F	a	16,07	--	--	--	--
11_A	a	2,07	1,62	-3,88	-9,07	1,32
11_B	a	4,87	2,34	-3,29	-8,43	1,99
11_C	a	7,67	3,02	-2,66	-7,77	2,66
11_D	a	10,47	3,81	-1,86	-6,97	3,45
11_E	a	13,27	4,91	-0,74	-5,87	4,56
11_F	a	16,07	7,09	1,52	-3,64	6,77
12_A	a	2,07	10,33	5,28	-0,11	10,18
12_B	a	4,87	10,45	5,31	-0,04	10,27
12_C	a	7,67	10,70	5,51	0,19	10,50
12_D	a	10,47	11,32	6,12	0,80	11,12
12_E	a	13,27	12,03	6,82	1,50	11,82
12_F	a	16,07	13,18	7,95	2,64	12,97
13_B	a	4,87	7,89	2,90	-2,51	7,76
13_C	a	7,67	7,88	2,81	-2,57	7,72
13_D	a	10,47	-12,57	-18,27	-23,37	-12,94
13_E	a	13,27	-12,44	-18,14	-23,24	-12,81
13_F	a	16,07	-12,34	-18,03	-23,14	-12,70
14_A	b	2,07	3,32	-2,24	-7,41	3,00
14_B	b	4,87	2,90	-2,62	-7,80	2,59
14_C	b	7,67	7,29	2,09	-3,23	7,09
14_D	b	10,47	4,01	-1,12	-6,47	3,83
14_E	b	13,27	-12,42	-18,04	-23,18	-12,76
14_F	b	16,07	-12,18	-17,78	-22,93	-12,52
15_A	b	2,07	14,03	9,04	3,63	13,90
15_B	b	4,87	13,86	8,81	3,42	13,71
15_C	b	7,67	14,50	9,43	4,05	14,34
15_D	b	10,47	15,08	10,04	4,65	14,93
15_E	b	13,27	15,35	10,29	4,91	15,20
15_F	b	16,07	16,05	10,98	5,60	15,89
16_A	b	2,07	14,68	9,70	4,28	14,55
16_B	b	4,87	14,50	9,46	4,07	14,35
16_C	b	7,67	15,14	10,07	4,70	14,99
16_D	b	10,47	15,79	10,74	5,35	15,64
16_E	b	13,27	16,30	11,24	5,85	16,14
16_F	b	16,07	16,95	11,87	6,50	16,79
17_A	b	2,07	15,17	10,17	4,76	15,04
17_B	b	4,87	15,14	10,07	4,69	14,98
17_C	b	7,67	15,84	10,75	5,38	15,68
17_D	b	10,47	16,49	11,40	6,03	16,33
17_E	b	13,27	16,98	11,89	6,52	16,82
17_F	b	16,07	17,53	12,44	7,07	17,37
18_A	b	2,07	15,82	10,82	5,41	15,69
18_B	b	4,87	15,84	10,77	5,39	15,68
18_C	b	7,67	16,52	11,43	6,06	16,36
18_D	b	10,47	17,16	12,08	6,70	17,00
18_E	b	13,27	17,85	12,76	7,39	17,69
18_F	b	16,07	18,37	13,29	7,91	18,21
19_A	b	2,07	18,37	13,35	7,95	18,23
19_B	b	4,87	18,41	13,33	7,96	18,25
19_C	b	7,67	19,07	13,98	8,61	18,91
19_D	b	10,47	19,72	14,63	9,26	19,56
19_E	b	13,27	20,39	15,30	9,93	20,23
19_F	b	16,07	20,90	15,81	10,44	20,74
20_A	b	2,07	-3,42	-8,51	-13,88	-3,58
20_B	b	4,87	-3,55	-8,65	-14,01	-3,72
20_C	b	7,67	-3,30	-8,42	-13,78	-3,47
20_D	b	10,47	-2,66	-7,84	-13,18	-2,86
20_E	b	13,27	-1,66	-6,96	-12,24	-1,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Alsemlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_F	b	16,07	0,25	-5,25	-10,44	-0,05
21_A	b	2,07	15,82	10,77	5,39	15,67
21_B	b	4,87	15,85	10,76	5,39	15,69
21_C	b	7,67	16,44	11,33	5,97	16,27
21_D	b	10,47	17,05	11,94	6,58	16,88
21_E	b	13,27	17,67	12,56	7,20	17,50
21_F	b	16,07	18,28	13,17	7,81	18,11
22_A	b	2,07	-1,63	-7,13	-12,33	-1,93
22_B	b	4,87	-4,40	-10,03	-15,17	-4,75
22_C	b	7,67	-2,84	-8,50	-13,63	-3,20
22_D	b	10,47	-12,78	-17,89	-23,25	-12,95
22_E	b	13,27	-12,78	-17,89	-23,25	-12,95
22_F	b	16,07	-12,80	-17,93	-23,28	-12,98
23_A	b	2,07	0,97	-4,58	-9,75	0,65
23_B	b	4,87	0,35	-5,34	-10,45	-0,01
23_C	b	7,67	1,54	-4,17	-9,27	1,17
23_D	b	10,47	-0,19	-5,90	-11,00	-0,56
23_E	b	13,27	-0,16	-5,83	-10,95	-0,52
23_F	b	16,07	0,92	-4,64	-9,81	0,60
24_A	b	2,07	12,18	7,17	1,76	12,04
24_B	b	4,87	12,25	7,14	1,78	12,08
24_C	b	7,67	12,15	7,00	1,66	11,97
24_D	b	10,47	12,56	7,41	2,07	12,38
24_E	b	13,27	12,99	7,85	2,50	12,81
24_F	b	16,07	13,58	8,45	3,10	13,40
25_A	b	2,07	12,92	7,94	2,52	12,79
25_B	b	4,87	12,97	7,91	2,53	12,82
25_C	b	7,67	12,88	7,78	2,41	12,71
25_D	b	10,47	13,32	8,22	2,86	13,15
25_E	b	13,27	13,79	8,69	3,32	13,62
25_F	b	16,07	14,29	9,18	3,82	14,12
26_B	b	4,87	-8,32	-13,59	-18,88	-8,54
26_C	b	7,67	-6,12	-11,41	-16,70	-6,35
26_D	b	10,47	-7,92	-13,38	-18,59	-8,21
26_E	b	13,27	-9,45	-14,82	-20,07	-9,71
26_F	b	16,07	-9,39	-14,77	-20,01	-9,65
27_A	c	2,07	-0,36	-6,03	-11,15	-0,72
27_B	c	4,87	-4,49	-10,42	-15,42	-4,93
27_C	c	7,67	-3,50	-9,34	-14,38	-3,91
27_D	c	10,47	-10,10	-15,42	-20,69	-10,34
27_E	c	13,27	-9,98	-15,32	-20,58	-10,23
27_F	c	16,07	-9,95	-15,30	-20,56	-10,20
28_A	c	2,07	3,73	-1,84	-7,00	3,41
28_B	c	4,87	2,07	-3,52	-8,67	1,74
28_C	c	7,67	2,89	-2,70	-7,85	2,56
28_D	c	10,47	0,21	-5,39	-10,54	-0,13
28_E	c	13,27	2,87	-2,70	-7,87	2,54
28_F	c	16,07	6,31	0,79	-4,40	6,00
29_A	c	2,07	2,42	-3,05	-8,26	2,13
29_B	c	4,87	0,30	-5,26	-10,42	-0,02
29_C	c	7,67	1,06	-4,55	-9,70	0,72
29_D	c	10,47	0,33	-5,27	-10,42	-0,01
29_E	c	13,27	2,50	-3,09	-8,25	2,17
29_F	c	16,07	5,66	0,17	-5,03	5,36
30_A	c	2,07	14,96	9,97	4,56	14,83
30_B	c	4,87	14,85	9,79	4,41	14,70
30_C	c	7,67	14,98	9,89	4,52	14,82
30_D	c	10,47	15,44	10,35	4,98	15,28
30_E	c	13,27	15,95	10,86	5,49	15,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Alsemlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_F	c	16,07	16,55	11,46	6,09	16,39
31_A	c	2,07	15,84	10,83	5,42	15,70
31_B	c	4,87	15,77	10,69	5,32	15,61
31_C	c	7,67	15,91	10,80	5,44	15,74
31_D	c	10,47	16,35	11,25	5,88	16,18
31_E	c	13,27	16,86	11,75	6,39	16,69
31_F	c	16,07	17,39	12,29	6,92	17,22
32_A	c	2,07	17,61	12,59	7,19	17,47
32_B	c	4,87	17,55	12,45	7,09	17,38
32_C	c	7,67	17,75	12,63	7,27	17,58
32_D	c	10,47	18,27	13,15	7,80	18,10
32_E	c	13,27	18,89	13,77	8,41	18,72
32_F	c	16,07	19,89	14,80	9,43	19,73
33_A	c	2,07	12,82	7,62	2,30	12,62
33_B	c	4,87	7,77	2,31	-2,90	7,48
33_C	c	7,67	11,78	6,59	1,26	11,58
33_D	c	10,47	-4,65	-9,86	-15,18	-4,86
33_E	c	13,27	-3,76	-9,08	-14,36	-4,00
33_F	c	16,07	-1,89	-7,42	-12,60	-2,20
34_A	c	2,07	17,80	12,73	7,35	17,64
34_B	c	4,87	16,62	11,49	6,14	16,44
34_C	c	7,67	17,85	12,72	7,37	17,67
34_D	c	10,47	16,05	10,96	5,59	15,89
34_E	c	13,27	16,57	11,49	6,12	16,41
34_F	c	16,07	17,28	12,21	6,83	17,12
35_A	c	2,07	14,06	8,85	3,53	13,85
35_B	c	4,87	10,02	4,53	-0,67	9,72
35_C	c	7,67	13,93	8,71	3,40	13,72
35_D	c	10,47	-21,69	-27,11	-32,34	-21,97
35_E	c	13,27	-21,49	-26,89	-32,13	-21,76
35_F	c	16,07	-21,45	-26,86	-32,09	-21,72
36_A	c	2,07	16,12	10,98	5,63	15,94
36_B	c	4,87	14,57	9,44	4,08	14,39
36_C	c	7,67	17,90	12,81	7,44	17,74
36_D	c	10,47	-21,63	-27,04	-32,27	-21,90
36_E	c	13,27	-21,42	-26,82	-32,06	-21,69
36_F	c	16,07	-21,39	-26,78	-32,03	-21,66
37_A	c	2,07	14,28	9,22	3,84	14,13
37_B	c	4,87	7,85	2,74	-2,62	7,68
37_C	c	7,67	8,19	3,03	-2,31	8,00
37_D	c	10,47	-21,51	-26,93	-32,16	-21,79
37_E	c	13,27	-21,31	-26,70	-31,94	-21,58
37_F	c	16,07	-21,27	-26,67	-31,90	-21,54
38_A	c	2,07	6,05	0,63	-4,60	5,77
38_B	c	4,87	5,67	0,52	-4,83	5,48
38_C	c	7,67	7,58	2,47	-2,89	7,41
38_D	c	10,47	-18,70	-24,12	-29,35	-18,98
38_E	c	13,27	-21,25	-26,64	-31,88	-21,52
38_F	c	16,07	-21,21	-26,61	-31,85	-21,48
39_B	c	4,87	2,42	-2,68	-8,04	2,25
39_C	c	7,67	4,82	-0,27	-5,64	4,66
39_D	c	10,47	-10,16	-15,52	-20,77	-10,41
39_E	c	13,27	-10,66	-16,03	-21,28	-10,92
39_F	c	16,07	-10,59	-15,96	-21,21	-10,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Campanulalaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	a	2,07	15,79	9,95	4,91	15,38
01_B	a	4,87	16,42	10,50	5,50	15,98
01_C	a	7,67	16,56	10,63	5,63	16,12
01_D	a	10,47	16,21	10,28	5,28	15,77
01_E	a	13,27	15,81	9,91	4,89	15,38
01_F	a	16,07	16,38	10,50	5,48	15,96
02_A	a	2,07	8,72	2,90	-2,15	8,31
02_B	a	4,87	9,44	3,49	-1,50	8,99
02_C	a	7,67	9,67	3,69	-1,29	9,21
02_D	a	10,47	5,85	-0,13	-5,11	5,39
02_E	a	13,27	--	--	--	--
02_F	a	16,07	--	--	--	--
03_A	a	2,07	10,18	4,42	-0,66	9,79
03_B	a	4,87	11,04	5,12	0,11	10,60
03_C	a	7,67	11,30	5,34	0,36	10,85
03_D	a	10,47	8,22	2,29	-2,71	7,78
03_E	a	13,27	--	--	--	--
03_F	a	16,07	--	--	--	--
04_A	a	2,07	8,38	2,60	-2,47	7,99
04_B	a	4,87	9,30	3,35	-1,64	8,85
04_C	a	7,67	9,60	3,61	-1,36	9,14
04_D	a	10,47	7,02	1,03	-3,94	6,56
04_E	a	13,27	--	--	--	--
04_F	a	16,07	--	--	--	--
05_A	a	2,07	9,37	3,61	-1,47	8,98
05_B	a	4,87	10,38	4,42	-0,56	9,93
05_C	a	7,67	10,71	4,70	-0,26	10,25
05_D	a	10,47	7,14	1,12	-3,84	6,67
05_E	a	13,27	--	--	--	--
05_F	a	16,07	--	--	--	--
06_A	a	2,07	2,91	-2,56	-7,77	2,62
06_B	a	4,87	3,04	-2,45	-7,65	2,74
06_C	a	7,67	2,85	-2,68	-7,87	2,53
06_D	a	10,47	2,31	-3,29	-8,44	1,97
06_E	a	13,27	1,26	-4,50	-9,58	0,87
06_F	a	16,07	1,03	-4,86	-9,88	0,60
07_A	a	2,07	16,81	11,42	6,17	16,54
07_B	a	4,87	17,15	11,63	6,44	16,84
07_C	a	7,67	16,81	11,27	6,09	16,49
07_D	a	10,47	16,16	10,69	5,48	15,87
07_E	a	13,27	15,76	10,37	5,12	15,49
07_F	a	16,07	14,12	9,06	3,67	13,96
08_A	a	2,07	17,15	11,75	6,51	16,88
08_B	a	4,87	17,51	11,99	6,81	17,20
08_C	a	7,67	17,58	12,01	6,85	17,26
08_D	a	10,47	17,14	11,63	6,44	16,83
08_E	a	13,27	16,55	11,12	5,89	16,27
08_F	a	16,07	15,08	10,02	4,64	14,93
09_A	a	2,07	17,69	12,34	7,08	17,44
09_B	a	4,87	18,13	12,65	7,44	17,83
09_C	a	7,67	18,41	12,87	7,69	18,09
09_D	a	10,47	18,47	12,91	7,74	18,15
09_E	a	13,27	18,85	13,33	8,14	18,54
09_F	a	16,07	19,00	13,57	8,34	18,72
10_A	a	2,07	14,63	8,80	3,75	14,22
10_B	a	4,87	15,43	9,48	4,49	14,98
10_C	a	7,67	16,06	10,08	5,11	15,61
10_D	a	10,47	15,97	9,99	5,01	15,51
10_E	a	13,27	15,93	9,97	4,99	15,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Campanulalaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_F	a	16,07	15,36	9,49	4,46	14,94
11_A	a	2,07	13,72	7,95	2,88	13,33
11_B	a	4,87	14,58	8,66	3,66	14,14
11_C	a	7,67	15,40	9,44	4,45	14,95
11_D	a	10,47	15,61	9,66	4,67	15,16
11_E	a	13,27	16,58	10,64	5,65	16,14
11_F	a	16,07	16,38	10,54	5,50	15,97
12_A	a	2,07	13,73	7,93	2,87	13,33
12_B	a	4,87	14,55	8,69	3,66	14,13
12_C	a	7,67	15,47	9,63	4,59	15,06
12_D	a	10,47	15,77	9,86	4,85	15,34
12_E	a	13,27	16,18	10,29	5,27	15,75
12_F	a	16,07	16,47	10,65	5,60	16,06
13_B	a	4,87	15,43	9,51	4,50	14,99
13_C	a	7,67	15,85	9,92	4,92	15,41
13_D	a	10,47	16,44	10,51	5,51	16,00
13_E	a	13,27	17,11	11,18	6,18	16,67
13_F	a	16,07	18,30	12,40	7,39	17,87
14_A	b	2,07	15,68	9,82	4,79	15,26
14_B	b	4,87	16,27	10,35	5,34	15,83
14_C	b	7,67	16,64	10,75	5,73	16,21
14_D	b	10,47	17,23	11,35	6,33	16,81
14_E	b	13,27	17,63	11,77	6,74	17,21
14_F	b	16,07	18,37	12,53	7,49	17,96
15_A	b	2,07	9,71	3,82	-1,20	9,28
15_B	b	4,87	7,57	1,60	-3,38	7,12
15_C	b	7,67	7,72	1,74	-3,24	7,26
15_D	b	10,47	7,83	1,87	-3,12	7,38
15_E	b	13,27	-1,98	-7,58	-12,74	-2,32
15_F	b	16,07	-0,56	-6,13	-11,29	-0,88
16_A	b	2,07	12,83	7,05	1,98	12,44
16_B	b	4,87	10,30	4,39	-0,62	9,87
16_C	b	7,67	10,74	4,81	-0,19	10,30
16_D	b	10,47	11,23	5,31	0,30	10,79
16_E	b	13,27	10,07	4,24	-0,81	9,66
16_F	b	16,07	11,12	5,31	0,25	10,72
17_A	b	2,07	11,05	5,26	0,19	10,65
17_B	b	4,87	10,92	5,02	0,00	10,49
17_C	b	7,67	11,60	5,65	0,65	11,15
17_D	b	10,47	12,14	6,18	1,20	11,69
17_E	b	13,27	12,88	6,92	1,94	12,43
17_F	b	16,07	13,66	7,73	2,73	13,22
18_A	b	2,07	8,82	3,04	-2,03	8,43
18_B	b	4,87	9,84	3,96	-1,07	9,41
18_C	b	7,67	10,67	4,73	-0,26	10,23
18_D	b	10,47	11,42	5,48	0,48	10,98
18_E	b	13,27	12,20	6,24	1,26	11,75
18_F	b	16,07	13,01	7,07	2,08	12,57
19_A	b	2,07	2,24	-3,24	-8,45	1,94
19_B	b	4,87	2,38	-3,12	-8,32	2,08
19_C	b	7,67	2,78	-2,79	-7,96	2,45
19_D	b	10,47	1,48	-4,17	-9,30	1,13
19_E	b	13,27	-3,44	-9,10	-14,23	-3,80
19_F	b	16,07	-6,28	-11,83	-17,01	-6,60
20_A	b	2,07	16,45	11,27	5,93	16,25
20_B	b	4,87	16,59	11,27	6,00	16,35
20_C	b	7,67	16,41	11,03	5,78	16,15
20_D	b	10,47	16,06	10,76	5,48	15,82
20_E	b	13,27	15,47	10,33	4,98	15,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Campanulalaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_F	b	16,07	15,38	10,33	4,94	15,23
21_A	b	2,07	16,67	11,50	6,16	16,48
21_B	b	4,87	16,81	11,50	6,22	16,57
21_C	b	7,67	16,62	11,24	5,99	16,36
21_D	b	10,47	15,76	10,56	5,23	15,56
21_E	b	13,27	15,37	10,32	4,93	15,22
21_F	b	16,07	15,74	10,69	5,31	15,59
22_A	b	2,07	17,77	12,53	7,22	17,55
22_B	b	4,87	18,06	12,68	7,43	17,80
22_C	b	7,67	18,33	12,87	7,66	18,04
22_D	b	10,47	18,61	13,15	7,94	18,32
22_E	b	13,27	19,17	13,69	8,49	18,87
22_F	b	16,07	20,21	14,71	9,51	19,91
23_A	b	2,07	16,80	11,65	6,30	16,61
23_B	b	4,87	16,99	11,72	6,42	16,76
23_C	b	7,67	17,40	12,03	6,77	17,14
23_D	b	10,47	17,96	12,56	7,32	17,69
23_E	b	13,27	18,82	13,37	8,15	18,53
23_F	b	16,07	19,90	14,42	9,22	19,60
24_A	b	2,07	11,00	5,42	0,26	10,67
24_B	b	4,87	11,78	6,10	0,99	11,42
24_C	b	7,67	13,50	7,81	2,70	13,14
24_D	b	10,47	15,50	9,73	4,65	15,11
24_E	b	13,27	16,74	10,93	5,88	16,34
24_F	b	16,07	18,73	12,93	7,87	18,33
25_A	b	2,07	13,21	7,48	2,38	12,83
25_B	b	4,87	13,76	7,95	2,90	13,36
25_C	b	7,67	14,96	9,15	4,09	14,56
25_D	b	10,47	16,44	10,61	5,56	16,03
25_E	b	13,27	17,54	11,66	6,64	17,12
25_F	b	16,07	18,67	12,84	7,79	18,26
26_B	b	4,87	16,15	10,29	5,26	15,73
26_C	b	7,67	16,77	10,92	5,88	16,35
26_D	b	10,47	17,83	11,98	6,95	17,42
26_E	b	13,27	19,05	13,21	8,17	18,64
26_F	b	16,07	20,12	14,26	9,23	19,70
27_A	c	2,07	16,60	10,72	5,70	16,18
27_B	c	4,87	17,08	11,18	6,16	16,65
27_C	c	7,67	17,94	12,08	7,05	17,52
27_D	c	10,47	18,64	12,82	7,77	18,23
27_E	c	13,27	18,99	13,14	8,10	18,57
27_F	c	16,07	19,60	13,77	8,73	19,19
28_A	c	2,07	5,87	0,15	-4,94	5,50
28_B	c	4,87	-1,07	-6,79	-11,89	-1,45
28_C	c	7,67	-3,56	-9,04	-14,24	-3,86
28_D	c	10,47	-2,16	-7,70	-12,87	-2,47
28_E	c	13,27	0,01	-5,56	-10,72	-0,31
28_F	c	16,07	2,57	-2,98	-8,15	2,25
29_A	c	2,07	12,82	7,05	1,98	12,43
29_B	c	4,87	8,90	3,08	-1,97	8,49
29_C	c	7,67	9,42	3,56	-1,47	9,00
29_D	c	10,47	10,60	4,73	-0,30	10,18
29_E	c	13,27	12,22	6,34	1,32	11,80
29_F	c	16,07	13,81	7,98	2,94	13,40
30_A	c	2,07	12,45	6,66	1,59	12,05
30_B	c	4,87	10,95	5,09	0,05	10,53
30_C	c	7,67	11,47	5,57	0,56	11,04
30_D	c	10,47	12,72	6,80	1,80	12,28
30_E	c	13,27	14,27	8,35	3,35	13,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Campanulalaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_F	c	16,07	15,82	9,93	4,91	15,39
31_A	c	2,07	11,87	6,09	1,02	11,48
31_B	c	4,87	12,42	6,54	1,51	11,99
31_C	c	7,67	13,09	7,17	2,17	12,65
31_D	c	10,47	14,17	8,24	3,24	13,73
31_E	c	13,27	15,81	9,87	4,88	15,37
31_F	c	16,07	16,92	11,02	6,01	16,49
32_A	c	2,07	1,35	-3,89	-9,20	1,13
32_B	c	4,87	1,24	-4,02	-9,32	1,02
32_C	c	7,67	1,43	-3,87	-9,16	1,19
32_D	c	10,47	1,15	-4,16	-9,43	0,91
32_E	c	13,27	1,24	-4,16	-9,40	0,97
32_F	c	16,07	2,01	-3,49	-8,68	1,71
33_A	c	2,07	18,06	12,88	7,54	17,86
33_B	c	4,87	18,28	12,99	7,70	18,05
33_C	c	7,67	18,86	13,56	8,28	18,62
33_D	c	10,47	21,26	16,14	10,78	21,09
33_E	c	13,27	22,83	17,83	12,42	22,70
33_F	c	16,07	23,66	18,68	13,26	23,53
34_A	c	2,07	18,88	13,64	8,33	18,66
34_B	c	4,87	19,12	13,77	8,51	18,87
34_C	c	7,67	19,72	14,36	9,10	19,46
34_D	c	10,47	21,64	16,50	11,15	21,46
34_E	c	13,27	23,19	18,17	12,76	23,05
34_F	c	16,07	23,94	18,96	13,54	23,81
35_A	c	2,07	19,66	13,95	8,85	19,29
35_B	c	4,87	20,37	14,59	9,52	19,98
35_C	c	7,67	21,32	15,58	10,49	20,94
35_D	c	10,47	22,05	16,46	11,31	21,72
35_E	c	13,27	24,56	19,22	13,96	24,31
35_F	c	16,07	25,89	20,62	15,33	25,67
36_A	c	2,07	21,40	15,92	10,72	21,10
36_B	c	4,87	22,41	16,89	11,70	22,10
36_C	c	7,67	23,31	17,82	12,62	23,01
36_D	c	10,47	24,24	18,84	13,60	23,97
36_E	c	13,27	25,46	20,14	14,86	25,22
36_F	c	16,07	26,14	20,86	15,57	25,91
37_A	c	2,07	22,24	16,82	11,59	21,96
37_B	c	4,87	22,92	17,48	12,26	22,64
37_C	c	7,67	23,83	18,41	13,18	23,55
37_D	c	10,47	24,29	18,91	13,66	24,03
37_E	c	13,27	24,86	19,53	14,26	24,61
37_F	c	16,07	25,70	20,42	15,13	25,47
38_A	c	2,07	21,60	16,02	10,86	21,27
38_B	c	4,87	22,78	17,29	12,09	22,48
38_C	c	7,67	23,66	18,17	12,97	23,36
38_D	c	10,47	23,89	18,47	13,24	23,61
38_E	c	13,27	25,12	19,77	14,51	24,87
38_F	c	16,07	26,23	20,94	15,65	26,00
39_B	c	4,87	19,95	14,05	9,04	19,52
39_C	c	7,67	21,00	15,10	10,08	20,57
39_D	c	10,47	21,89	16,01	10,99	21,47
39_E	c	13,27	22,86	17,02	11,98	22,45
39_F	c	16,07	23,72	17,90	12,85	23,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edelweisslaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	a	2,07	7,73	4,68	-2,27	8,12
01_B	a	4,87	8,51	5,46	-1,50	8,90
01_C	a	7,67	10,12	7,08	0,11	10,51
01_D	a	10,47	12,29	9,27	2,29	12,69
01_E	a	13,27	15,97	12,99	5,98	16,38
01_F	a	16,07	18,64	15,66	8,65	19,05
02_A	a	2,07	1,88	-1,16	-8,13	2,27
02_B	a	4,87	2,58	-0,48	-7,43	2,97
02_C	a	7,67	3,12	0,06	-6,89	3,51
02_D	a	10,47	3,73	0,67	-6,29	4,11
02_E	a	13,27	--	--	--	--
02_F	a	16,07	--	--	--	--
03_A	a	2,07	1,05	-1,99	-8,96	1,44
03_B	a	4,87	1,73	-1,33	-8,28	2,12
03_C	a	7,67	2,18	-0,89	-7,83	2,56
03_D	a	10,47	2,63	-0,43	-7,39	3,01
03_E	a	13,27	--	--	--	--
03_F	a	16,07	--	--	--	--
04_A	a	2,07	1,01	-2,03	-9,00	1,40
04_B	a	4,87	1,79	-1,27	-8,22	2,18
04_C	a	7,67	2,34	-0,72	-7,67	2,73
04_D	a	10,47	2,89	-0,16	-7,11	3,28
04_E	a	13,27	--	--	--	--
04_F	a	16,07	--	--	--	--
05_A	a	2,07	-0,81	-3,85	-10,82	-0,42
05_B	a	4,87	-0,15	-3,22	-10,17	0,23
05_C	a	7,67	0,24	-2,83	-9,77	0,62
05_D	a	10,47	0,64	-2,42	-9,38	1,02
05_E	a	13,27	--	--	--	--
05_F	a	16,07	--	--	--	--
06_A	a	2,07	-12,00	-14,98	-21,98	-11,59
06_B	a	4,87	-12,11	-15,10	-22,10	-11,70
06_C	a	7,67	-12,18	-15,17	-22,18	-11,77
06_D	a	10,47	-18,52	-21,53	-28,51	-18,12
06_E	a	13,27	--	--	--	--
06_F	a	16,07	--	--	--	--
07_A	a	2,07	-3,93	-6,98	-13,93	-3,54
07_B	a	4,87	-3,42	-6,48	-13,43	-3,03
07_C	a	7,67	-3,06	-6,11	-13,06	-2,67
07_D	a	10,47	-5,69	-8,74	-15,70	-5,30
07_E	a	13,27	--	--	--	--
07_F	a	16,07	--	--	--	--
08_A	a	2,07	-3,91	-6,96	-13,93	-3,52
08_B	a	4,87	-3,54	-6,60	-13,55	-3,15
08_C	a	7,67	-3,17	-6,23	-13,18	-2,78
08_D	a	10,47	-6,41	-9,45	-16,41	-6,02
08_E	a	13,27	--	--	--	--
08_F	a	16,07	--	--	--	--
09_A	a	2,07	10,78	7,79	0,78	11,19
09_B	a	4,87	10,72	7,72	0,73	11,13
09_C	a	7,67	11,61	8,62	1,61	12,02
09_D	a	10,47	12,67	9,68	2,67	13,08
09_E	a	13,27	14,91	11,93	4,93	15,32
09_F	a	16,07	17,28	14,30	7,28	17,69
10_A	a	2,07	6,83	3,81	-3,16	7,23
10_B	a	4,87	9,29	6,29	-0,70	9,70
10_C	a	7,67	11,00	8,00	1,01	11,41
10_D	a	10,47	12,76	9,77	2,77	13,17
10_E	a	13,27	16,46	13,48	6,46	16,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edelweisslaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_F	a	16,07	19,28	16,31	9,30	19,70
11_A	a	2,07	8,69	5,67	-1,31	9,09
11_B	a	4,87	9,29	6,26	-0,70	9,69
11_C	a	7,67	10,56	7,54	0,55	10,96
11_D	a	10,47	11,75	8,74	1,76	12,15
11_E	a	13,27	16,13	13,14	6,14	16,54
11_F	a	16,07	19,13	16,16	9,15	19,55
12_A	a	2,07	8,64	5,61	-1,35	9,04
12_B	a	4,87	11,13	8,12	1,13	11,53
12_C	a	7,67	12,25	9,25	2,26	12,66
12_D	a	10,47	14,11	11,12	4,13	14,52
12_E	a	13,27	18,08	15,11	8,09	18,49
12_F	a	16,07	20,25	17,28	10,26	20,66
13_B	a	4,87	9,60	6,55	-0,40	9,99
13_C	a	7,67	11,70	8,67	1,69	12,09
13_D	a	10,47	14,11	11,09	4,10	14,51
13_E	a	13,27	18,80	15,81	8,81	19,21
13_F	a	16,07	21,83	18,86	11,84	22,24
14_A	b	2,07	18,38	15,39	8,38	18,79
14_B	b	4,87	19,42	16,44	9,44	19,83
14_C	b	7,67	20,42	17,43	10,42	20,83
14_D	b	10,47	21,58	18,59	11,58	21,99
14_E	b	13,27	22,16	19,18	12,18	22,57
14_F	b	16,07	22,36	19,38	12,38	22,77
15_A	b	2,07	-3,43	-6,48	-13,45	-3,04
15_B	b	4,87	-2,74	-5,80	-12,75	-2,35
15_C	b	7,67	-1,97	-5,02	-11,98	-1,58
15_D	b	10,47	-1,16	-4,20	-11,17	-0,77
15_E	b	13,27	--	--	--	--
15_F	b	16,07	--	--	--	--
16_A	b	2,07	-3,62	-6,68	-13,63	-3,23
16_B	b	4,87	-3,08	-6,14	-13,09	-2,69
16_C	b	7,67	-2,65	-5,71	-12,67	-2,27
16_D	b	10,47	-2,21	-5,26	-12,22	-1,82
16_E	b	13,27	--	--	--	--
16_F	b	16,07	--	--	--	--
17_A	b	2,07	-5,17	-8,22	-15,18	-4,78
17_B	b	4,87	--	--	--	--
17_C	b	7,67	--	--	--	--
17_D	b	10,47	--	--	--	--
17_E	b	13,27	--	--	--	--
17_F	b	16,07	--	--	--	--
18_A	b	2,07	-1,22	-4,27	-11,24	-0,83
18_B	b	4,87	-5,26	-8,32	-15,27	-4,87
18_C	b	7,67	-5,09	-8,16	-15,11	-4,71
18_D	b	10,47	-4,33	-7,40	-14,35	-3,95
18_E	b	13,27	-3,54	-6,61	-13,55	-3,16
18_F	b	16,07	-2,73	-5,80	-12,74	-2,35
19_A	b	2,07	6,96	3,99	-3,03	7,37
19_B	b	4,87	6,80	3,83	-3,19	7,21
19_C	b	7,67	6,53	3,55	-3,45	6,94
19_D	b	10,47	-11,16	-14,16	-21,15	-10,75
19_E	b	13,27	-19,24	-22,26	-29,24	-18,84
19_F	b	16,07	--	--	--	--
20_A	b	2,07	0,73	-2,30	-9,28	1,12
20_B	b	4,87	1,46	-1,58	-8,54	1,85
20_C	b	7,67	1,45	-1,58	-8,55	1,85
20_D	b	10,47	-2,43	-5,48	-12,44	-2,04
20_E	b	13,27	-15,54	-18,61	-25,56	-15,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edelweisslaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_F	b	16,07	--	--	--	--
21_A	b	2,07	1,42	-1,61	-8,59	1,81
21_B	b	4,87	2,25	-0,79	-7,76	2,64
21_C	b	7,67	2,64	-0,38	-7,37	3,04
21_D	b	10,47	-2,11	-5,17	-12,12	-1,72
21_E	b	13,27	-13,06	-16,14	-23,07	-12,68
21_F	b	16,07	--	--	--	--
22_A	b	2,07	14,72	11,74	4,74	15,13
22_B	b	4,87	15,53	12,53	5,54	15,94
22_C	b	7,67	16,57	13,58	6,58	16,98
22_D	b	10,47	17,40	14,41	7,40	17,81
22_E	b	13,27	18,84	15,86	8,85	19,25
22_F	b	16,07	19,86	16,88	9,87	20,27
23_A	b	2,07	15,32	12,34	5,33	15,73
23_B	b	4,87	16,12	13,13	6,12	16,53
23_C	b	7,67	17,05	14,06	7,06	17,46
23_D	b	10,47	17,82	14,83	7,82	18,23
23_E	b	13,27	18,92	15,94	8,94	19,33
23_F	b	16,07	19,87	16,89	9,89	20,28
24_A	b	2,07	17,39	14,40	7,39	17,80
24_B	b	4,87	18,01	15,02	8,02	18,42
24_C	b	7,67	18,72	15,73	8,73	19,13
24_D	b	10,47	19,53	16,54	9,54	19,94
24_E	b	13,27	20,15	17,17	10,17	20,56
24_F	b	16,07	20,85	17,86	10,85	21,26
25_A	b	2,07	17,20	14,21	7,20	17,61
25_B	b	4,87	18,12	15,13	8,13	18,53
25_C	b	7,67	19,11	16,12	9,11	19,52
25_D	b	10,47	20,13	17,15	10,14	20,54
25_E	b	13,27	21,15	18,17	11,16	21,56
25_F	b	16,07	21,90	18,92	11,90	22,31
26_B	b	4,87	19,10	16,12	9,11	19,51
26_C	b	7,67	20,27	17,28	10,28	20,68
26_D	b	10,47	21,44	18,46	11,46	21,85
26_E	b	13,27	22,79	19,81	12,80	23,20
26_F	b	16,07	23,25	20,27	13,25	23,66
27_A	c	2,07	13,37	10,36	3,37	13,77
27_B	c	4,87	16,37	13,37	6,38	16,78
27_C	c	7,67	17,89	14,90	7,90	18,30
27_D	c	10,47	19,82	16,83	9,83	20,23
27_E	c	13,27	22,32	19,34	12,33	22,73
27_F	c	16,07	23,01	20,04	13,03	23,43
28_A	c	2,07	5,05	1,99	-4,95	5,44
28_B	c	4,87	6,20	3,14	-3,82	6,58
28_C	c	7,67	7,03	3,98	-2,97	7,42
28_D	c	10,47	9,77	6,74	-0,24	10,16
28_E	c	13,27	15,46	12,49	5,48	15,88
28_F	c	16,07	16,40	13,43	6,41	16,81
29_A	c	2,07	3,12	0,06	-6,90	3,50
29_B	c	4,87	4,50	1,44	-5,52	4,88
29_C	c	7,67	5,63	2,58	-4,39	6,02
29_D	c	10,47	8,41	5,39	-1,60	8,81
29_E	c	13,27	12,78	9,79	2,78	13,19
29_F	c	16,07	16,42	13,45	6,43	16,83
30_A	c	2,07	1,89	-1,16	-8,12	2,28
30_B	c	4,87	2,96	-0,09	-7,04	3,35
30_C	c	7,67	3,88	0,84	-6,13	4,27
30_D	c	10,47	6,66	3,64	-3,34	7,06
30_E	c	13,27	10,19	7,20	0,19	10,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edelweisslaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_F	c	16,07	15,63	12,66	5,65	16,05
31_A	c	2,07	1,15	-1,89	-8,86	1,54
31_B	c	4,87	1,59	-1,47	-8,42	1,98
31_C	c	7,67	2,72	-0,32	-7,29	3,11
31_D	c	10,47	5,44	2,42	-4,56	5,84
31_E	c	13,27	8,70	5,70	-1,29	9,11
31_F	c	16,07	14,86	11,89	4,87	15,27
32_A	c	2,07	-0,33	-3,36	-10,32	0,07
32_B	c	4,87	-0,55	-3,61	-10,56	-0,16
32_C	c	7,67	-1,91	-4,98	-11,93	-1,53
32_D	c	10,47	-4,75	-7,82	-14,77	-4,37
32_E	c	13,27	-12,02	-15,08	-22,03	-11,63
32_F	c	16,07	--	--	--	--
33_A	c	2,07	2,16	-0,88	-7,85	2,55
33_B	c	4,87	2,39	-0,67	-7,62	2,78
33_C	c	7,67	0,49	-2,58	-9,52	0,87
33_D	c	10,47	-0,88	-3,95	-10,89	-0,50
33_E	c	13,27	-12,45	-15,52	-22,46	-12,07
33_F	c	16,07	--	--	--	--
34_A	c	2,07	2,36	-0,68	-7,65	2,75
34_B	c	4,87	2,39	-0,67	-7,62	2,78
34_C	c	7,67	1,18	-1,88	-8,82	1,57
34_D	c	10,47	-0,67	-3,73	-10,68	-0,28
34_E	c	13,27	--	--	--	--
34_F	c	16,07	--	--	--	--
35_A	c	2,07	7,52	4,49	-2,48	7,92
35_B	c	4,87	8,71	5,67	-1,29	9,10
35_C	c	7,67	10,81	7,80	0,82	11,21
35_D	c	10,47	11,91	8,91	1,92	12,32
35_E	c	13,27	13,66	10,67	3,66	14,07
35_F	c	16,07	16,74	13,77	6,76	17,16
36_A	c	2,07	8,04	5,01	-1,96	8,44
36_B	c	4,87	9,55	6,52	-0,45	9,95
36_C	c	7,67	11,78	8,77	1,79	12,18
36_D	c	10,47	13,43	10,44	3,44	13,84
36_E	c	13,27	15,96	12,98	5,97	16,37
36_F	c	16,07	17,63	14,66	7,65	18,05
37_A	c	2,07	8,25	5,22	-1,76	8,64
37_B	c	4,87	10,24	7,21	0,23	10,63
37_C	c	7,67	12,45	9,44	2,45	12,85
37_D	c	10,47	14,45	11,46	4,45	14,86
37_E	c	13,27	17,84	14,86	7,85	18,25
37_F	c	16,07	18,70	15,72	8,71	19,11
38_A	c	2,07	8,79	5,76	-1,21	9,19
38_B	c	4,87	11,14	8,12	1,14	11,54
38_C	c	7,67	13,17	10,16	3,18	13,57
38_D	c	10,47	15,37	12,38	5,38	15,78
38_E	c	13,27	18,93	15,95	8,95	19,34
38_F	c	16,07	19,79	16,82	9,80	20,20
39_B	c	4,87	11,14	8,09	1,13	11,53
39_C	c	7,67	12,91	9,88	2,91	13,31
39_D	c	10,47	16,13	13,12	6,14	16,53
39_E	c	13,27	21,19	18,21	11,19	21,60
39_F	c	16,07	22,41	19,44	12,42	22,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gladioluslaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	a	2,07	16,92	12,60	6,52	16,92
01_B	a	4,87	14,76	10,36	4,35	14,74
01_C	a	7,67	15,25	10,84	4,83	15,22
01_D	a	10,47	15,96	11,56	5,54	15,93
01_E	a	13,27	16,72	12,33	6,30	16,70
01_F	a	16,07	17,56	13,19	7,15	17,54
02_A	a	2,07	17,54	13,25	7,14	17,54
02_B	a	4,87	18,46	14,10	8,05	18,44
02_C	a	7,67	19,11	14,73	8,69	19,09
02_D	a	10,47	19,67	15,33	9,26	19,66
02_E	a	13,27	21,05	16,78	10,65	21,06
02_F	a	16,07	22,08	17,82	11,69	22,09
03_A	a	2,07	17,46	13,18	7,06	17,46
03_B	a	4,87	18,41	14,05	7,99	18,39
03_C	a	7,67	19,17	14,81	8,75	19,15
03_D	a	10,47	20,42	16,14	10,01	20,42
03_E	a	13,27	23,14	19,02	12,76	23,18
03_F	a	16,07	24,47	20,37	14,10	24,52
04_A	a	2,07	18,03	13,72	7,64	18,03
04_B	a	4,87	18,88	14,48	8,46	18,85
04_C	a	7,67	19,41	15,00	8,99	19,38
04_D	a	10,47	20,04	15,65	9,62	20,02
04_E	a	13,27	21,01	16,65	10,60	20,99
04_F	a	16,07	22,48	18,21	12,08	22,49
05_A	a	2,07	22,39	18,32	12,03	22,45
05_B	a	4,87	22,81	18,66	12,43	22,85
05_C	a	7,67	23,08	18,91	12,70	23,11
05_D	a	10,47	23,64	19,47	13,25	23,67
05_E	a	13,27	24,29	20,14	13,91	24,33
05_F	a	16,07	25,63	21,54	15,26	25,68
06_A	a	2,07	17,34	12,76	6,94	17,29
06_B	a	4,87	17,91	13,30	7,49	17,84
06_C	a	7,67	18,15	13,56	7,72	18,08
06_D	a	10,47	18,40	13,82	7,97	18,34
06_E	a	13,27	19,28	14,79	8,86	19,24
06_F	a	16,07	21,18	16,87	10,79	21,18
07_A	a	2,07	9,71	5,47	-0,68	9,72
07_B	a	4,87	9,95	5,63	-0,46	9,94
07_C	a	7,67	4,39	0,27	-5,98	4,43
07_D	a	10,47	3,18	-1,04	-7,20	3,20
07_E	a	13,27	2,84	-1,52	-7,56	2,83
07_F	a	16,07	4,99	0,48	-5,45	4,94
08_A	a	2,07	13,06	8,74	2,65	13,05
08_B	a	4,87	13,62	9,25	3,20	13,60
08_C	a	7,67	12,76	8,43	2,34	12,75
08_D	a	10,47	7,39	2,87	-3,07	7,33
08_E	a	13,27	4,84	0,15	-5,65	4,74
08_F	a	16,07	7,61	2,98	-2,88	7,52
09_A	a	2,07	12,03	7,63	1,64	12,01
09_B	a	4,87	12,75	8,30	2,34	12,72
09_C	a	7,67	13,87	9,41	3,46	13,84
09_D	a	10,47	14,86	10,39	4,44	14,82
09_E	a	13,27	15,72	11,28	5,30	15,69
09_F	a	16,07	17,12	12,72	6,70	17,09
10_A	a	2,07	11,01	6,69	0,62	11,01
10_B	a	4,87	11,78	7,39	1,37	11,76
10_C	a	7,67	12,84	8,42	2,42	12,81
10_D	a	10,47	14,01	9,57	3,58	13,97
10_E	a	13,27	15,22	10,80	4,80	15,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gladioluslaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_F	a	16,07	16,27	11,87	5,84	16,24
11_A	a	2,07	12,09	7,77	1,70	12,09
11_B	a	4,87	12,43	8,04	2,02	12,41
11_C	a	7,67	13,21	8,78	2,78	13,17
11_D	a	10,47	14,39	9,95	3,97	14,36
11_E	a	13,27	15,50	11,07	5,07	15,46
11_F	a	16,07	16,58	12,19	6,16	16,56
12_A	a	2,07	11,65	7,35	1,26	11,65
12_B	a	4,87	11,97	7,60	1,57	11,96
12_C	a	7,67	12,73	8,34	2,32	12,71
12_D	a	10,47	14,12	9,72	3,70	14,09
12_E	a	13,27	15,37	10,99	4,95	15,35
12_F	a	16,07	17,03	12,69	6,61	17,02
13_B	a	4,87	11,65	7,42	1,27	11,67
13_C	a	7,67	12,50	8,22	2,11	12,51
13_D	a	10,47	13,46	9,14	3,05	13,45
13_E	a	13,27	14,26	9,93	3,86	14,25
13_F	a	16,07	15,48	11,11	5,07	15,46
14_A	b	2,07	15,26	10,87	4,84	15,24
14_B	b	4,87	13,58	9,14	3,15	13,54
14_C	b	7,67	13,98	9,55	3,55	13,94
14_D	b	10,47	14,32	9,93	3,90	14,30
14_E	b	13,27	15,01	10,63	4,59	14,99
14_F	b	16,07	16,00	11,68	5,59	15,99
15_A	b	2,07	14,65	10,32	4,24	14,64
15_B	b	4,87	15,05	10,66	4,64	15,03
15_C	b	7,67	14,76	10,37	4,34	14,74
15_D	b	10,47	15,15	10,75	4,73	15,12
15_E	b	13,27	16,32	11,93	5,90	16,30
15_F	b	16,07	17,38	13,01	6,96	17,36
16_A	b	2,07	13,87	9,57	3,47	13,87
16_B	b	4,87	14,44	10,07	4,04	14,43
16_C	b	7,67	13,90	9,50	3,49	13,88
16_D	b	10,47	15,03	10,62	4,61	15,00
16_E	b	13,27	16,81	12,41	6,39	16,78
16_F	b	16,07	18,39	14,03	7,97	18,37
17_A	b	2,07	13,14	8,86	2,74	13,14
17_B	b	4,87	13,86	9,51	3,45	13,85
17_C	b	7,67	13,42	9,05	3,01	13,40
17_D	b	10,47	14,43	10,01	4,01	14,40
17_E	b	13,27	16,17	11,75	5,75	16,14
17_F	b	16,07	17,99	13,62	7,57	17,97
18_A	b	2,07	13,52	9,21	3,12	13,52
18_B	b	4,87	14,19	9,81	3,78	14,17
18_C	b	7,67	12,71	8,30	2,29	12,68
18_D	b	10,47	14,71	10,28	4,29	14,68
18_E	b	13,27	16,27	11,85	5,85	16,24
18_F	b	16,07	17,74	13,38	7,32	17,72
19_A	b	2,07	11,28	6,87	0,86	11,25
19_B	b	4,87	11,95	7,48	1,51	11,90
19_C	b	7,67	6,64	1,86	-3,88	6,51
19_D	b	10,47	7,33	2,59	-3,18	7,21
19_E	b	13,27	7,86	3,11	-2,65	7,74
19_F	b	16,07	10,11	5,46	-0,38	10,02
20_A	b	2,07	4,58	0,29	-5,81	4,58
20_B	b	4,87	4,66	0,33	-5,75	4,65
20_C	b	7,67	-3,88	-8,33	-14,28	-3,91
20_D	b	10,47	-3,87	-8,37	-14,29	-3,92
20_E	b	13,27	-2,97	-7,55	-13,42	-3,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gladioluslaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_F	b	16,07	-5,08	-10,55	-15,76	-5,37
21_A	b	2,07	10,82	6,51	0,41	10,81
21_B	b	4,87	11,96	7,66	1,55	11,96
21_C	b	7,67	-2,20	-7,71	-12,90	-2,51
21_D	b	10,47	-3,14	-8,66	-13,84	-3,45
21_E	b	13,27	-2,31	-7,87	-13,04	-2,63
21_F	b	16,07	-0,54	-6,13	-11,28	-0,87
22_A	b	2,07	10,31	5,99	-0,08	10,31
22_B	b	4,87	10,74	6,36	0,34	10,72
22_C	b	7,67	11,93	7,52	1,52	11,90
22_D	b	10,47	11,13	6,70	0,71	11,10
22_E	b	13,27	12,16	7,76	1,74	12,13
22_F	b	16,07	13,34	8,98	2,92	13,32
23_A	b	2,07	10,65	6,32	0,25	10,64
23_B	b	4,87	10,97	6,57	0,56	10,95
23_C	b	7,67	12,09	7,67	1,68	12,06
23_D	b	10,47	11,81	7,37	1,39	11,78
23_E	b	13,27	12,93	8,51	2,50	12,90
23_F	b	16,07	14,09	9,71	3,67	14,07
24_A	b	2,07	11,14	6,81	0,74	11,13
24_B	b	4,87	11,62	7,23	1,21	11,60
24_C	b	7,67	12,28	7,86	1,87	12,25
24_D	b	10,47	12,69	8,25	2,26	12,65
24_E	b	13,27	13,45	9,01	3,02	13,41
24_F	b	16,07	14,25	9,83	3,82	14,22
25_A	b	2,07	10,50	6,14	0,09	10,48
25_B	b	4,87	10,67	6,26	0,25	10,64
25_C	b	7,67	11,04	6,61	0,62	11,01
25_D	b	10,47	11,79	7,36	1,37	11,76
25_E	b	13,27	12,55	8,12	2,12	12,51
25_F	b	16,07	13,46	9,05	3,04	13,43
26_B	b	4,87	10,20	5,96	-0,19	10,21
26_C	b	7,67	11,08	6,76	0,67	11,07
26_D	b	10,47	11,61	7,30	1,21	11,61
26_E	b	13,27	12,76	8,42	2,36	12,75
26_F	b	16,07	14,26	9,88	3,85	14,24
27_A	c	2,07	16,10	11,68	5,68	16,07
27_B	c	4,87	14,44	10,01	4,01	14,40
27_C	c	7,67	14,51	10,07	4,08	14,47
27_D	c	10,47	14,53	10,13	4,11	14,50
27_E	c	13,27	15,10	10,71	4,68	15,08
27_F	c	16,07	15,86	11,47	5,43	15,83
28_A	c	2,07	13,37	9,02	2,96	13,36
28_B	c	4,87	13,73	9,32	3,31	13,70
28_C	c	7,67	13,50	9,07	3,08	13,47
28_D	c	10,47	13,74	9,31	3,31	13,70
28_E	c	13,27	14,61	10,18	4,18	14,57
28_F	c	16,07	15,51	11,09	5,09	15,48
29_A	c	2,07	12,25	7,94	1,85	12,25
29_B	c	4,87	12,92	8,55	2,51	12,90
29_C	c	7,67	12,04	7,61	1,61	12,00
29_D	c	10,47	12,91	8,50	2,49	12,88
29_E	c	13,27	14,63	10,20	4,20	14,59
29_F	c	16,07	15,88	11,48	5,46	15,85
30_A	c	2,07	18,25	14,27	7,89	18,33
30_B	c	4,87	18,43	14,39	8,07	18,49
30_C	c	7,67	10,66	6,23	0,24	10,63
30_D	c	10,47	12,44	8,01	2,02	12,41
30_E	c	13,27	14,37	9,94	3,94	14,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gladioluslaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_F	c	16,07	15,79	11,38	5,36	15,76
31_A	c	2,07	19,42	15,44	9,06	19,50
31_B	c	4,87	19,64	15,59	9,26	19,70
31_C	c	7,67	10,73	6,33	0,32	10,71
31_D	c	10,47	12,92	8,48	2,50	12,89
31_E	c	13,27	14,52	10,09	4,10	14,49
31_F	c	16,07	16,20	11,82	5,78	16,18
32_A	c	2,07	-0,42	-5,81	-11,06	-0,69
32_B	c	4,87	0,19	-5,34	-10,52	-0,12
32_C	c	7,67	-0,41	-6,00	-11,16	-0,74
32_D	c	10,47	-0,11	-5,72	-10,86	-0,45
32_E	c	13,27	0,46	-5,15	-10,29	0,12
32_F	c	16,07	1,35	-4,25	-9,40	1,01
33_A	c	2,07	-1,21	-5,90	-11,68	-1,31
33_B	c	4,87	-0,79	-5,51	-11,27	-0,89
33_C	c	7,67	-0,59	-5,30	-11,08	-0,70
33_D	c	10,47	-10,24	-15,39	-20,74	-10,43
33_E	c	13,27	-9,63	-14,89	-20,19	-9,85
33_F	c	16,07	-7,95	-13,41	-18,62	-8,24
34_A	c	2,07	4,27	-0,23	-6,17	4,22
34_B	c	4,87	4,58	0,07	-5,86	4,53
34_C	c	7,67	4,78	0,25	-5,67	4,72
34_D	c	10,47	-9,63	-14,93	-20,21	-9,87
34_E	c	13,27	-8,39	-13,85	-19,07	-8,68
34_F	c	16,07	-4,95	-10,54	-15,69	-5,28
35_A	c	2,07	12,38	7,97	1,95	12,35
35_B	c	4,87	10,54	6,12	0,11	10,51
35_C	c	7,67	10,04	5,57	-0,39	10,00
35_D	c	10,47	--	--	--	--
35_E	c	13,27	--	--	--	--
35_F	c	16,07	--	--	--	--
36_A	c	2,07	14,38	10,04	3,98	14,37
36_B	c	4,87	13,02	8,63	2,60	13,00
36_C	c	7,67	12,83	8,41	2,41	12,80
36_D	c	10,47	--	--	--	--
36_E	c	13,27	--	--	--	--
36_F	c	16,07	--	--	--	--
37_A	c	2,07	15,03	10,67	4,62	15,01
37_B	c	4,87	13,66	9,27	3,24	13,64
37_C	c	7,67	13,36	8,94	2,94	13,33
37_D	c	10,47	-6,45	-11,00	-16,88	-6,51
37_E	c	13,27	-6,47	-11,01	-16,90	-6,53
37_F	c	16,07	--	--	--	--
38_A	c	2,07	13,84	9,47	3,43	13,82
38_B	c	4,87	12,36	7,95	1,94	12,33
38_C	c	7,67	11,49	7,06	1,07	11,46
38_D	c	10,47	-3,68	-8,14	-14,11	-3,72
38_E	c	13,27	-3,55	-8,01	-13,98	-3,59
38_F	c	16,07	--	--	--	--
39_B	c	4,87	10,02	5,71	-0,39	10,01
39_C	c	7,67	9,60	5,26	-0,82	9,59
39_D	c	10,47	6,68	2,49	-3,70	6,71
39_E	c	13,27	7,15	2,92	-3,23	7,17
39_F	c	16,07	8,76	4,41	-1,64	8,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goudenregenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	a	2,07	15,96	12,93	5,96	16,36
01_B	a	4,87	27,58	24,61	17,60	28,00
01_C	a	7,67	28,59	25,60	18,60	29,00
01_D	a	10,47	28,57	25,58	18,58	28,98
01_E	a	13,27	28,52	25,53	18,53	28,93
01_F	a	16,07	28,66	25,67	18,67	29,07
02_A	a	2,07	12,33	9,34	2,34	12,74
02_B	a	4,87	12,20	9,21	2,21	12,61
02_C	a	7,67	12,02	9,02	2,03	12,43
02_D	a	10,47	12,71	9,72	2,73	13,12
02_E	a	13,27	7,89	4,90	-2,10	8,30
02_F	a	16,07	--	--	--	--
03_A	a	2,07	11,01	8,03	1,03	11,42
03_B	a	4,87	11,13	8,13	1,14	11,54
03_C	a	7,67	11,06	8,05	1,06	11,46
03_D	a	10,47	12,55	9,56	2,56	12,96
03_E	a	13,27	9,46	6,48	-0,52	9,87
03_F	a	16,07	--	--	--	--
04_A	a	2,07	10,82	7,84	0,83	11,23
04_B	a	4,87	10,88	7,87	0,88	11,28
04_C	a	7,67	10,86	7,86	0,87	11,27
04_D	a	10,47	12,08	9,09	2,09	12,49
04_E	a	13,27	8,26	5,27	-1,73	8,67
04_F	a	16,07	--	--	--	--
05_A	a	2,07	11,07	8,10	1,09	11,49
05_B	a	4,87	11,16	8,17	1,17	11,57
05_C	a	7,67	11,09	8,10	1,10	11,50
05_D	a	10,47	12,10	9,11	2,11	12,51
05_E	a	13,27	7,83	4,85	-2,15	8,24
05_F	a	16,07	--	--	--	--
06_A	a	2,07	--	--	--	--
06_B	a	4,87	--	--	--	--
06_C	a	7,67	--	--	--	--
06_D	a	10,47	--	--	--	--
06_E	a	13,27	--	--	--	--
06_F	a	16,07	--	--	--	--
07_A	a	2,07	--	--	--	--
07_B	a	4,87	--	--	--	--
07_C	a	7,67	--	--	--	--
07_D	a	10,47	--	--	--	--
07_E	a	13,27	--	--	--	--
07_F	a	16,07	--	--	--	--
08_A	a	2,07	--	--	--	--
08_B	a	4,87	--	--	--	--
08_C	a	7,67	--	--	--	--
08_D	a	10,47	--	--	--	--
08_E	a	13,27	--	--	--	--
08_F	a	16,07	--	--	--	--
09_A	a	2,07	25,36	22,39	15,38	25,78
09_B	a	4,87	26,51	23,53	16,52	26,92
09_C	a	7,67	27,52	24,54	17,53	27,93
09_D	a	10,47	27,87	24,89	17,89	28,28
09_E	a	13,27	27,90	24,92	17,92	28,31
09_F	a	16,07	27,95	24,97	17,97	28,36
10_A	a	2,07	25,83	22,86	15,85	26,25
10_B	a	4,87	27,04	24,06	17,05	27,45
10_C	a	7,67	28,05	25,07	18,06	28,46
10_D	a	10,47	28,26	25,28	18,28	28,67
10_E	a	13,27	28,29	25,31	18,31	28,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goudenregenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_F	a	16,07	28,43	25,45	18,45	28,84
11_A	a	2,07	26,70	23,72	16,72	27,11
11_B	a	4,87	28,02	25,04	18,03	28,43
11_C	a	7,67	28,88	25,90	18,90	29,29
11_D	a	10,47	28,94	25,96	18,96	29,35
11_E	a	13,27	28,96	25,98	18,98	29,37
11_F	a	16,07	29,09	26,11	19,11	29,50
12_A	a	2,07	27,48	24,50	17,50	27,89
12_B	a	4,87	28,89	25,91	18,90	29,30
12_C	a	7,67	29,61	26,63	19,63	30,02
12_D	a	10,47	29,64	26,66	19,66	30,05
12_E	a	13,27	29,73	26,75	19,75	30,14
12_F	a	16,07	29,97	26,99	19,99	30,38
13_B	a	4,87	30,92	27,94	20,94	31,33
13_C	a	7,67	31,75	28,77	21,77	32,16
13_D	a	10,47	31,75	28,77	21,77	32,16
13_E	a	13,27	31,76	28,78	21,78	32,17
13_F	a	16,07	31,89	28,91	21,91	32,30
14_A	b	2,07	34,42	31,44	24,44	34,83
14_B	b	4,87	35,49	32,50	25,50	35,90
14_C	b	7,67	35,65	32,67	25,67	36,06
14_D	b	10,47	35,64	32,66	25,66	36,05
14_E	b	13,27	35,60	32,62	25,62	36,01
14_F	b	16,07	35,54	32,56	25,56	35,95
15_A	b	2,07	9,66	6,67	-0,33	10,07
15_B	b	4,87	9,42	6,42	-0,57	9,83
15_C	b	7,67	9,00	6,00	-0,99	9,41
15_D	b	10,47	9,01	6,01	-0,98	9,42
15_E	b	13,27	8,96	5,97	-1,03	9,37
15_F	b	16,07	1,45	-1,58	-8,55	1,85
16_A	b	2,07	4,23	1,20	-5,77	4,63
16_B	b	4,87	7,02	4,02	-2,97	7,43
16_C	b	7,67	6,75	3,75	-3,24	7,16
16_D	b	10,47	7,07	4,06	-2,92	7,47
16_E	b	13,27	7,30	4,30	-2,69	7,71
16_F	b	16,07	0,99	-2,04	-9,01	1,39
17_A	b	2,07	17,81	14,84	7,83	18,23
17_B	b	4,87	18,93	15,95	8,94	19,34
17_C	b	7,67	1,33	-1,72	-8,68	1,72
17_D	b	10,47	2,56	-0,49	-7,45	2,95
17_E	b	13,27	3,87	0,84	-6,13	4,27
17_F	b	16,07	0,27	-2,78	-9,74	0,66
18_A	b	2,07	19,71	16,74	9,73	20,13
18_B	b	4,87	21,52	18,54	11,54	21,93
18_C	b	7,67	16,87	13,90	6,89	17,29
18_D	b	10,47	17,91	14,94	7,93	18,33
18_E	b	13,27	17,96	14,98	7,97	18,37
18_F	b	16,07	17,86	14,88	7,88	18,27
19_A	b	2,07	-1,57	-4,61	-11,57	-1,18
19_B	b	4,87	0,57	-2,46	-9,43	0,97
19_C	b	7,67	4,14	1,14	-5,85	4,55
19_D	b	10,47	9,43	6,45	-0,55	9,84
19_E	b	13,27	11,84	8,87	1,85	12,25
19_F	b	16,07	--	--	--	--
20_A	b	2,07	21,82	18,85	11,84	22,24
20_B	b	4,87	21,75	18,76	11,76	22,16
20_C	b	7,67	21,63	18,65	11,65	22,04
20_D	b	10,47	--	--	--	--
20_E	b	13,27	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goudenregenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_F	b	16,07	--	--	--	--
21_A	b	2,07	22,00	19,03	12,02	22,42
21_B	b	4,87	21,93	18,94	11,94	22,34
21_C	b	7,67	21,80	18,82	11,82	22,21
21_D	b	10,47	--	--	--	--
21_E	b	13,27	--	--	--	--
21_F	b	16,07	--	--	--	--
22_A	b	2,07	21,89	18,92	11,91	22,31
22_B	b	4,87	21,75	18,76	11,76	22,16
22_C	b	7,67	21,62	18,64	11,63	22,03
22_D	b	10,47	-8,69	-11,76	-18,70	-8,31
22_E	b	13,27	-6,69	-9,77	-16,70	-6,31
22_F	b	16,07	-8,99	-12,06	-19,00	-8,61
23_A	b	2,07	21,54	18,57	11,56	21,96
23_B	b	4,87	21,41	18,43	11,43	21,82
23_C	b	7,67	21,32	18,33	11,33	21,73
23_D	b	10,47	-9,29	-12,37	-19,30	-8,91
23_E	b	13,27	-6,94	-10,01	-16,95	-6,56
23_F	b	16,07	-8,72	-11,79	-18,73	-8,34
24_A	b	2,07	21,28	18,31	11,30	21,70
24_B	b	4,87	21,24	18,25	11,25	21,65
24_C	b	7,67	21,10	18,12	11,12	21,51
24_D	b	10,47	-8,95	-12,03	-18,96	-8,57
24_E	b	13,27	-7,28	-10,35	-17,29	-6,90
24_F	b	16,07	-8,08	-11,15	-18,09	-7,70
25_A	b	2,07	21,27	18,29	11,28	21,68
25_B	b	4,87	21,13	18,14	11,14	21,54
25_C	b	7,67	21,44	18,46	11,45	21,85
25_D	b	10,47	13,02	10,04	3,04	13,43
25_E	b	13,27	-5,64	-8,72	-15,66	-5,26
25_F	b	16,07	-7,98	-11,06	-18,00	-7,60
26_B	b	4,87	34,31	31,34	24,33	34,73
26_C	b	7,67	35,12	32,14	25,14	35,53
26_D	b	10,47	35,19	32,21	25,21	35,60
26_E	b	13,27	35,21	32,23	25,23	35,62
26_F	b	16,07	35,14	32,16	25,16	35,55
27_A	c	2,07	32,89	29,90	22,90	33,30
27_B	c	4,87	33,31	30,32	23,31	33,72
27_C	c	7,67	33,47	30,48	23,48	33,88
27_D	c	10,47	33,86	30,88	23,88	34,27
27_E	c	13,27	34,33	31,35	24,34	34,74
27_F	c	16,07	34,64	31,66	24,66	35,05
28_A	c	2,07	32,30	29,32	22,32	32,71
28_B	c	4,87	33,68	30,69	23,69	34,09
28_C	c	7,67	33,89	30,90	23,90	34,30
28_D	c	10,47	34,29	31,31	24,31	34,70
28_E	c	13,27	34,66	31,68	24,67	35,07
28_F	c	16,07	34,98	32,00	24,99	35,39
29_A	c	2,07	30,15	27,17	20,16	30,56
29_B	c	4,87	31,69	28,71	21,71	32,10
29_C	c	7,67	32,08	29,10	22,10	32,49
29_D	c	10,47	32,68	29,70	22,69	33,09
29_E	c	13,27	33,08	30,10	23,09	33,49
29_F	c	16,07	33,51	30,53	23,52	33,92
30_A	c	2,07	28,84	25,86	18,86	29,25
30_B	c	4,87	30,35	27,37	20,36	30,76
30_C	c	7,67	30,98	28,00	21,00	31,39
30_D	c	10,47	31,61	28,63	21,62	32,02
30_E	c	13,27	32,01	29,03	22,02	32,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goudenregenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_F	c	16,07	32,50	29,53	22,52	32,92
31_A	c	2,07	27,59	24,61	17,60	28,00
31_B	c	4,87	29,03	26,05	19,04	29,44
31_C	c	7,67	30,04	27,06	20,05	30,45
31_D	c	10,47	30,99	28,02	21,01	31,41
31_E	c	13,27	31,48	28,50	21,50	31,89
31_F	c	16,07	31,85	28,87	21,87	32,26
32_A	c	2,07	18,15	15,18	8,17	18,57
32_B	c	4,87	18,39	15,41	8,41	18,80
32_C	c	7,67	18,65	15,66	8,66	19,06
32_D	c	10,47	19,53	16,55	9,54	19,94
32_E	c	13,27	19,67	16,70	9,69	20,09
32_F	c	16,07	--	--	--	--
33_A	c	2,07	16,00	13,03	6,02	16,42
33_B	c	4,87	15,90	12,92	5,92	16,31
33_C	c	7,67	16,22	13,23	6,23	16,63
33_D	c	10,47	16,63	13,65	6,65	17,04
33_E	c	13,27	17,07	14,09	7,08	17,48
33_F	c	16,07	--	--	--	--
34_A	c	2,07	11,53	8,54	1,54	11,94
34_B	c	4,87	12,08	9,09	2,09	12,49
34_C	c	7,67	15,56	12,58	5,57	15,97
34_D	c	10,47	17,64	14,67	7,66	18,06
34_E	c	13,27	17,45	14,48	7,47	17,87
34_F	c	16,07	--	--	--	--
35_A	c	2,07	20,01	17,02	10,02	20,42
35_B	c	4,87	17,00	14,02	7,02	17,41
35_C	c	7,67	18,80	15,81	8,81	19,21
35_D	c	10,47	20,37	17,39	10,38	20,78
35_E	c	13,27	14,73	11,76	4,75	15,15
35_F	c	16,07	-6,94	-10,01	-16,95	-6,56
36_A	c	2,07	20,24	17,25	10,25	20,65
36_B	c	4,87	17,70	14,72	7,71	18,11
36_C	c	7,67	19,57	16,58	9,58	19,98
36_D	c	10,47	21,65	18,66	11,66	22,06
36_E	c	13,27	12,63	9,66	2,65	13,05
36_F	c	16,07	-6,77	-9,84	-16,78	-6,39
37_A	c	2,07	14,07	11,07	4,08	14,48
37_B	c	4,87	5,74	2,68	-4,27	6,13
37_C	c	7,67	5,20	2,14	-4,81	5,59
37_D	c	10,47	11,90	8,91	1,91	12,31
37_E	c	13,27	-8,20	-11,28	-18,21	-7,82
37_F	c	16,07	-8,03	-11,10	-18,04	-7,65
38_A	c	2,07	5,98	2,93	-4,02	6,37
38_B	c	4,87	4,85	1,78	-5,16	5,23
38_C	c	7,67	1,86	-1,23	-8,16	2,24
38_D	c	10,47	1,97	-1,12	-8,05	2,35
38_E	c	13,27	-7,41	-10,49	-17,43	-7,03
38_F	c	16,07	-7,23	-10,30	-17,24	-6,85
39_B	c	4,87	13,53	10,51	3,53	13,93
39_C	c	7,67	15,64	12,64	5,65	16,05
39_D	c	10,47	21,06	18,08	11,07	21,47
39_E	c	13,27	24,39	21,42	14,41	24,81
39_F	c	16,07	25,26	22,29	15,28	25,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hortensialaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	a	2,07	15,01	9,97	4,58	14,86
01_B	a	4,87	14,89	9,83	4,45	14,74
01_C	a	7,67	14,74	9,67	4,29	14,58
01_D	a	10,47	-3,20	-8,29	-13,66	-3,36
01_E	a	13,27	-2,89	-8,01	-13,37	-3,06
01_F	a	16,07	-2,74	-7,86	-13,22	-2,91
02_A	a	2,07	26,10	21,14	15,72	25,98
02_B	a	4,87	26,79	21,78	16,38	26,66
02_C	a	7,67	27,59	22,56	17,17	27,45
02_D	a	10,47	28,26	23,22	17,83	28,11
02_E	a	13,27	28,42	23,39	17,99	28,28
02_F	a	16,07	28,53	23,49	18,10	28,38
03_A	a	2,07	26,74	21,78	16,35	26,62
03_B	a	4,87	27,59	22,57	17,17	27,45
03_C	a	7,67	28,55	23,52	18,13	28,41
03_D	a	10,47	29,15	24,12	18,73	29,01
03_E	a	13,27	29,20	24,17	18,77	29,06
03_F	a	16,07	29,28	24,25	18,86	29,14
04_A	a	2,07	27,80	22,82	17,40	27,67
04_B	a	4,87	28,79	23,77	18,37	28,65
04_C	a	7,67	29,78	24,75	19,36	29,64
04_D	a	10,47	30,31	25,27	19,88	30,16
04_E	a	13,27	30,35	25,32	19,92	30,21
04_F	a	16,07	30,39	25,36	19,97	30,25
05_A	a	2,07	28,38	23,40	17,99	28,26
05_B	a	4,87	29,39	24,37	18,97	29,25
05_C	a	7,67	30,37	25,34	19,95	30,23
05_D	a	10,47	30,72	25,69	20,30	30,58
05_E	a	13,27	30,85	25,82	20,42	30,71
05_F	a	16,07	30,87	25,84	20,44	30,73
06_A	a	2,07	30,03	25,05	19,63	29,90
06_B	a	4,87	31,11	26,09	20,69	30,97
06_C	a	7,67	32,14	27,11	21,71	32,00
06_D	a	10,47	32,47	27,44	22,05	32,33
06_E	a	13,27	32,56	27,53	22,13	32,42
06_F	a	16,07	32,56	27,53	22,14	32,42
07_A	a	2,07	25,45	20,47	15,06	25,33
07_B	a	4,87	26,29	21,27	15,87	26,15
07_C	a	7,67	27,39	22,36	16,96	27,25
07_D	a	10,47	28,13	23,10	17,70	27,99
07_E	a	13,27	28,10	23,07	17,68	27,96
07_F	a	16,07	28,24	23,22	17,82	28,10
08_A	a	2,07	27,25	22,27	16,85	27,12
08_B	a	4,87	28,22	23,19	17,80	28,08
08_C	a	7,67	29,23	24,20	18,80	29,09
08_D	a	10,47	29,89	24,86	19,47	29,75
08_E	a	13,27	29,89	24,86	19,47	29,75
08_F	a	16,07	29,96	24,93	19,54	29,82
09_A	a	2,07	-6,56	-11,95	-17,19	-6,83
09_B	a	4,87	-9,87	-15,34	-20,55	-10,16
09_C	a	7,67	-4,32	-9,55	-14,86	-4,53
09_D	a	10,47	-3,64	-8,93	-14,22	-3,87
09_E	a	13,27	-5,45	-10,62	-15,96	-5,64
09_F	a	16,07	-5,46	-10,64	-15,97	-5,65
10_A	a	2,07	-5,28	-10,71	-15,94	-5,56
10_B	a	4,87	-7,60	-13,16	-18,33	-7,92
10_C	a	7,67	-3,20	-8,52	-13,79	-3,44
10_D	a	10,47	-1,83	-7,23	-12,47	-2,10
10_E	a	13,27	-3,40	-8,70	-13,98	-3,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hortensialaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_F	a	16,07	-1,40	-6,68	-11,97	-1,63
11_A	a	2,07	16,20	11,26	5,83	16,09
11_B	a	4,87	16,46	11,45	6,05	16,33
11_C	a	7,67	17,18	12,14	6,75	17,03
11_D	a	10,47	17,83	12,78	7,39	17,68
11_E	a	13,27	18,46	13,41	8,02	18,31
11_F	a	16,07	18,90	13,85	8,47	18,75
12_A	a	2,07	18,37	13,42	7,99	18,26
12_B	a	4,87	18,53	13,52	8,12	18,40
12_C	a	7,67	19,20	14,16	8,77	19,05
12_D	a	10,47	19,83	14,79	9,40	19,68
12_E	a	13,27	20,44	15,40	10,01	20,29
12_F	a	16,07	20,91	15,86	10,48	20,76
13_B	a	4,87	17,71	12,74	7,32	17,59
13_C	a	7,67	18,19	13,15	7,76	18,04
13_D	a	10,47	10,49	5,50	0,09	10,36
13_E	a	13,27	-2,94	-8,06	-13,41	-3,11
13_F	a	16,07	-2,80	-7,92	-13,28	-2,97
14_A	b	2,07	7,48	2,26	-3,06	7,27
14_B	b	4,87	6,29	1,14	-4,21	6,10
14_C	b	7,67	9,11	4,03	-1,34	8,95
14_D	b	10,47	9,16	4,16	-1,24	9,03
14_E	b	13,27	-2,44	-7,56	-12,92	-2,61
14_F	b	16,07	-2,40	-7,53	-12,88	-2,58
15_A	b	2,07	21,57	16,59	11,18	21,45
15_B	b	4,87	21,50	16,46	11,07	21,35
15_C	b	7,67	22,09	17,03	11,65	21,94
15_D	b	10,47	22,58	17,54	12,15	22,43
15_E	b	13,27	22,93	17,89	12,50	22,78
15_F	b	16,07	23,24	18,21	12,81	23,10
16_A	b	2,07	23,24	18,28	12,85	23,12
16_B	b	4,87	23,26	18,24	12,84	23,12
16_C	b	7,67	23,96	18,92	13,53	23,81
16_D	b	10,47	24,76	19,73	14,33	24,62
16_E	b	13,27	25,24	20,21	14,82	25,10
16_F	b	16,07	25,35	20,32	14,93	25,21
17_A	b	2,07	24,97	20,00	14,58	24,85
17_B	b	4,87	25,30	20,28	14,88	25,16
17_C	b	7,67	26,09	21,05	15,66	25,94
17_D	b	10,47	26,77	21,73	16,34	26,62
17_E	b	13,27	27,19	22,16	16,77	27,05
17_F	b	16,07	27,34	22,31	16,91	27,20
18_A	b	2,07	25,17	20,19	14,77	25,04
18_B	b	4,87	25,64	20,62	15,22	25,50
18_C	b	7,67	26,45	21,41	16,02	26,30
18_D	b	10,47	27,12	22,08	16,69	26,97
18_E	b	13,27	27,62	22,59	17,20	27,48
18_F	b	16,07	27,76	22,73	17,33	27,62
19_A	b	2,07	27,08	22,10	16,69	26,96
19_B	b	4,87	27,52	22,49	17,10	27,38
19_C	b	7,67	28,31	23,27	17,88	28,16
19_D	b	10,47	28,96	23,92	18,53	28,81
19_E	b	13,27	29,68	24,65	19,26	29,54
19_F	b	16,07	29,89	24,87	19,47	29,75
20_A	b	2,07	12,97	7,94	2,54	12,83
20_B	b	4,87	12,55	7,49	2,11	12,40
20_C	b	7,67	13,24	8,17	2,79	13,08
20_D	b	10,47	10,02	4,90	-0,46	9,85
20_E	b	13,27	14,18	9,18	3,77	14,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hortensialaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_F	b	16,07	16,00	11,00	5,60	15,87
21_A	b	2,07	24,52	19,53	14,12	24,39
21_B	b	4,87	24,52	19,49	14,10	24,38
21_C	b	7,67	25,24	20,19	14,80	25,09
21_D	b	10,47	25,85	20,81	15,42	25,70
21_E	b	13,27	26,37	21,34	15,95	26,23
21_F	b	16,07	26,75	21,73	16,33	26,61
22_A	b	2,07	5,44	0,43	-4,97	5,31
22_B	b	4,87	5,26	0,19	-5,19	5,10
22_C	b	7,67	5,76	0,68	-4,69	5,60
22_D	b	10,47	6,25	1,15	-4,21	6,08
22_E	b	13,27	6,38	1,31	-4,07	6,22
22_F	b	16,07	6,80	1,73	-3,65	6,64
23_A	b	2,07	14,05	9,10	3,67	13,94
23_B	b	4,87	14,04	9,01	3,62	13,90
23_C	b	7,67	14,26	9,21	3,83	14,11
23_D	b	10,47	14,76	9,70	4,31	14,60
23_E	b	13,27	15,14	10,09	4,70	14,99
23_F	b	16,07	15,60	10,55	5,16	15,45
24_A	b	2,07	16,16	11,21	5,78	16,05
24_B	b	4,87	16,05	11,03	5,64	15,91
24_C	b	7,67	16,21	11,16	5,77	16,06
24_D	b	10,47	16,74	11,68	6,30	16,59
24_E	b	13,27	17,26	12,21	6,82	17,11
24_F	b	16,07	17,95	12,91	7,52	17,80
25_A	b	2,07	15,57	10,61	5,18	15,45
25_B	b	4,87	15,50	10,47	5,07	15,36
25_C	b	7,67	15,65	10,59	5,20	15,49
25_D	b	10,47	16,21	11,14	5,76	16,05
25_E	b	13,27	16,88	11,82	6,43	16,72
25_F	b	16,07	17,59	12,53	7,15	17,44
26_B	b	4,87	0,43	-4,88	-10,16	0,19
26_C	b	7,67	2,60	-2,64	-7,95	2,38
26_D	b	10,47	-0,87	-6,06	-11,38	-1,07
26_E	b	13,27	-2,06	-7,18	-12,54	-2,23
26_F	b	16,07	-2,16	-7,28	-12,63	-2,33
27_A	c	2,07	-1,01	-6,54	-11,72	-1,32
27_B	c	4,87	-1,84	-7,42	-12,58	-2,17
27_C	c	7,67	0,54	-4,82	-10,08	0,28
27_D	c	10,47	-1,12	-6,36	-11,67	-1,34
27_E	c	13,27	-1,52	-6,72	-12,04	-1,72
27_F	c	16,07	-2,37	-7,49	-12,85	-2,54
28_A	c	2,07	10,54	5,50	0,11	10,39
28_B	c	4,87	10,34	5,24	-0,13	10,17
28_C	c	7,67	10,53	5,39	0,05	10,35
28_D	c	10,47	10,48	5,30	-0,03	10,29
28_E	c	13,27	9,35	4,05	-1,23	9,11
28_F	c	16,07	12,48	7,31	1,97	12,29
29_A	c	2,07	16,40	11,41	6,00	16,27
29_B	c	4,87	16,17	11,11	5,72	16,01
29_C	c	7,67	16,32	11,23	5,86	16,16
29_D	c	10,47	16,01	10,90	5,54	15,84
29_E	c	13,27	14,26	9,11	3,76	14,07
29_F	c	16,07	16,34	11,25	5,88	16,18
30_A	c	2,07	19,60	14,63	9,21	19,48
30_B	c	4,87	19,32	14,28	8,89	19,17
30_C	c	7,67	19,61	14,54	9,16	19,45
30_D	c	10,47	20,20	15,13	9,75	20,04
30_E	c	13,27	19,91	14,84	9,47	19,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hortensialaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_F	c	16,07	20,36	15,30	9,92	20,21
31_A	c	2,07	22,20	17,23	11,81	22,08
31_B	c	4,87	21,91	16,88	11,48	21,77
31_C	c	7,67	22,32	17,27	11,89	22,17
31_D	c	10,47	22,91	17,86	12,47	22,76
31_E	c	13,27	23,04	17,99	12,60	22,89
31_F	c	16,07	23,51	18,47	13,08	23,36
32_A	c	2,07	24,27	19,30	13,88	24,15
32_B	c	4,87	23,99	18,95	13,56	23,84
32_C	c	7,67	24,40	19,35	13,96	24,25
32_D	c	10,47	25,00	19,94	14,56	24,85
32_E	c	13,27	25,40	20,36	14,97	25,25
32_F	c	16,07	25,96	20,92	15,53	25,81
33_A	c	2,07	15,83	10,82	5,42	15,70
33_B	c	4,87	12,18	7,17	1,77	12,05
33_C	c	7,67	14,31	9,27	3,88	14,16
33_D	c	10,47	-0,77	-5,90	-11,25	-0,95
33_E	c	13,27	0,21	-5,04	-10,35	-0,01
33_F	c	16,07	1,70	-3,75	-8,97	1,41
34_A	c	2,07	20,67	15,67	10,26	20,54
34_B	c	4,87	19,39	14,36	8,96	19,25
34_C	c	7,67	20,08	15,01	9,63	19,92
34_D	c	10,47	18,78	13,71	8,33	18,62
34_E	c	13,27	19,55	14,48	9,10	19,39
34_F	c	16,07	20,41	15,35	9,97	20,26
35_A	c	2,07	17,83	12,81	7,41	17,69
35_B	c	4,87	14,29	9,28	3,88	14,16
35_C	c	7,67	16,37	11,33	5,94	16,22
35_D	c	10,47	8,03	3,05	-2,36	7,91
35_E	c	13,27	-1,49	-6,58	-11,95	-1,65
35_F	c	16,07	-1,38	-6,48	-11,85	-1,55
36_A	c	2,07	16,86	11,82	6,43	16,71
36_B	c	4,87	13,48	8,43	3,04	13,33
36_C	c	7,67	15,71	10,63	5,25	15,55
36_D	c	10,47	8,76	3,79	-1,63	8,64
36_E	c	13,27	-1,42	-6,51	-11,88	-1,58
36_F	c	16,07	-1,31	-6,41	-11,77	-1,48
37_A	c	2,07	14,72	9,68	4,29	14,57
37_B	c	4,87	7,85	2,59	-2,71	7,63
37_C	c	7,67	8,54	3,29	-2,01	8,32
37_D	c	10,47	4,18	-0,95	-6,31	4,00
37_E	c	13,27	-1,28	-6,37	-11,73	-1,44
37_F	c	16,07	-1,18	-6,27	-11,64	-1,34
38_A	c	2,07	8,99	3,89	-1,48	8,82
38_B	c	4,87	4,39	-0,90	-6,18	4,16
38_C	c	7,67	6,51	1,32	-4,01	6,31
38_D	c	10,47	5,14	0,01	-5,34	4,96
38_E	c	13,27	-1,08	-6,18	-11,54	-1,25
38_F	c	16,07	-1,04	-6,15	-11,51	-1,21
39_B	c	4,87	-4,83	-10,12	-15,40	-5,06
39_C	c	7,67	-3,40	-8,57	-13,90	-3,59
39_D	c	10,47	-4,47	-9,63	-14,97	-4,66
39_E	c	13,27	-5,86	-10,96	-16,32	-6,03
39_F	c	16,07	-5,92	-11,03	-16,39	-6,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hostalaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	a	2,07	33,71	30,73	23,72	34,12
01_B	a	4,87	34,85	31,87	24,87	35,26
01_C	a	7,67	35,13	32,15	25,15	35,54
01_D	a	10,47	35,21	32,23	25,23	35,62
01_E	a	13,27	35,21	32,23	25,23	35,62
01_F	a	16,07	35,15	32,17	25,17	35,56
02_A	a	2,07	33,61	30,63	23,62	34,02
02_B	a	4,87	34,53	31,55	24,55	34,94
02_C	a	7,67	34,85	31,87	24,87	35,26
02_D	a	10,47	34,96	31,98	24,98	35,37
02_E	a	13,27	35,04	32,06	25,06	35,45
02_F	a	16,07	35,00	32,02	25,02	35,41
03_A	a	2,07	32,16	29,19	22,18	32,58
03_B	a	4,87	33,08	30,10	23,09	33,49
03_C	a	7,67	33,49	30,51	23,51	33,90
03_D	a	10,47	33,61	30,63	23,63	34,02
03_E	a	13,27	33,74	30,76	23,76	34,15
03_F	a	16,07	33,78	30,80	23,80	34,19
04_A	a	2,07	30,84	27,86	20,85	31,25
04_B	a	4,87	31,55	28,57	21,56	31,96
04_C	a	7,67	32,09	29,11	22,11	32,50
04_D	a	10,47	32,38	29,40	22,40	32,79
04_E	a	13,27	32,52	29,54	22,54	32,93
04_F	a	16,07	32,63	29,65	22,65	33,04
05_A	a	2,07	30,07	27,09	20,08	30,48
05_B	a	4,87	30,64	27,66	20,65	31,05
05_C	a	7,67	31,31	28,33	21,33	31,72
05_D	a	10,47	31,65	28,67	21,67	32,06
05_E	a	13,27	31,79	28,81	21,81	32,20
05_F	a	16,07	31,95	28,97	21,97	32,36
06_A	a	2,07	--	--	--	--
06_B	a	4,87	--	--	--	--
06_C	a	7,67	--	--	--	--
06_D	a	10,47	--	--	--	--
06_E	a	13,27	--	--	--	--
06_F	a	16,07	--	--	--	--
07_A	a	2,07	--	--	--	--
07_B	a	4,87	--	--	--	--
07_C	a	7,67	--	--	--	--
07_D	a	10,47	--	--	--	--
07_E	a	13,27	--	--	--	--
07_F	a	16,07	--	--	--	--
08_A	a	2,07	--	--	--	--
08_B	a	4,87	--	--	--	--
08_C	a	7,67	--	--	--	--
08_D	a	10,47	--	--	--	--
08_E	a	13,27	--	--	--	--
08_F	a	16,07	--	--	--	--
09_A	a	2,07	19,65	16,68	9,67	20,07
09_B	a	4,87	20,62	17,64	10,63	21,03
09_C	a	7,67	21,47	18,49	11,49	21,88
09_D	a	10,47	22,29	19,31	12,31	22,70
09_E	a	13,27	22,40	19,42	12,42	22,81
09_F	a	16,07	22,38	19,40	12,40	22,79
10_A	a	2,07	19,17	16,20	9,19	19,59
10_B	a	4,87	20,17	17,19	10,18	20,58
10_C	a	7,67	21,06	18,08	11,08	21,47
10_D	a	10,47	21,84	18,86	11,86	22,25
10_E	a	13,27	21,84	18,86	11,86	22,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hostalaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_F	a	16,07	21,82	18,84	11,84	22,23
11_A	a	2,07	-0,73	-3,78	-10,73	-0,34
11_B	a	4,87	-19,19	-22,26	-29,20	-18,81
11_C	a	7,67	-15,46	-18,54	-25,48	-15,08
11_D	a	10,47	-15,21	-18,29	-25,22	-14,83
11_E	a	13,27	-14,95	-18,02	-24,96	-14,57
11_F	a	16,07	-14,67	-17,74	-24,68	-14,29
12_A	a	2,07	0,90	-2,16	-9,11	1,29
12_B	a	4,87	-11,53	-14,60	-21,54	-11,15
12_C	a	7,67	-10,59	-13,68	-20,61	-10,21
12_D	a	10,47	-10,21	-13,29	-20,22	-9,83
12_E	a	13,27	-14,84	-17,91	-24,86	-14,46
12_F	a	16,07	-14,56	-17,63	-24,57	-14,18
13_B	a	4,87	12,13	9,10	2,12	12,52
13_C	a	7,67	14,35	11,34	4,36	14,75
13_D	a	10,47	17,44	14,44	7,45	17,85
13_E	a	13,27	23,57	20,60	13,59	23,99
13_F	a	16,07	25,37	22,40	15,39	25,79
14_A	b	2,07	28,52	25,54	18,53	28,93
14_B	b	4,87	27,82	24,84	17,84	28,23
14_C	b	7,67	28,79	25,81	18,81	29,20
14_D	b	10,47	28,95	25,97	18,97	29,36
14_E	b	13,27	29,04	26,05	19,05	29,45
14_F	b	16,07	29,30	26,32	19,32	29,71
15_A	b	2,07	27,03	24,05	17,04	27,44
15_B	b	4,87	28,25	25,27	18,27	28,66
15_C	b	7,67	29,14	26,16	19,16	29,55
15_D	b	10,47	29,33	26,35	19,35	29,74
15_E	b	13,27	29,46	26,48	19,48	29,87
15_F	b	16,07	29,70	26,72	19,72	30,11
16_A	b	2,07	26,32	23,34	16,34	26,73
16_B	b	4,87	27,56	24,58	17,57	27,97
16_C	b	7,67	28,56	25,58	18,58	28,97
16_D	b	10,47	28,85	25,86	18,86	29,26
16_E	b	13,27	28,99	26,01	19,01	29,40
16_F	b	16,07	29,24	26,26	19,25	29,65
17_A	b	2,07	25,39	22,41	15,40	25,80
17_B	b	4,87	26,43	23,45	16,45	26,84
17_C	b	7,67	27,46	24,48	17,48	27,87
17_D	b	10,47	27,81	24,83	17,83	28,22
17_E	b	13,27	27,98	25,00	18,00	28,39
17_F	b	16,07	28,16	25,18	18,18	28,57
18_A	b	2,07	24,87	21,90	14,89	25,29
18_B	b	4,87	25,82	22,84	15,82	26,23
18_C	b	7,67	26,83	23,85	16,85	27,24
18_D	b	10,47	27,34	24,36	17,36	27,75
18_E	b	13,27	27,50	24,52	17,52	27,91
18_F	b	16,07	27,83	24,85	17,84	28,24
19_A	b	2,07	--	--	--	--
19_B	b	4,87	--	--	--	--
19_C	b	7,67	--	--	--	--
19_D	b	10,47	--	--	--	--
19_E	b	13,27	--	--	--	--
19_F	b	16,07	--	--	--	--
20_A	b	2,07	-5,33	-8,39	-15,34	-4,94
20_B	b	4,87	-4,65	-7,73	-14,66	-4,27
20_C	b	7,67	-3,97	-7,05	-13,99	-3,59
20_D	b	10,47	-8,80	-11,88	-18,81	-8,42
20_E	b	13,27	-8,00	-11,07	-18,01	-7,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hostalaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_F	b	16,07	--	--	--	--
21_A	b	2,07	-3,35	-6,41	-13,36	-2,96
21_B	b	4,87	-2,76	-5,83	-12,77	-2,38
21_C	b	7,67	-2,27	-5,35	-12,28	-1,89
21_D	b	10,47	-6,00	-9,08	-16,01	-5,62
21_E	b	13,27	-5,28	-8,36	-15,30	-4,90
21_F	b	16,07	--	--	--	--
22_A	b	2,07	15,70	12,72	5,71	16,11
22_B	b	4,87	16,55	13,57	6,56	16,96
22_C	b	7,67	17,51	14,53	7,53	17,92
22_D	b	10,47	18,24	15,25	8,25	18,65
22_E	b	13,27	18,89	15,91	8,91	19,30
22_F	b	16,07	19,24	16,26	9,26	19,65
23_A	b	2,07	17,50	14,53	7,52	17,92
23_B	b	4,87	17,03	14,04	7,04	17,44
23_C	b	7,67	17,69	14,71	7,71	18,10
23_D	b	10,47	18,31	15,32	8,32	18,72
23_E	b	13,27	18,97	15,99	8,99	19,38
23_F	b	16,07	19,25	16,26	9,26	19,66
24_A	b	2,07	18,18	15,20	8,19	18,59
24_B	b	4,87	17,68	14,70	7,70	18,09
24_C	b	7,67	18,36	15,37	8,37	18,77
24_D	b	10,47	19,00	16,01	9,01	19,41
24_E	b	13,27	19,66	16,67	9,67	20,07
24_F	b	16,07	19,81	16,82	9,82	20,22
25_A	b	2,07	1,23	-1,82	-8,78	1,62
25_B	b	4,87	-2,80	-5,87	-12,81	-2,42
25_C	b	7,67	-2,27	-5,34	-12,28	-1,89
25_D	b	10,47	-7,79	-10,88	-17,81	-7,41
25_E	b	13,27	-8,97	-12,05	-18,99	-8,59
25_F	b	16,07	-8,79	-11,86	-18,80	-8,41
26_B	b	4,87	6,55	3,55	-3,44	6,96
26_C	b	7,67	5,70	2,72	-4,28	6,11
26_D	b	10,47	6,41	3,41	-3,58	6,82
26_E	b	13,27	6,70	3,69	-3,29	7,10
26_F	b	16,07	7,89	4,85	-2,11	8,28
27_A	c	2,07	23,17	20,18	13,18	23,58
27_B	c	4,87	21,80	18,82	11,82	22,21
27_C	c	7,67	22,59	19,61	12,60	23,00
27_D	c	10,47	23,39	20,41	13,40	23,80
27_E	c	13,27	23,68	20,70	13,69	24,09
27_F	c	16,07	23,81	20,83	13,83	24,22
28_A	c	2,07	21,07	18,08	11,08	21,48
28_B	c	4,87	21,87	18,89	11,89	22,28
28_C	c	7,67	22,64	19,65	12,65	23,05
28_D	c	10,47	23,27	20,29	13,29	23,68
28_E	c	13,27	23,36	20,37	13,37	23,77
28_F	c	16,07	23,60	20,62	13,62	24,01
29_A	c	2,07	20,84	17,86	10,86	21,25
29_B	c	4,87	21,81	18,82	11,82	22,22
29_C	c	7,67	22,76	19,77	12,77	23,17
29_D	c	10,47	23,20	20,22	13,21	23,61
29_E	c	13,27	23,52	20,54	13,54	23,93
29_F	c	16,07	23,71	20,73	13,73	24,12
30_A	c	2,07	15,23	12,23	5,24	15,64
30_B	c	4,87	20,20	17,22	10,22	20,61
30_C	c	7,67	22,01	19,03	12,03	22,42
30_D	c	10,47	22,44	19,45	12,44	22,85
30_E	c	13,27	22,91	19,93	12,92	23,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hostalaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_F	c	16,07	23,06	20,08	13,07	23,47
31_A	c	2,07	14,56	11,57	4,58	14,97
31_B	c	4,87	16,85	13,87	6,87	17,26
31_C	c	7,67	17,83	14,84	7,84	18,24
31_D	c	10,47	17,32	14,32	7,33	17,73
31_E	c	13,27	18,53	15,54	8,54	18,94
31_F	c	16,07	19,54	16,55	9,55	19,95
32_A	c	2,07	2,25	-0,76	-7,74	2,65
32_B	c	4,87	3,25	0,23	-6,75	3,65
32_C	c	7,67	6,26	3,27	-3,72	6,67
32_D	c	10,47	-17,22	-20,27	-27,23	-16,83
32_E	c	13,27	-17,26	-20,31	-27,26	-16,87
32_F	c	16,07	--	--	--	--
33_A	c	2,07	0,22	-2,83	-9,79	0,61
33_B	c	4,87	-1,18	-4,26	-11,20	-0,80
33_C	c	7,67	-0,88	-3,96	-10,90	-0,50
33_D	c	10,47	-6,34	-9,42	-16,36	-5,96
33_E	c	13,27	--	--	--	--
33_F	c	16,07	--	--	--	--
34_A	c	2,07	-0,81	-3,87	-10,82	-0,42
34_B	c	4,87	-1,48	-4,55	-11,49	-1,10
34_C	c	7,67	-1,19	-4,27	-11,20	-0,81
34_D	c	10,47	-7,85	-10,92	-17,86	-7,47
34_E	c	13,27	-6,78	-9,85	-16,79	-6,40
34_F	c	16,07	--	--	--	--
35_A	c	2,07	12,63	9,65	2,64	13,04
35_B	c	4,87	4,53	1,49	-5,47	4,92
35_C	c	7,67	6,03	3,00	-3,97	6,43
35_D	c	10,47	9,63	6,65	-0,36	10,04
35_E	c	13,27	-12,55	-15,65	-22,57	-12,18
35_F	c	16,07	-12,44	-15,54	-22,46	-12,07
36_A	c	2,07	16,12	13,14	6,14	16,53
36_B	c	4,87	13,14	10,16	3,15	13,55
36_C	c	7,67	13,92	10,93	3,93	14,33
36_D	c	10,47	13,03	10,06	3,05	13,45
36_E	c	13,27	-12,46	-15,56	-22,48	-12,09
36_F	c	16,07	-12,35	-15,46	-22,37	-11,98
37_A	c	2,07	15,64	12,66	5,66	16,05
37_B	c	4,87	2,89	-0,15	-7,11	3,28
37_C	c	7,67	6,13	3,12	-3,86	6,53
37_D	c	10,47	13,25	10,28	3,27	13,67
37_E	c	13,27	-8,06	-11,13	-18,07	-7,68
37_F	c	16,07	-12,22	-15,32	-22,23	-11,84
38_A	c	2,07	0,07	-2,97	-9,93	0,46
38_B	c	4,87	-0,66	-3,72	-10,66	-0,27
38_C	c	7,67	-1,13	-4,21	-11,15	-0,75
38_D	c	10,47	-4,04	-7,13	-14,06	-3,66
38_E	c	13,27	-8,93	-12,03	-18,95	-8,56
38_F	c	16,07	-12,14	-15,24	-22,16	-11,77
39_B	c	4,87	3,43	0,43	-6,56	3,84
39_C	c	7,67	3,88	0,89	-6,10	4,29
39_D	c	10,47	4,49	1,50	-5,50	4,90
39_E	c	13,27	5,09	2,09	-4,90	5,50
39_F	c	16,07	4,68	1,64	-5,32	5,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hyacintlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	a	2,07	20,05	16,04	9,69	20,12
01_B	a	4,87	17,83	13,79	7,46	17,89
01_C	a	7,67	18,64	14,59	8,27	18,70
01_D	a	10,47	19,49	15,44	9,12	19,55
01_E	a	13,27	20,44	16,38	10,07	20,50
01_F	a	16,07	21,21	17,16	10,84	21,27
02_A	a	2,07	20,24	16,27	9,89	20,32
02_B	a	4,87	20,57	16,56	10,20	20,64
02_C	a	7,67	21,26	17,25	10,90	21,33
02_D	a	10,47	22,00	17,99	11,64	22,07
02_E	a	13,27	22,76	18,74	12,40	22,83
02_F	a	16,07	23,14	19,12	12,78	23,21
03_A	a	2,07	21,07	17,12	10,72	21,16
03_B	a	4,87	21,25	17,25	10,89	21,32
03_C	a	7,67	21,92	17,92	11,55	21,99
03_D	a	10,47	22,60	18,59	12,24	22,67
03_E	a	13,27	23,27	19,27	12,91	23,34
03_F	a	16,07	23,64	19,64	13,28	23,71
04_A	a	2,07	19,37	15,41	9,02	19,45
04_B	a	4,87	19,18	15,17	8,82	19,25
04_C	a	7,67	19,81	15,79	9,44	19,87
04_D	a	10,47	20,48	16,47	10,12	20,55
04_E	a	13,27	21,16	17,14	10,79	21,22
04_F	a	16,07	21,63	17,62	11,27	21,70
05_A	a	2,07	21,07	17,12	10,72	21,16
05_B	a	4,87	20,67	16,68	10,31	20,74
05_C	a	7,67	21,29	17,29	10,93	21,36
05_D	a	10,47	21,92	17,93	11,56	21,99
05_E	a	13,27	22,56	18,56	12,20	22,63
05_F	a	16,07	23,07	19,07	12,71	23,14
06_A	a	2,07	13,00	9,03	2,64	13,08
06_B	a	4,87	14,24	10,26	3,88	14,32
06_C	a	7,67	--	--	--	--
06_D	a	10,47	--	--	--	--
06_E	a	13,27	--	--	--	--
06_F	a	16,07	--	--	--	--
07_A	a	2,07	10,35	6,36	-0,01	10,42
07_B	a	4,87	10,47	6,43	0,11	10,53
07_C	a	7,67	--	--	--	--
07_D	a	10,47	--	--	--	--
07_E	a	13,27	--	--	--	--
07_F	a	16,07	--	--	--	--
08_A	a	2,07	1,95	-2,38	-8,46	1,94
08_B	a	4,87	2,56	-1,84	-7,87	2,53
08_C	a	7,67	--	--	--	--
08_D	a	10,47	--	--	--	--
08_E	a	13,27	--	--	--	--
08_F	a	16,07	--	--	--	--
09_A	a	2,07	7,29	3,03	-3,11	7,30
09_B	a	4,87	7,93	3,59	-2,48	7,92
09_C	a	7,67	8,46	4,12	-1,95	8,45
09_D	a	10,47	9,65	5,32	-0,77	9,64
09_E	a	13,27	11,08	6,79	0,68	11,08
09_F	a	16,07	12,61	8,36	2,20	12,62
10_A	a	2,07	7,36	3,07	-3,05	7,36
10_B	a	4,87	7,59	3,24	-2,83	7,57
10_C	a	7,67	8,18	3,82	-2,24	8,16
10_D	a	10,47	9,31	4,96	-1,10	9,30
10_E	a	13,27	10,88	6,55	0,46	10,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hyacintlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_F	a	16,07	12,21	7,92	1,80	12,21
11_A	a	2,07	3,51	-0,79	-6,89	3,51
11_B	a	4,87	3,50	-0,88	-6,92	3,48
11_C	a	7,67	3,78	-0,61	-6,65	3,75
11_D	a	10,47	4,35	-0,03	-6,08	4,32
11_E	a	13,27	5,17	0,81	-5,25	5,15
11_F	a	16,07	6,03	1,69	-4,39	6,02
12_A	a	2,07	-4,39	-8,63	-14,77	-4,37
12_B	a	4,87	--	--	--	--
12_C	a	7,67	--	--	--	--
12_D	a	10,47	--	--	--	--
12_E	a	13,27	--	--	--	--
12_F	a	16,07	--	--	--	--
13_B	a	4,87	1,18	-2,82	-9,18	1,25
13_C	a	7,67	2,31	-1,74	-8,05	2,37
13_D	a	10,47	3,07	-1,02	-7,30	3,12
13_E	a	13,27	4,14	-0,02	-6,24	4,17
13_F	a	16,07	5,92	1,64	-4,47	5,93
14_A	b	2,07	12,05	7,67	1,63	12,03
14_B	b	4,87	10,29	5,93	-0,13	10,27
14_C	b	7,67	11,34	7,01	0,93	11,33
14_D	b	10,47	12,68	8,39	2,27	12,68
14_E	b	13,27	14,15	9,92	3,75	14,16
14_F	b	16,07	15,80	11,62	5,41	15,83
15_A	b	2,07	9,58	5,22	-0,84	9,56
15_B	b	4,87	10,12	5,76	-0,30	10,10
15_C	b	7,67	11,14	6,80	0,72	11,13
15_D	b	10,47	12,49	8,18	2,08	12,48
15_E	b	13,27	14,06	9,80	3,65	14,06
15_F	b	16,07	15,83	11,63	5,43	15,85
16_A	b	2,07	9,09	4,74	-1,32	9,08
16_B	b	4,87	9,64	5,28	-0,78	9,62
16_C	b	7,67	10,56	6,21	0,14	10,54
16_D	b	10,47	11,81	7,49	1,39	11,80
16_E	b	13,27	13,20	8,93	2,79	13,20
16_F	b	16,07	14,77	10,57	4,37	14,79
17_A	b	2,07	8,19	3,89	-2,22	8,19
17_B	b	4,87	8,90	4,56	-1,51	8,89
17_C	b	7,67	9,88	5,54	-0,54	9,87
17_D	b	10,47	11,18	6,87	0,77	11,17
17_E	b	13,27	12,63	8,37	2,22	12,63
17_F	b	16,07	14,28	10,08	3,88	14,30
18_A	b	2,07	5,66	1,39	-4,74	5,67
18_B	b	4,87	6,34	2,02	-4,07	6,33
18_C	b	7,67	7,55	3,22	-2,87	7,54
18_D	b	10,47	9,01	4,72	-1,40	9,01
18_E	b	13,27	10,65	6,39	0,25	10,66
18_F	b	16,07	12,58	8,36	2,18	12,60
19_A	b	2,07	--	--	--	--
19_B	b	4,87	--	--	--	--
19_C	b	7,67	--	--	--	--
19_D	b	10,47	--	--	--	--
19_E	b	13,27	--	--	--	--
19_F	b	16,07	--	--	--	--
20_A	b	2,07	--	--	--	--
20_B	b	4,87	--	--	--	--
20_C	b	7,67	--	--	--	--
20_D	b	10,47	--	--	--	--
20_E	b	13,27	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hyacintlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_F	b	16,07	--	--	--	--
21_A	b	2,07	--	--	--	--
21_B	b	4,87	--	--	--	--
21_C	b	7,67	--	--	--	--
21_D	b	10,47	--	--	--	--
21_E	b	13,27	--	--	--	--
21_F	b	16,07	--	--	--	--
22_A	b	2,07	7,00	2,74	-3,40	7,01
22_B	b	4,87	7,94	3,63	-2,47	7,93
22_C	b	7,67	8,46	4,15	-1,95	8,45
22_D	b	10,47	9,50	5,22	-0,91	9,50
22_E	b	13,27	10,95	6,70	0,54	10,96
22_F	b	16,07	12,78	8,61	2,39	12,81
23_A	b	2,07	6,99	2,71	-3,41	6,99
23_B	b	4,87	7,85	3,51	-2,57	7,84
23_C	b	7,67	8,36	4,03	-2,05	8,35
23_D	b	10,47	9,43	5,12	-0,98	9,42
23_E	b	13,27	11,16	6,87	0,75	11,16
23_F	b	16,07	12,80	8,56	2,40	12,81
24_A	b	2,07	4,00	-0,34	-6,41	3,99
24_B	b	4,87	4,04	-0,35	-6,38	4,02
24_C	b	7,67	4,08	-0,30	-6,34	4,06
24_D	b	10,47	4,42	0,05	-6,00	4,40
24_E	b	13,27	5,19	0,83	-5,23	5,17
24_F	b	16,07	6,01	1,68	-4,41	6,00
25_A	b	2,07	-10,40	-14,77	-20,80	-10,41
25_B	b	4,87	-9,40	-13,84	-19,81	-9,43
25_C	b	7,67	--	--	--	--
25_D	b	10,47	--	--	--	--
25_E	b	13,27	--	--	--	--
25_F	b	16,07	--	--	--	--
26_B	b	4,87	-0,43	-4,44	-10,79	-0,36
26_C	b	7,67	0,59	-3,48	-9,77	0,65
26_D	b	10,47	1,21	-2,90	-9,16	1,26
26_E	b	13,27	2,23	-1,94	-8,15	2,26
26_F	b	16,07	4,03	-0,27	-6,37	4,03
27_A	c	2,07	12,50	8,15	2,08	12,48
27_B	c	4,87	10,73	6,42	0,32	10,72
27_C	c	7,67	11,35	7,07	0,94	11,35
27_D	c	10,47	12,69	8,46	2,29	12,70
27_E	c	13,27	14,31	10,14	3,91	14,33
27_F	c	16,07	17,35	13,31	6,98	17,41
28_A	c	2,07	9,47	5,11	-0,95	9,45
28_B	c	4,87	10,05	5,71	-0,37	10,04
28_C	c	7,67	10,93	6,64	0,52	10,93
28_D	c	10,47	12,21	7,95	1,80	12,21
28_E	c	13,27	13,79	9,57	3,38	13,80
28_F	c	16,07	15,70	11,57	5,32	15,74
29_A	c	2,07	8,62	4,28	-1,80	8,61
29_B	c	4,87	9,20	4,85	-1,21	9,19
29_C	c	7,67	9,90	5,56	-0,52	9,89
29_D	c	10,47	10,88	6,59	0,47	10,88
29_E	c	13,27	12,14	7,89	1,74	12,15
29_F	c	16,07	13,55	9,35	3,15	13,57
30_A	c	2,07	7,60	3,31	-2,80	7,60
30_B	c	4,87	8,34	4,00	-2,08	8,33
30_C	c	7,67	9,07	4,75	-1,35	9,06
30_D	c	10,47	10,00	5,71	-0,41	10,00
30_E	c	13,27	11,27	7,02	0,87	11,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hyacintlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_F	c	16,07	12,69	8,48	2,29	12,71
31_A	c	2,07	3,01	-1,24	-7,38	3,02
31_B	c	4,87	3,64	-0,65	-6,76	3,64
31_C	c	7,67	4,79	0,49	-5,61	4,79
31_D	c	10,47	5,36	1,09	-5,03	5,37
31_E	c	13,27	7,13	2,87	-3,27	7,14
31_F	c	16,07	9,54	5,29	-0,86	9,55
32_A	c	2,07	-2,96	-7,28	-13,36	-2,96
32_B	c	4,87	-2,32	-6,72	-12,73	-2,34
32_C	c	7,67	-1,99	-6,41	-12,41	-2,02
32_D	c	10,47	--	--	--	--
32_E	c	13,27	--	--	--	--
32_F	c	16,07	--	--	--	--
33_A	c	2,07	0,67	-3,67	-9,73	0,66
33_B	c	4,87	1,45	-2,95	-8,96	1,43
33_C	c	7,67	2,15	-2,27	-8,27	2,12
33_D	c	10,47	--	--	--	--
33_E	c	13,27	--	--	--	--
33_F	c	16,07	--	--	--	--
34_A	c	2,07	-0,60	-4,94	-11,01	-0,61
34_B	c	4,87	0,35	-4,04	-10,06	0,33
34_C	c	7,67	0,89	-3,53	-9,53	0,86
34_D	c	10,47	--	--	--	--
34_E	c	13,27	--	--	--	--
34_F	c	16,07	--	--	--	--
35_A	c	2,07	11,08	6,77	0,67	11,07
35_B	c	4,87	10,85	6,56	0,44	10,85
35_C	c	7,67	11,98	7,77	1,58	12,00
35_D	c	10,47	--	--	--	--
35_E	c	13,27	--	--	--	--
35_F	c	16,07	--	--	--	--
36_A	c	2,07	12,10	7,81	1,69	12,10
36_B	c	4,87	11,16	6,88	0,75	11,16
36_C	c	7,67	11,97	7,76	1,57	11,99
36_D	c	10,47	--	--	--	--
36_E	c	13,27	--	--	--	--
36_F	c	16,07	--	--	--	--
37_A	c	2,07	1,97	-2,28	-8,44	1,98
37_B	c	4,87	3,60	-0,71	-6,82	3,59
37_C	c	7,67	-2,25	-6,61	-12,67	-2,27
37_D	c	10,47	-1,46	-5,76	-11,87	-1,46
37_E	c	13,27	-1,05	-5,32	-11,47	-1,05
37_F	c	16,07	--	--	--	--
38_A	c	2,07	-0,72	-5,17	-11,15	-0,76
38_B	c	4,87	2,98	-1,38	-7,44	2,96
38_C	c	7,67	-1,87	-6,24	-12,30	-1,89
38_D	c	10,47	-1,12	-5,42	-11,54	-1,13
38_E	c	13,27	-0,73	-5,01	-11,14	-0,73
38_F	c	16,07	--	--	--	--
39_B	c	4,87	3,22	-1,01	-7,18	3,23
39_C	c	7,67	0,65	-3,40	-9,72	0,71
39_D	c	10,47	1,25	-2,81	-9,11	1,31
39_E	c	13,27	2,18	-1,93	-8,19	2,23
39_F	c	16,07	3,51	-0,70	-6,87	3,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lupinelaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	a	2,07	16,18	11,84	5,76	16,17
01_B	a	4,87	13,76	9,34	3,33	13,73
01_C	a	7,67	14,68	10,28	4,26	14,65
01_D	a	10,47	15,49	11,08	5,06	15,46
01_E	a	13,27	16,19	11,80	5,77	16,17
01_F	a	16,07	16,97	12,58	6,55	16,95
02_A	a	2,07	23,40	19,27	13,04	23,45
02_B	a	4,87	24,05	19,90	13,68	24,09
02_C	a	7,67	25,21	21,07	14,83	25,25
02_D	a	10,47	25,88	21,75	15,51	25,92
02_E	a	13,27	26,66	22,54	16,28	26,70
02_F	a	16,07	27,46	23,36	17,09	27,51
03_A	a	2,07	23,32	19,18	12,96	23,36
03_B	a	4,87	23,70	19,50	13,32	23,73
03_C	a	7,67	24,59	20,39	14,21	24,62
03_D	a	10,47	25,69	21,54	15,31	25,73
03_E	a	13,27	26,46	22,32	16,08	26,50
03_F	a	16,07	27,17	23,03	16,79	27,21
04_A	a	2,07	23,03	18,87	12,67	23,07
04_B	a	4,87	23,35	19,14	12,97	23,37
04_C	a	7,67	24,05	19,82	13,66	24,07
04_D	a	10,47	24,58	20,35	14,19	24,60
04_E	a	13,27	25,26	21,04	14,88	25,28
04_F	a	16,07	25,89	21,67	15,51	25,91
05_A	a	2,07	25,57	21,53	15,22	25,64
05_B	a	4,87	26,49	22,43	16,13	26,55
05_C	a	7,67	27,42	23,36	17,06	27,48
05_D	a	10,47	28,15	24,09	17,79	28,21
05_E	a	13,27	29,03	24,98	18,66	29,09
05_F	a	16,07	29,69	25,65	19,33	29,75
06_A	a	2,07	24,23	20,10	13,87	24,28
06_B	a	4,87	24,39	20,22	14,02	24,42
06_C	a	7,67	24,97	20,79	14,60	25,00
06_D	a	10,47	25,57	21,38	15,19	25,60
06_E	a	13,27	26,25	22,05	15,87	26,28
06_F	a	16,07	26,84	22,65	16,47	26,87
07_A	a	2,07	9,39	5,13	-1,00	9,40
07_B	a	4,87	9,50	5,16	-0,91	9,49
07_C	a	7,67	3,64	-0,55	-6,73	3,67
07_D	a	10,47	4,48	0,23	-5,90	4,50
07_E	a	13,27	5,55	1,22	-4,85	5,54
07_F	a	16,07	6,42	1,87	-4,04	6,35
08_A	a	2,07	11,14	6,76	0,72	11,12
08_B	a	4,87	11,24	6,77	0,80	11,19
08_C	a	7,67	8,08	3,45	-2,40	7,99
08_D	a	10,47	9,25	4,58	-1,22	9,16
08_E	a	13,27	10,30	5,62	-0,17	10,21
08_F	a	16,07	10,52	5,74	0,06	10,41
09_A	a	2,07	12,11	7,71	1,72	12,09
09_B	a	4,87	12,63	8,17	2,22	12,60
09_C	a	7,67	13,34	8,86	2,93	13,30
09_D	a	10,47	14,30	9,81	3,88	14,26
09_E	a	13,27	15,10	10,63	4,67	15,06
09_F	a	16,07	16,26	11,83	5,84	16,23
10_A	a	2,07	12,49	8,02	2,10	12,46
10_B	a	4,87	12,91	8,36	2,49	12,86
10_C	a	7,67	13,49	8,93	3,07	13,43
10_D	a	10,47	14,37	9,82	3,94	14,31
10_E	a	13,27	15,13	10,59	4,70	15,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lupinelaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_F	a	16,07	16,08	11,56	5,65	16,03
11_A	a	2,07	11,73	7,41	1,33	11,73
11_B	a	4,87	11,89	7,48	1,47	11,86
11_C	a	7,67	12,70	8,24	2,26	12,66
11_D	a	10,47	13,72	9,25	3,28	13,67
11_E	a	13,27	14,65	10,18	4,22	14,61
11_F	a	16,07	15,68	11,23	5,25	15,64
12_A	a	2,07	10,73	6,40	0,33	10,72
12_B	a	4,87	10,61	6,19	0,19	10,58
12_C	a	7,67	11,60	7,13	1,17	11,56
12_D	a	10,47	12,70	8,21	2,26	12,65
12_E	a	13,27	13,90	9,41	3,46	13,85
12_F	a	16,07	15,12	10,66	4,69	15,08
13_B	a	4,87	11,33	7,17	0,96	11,37
13_C	a	7,67	12,39	8,16	2,00	12,41
13_D	a	10,47	13,18	8,93	2,78	13,19
13_E	a	13,27	13,99	9,71	3,59	13,99
13_F	a	16,07	15,22	10,89	4,82	15,21
14_A	b	2,07	14,44	10,04	4,01	14,41
14_B	b	4,87	12,52	8,08	2,09	12,48
14_C	b	7,67	12,87	8,43	2,44	12,83
14_D	b	10,47	13,21	8,80	2,78	13,18
14_E	b	13,27	13,91	9,52	3,49	13,89
14_F	b	16,07	14,80	10,41	4,38	14,78
15_A	b	2,07	14,64	10,32	4,23	14,63
15_B	b	4,87	15,01	10,64	4,59	14,99
15_C	b	7,67	14,04	9,62	3,62	14,01
15_D	b	10,47	14,89	10,46	4,46	14,85
15_E	b	13,27	15,89	11,46	5,46	15,85
15_F	b	16,07	16,75	12,30	6,31	16,71
16_A	b	2,07	19,66	15,63	9,29	19,72
16_B	b	4,87	19,90	15,80	9,52	19,95
16_C	b	7,67	13,79	9,40	3,38	13,77
16_D	b	10,47	15,29	10,86	4,86	15,25
16_E	b	13,27	16,31	11,87	5,88	16,27
16_F	b	16,07	17,20	12,79	6,78	17,17
17_A	b	2,07	13,81	9,51	3,40	13,81
17_B	b	4,87	14,51	10,16	4,10	14,50
17_C	b	7,67	13,43	8,98	3,00	13,39
17_D	b	10,47	14,56	10,11	4,13	14,52
17_E	b	13,27	16,30	11,82	5,88	16,26
17_F	b	16,07	17,43	12,98	7,01	17,39
18_A	b	2,07	20,22	16,15	9,85	20,27
18_B	b	4,87	20,39	16,26	10,01	20,43
18_C	b	7,67	14,97	10,50	4,55	14,93
18_D	b	10,47	16,19	11,73	5,77	16,15
18_E	b	13,27	16,96	12,57	6,54	16,94
18_F	b	16,07	16,82	12,39	6,39	16,78
19_A	b	2,07	20,72	16,57	10,35	20,76
19_B	b	4,87	20,77	16,55	10,39	20,79
19_C	b	7,67	14,50	9,49	4,05	14,35
19_D	b	10,47	15,27	10,27	4,81	15,12
19_E	b	13,27	15,65	10,67	5,19	15,51
19_F	b	16,07	16,38	11,44	5,92	16,24
20_A	b	2,07	4,60	0,25	-5,81	4,59
20_B	b	4,87	4,74	0,34	-5,68	4,71
20_C	b	7,67	-1,53	-5,88	-11,92	-1,54
20_D	b	10,47	-0,86	-5,26	-11,26	-0,88
20_E	b	13,27	0,03	-4,46	-10,40	-0,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lupinelaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_F	b	16,07	1,90	-2,73	-8,57	1,82
21_A	b	2,07	18,76	14,71	8,40	18,82
21_B	b	4,87	18,68	14,58	8,32	18,73
21_C	b	7,67	9,47	4,52	-0,92	9,35
21_D	b	10,47	9,97	5,01	-0,43	9,85
21_E	b	13,27	2,68	-2,41	-7,89	2,48
21_F	b	16,07	4,57	-0,45	-5,99	4,39
22_A	b	2,07	10,05	5,74	-0,35	10,05
22_B	b	4,87	10,21	5,83	-0,20	10,19
22_C	b	7,67	11,21	6,79	0,79	11,18
22_D	b	10,47	11,22	6,79	0,80	11,19
22_E	b	13,27	11,50	7,09	1,08	11,47
22_F	b	16,07	12,68	8,29	2,25	12,65
23_A	b	2,07	10,13	5,80	-0,27	10,12
23_B	b	4,87	10,34	5,95	-0,07	10,32
23_C	b	7,67	11,35	6,90	0,92	11,31
23_D	b	10,47	11,41	6,96	0,99	11,37
23_E	b	13,27	11,08	6,62	0,64	11,04
23_F	b	16,07	11,74	7,27	1,30	11,69
24_A	b	2,07	11,87	7,45	1,48	11,85
24_B	b	4,87	12,05	7,56	1,66	12,02
24_C	b	7,67	12,71	8,20	2,30	12,67
24_D	b	10,47	12,91	8,40	2,50	12,87
24_E	b	13,27	12,97	8,44	2,55	12,92
24_F	b	16,07	13,59	9,08	3,17	13,54
25_A	b	2,07	9,77	5,44	-0,63	9,76
25_B	b	4,87	9,74	5,36	-0,67	9,72
25_C	b	7,67	10,45	6,02	0,02	10,41
25_D	b	10,47	10,92	6,49	0,49	10,88
25_E	b	13,27	11,53	7,10	1,10	11,49
25_F	b	16,07	12,28	7,86	1,85	12,25
26_B	b	4,87	9,87	5,68	-0,50	9,90
26_C	b	7,67	10,73	6,46	0,33	10,74
26_D	b	10,47	11,35	7,06	0,94	11,35
26_E	b	13,27	12,25	7,94	1,85	12,25
26_F	b	16,07	13,64	9,28	3,23	13,62
27_A	c	2,07	15,32	10,79	4,89	15,27
27_B	c	4,87	13,74	9,15	3,30	13,67
27_C	c	7,67	14,20	9,67	3,77	14,15
27_D	c	10,47	14,03	9,72	3,62	14,02
27_E	c	13,27	14,80	10,52	4,39	14,80
27_F	c	16,07	15,46	11,19	5,06	15,47
28_A	c	2,07	11,61	7,20	1,19	11,58
28_B	c	4,87	11,60	7,17	1,18	11,57
28_C	c	7,67	11,72	7,25	1,28	11,67
28_D	c	10,47	12,42	7,96	1,99	12,38
28_E	c	13,27	13,07	8,61	2,63	13,03
28_F	c	16,07	14,04	9,58	3,61	14,00
29_A	c	2,07	19,67	15,70	9,31	19,75
29_B	c	4,87	19,78	15,74	9,41	19,84
29_C	c	7,67	11,35	6,90	0,92	11,31
29_D	c	10,47	12,56	8,11	2,13	12,52
29_E	c	13,27	13,40	8,96	2,97	13,36
29_F	c	16,07	14,16	9,71	3,72	14,12
30_A	c	2,07	9,40	5,10	-1,00	9,40
30_B	c	4,87	9,92	5,57	-0,49	9,91
30_C	c	7,67	11,35	6,93	0,92	11,32
30_D	c	10,47	12,55	8,13	2,13	12,52
30_E	c	13,27	13,58	9,15	3,15	13,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lupinelaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_F	c	16,07	14,33	9,92	3,90	14,30
31_A	c	2,07	10,11	5,61	-0,28	10,07
31_B	c	4,87	10,66	6,11	0,26	10,61
31_C	c	7,67	11,83	7,27	1,41	11,77
31_D	c	10,47	13,08	8,53	2,65	13,02
31_E	c	13,27	13,34	8,86	2,90	13,29
31_F	c	16,07	14,28	9,81	3,84	14,23
32_A	c	2,07	9,91	4,96	-0,47	9,80
32_B	c	4,87	10,33	5,35	-0,06	10,21
32_C	c	7,67	10,09	5,11	-0,31	9,96
32_D	c	10,47	10,34	5,35	-0,06	10,21
32_E	c	13,27	10,88	5,88	0,47	10,75
32_F	c	16,07	11,38	6,36	0,96	11,24
33_A	c	2,07	5,07	0,34	-5,41	4,96
33_B	c	4,87	5,20	0,50	-5,28	5,10
33_C	c	7,67	6,56	1,77	-3,90	6,45
33_D	c	10,47	-8,35	-13,49	-18,84	-8,53
33_E	c	13,27	-7,50	-12,75	-18,05	-7,72
33_F	c	16,07	-5,83	-11,27	-16,49	-6,11
34_A	c	2,07	6,26	1,58	-4,22	6,16
34_B	c	4,87	6,42	1,73	-4,07	6,32
34_C	c	7,67	7,57	2,81	-2,89	7,46
34_D	c	10,47	-5,01	-10,36	-15,62	-5,26
34_E	c	13,27	-3,69	-9,10	-14,34	-3,96
34_F	c	16,07	-1,17	-6,64	-11,84	-1,46
35_A	c	2,07	11,14	6,66	0,70	11,09
35_B	c	4,87	8,92	4,36	-1,54	8,85
35_C	c	7,67	9,85	5,21	-0,60	9,77
35_D	c	10,47	--	--	--	--
35_E	c	13,27	--	--	--	--
35_F	c	16,07	--	--	--	--
36_A	c	2,07	12,66	8,27	2,23	12,63
36_B	c	4,87	10,96	6,53	0,53	10,92
36_C	c	7,67	11,08	6,63	0,65	11,04
36_D	c	10,47	--	--	--	--
36_E	c	13,27	--	--	--	--
36_F	c	16,07	--	--	--	--
37_A	c	2,07	13,09	8,73	2,68	13,07
37_B	c	4,87	11,48	7,08	1,06	11,45
37_C	c	7,67	11,35	6,92	0,93	11,32
37_D	c	10,47	1,59	-2,69	-8,82	1,59
37_E	c	13,27	2,09	-2,16	-8,32	2,10
37_F	c	16,07	--	--	--	--
38_A	c	2,07	11,90	7,53	1,49	11,88
38_B	c	4,87	10,54	6,14	0,13	10,52
38_C	c	7,67	11,54	7,19	1,12	11,52
38_D	c	10,47	5,66	1,58	-4,73	5,71
38_E	c	13,27	6,14	2,08	-4,24	6,19
38_F	c	16,07	--	--	--	--
39_B	c	4,87	9,05	4,78	-1,35	9,06
39_C	c	7,67	9,26	4,94	-1,15	9,25
39_D	c	10,47	6,31	2,15	-4,06	6,35
39_E	c	13,27	7,10	2,89	-3,28	7,12
39_F	c	16,07	8,69	4,36	-1,71	8,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Malvalaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	a	2,07	46,34	43,45	36,38	46,78
01_B	a	4,87	47,51	44,62	37,55	47,95
01_C	a	7,67	47,64	44,74	37,68	48,08
01_D	a	10,47	47,56	44,67	37,60	48,00
01_E	a	13,27	47,44	44,55	37,48	47,88
01_F	a	16,07	47,23	44,34	37,27	47,67
02_A	a	2,07	42,04	39,15	32,09	42,49
02_B	a	4,87	43,12	40,23	33,16	43,56
02_C	a	7,67	43,26	40,37	33,30	43,70
02_D	a	10,47	43,25	40,36	33,29	43,69
02_E	a	13,27	43,19	40,30	33,23	43,63
02_F	a	16,07	43,03	40,14	33,07	43,47
03_A	a	2,07	40,31	37,42	30,36	40,76
03_B	a	4,87	41,60	38,71	31,65	42,05
03_C	a	7,67	41,85	38,96	31,89	42,29
03_D	a	10,47	41,89	39,00	31,94	42,34
03_E	a	13,27	41,80	38,91	31,84	42,24
03_F	a	16,07	41,65	38,76	31,69	42,09
04_A	a	2,07	38,77	35,88	28,81	39,21
04_B	a	4,87	40,12	37,23	30,16	40,56
04_C	a	7,67	40,51	37,62	30,56	40,96
04_D	a	10,47	40,62	37,73	30,67	41,07
04_E	a	13,27	40,58	37,69	30,62	41,02
04_F	a	16,07	40,33	37,44	30,37	40,77
05_A	a	2,07	37,96	35,07	28,00	38,40
05_B	a	4,87	39,20	36,31	29,24	39,64
05_C	a	7,67	39,76	36,87	29,81	40,21
05_D	a	10,47	39,91	37,02	29,95	40,35
05_E	a	13,27	39,85	36,96	29,89	40,29
05_F	a	16,07	39,81	36,92	29,85	40,25
06_A	a	2,07	21,79	18,90	11,83	22,23
06_B	a	4,87	22,19	19,31	12,24	22,64
06_C	a	7,67	-5,22	-8,20	-15,21	-4,81
06_D	a	10,47	-4,61	-7,61	-14,61	-4,21
06_E	a	13,27	-14,42	-17,45	-24,43	-14,03
06_F	a	16,07	--	--	--	--
07_A	a	2,07	20,46	17,56	10,50	20,90
07_B	a	4,87	20,24	17,34	10,28	20,68
07_C	a	7,67	11,01	8,02	1,02	11,42
07_D	a	10,47	11,52	8,53	1,53	11,93
07_E	a	13,27	-2,49	-5,56	-12,50	-2,11
07_F	a	16,07	--	--	--	--
08_A	a	2,07	17,70	14,81	7,74	18,14
08_B	a	4,87	17,50	14,61	7,54	17,94
08_C	a	7,67	3,75	0,70	-6,26	4,14
08_D	a	10,47	4,62	1,59	-5,39	5,01
08_E	a	13,27	-2,43	-5,50	-12,44	-2,05
08_F	a	16,07	--	--	--	--
09_A	a	2,07	37,22	34,33	27,27	37,67
09_B	a	4,87	38,65	35,76	28,69	39,09
09_C	a	7,67	39,36	36,47	29,40	39,80
09_D	a	10,47	39,58	36,69	29,62	40,02
09_E	a	13,27	39,58	36,69	29,63	40,03
09_F	a	16,07	39,56	36,67	29,60	40,00
10_A	a	2,07	38,30	35,41	28,34	38,74
10_B	a	4,87	39,83	36,94	29,87	40,27
10_C	a	7,67	40,37	37,48	30,41	40,81
10_D	a	10,47	40,53	37,64	30,57	40,97
10_E	a	13,27	40,53	37,64	30,57	40,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Malvalaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_F	a	16,07	40,49	37,60	30,54	40,94
11_A	a	2,07	40,24	37,35	30,28	40,68
11_B	a	4,87	41,61	38,72	31,65	42,05
11_C	a	7,67	41,92	39,03	31,96	42,36
11_D	a	10,47	41,96	39,07	32,00	42,40
11_E	a	13,27	41,93	39,04	31,97	42,37
11_F	a	16,07	41,86	38,97	31,90	42,30
12_A	a	2,07	41,31	38,42	31,35	41,75
12_B	a	4,87	42,60	39,71	32,64	43,04
12_C	a	7,67	42,81	39,91	32,85	43,25
12_D	a	10,47	42,76	39,87	32,80	43,20
12_E	a	13,27	42,69	39,79	32,73	43,13
12_F	a	16,07	42,58	39,69	32,62	43,02
13_B	a	4,87	45,30	42,40	35,34	45,74
13_C	a	7,67	45,98	43,08	36,02	46,42
13_D	a	10,47	45,92	43,03	35,96	46,36
13_E	a	13,27	45,83	42,93	35,87	46,27
13_F	a	16,07	45,70	42,80	35,74	46,14
14_A	b	2,07	47,57	44,67	37,61	48,01
14_B	b	4,87	48,09	45,19	38,13	48,53
14_C	b	7,67	48,16	45,27	38,20	48,60
14_D	b	10,47	48,07	45,18	38,11	48,51
14_E	b	13,27	47,93	45,03	37,96	48,37
14_F	b	16,07	47,72	44,82	37,76	48,16
15_A	b	2,07	43,41	40,52	33,45	43,85
15_B	b	4,87	44,38	41,49	34,42	44,82
15_C	b	7,67	44,56	41,67	34,60	45,00
15_D	b	10,47	44,53	41,64	34,58	44,98
15_E	b	13,27	44,44	41,55	34,49	44,89
15_F	b	16,07	44,30	41,41	34,35	44,75
16_A	b	2,07	41,51	38,62	31,55	41,95
16_B	b	4,87	42,72	39,83	32,76	43,16
16_C	b	7,67	43,09	40,20	33,14	43,54
16_D	b	10,47	43,14	40,25	33,18	43,58
16_E	b	13,27	43,10	40,21	33,14	43,54
16_F	b	16,07	43,03	40,14	33,07	43,47
17_A	b	2,07	39,44	36,55	29,49	39,89
17_B	b	4,87	41,02	38,13	31,06	41,46
17_C	b	7,67	41,34	38,45	31,39	41,79
17_D	b	10,47	41,46	38,57	31,50	41,90
17_E	b	13,27	41,42	38,52	31,46	41,86
17_F	b	16,07	41,37	38,47	31,41	41,81
18_A	b	2,07	38,25	35,36	28,29	38,69
18_B	b	4,87	39,90	37,01	29,95	40,35
18_C	b	7,67	40,19	37,30	30,23	40,63
18_D	b	10,47	40,36	37,47	30,40	40,80
18_E	b	13,27	40,32	37,43	30,36	40,76
18_F	b	16,07	40,26	37,37	30,30	40,70
19_A	b	2,07	18,57	15,68	8,61	19,01
19_B	b	4,87	18,29	15,40	8,33	18,73
19_C	b	7,67	18,56	15,68	8,61	19,01
19_D	b	10,47	19,10	16,21	9,14	19,54
19_E	b	13,27	8,73	5,84	-1,23	9,17
19_F	b	16,07	9,59	6,70	-0,36	10,04
20_A	b	2,07	22,92	20,03	12,96	23,36
20_B	b	4,87	22,62	19,72	12,66	23,06
20_C	b	7,67	22,95	20,05	12,99	23,39
20_D	b	10,47	13,34	10,36	3,36	13,75
20_E	b	13,27	13,88	10,91	3,89	14,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Malvalaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_F	b	16,07	12,97	9,99	2,98	13,38
21_A	b	2,07	23,80	20,90	13,84	24,24
21_B	b	4,87	23,46	20,57	13,50	23,90
21_C	b	7,67	23,76	20,86	13,80	24,20
21_D	b	10,47	14,73	11,75	4,75	15,14
21_E	b	13,27	14,96	11,98	4,97	15,37
21_F	b	16,07	14,28	11,31	4,29	14,69
22_A	b	2,07	37,15	34,25	27,19	37,59
22_B	b	4,87	38,68	35,77	28,71	39,11
22_C	b	7,67	39,21	36,31	29,25	39,65
22_D	b	10,47	39,30	36,39	29,33	39,73
22_E	b	13,27	39,31	36,41	29,35	39,75
22_F	b	16,07	39,27	36,36	29,30	39,70
23_A	b	2,07	38,18	35,28	28,22	38,62
23_B	b	4,87	39,71	36,81	29,75	40,15
23_C	b	7,67	40,13	37,23	30,17	40,57
23_D	b	10,47	40,27	37,37	30,31	40,71
23_E	b	13,27	40,18	37,28	30,22	40,62
23_F	b	16,07	40,13	37,23	30,17	40,57
24_A	b	2,07	39,83	36,93	29,87	40,27
24_B	b	4,87	41,02	38,11	31,05	41,45
24_C	b	7,67	41,22	38,31	31,25	41,65
24_D	b	10,47	41,30	38,39	31,34	41,74
24_E	b	13,27	41,21	38,30	31,25	41,65
24_F	b	16,07	41,15	38,24	31,18	41,58
25_A	b	2,07	41,12	38,21	31,16	41,56
25_B	b	4,87	42,09	39,18	32,13	42,53
25_C	b	7,67	42,15	39,24	32,19	42,59
25_D	b	10,47	42,11	39,20	32,14	42,54
25_E	b	13,27	41,99	39,07	32,02	42,42
25_F	b	16,07	41,84	38,93	31,88	42,28
26_B	b	4,87	44,80	41,89	34,83	45,23
26_C	b	7,67	45,59	42,68	35,63	46,03
26_D	b	10,47	45,51	42,60	35,55	45,95
26_E	b	13,27	45,37	42,45	35,40	45,80
26_F	b	16,07	45,18	42,27	35,21	45,61
27_A	c	2,07	47,76	44,85	37,79	48,19
27_B	c	4,87	48,04	45,11	38,06	48,47
27_C	c	7,67	48,12	45,19	38,15	48,55
27_D	c	10,47	47,98	45,06	38,01	48,41
27_E	c	13,27	47,77	44,85	37,80	48,20
27_F	c	16,07	47,52	44,60	37,56	47,96
28_A	c	2,07	44,85	41,96	34,89	45,29
28_B	c	4,87	45,48	42,59	35,52	45,92
28_C	c	7,67	45,57	42,68	35,61	46,01
28_D	c	10,47	45,51	42,62	35,55	45,95
28_E	c	13,27	45,36	42,47	35,40	45,80
28_F	c	16,07	45,17	42,28	35,21	45,61
29_A	c	2,07	42,29	39,40	32,33	42,73
29_B	c	4,87	43,44	40,55	33,48	43,88
29_C	c	7,67	43,72	40,83	33,76	44,16
29_D	c	10,47	43,74	40,85	33,79	44,19
29_E	c	13,27	43,69	40,80	33,73	44,13
29_F	c	16,07	43,58	40,69	33,62	44,02
30_A	c	2,07	39,96	37,06	30,00	40,40
30_B	c	4,87	41,58	38,69	31,62	42,02
30_C	c	7,67	41,91	39,02	31,95	42,35
30_D	c	10,47	41,97	39,08	32,01	42,41
30_E	c	13,27	41,91	39,01	31,95	42,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Malvalaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_F	c	16,07	41,81	38,92	31,86	42,26
31_A	c	2,07	38,55	35,66	28,59	38,99
31_B	c	4,87	40,22	37,32	30,26	40,66
31_C	c	7,67	40,61	37,72	30,65	41,05
31_D	c	10,47	40,73	37,84	30,77	41,17
31_E	c	13,27	40,69	37,79	30,73	41,13
31_F	c	16,07	40,61	37,72	30,65	41,05
32_A	c	2,07	22,22	19,31	12,25	22,65
32_B	c	4,87	22,04	19,13	12,08	22,48
32_C	c	7,67	22,74	19,83	12,78	23,18
32_D	c	10,47	23,14	20,23	13,17	23,57
32_E	c	13,27	20,90	18,00	10,94	21,34
32_F	c	16,07	-5,55	-8,56	-15,55	-5,15
33_A	c	2,07	24,45	21,52	14,48	24,88
33_B	c	4,87	24,39	21,46	14,42	24,82
33_C	c	7,67	22,81	19,90	12,84	23,24
33_D	c	10,47	22,02	19,09	12,04	22,45
33_E	c	13,27	20,74	17,85	10,79	21,19
33_F	c	16,07	--	--	--	--
34_A	c	2,07	22,17	19,22	12,19	22,59
34_B	c	4,87	22,46	19,50	12,47	22,88
34_C	c	7,67	19,63	16,70	9,66	20,06
34_D	c	10,47	20,71	17,79	10,74	21,14
34_E	c	13,27	17,48	14,59	7,52	17,92
34_F	c	16,07	--	--	--	--
35_A	c	2,07	36,52	33,57	26,54	36,94
35_B	c	4,87	37,04	34,06	27,04	37,45
35_C	c	7,67	37,21	34,24	27,22	37,62
35_D	c	10,47	37,71	34,74	27,72	38,12
35_E	c	13,27	37,36	34,38	27,37	37,77
35_F	c	16,07	36,86	33,88	26,86	37,27
36_A	c	2,07	38,23	35,28	28,25	38,65
36_B	c	4,87	38,48	35,52	28,50	38,90
36_C	c	7,67	39,16	36,21	29,18	39,58
36_D	c	10,47	39,75	36,80	29,77	40,17
36_E	c	13,27	38,39	35,41	28,40	38,80
36_F	c	16,07	38,07	35,10	28,08	38,48
37_A	c	2,07	39,93	36,98	29,95	40,35
37_B	c	4,87	39,86	36,89	29,87	40,27
37_C	c	7,67	40,14	37,17	30,15	40,55
37_D	c	10,47	40,61	37,65	30,63	41,03
37_E	c	13,27	40,01	37,04	30,02	40,42
37_F	c	16,07	39,83	36,85	29,84	40,24
38_A	c	2,07	40,37	37,39	30,38	40,78
38_B	c	4,87	41,08	38,11	31,09	41,49
38_C	c	7,67	41,18	38,21	31,19	41,59
38_D	c	10,47	41,04	38,06	31,05	41,45
38_E	c	13,27	40,86	37,88	30,86	41,27
38_F	c	16,07	40,67	37,69	30,67	41,08
39_B	c	4,87	43,70	40,73	33,71	44,11
39_C	c	7,67	44,60	41,62	34,61	45,01
39_D	c	10,47	44,46	41,48	34,47	44,87
39_E	c	13,27	44,25	41,27	34,25	44,66
39_F	c	16,07	44,00	41,02	34,01	44,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Petunialaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	a	2,07	22,77	17,86	12,17	22,59
01_B	a	4,87	22,31	17,38	11,70	22,13
01_C	a	7,67	22,55	17,61	11,95	22,37
01_D	a	10,47	15,10	10,05	4,51	14,90
01_E	a	13,27	6,85	1,84	-3,75	6,66
01_F	a	16,07	6,86	1,85	-3,74	6,67
02_A	a	2,07	19,16	14,15	8,58	18,97
02_B	a	4,87	20,29	15,25	9,71	20,10
02_C	a	7,67	20,91	15,94	10,32	20,73
02_D	a	10,47	17,61	12,51	7,03	17,41
02_E	a	13,27	--	--	--	--
02_F	a	16,07	--	--	--	--
03_A	a	2,07	19,73	14,70	9,15	19,54
03_B	a	4,87	20,84	15,77	10,26	20,64
03_C	a	7,67	21,38	16,31	10,80	21,18
03_D	a	10,47	19,59	14,49	9,00	19,38
03_E	a	13,27	--	--	--	--
03_F	a	16,07	--	--	--	--
04_A	a	2,07	18,41	13,39	7,83	18,22
04_B	a	4,87	19,95	14,87	9,37	19,75
04_C	a	7,67	20,14	15,04	9,55	19,93
04_D	a	10,47	18,26	13,17	7,67	18,06
04_E	a	13,27	--	--	--	--
04_F	a	16,07	--	--	--	--
05_A	a	2,07	17,17	12,15	6,60	16,98
05_B	a	4,87	18,52	13,43	7,94	18,32
05_C	a	7,67	18,78	13,68	8,21	18,58
05_D	a	10,47	17,69	12,58	7,10	17,48
05_E	a	13,27	--	--	--	--
05_F	a	16,07	--	--	--	--
06_A	a	2,07	19,72	14,84	9,13	19,55
06_B	a	4,87	19,61	14,65	9,02	19,43
06_C	a	7,67	19,95	14,98	9,37	19,77
06_D	a	10,47	20,57	15,58	9,98	20,38
06_E	a	13,27	20,08	15,10	9,51	19,90
06_F	a	16,07	22,88	17,84	12,32	22,69
07_A	a	2,07	33,42	28,61	22,81	33,26
07_B	a	4,87	33,87	29,00	23,26	33,70
07_C	a	7,67	34,52	29,64	23,91	34,35
07_D	a	10,47	35,19	30,31	24,58	35,02
07_E	a	13,27	36,07	31,20	25,46	35,90
07_F	a	16,07	36,92	32,07	26,30	36,75
08_A	a	2,07	33,38	28,58	22,77	33,22
08_B	a	4,87	33,70	28,83	23,09	33,53
08_C	a	7,67	34,40	29,52	23,78	34,22
08_D	a	10,47	35,12	30,25	24,50	34,95
08_E	a	13,27	36,06	31,22	25,45	35,89
08_F	a	16,07	36,93	32,10	26,31	36,76
09_A	a	2,07	32,78	27,98	22,16	32,62
09_B	a	4,87	33,09	28,23	22,48	32,92
09_C	a	7,67	33,84	28,98	23,23	33,67
09_D	a	10,47	34,57	29,71	23,95	34,40
09_E	a	13,27	35,57	30,72	24,95	35,40
09_F	a	16,07	36,38	31,55	25,76	36,21
10_A	a	2,07	31,80	27,03	21,19	31,65
10_B	a	4,87	31,98	27,14	21,37	31,81
10_C	a	7,67	32,75	27,90	22,14	32,58
10_D	a	10,47	33,51	28,67	22,90	33,34
10_E	a	13,27	34,55	29,71	23,93	34,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Petunialaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_F	a	16,07	35,52	30,69	24,90	35,35
11_A	a	2,07	30,69	25,93	20,08	30,54
11_B	a	4,87	30,73	25,91	20,12	30,57
11_C	a	7,67	31,54	26,70	20,92	31,37
11_D	a	10,47	32,28	27,44	21,67	32,11
11_E	a	13,27	33,32	28,47	22,70	33,15
11_F	a	16,07	34,60	29,75	23,99	34,43
12_A	a	2,07	30,63	25,87	20,01	30,48
12_B	a	4,87	30,64	25,82	20,03	30,48
12_C	a	7,67	31,39	26,55	20,78	31,22
12_D	a	10,47	32,02	27,18	21,41	31,85
12_E	a	13,27	33,17	28,32	22,56	33,00
12_F	a	16,07	34,46	29,61	23,85	34,29
13_B	a	4,87	21,86	16,92	11,25	21,68
13_C	a	7,67	22,12	17,16	11,52	21,94
13_D	a	10,47	15,24	10,17	4,66	15,04
13_E	a	13,27	7,00	1,94	-3,59	6,80
13_F	a	16,07	7,00	1,95	-3,58	6,81
14_A	b	2,07	23,11	18,04	12,53	22,91
14_B	b	4,87	22,94	17,87	12,36	22,74
14_C	b	7,67	23,38	18,31	12,78	23,18
14_D	b	10,47	11,57	6,51	0,98	11,37
14_E	b	13,27	7,26	2,21	-3,33	7,06
14_F	b	16,07	7,29	2,23	-3,30	7,09
15_A	b	2,07	20,28	15,26	9,71	20,09
15_B	b	4,87	21,38	16,32	10,81	21,19
15_C	b	7,67	22,16	17,08	11,58	21,96
15_D	b	10,47	23,42	18,35	12,83	23,22
15_E	b	13,27	24,73	19,67	14,14	24,53
15_F	b	16,07	26,43	21,39	15,83	26,23
16_A	b	2,07	23,62	18,87	13,02	23,47
16_B	b	4,87	23,81	18,97	13,21	23,65
16_C	b	7,67	24,27	19,41	13,67	24,10
16_D	b	10,47	22,22	17,14	11,64	22,02
16_E	b	13,27	23,46	18,38	12,87	23,26
16_F	b	16,07	24,93	19,87	14,35	24,73
17_A	b	2,07	22,44	17,65	11,83	22,28
17_B	b	4,87	22,46	17,60	11,85	22,29
17_C	b	7,67	23,04	18,17	12,44	22,87
17_D	b	10,47	20,61	15,53	10,03	20,41
17_E	b	13,27	21,65	16,56	11,07	21,45
17_F	b	16,07	22,69	17,60	12,10	22,49
18_A	b	2,07	25,82	21,10	15,19	25,67
18_B	b	4,87	25,54	20,78	14,93	25,39
18_C	b	7,67	26,31	21,54	15,69	26,15
18_D	b	10,47	21,03	15,97	10,44	20,83
18_E	b	13,27	22,06	17,01	11,47	21,86
18_F	b	16,07	23,77	18,73	13,17	23,57
19_A	b	2,07	31,24	26,59	20,62	31,11
19_B	b	4,87	31,13	26,46	20,51	30,99
19_C	b	7,67	32,04	27,36	21,41	31,90
19_D	b	10,47	31,36	26,66	20,74	31,22
19_E	b	13,27	32,14	27,43	21,51	31,99
19_F	b	16,07	32,73	27,98	22,12	32,58
20_A	b	2,07	34,22	29,41	23,62	34,06
20_B	b	4,87	35,02	30,15	24,41	34,85
20_C	b	7,67	35,89	31,01	25,29	35,72
20_D	b	10,47	36,32	31,40	25,71	36,14
20_E	b	13,27	37,34	32,44	26,73	37,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Petunialaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_F	b	16,07	38,28	33,41	27,67	38,11
21_A	b	2,07	33,59	28,77	22,98	33,43
21_B	b	4,87	34,38	29,51	23,77	34,21
21_C	b	7,67	35,39	30,51	24,79	35,22
21_D	b	10,47	35,79	30,88	25,18	35,61
21_E	b	13,27	36,69	31,80	26,08	36,52
21_F	b	16,07	37,52	32,65	26,91	37,35
22_A	b	2,07	31,65	26,67	21,06	31,47
22_B	b	4,87	32,89	27,88	22,29	32,70
22_C	b	7,67	34,04	29,03	23,44	33,85
22_D	b	10,47	34,80	29,81	24,20	34,61
22_E	b	13,27	35,67	30,71	25,06	35,48
22_F	b	16,07	36,59	31,67	25,99	36,41
23_A	b	2,07	30,84	25,86	20,25	30,66
23_B	b	4,87	31,86	26,84	21,27	31,67
23_C	b	7,67	32,99	27,98	22,40	32,80
23_D	b	10,47	33,97	28,98	23,37	33,78
23_E	b	13,27	35,02	30,07	24,41	34,83
23_F	b	16,07	35,88	30,96	25,27	35,70
24_A	b	2,07	29,54	24,57	18,95	29,36
24_B	b	4,87	30,32	25,31	19,74	30,13
24_C	b	7,67	31,67	26,68	21,07	31,48
24_D	b	10,47	32,34	27,37	21,74	32,15
24_E	b	13,27	33,46	28,53	22,86	33,28
24_F	b	16,07	34,55	29,63	23,95	34,37
25_A	b	2,07	29,17	24,20	18,58	28,99
25_B	b	4,87	29,95	24,94	19,37	29,76
25_C	b	7,67	31,15	26,15	20,56	30,96
25_D	b	10,47	31,61	26,65	21,02	31,43
25_E	b	13,27	33,27	28,35	22,67	33,09
25_F	b	16,07	34,50	29,60	23,90	34,33
26_B	b	4,87	22,86	17,78	12,27	22,66
26_C	b	7,67	23,21	18,13	12,62	23,01
26_D	b	10,47	7,35	2,32	-3,24	7,16
26_E	b	13,27	6,72	1,68	-3,86	6,53
26_F	b	16,07	6,76	1,71	-3,83	6,56
27_A	c	2,07	25,95	20,97	15,36	25,77
27_B	c	4,87	25,69	20,69	15,10	25,50
27_C	c	7,67	26,19	21,20	15,59	26,00
27_D	c	10,47	14,99	10,18	4,39	14,83
27_E	c	13,27	7,49	2,43	-3,09	7,29
27_F	c	16,07	7,54	2,47	-3,05	7,34
28_A	c	2,07	27,42	22,75	16,81	27,29
28_B	c	4,87	27,62	22,87	17,00	27,47
28_C	c	7,67	27,82	23,05	17,21	27,67
28_D	c	10,47	27,52	22,70	16,91	27,36
28_E	c	13,27	27,09	22,18	16,48	26,91
28_F	c	16,07	28,19	23,28	17,59	28,01
29_A	c	2,07	25,55	20,82	14,94	25,40
29_B	c	4,87	25,85	21,05	15,25	25,69
29_C	c	7,67	26,13	21,30	15,52	25,97
29_D	c	10,47	26,76	21,92	16,15	26,59
29_E	c	13,27	25,10	20,08	14,51	24,91
29_F	c	16,07	26,47	21,48	15,87	26,28
30_A	c	2,07	26,60	21,88	15,99	26,46
30_B	c	4,87	27,02	22,22	16,41	26,86
30_C	c	7,67	27,46	22,63	16,84	27,29
30_D	c	10,47	27,21	22,34	16,59	27,04
30_E	c	13,27	26,67	21,77	16,07	26,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Petunialaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_F	c	16,07	28,20	23,30	17,60	28,03
31_A	c	2,07	27,22	22,53	16,60	27,08
31_B	c	4,87	27,36	22,62	16,75	27,21
31_C	c	7,67	27,76	23,00	17,14	27,61
31_D	c	10,47	27,48	22,68	16,86	27,32
31_E	c	13,27	24,11	19,16	13,51	23,93
31_F	c	16,07	26,56	21,69	15,95	26,39
32_A	c	2,07	31,84	27,07	21,22	31,68
32_B	c	4,87	32,42	27,59	21,80	32,25
32_C	c	7,67	33,24	28,39	22,62	33,07
32_D	c	10,47	34,24	29,39	23,62	34,07
32_E	c	13,27	34,47	29,61	23,85	34,30
32_F	c	16,07	34,91	30,02	24,30	34,74
33_A	c	2,07	33,94	29,02	23,34	33,76
33_B	c	4,87	35,09	30,14	24,49	34,91
33_C	c	7,67	36,37	31,42	25,77	36,19
33_D	c	10,47	37,49	32,57	26,88	37,31
33_E	c	13,27	38,70	33,81	28,10	38,53
33_F	c	16,07	39,32	34,45	28,72	39,15
34_A	c	2,07	34,61	29,74	24,01	34,44
34_B	c	4,87	35,65	30,72	25,04	35,47
34_C	c	7,67	36,76	31,83	26,15	36,58
34_D	c	10,47	37,60	32,70	27,00	37,43
34_E	c	13,27	38,62	33,75	28,01	38,45
34_F	c	16,07	39,00	34,14	28,39	38,83
35_A	c	2,07	32,83	27,80	22,24	32,64
35_B	c	4,87	34,01	28,95	23,41	33,81
35_C	c	7,67	35,21	30,17	24,61	35,01
35_D	c	10,47	35,98	30,99	25,38	35,79
35_E	c	13,27	36,98	32,03	26,37	36,79
35_F	c	16,07	37,89	33,00	27,28	37,72
36_A	c	2,07	32,54	27,52	21,96	32,35
36_B	c	4,87	33,63	28,58	23,04	33,43
36_C	c	7,67	34,87	29,84	24,28	34,68
36_D	c	10,47	35,59	30,60	25,00	35,40
36_E	c	13,27	36,63	31,67	26,03	36,45
36_F	c	16,07	37,50	32,58	26,89	37,32
37_A	c	2,07	31,82	26,78	21,24	31,63
37_B	c	4,87	33,08	28,02	22,48	32,88
37_C	c	7,67	34,35	29,31	23,76	34,16
37_D	c	10,47	35,00	30,01	24,39	34,81
37_E	c	13,27	36,13	31,19	25,53	35,95
37_F	c	16,07	36,87	31,96	26,27	36,69
38_A	c	2,07	31,49	26,45	20,90	31,30
38_B	c	4,87	32,74	27,69	22,15	32,54
38_C	c	7,67	33,98	28,94	23,39	33,79
38_D	c	10,47	34,10	29,08	23,50	33,91
38_E	c	13,27	34,97	29,99	24,37	34,78
38_F	c	16,07	35,95	31,01	25,34	35,77
39_B	c	4,87	25,31	20,31	14,72	25,12
39_C	c	7,67	25,85	20,86	15,24	25,66
39_D	c	10,47	10,07	4,97	-0,51	9,87
39_E	c	13,27	5,30	0,19	-5,28	5,10
39_F	c	16,07	5,33	0,22	-5,25	5,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sedumlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	a	2,07	12,53	9,50	2,53	12,93
01_B	a	4,87	18,42	15,43	8,42	18,83
01_C	a	7,67	19,13	16,14	9,14	19,54
01_D	a	10,47	20,45	17,46	10,45	20,86
01_E	a	13,27	20,91	17,92	10,91	21,32
01_F	a	16,07	21,58	18,60	11,58	21,99
02_A	a	2,07	7,85	4,86	-2,14	8,26
02_B	a	4,87	8,21	5,21	-1,78	8,62
02_C	a	7,67	9,32	6,32	-0,68	9,72
02_D	a	10,47	10,42	7,43	0,42	10,83
02_E	a	13,27	--	--	--	--
02_F	a	16,07	--	--	--	--
03_A	a	2,07	7,89	4,90	-2,11	8,30
03_B	a	4,87	8,44	5,44	-1,56	8,84
03_C	a	7,67	10,13	7,14	0,14	10,54
03_D	a	10,47	10,43	7,44	0,43	10,84
03_E	a	13,27	--	--	--	--
03_F	a	16,07	--	--	--	--
04_A	a	2,07	7,87	4,88	-2,13	8,28
04_B	a	4,87	8,42	5,42	-1,58	8,82
04_C	a	7,67	9,45	6,45	-0,54	9,86
04_D	a	10,47	10,20	7,21	0,21	10,61
04_E	a	13,27	--	--	--	--
04_F	a	16,07	--	--	--	--
05_A	a	2,07	7,20	4,21	-2,79	7,61
05_B	a	4,87	7,79	4,78	-2,22	8,19
05_C	a	7,67	9,06	6,06	-0,94	9,46
05_D	a	10,47	9,96	6,97	-0,03	10,37
05_E	a	13,27	--	--	--	--
05_F	a	16,07	--	--	--	--
06_A	a	2,07	-6,25	-9,24	-16,24	-5,84
06_B	a	4,87	-6,32	-9,31	-16,32	-5,91
06_C	a	7,67	-6,35	-9,34	-16,34	-5,94
06_D	a	10,47	-8,72	-11,74	-18,72	-8,32
06_E	a	13,27	-10,86	-13,90	-20,87	-10,47
06_F	a	16,07	--	--	--	--
07_A	a	2,07	4,13	1,08	-5,88	4,52
07_B	a	4,87	4,84	1,77	-5,17	5,22
07_C	a	7,67	5,26	2,20	-4,75	5,65
07_D	a	10,47	4,58	1,52	-5,42	4,97
07_E	a	13,27	-4,69	-7,77	-14,72	-4,31
07_F	a	16,07	--	--	--	--
08_A	a	2,07	6,20	3,14	-3,82	6,58
08_B	a	4,87	6,77	3,70	-3,24	7,15
08_C	a	7,67	7,24	4,18	-2,77	7,63
08_D	a	10,47	7,14	4,09	-2,87	7,53
08_E	a	13,27	-0,75	-3,83	-10,77	-0,37
08_F	a	16,07	--	--	--	--
09_A	a	2,07	6,89	3,85	-3,12	7,28
09_B	a	4,87	7,45	4,39	-2,56	7,84
09_C	a	7,67	8,21	5,15	-1,80	8,60
09_D	a	10,47	9,14	6,08	-0,87	9,53
09_E	a	13,27	8,66	5,59	-1,36	9,04
09_F	a	16,07	11,55	8,51	1,54	11,94
10_A	a	2,07	9,93	6,89	-0,08	10,32
10_B	a	4,87	11,27	8,23	1,27	11,66
10_C	a	7,67	13,55	10,53	3,55	13,95
10_D	a	10,47	16,36	13,37	6,37	16,77
10_E	a	13,27	16,80	13,81	6,81	17,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sedumlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_F	a	16,07	17,42	14,43	7,43	17,83
11_A	a	2,07	10,64	7,59	0,63	11,03
11_B	a	4,87	12,23	9,19	2,22	12,62
11_C	a	7,67	13,71	10,69	3,71	14,11
11_D	a	10,47	16,55	13,56	6,56	16,96
11_E	a	13,27	17,22	14,23	7,22	17,63
11_F	a	16,07	17,83	14,84	7,83	18,24
12_A	a	2,07	11,42	8,37	1,41	11,81
12_B	a	4,87	12,85	9,81	2,85	13,24
12_C	a	7,67	14,54	11,52	4,54	14,94
12_D	a	10,47	17,25	14,25	7,25	17,65
12_E	a	13,27	18,10	15,11	8,11	18,51
12_F	a	16,07	19,30	16,32	9,31	19,71
13_B	a	4,87	19,62	16,63	9,62	20,03
13_C	a	7,67	21,44	18,45	11,44	21,85
13_D	a	10,47	22,05	19,06	12,05	22,46
13_E	a	13,27	22,60	19,61	12,60	23,01
13_F	a	16,07	23,32	20,33	13,33	23,73
14_A	b	2,07	12,73	9,69	2,73	13,12
14_B	b	4,87	21,27	18,29	11,28	21,68
14_C	b	7,67	22,32	19,33	12,33	22,73
14_D	b	10,47	23,46	20,47	13,47	23,87
14_E	b	13,27	24,33	21,35	14,35	24,74
14_F	b	16,07	25,13	22,14	15,13	25,54
15_A	b	2,07	4,63	1,64	-5,37	5,04
15_B	b	4,87	4,75	1,75	-5,25	5,15
15_C	b	7,67	4,68	1,68	-5,31	5,09
15_D	b	10,47	4,63	1,64	-5,36	5,04
15_E	b	13,27	--	--	--	--
15_F	b	16,07	--	--	--	--
16_A	b	2,07	16,41	13,44	6,42	16,82
16_B	b	4,87	10,96	7,98	0,97	11,37
16_C	b	7,67	11,67	8,68	1,67	12,08
16_D	b	10,47	12,25	9,26	2,25	12,66
16_E	b	13,27	11,97	8,98	1,97	12,38
16_F	b	16,07	12,38	9,39	2,38	12,79
17_A	b	2,07	5,13	2,09	-4,88	5,52
17_B	b	4,87	2,79	-0,25	-7,21	3,18
17_C	b	7,67	3,60	0,55	-6,42	3,99
17_D	b	10,47	5,27	2,24	-4,74	5,66
17_E	b	13,27	7,06	4,03	-2,95	7,45
17_F	b	16,07	10,88	7,89	0,89	11,29
18_A	b	2,07	3,93	0,89	-6,08	4,32
18_B	b	4,87	2,50	-0,56	-7,51	2,89
18_C	b	7,67	3,14	0,09	-6,87	3,53
18_D	b	10,47	4,64	1,59	-5,36	5,03
18_E	b	13,27	6,13	3,09	-3,88	6,52
18_F	b	16,07	8,21	5,19	-1,78	8,61
19_A	b	2,07	0,68	-2,31	-9,31	1,09
19_B	b	4,87	0,63	-2,36	-9,36	1,04
19_C	b	7,67	-1,34	-4,34	-11,34	-0,94
19_D	b	10,47	-2,22	-5,24	-12,22	-1,82
19_E	b	13,27	-9,25	-12,29	-19,25	-8,86
19_F	b	16,07	--	--	--	--
20_A	b	2,07	9,47	6,43	-0,53	9,86
20_B	b	4,87	10,31	7,26	0,30	10,70
20_C	b	7,67	7,92	4,86	-2,10	8,30
20_D	b	10,47	7,53	4,49	-2,48	7,92
20_E	b	13,27	-12,90	-15,98	-22,92	-12,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sedumlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_F	b	16,07	--	--	--	--
21_A	b	2,07	9,26	6,21	-0,75	9,65
21_B	b	4,87	10,07	7,02	0,06	10,46
21_C	b	7,67	7,80	4,75	-2,21	8,19
21_D	b	10,47	7,46	4,41	-2,55	7,85
21_E	b	13,27	0,56	-2,50	-9,46	0,94
21_F	b	16,07	--	--	--	--
22_A	b	2,07	12,41	9,40	2,41	12,81
22_B	b	4,87	15,30	12,30	5,30	15,70
22_C	b	7,67	10,58	7,52	0,57	10,97
22_D	b	10,47	11,03	7,97	1,02	11,42
22_E	b	13,27	10,81	7,75	0,80	11,20
22_F	b	16,07	13,61	10,56	3,59	14,00
23_A	b	2,07	10,87	7,83	0,86	11,26
23_B	b	4,87	11,84	8,79	1,82	12,23
23_C	b	7,67	11,95	8,91	1,95	12,34
23_D	b	10,47	12,99	9,97	3,00	13,39
23_E	b	13,27	17,80	14,82	7,81	18,21
23_F	b	16,07	19,19	16,20	9,19	19,60
24_A	b	2,07	11,73	8,69	1,72	12,12
24_B	b	4,87	12,92	9,88	2,91	13,31
24_C	b	7,67	14,21	11,18	4,20	14,60
24_D	b	10,47	18,05	15,06	8,05	18,46
24_E	b	13,27	19,17	16,19	9,19	19,58
24_F	b	16,07	19,76	16,77	9,76	20,17
25_A	b	2,07	12,19	9,15	2,19	12,58
25_B	b	4,87	13,69	10,65	3,68	14,08
25_C	b	7,67	16,39	13,37	6,38	16,79
25_D	b	10,47	18,71	15,71	8,71	19,11
25_E	b	13,27	19,69	16,69	9,69	20,09
25_F	b	16,07	21,79	18,80	11,79	22,20
26_B	b	4,87	22,62	19,63	12,63	23,03
26_C	b	7,67	24,39	21,40	14,39	24,80
26_D	b	10,47	25,32	22,33	15,32	25,73
26_E	b	13,27	26,33	23,34	16,33	26,74
26_F	b	16,07	27,26	24,28	17,27	27,67
27_A	c	2,07	14,74	11,69	4,73	15,13
27_B	c	4,87	25,53	22,56	15,54	25,94
27_C	c	7,67	26,81	23,82	16,81	27,22
27_D	c	10,47	28,14	25,16	18,15	28,55
27_E	c	13,27	29,23	26,25	19,23	29,64
27_F	c	16,07	29,78	26,80	19,80	30,19
28_A	c	2,07	-0,45	-3,50	-10,46	-0,06
28_B	c	4,87	0,70	-2,35	-9,30	1,09
28_C	c	7,67	1,35	-1,70	-8,67	1,74
28_D	c	10,47	-0,90	-3,93	-10,91	-0,51
28_E	c	13,27	--	--	--	--
28_F	c	16,07	--	--	--	--
29_A	c	2,07	19,49	16,52	9,50	19,90
29_B	c	4,87	-13,82	-16,86	-23,82	-13,43
29_C	c	7,67	-13,21	-16,26	-23,22	-12,82
29_D	c	10,47	-11,76	-14,83	-21,78	-11,38
29_E	c	13,27	-9,61	-12,69	-19,63	-9,23
29_F	c	16,07	-6,79	-9,87	-16,82	-6,41
30_A	c	2,07	10,83	7,83	0,83	11,23
30_B	c	4,87	15,60	12,63	5,61	16,01
30_C	c	7,67	16,75	13,77	6,75	17,16
30_D	c	10,47	17,39	14,40	7,39	17,80
30_E	c	13,27	17,97	14,99	7,98	18,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sedumlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_F	c	16,07	18,61	15,62	8,61	19,02
31_A	c	2,07	6,56	3,53	-3,44	6,96
31_B	c	4,87	5,73	2,70	-4,27	6,13
31_C	c	7,67	7,07	4,04	-2,93	7,47
31_D	c	10,47	9,10	6,08	-0,91	9,50
31_E	c	13,27	11,91	8,90	1,91	12,31
31_F	c	16,07	16,58	13,60	6,58	16,99
32_A	c	2,07	4,22	1,19	-5,79	4,61
32_B	c	4,87	4,80	1,75	-5,21	5,19
32_C	c	7,67	5,23	2,18	-4,78	5,62
32_D	c	10,47	2,96	-0,09	-7,06	3,35
32_E	c	13,27	-12,97	-16,03	-22,98	-12,58
32_F	c	16,07	--	--	--	--
33_A	c	2,07	9,98	6,94	-0,03	10,37
33_B	c	4,87	11,18	8,13	1,16	11,57
33_C	c	7,67	13,46	10,44	3,45	13,86
33_D	c	10,47	14,29	11,29	4,29	14,69
33_E	c	13,27	-9,12	-12,20	-19,13	-8,74
33_F	c	16,07	--	--	--	--
34_A	c	2,07	12,04	9,00	2,03	12,43
34_B	c	4,87	13,29	10,25	3,28	13,68
34_C	c	7,67	16,03	13,02	6,03	16,43
34_D	c	10,47	16,44	13,46	6,45	16,85
34_E	c	13,27	-9,00	-12,08	-19,02	-8,62
34_F	c	16,07	--	--	--	--
35_A	c	2,07	14,85	11,81	4,84	15,24
35_B	c	4,87	16,18	13,13	6,17	16,57
35_C	c	7,67	18,22	15,19	8,21	18,61
35_D	c	10,47	19,78	16,76	9,78	20,18
35_E	c	13,27	22,57	19,59	12,58	22,98
35_F	c	16,07	26,12	23,14	16,13	26,53
36_A	c	2,07	14,57	11,53	4,56	14,96
36_B	c	4,87	16,05	13,01	6,04	16,44
36_C	c	7,67	18,14	15,11	8,13	18,53
36_D	c	10,47	20,23	17,22	10,24	20,63
36_E	c	13,27	23,24	20,25	13,25	23,65
36_F	c	16,07	26,35	23,37	16,36	26,76
37_A	c	2,07	16,54	13,52	6,54	16,94
37_B	c	4,87	20,76	17,76	10,76	21,16
37_C	c	7,67	22,74	19,74	12,74	23,14
37_D	c	10,47	24,63	21,64	14,63	25,04
37_E	c	13,27	26,25	23,26	16,25	26,66
37_F	c	16,07	28,64	25,66	18,64	29,05
38_A	c	2,07	21,27	18,28	11,27	21,68
38_B	c	4,87	24,30	21,32	14,31	24,71
38_C	c	7,67	25,81	22,82	15,81	26,22
38_D	c	10,47	27,15	24,16	17,15	27,56
38_E	c	13,27	28,51	25,53	18,52	28,92
38_F	c	16,07	29,75	26,77	19,75	30,16
39_B	c	4,87	27,47	24,48	17,48	27,88
39_C	c	7,67	28,54	25,55	18,54	28,95
39_D	c	10,47	29,62	26,63	19,62	30,03
39_E	c	13,27	30,57	27,59	20,58	30,98
39_F	c	16,07	31,33	28,35	21,34	31,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spirealaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	a	2,07	37,71	34,80	27,75	38,15
01_B	a	4,87	37,11	34,19	27,14	37,54
01_C	a	7,67	37,95	35,03	27,99	38,39
01_D	a	10,47	38,48	35,56	28,51	38,91
01_E	a	13,27	38,69	35,77	28,72	39,12
01_F	a	16,07	38,75	35,83	28,78	39,18
02_A	a	2,07	39,71	36,80	29,74	40,14
02_B	a	4,87	40,54	37,63	30,57	40,97
02_C	a	7,67	41,26	38,35	31,29	41,69
02_D	a	10,47	41,84	38,93	31,87	42,27
02_E	a	13,27	41,96	39,05	31,99	42,39
02_F	a	16,07	41,94	39,03	31,97	42,37
03_A	a	2,07	39,65	36,75	29,69	40,09
03_B	a	4,87	40,44	37,53	30,48	40,88
03_C	a	7,67	41,09	38,19	31,13	41,53
03_D	a	10,47	41,76	38,85	31,80	42,20
03_E	a	13,27	41,88	38,98	31,92	42,32
03_F	a	16,07	41,85	38,95	31,89	42,29
04_A	a	2,07	39,53	36,63	29,57	39,97
04_B	a	4,87	40,31	37,40	30,34	40,74
04_C	a	7,67	40,97	38,07	31,01	41,41
04_D	a	10,47	41,60	38,70	31,64	42,04
04_E	a	13,27	41,75	38,85	31,79	42,19
04_F	a	16,07	41,73	38,82	31,76	42,16
05_A	a	2,07	39,47	36,58	29,51	39,91
05_B	a	4,87	40,33	37,43	30,37	40,77
05_C	a	7,67	40,98	38,08	31,02	41,42
05_D	a	10,47	41,63	38,72	31,66	42,06
05_E	a	13,27	41,79	38,89	31,83	42,23
05_F	a	16,07	41,76	38,85	31,80	42,20
06_A	a	2,07	38,19	35,30	28,23	38,63
06_B	a	4,87	38,98	36,09	29,02	39,42
06_C	a	7,67	39,18	36,29	29,22	39,62
06_D	a	10,47	39,88	36,99	29,92	40,32
06_E	a	13,27	39,96	37,08	30,01	40,41
06_F	a	16,07	39,94	37,06	29,98	40,39
07_A	a	2,07	28,74	25,83	18,78	29,18
07_B	a	4,87	29,77	26,87	19,81	30,21
07_C	a	7,67	11,30	8,41	1,34	11,74
07_D	a	10,47	12,14	9,26	2,19	12,59
07_E	a	13,27	12,54	9,64	2,58	12,98
07_F	a	16,07	13,24	10,35	3,28	13,68
08_A	a	2,07	30,74	27,84	20,78	31,18
08_B	a	4,87	31,15	28,25	21,19	31,59
08_C	a	7,67	26,56	23,68	16,60	27,01
08_D	a	10,47	27,22	24,34	17,27	27,67
08_E	a	13,27	27,87	24,99	17,92	28,32
08_F	a	16,07	28,10	25,21	18,14	28,54
09_A	a	2,07	25,90	23,00	15,95	26,34
09_B	a	4,87	26,23	23,32	16,27	26,67
09_C	a	7,67	26,69	23,79	16,72	27,13
09_D	a	10,47	27,27	24,37	17,31	27,71
09_E	a	13,27	27,85	24,95	17,89	28,29
09_F	a	16,07	28,52	25,61	18,56	28,96
10_A	a	2,07	24,21	21,30	14,25	24,65
10_B	a	4,87	24,69	21,77	14,72	25,12
10_C	a	7,67	25,26	22,34	15,29	25,69
10_D	a	10,47	25,90	22,97	15,93	26,33
10_E	a	13,27	26,50	23,58	16,53	26,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spirealaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_F	a	16,07	27,21	24,29	17,24	27,64
11_A	a	2,07	24,10	21,17	14,13	24,53
11_B	a	4,87	24,88	21,95	14,91	25,31
11_C	a	7,67	25,65	22,72	15,68	26,08
11_D	a	10,47	26,29	23,36	16,32	26,72
11_E	a	13,27	26,87	23,95	16,90	27,30
11_F	a	16,07	27,51	24,58	17,54	27,94
12_A	a	2,07	23,88	20,97	13,92	24,32
12_B	a	4,87	24,74	21,83	14,77	25,17
12_C	a	7,67	25,57	22,66	15,61	26,01
12_D	a	10,47	26,21	23,30	16,25	26,65
12_E	a	13,27	26,83	23,92	16,86	27,26
12_F	a	16,07	27,48	24,57	17,52	27,92
13_B	a	4,87	23,75	20,84	13,79	24,19
13_C	a	7,67	24,73	21,82	14,77	25,17
13_D	a	10,47	25,37	22,46	15,41	25,81
13_E	a	13,27	25,91	23,00	15,95	26,35
13_F	a	16,07	26,51	23,60	16,55	26,95
14_A	b	2,07	34,25	31,34	24,28	34,68
14_B	b	4,87	32,82	29,90	22,85	33,25
14_C	b	7,67	33,37	30,46	23,41	33,81
14_D	b	10,47	33,42	30,50	23,45	33,85
14_E	b	13,27	34,00	31,08	24,04	34,44
14_F	b	16,07	34,50	31,57	24,53	34,93
15_A	b	2,07	33,65	30,74	23,68	34,08
15_B	b	4,87	33,98	31,07	24,01	34,41
15_C	b	7,67	34,28	31,37	24,32	34,72
15_D	b	10,47	33,46	30,53	23,49	33,89
15_E	b	13,27	34,28	31,36	24,32	34,72
15_F	b	16,07	34,71	31,79	24,74	35,14
16_A	b	2,07	31,71	28,80	21,75	32,15
16_B	b	4,87	32,19	29,28	22,23	32,63
16_C	b	7,67	32,30	29,39	22,34	32,74
16_D	b	10,47	31,15	28,22	21,18	31,58
16_E	b	13,27	32,09	29,16	22,12	32,52
16_F	b	16,07	32,73	29,80	22,76	33,16
17_A	b	2,07	29,79	26,90	19,83	30,23
17_B	b	4,87	29,91	27,01	19,95	30,35
17_C	b	7,67	28,14	25,22	18,17	28,57
17_D	b	10,47	28,41	25,49	18,44	28,84
17_E	b	13,27	29,53	26,61	19,56	29,96
17_F	b	16,07	30,38	27,46	20,42	30,82
18_A	b	2,07	28,99	26,09	19,03	29,43
18_B	b	4,87	29,16	26,26	19,20	29,60
18_C	b	7,67	26,09	23,18	16,13	26,53
18_D	b	10,47	27,06	24,15	17,10	27,50
18_E	b	13,27	28,15	25,23	18,18	28,58
18_F	b	16,07	28,92	26,00	18,95	29,35
19_A	b	2,07	30,34	27,45	20,39	30,79
19_B	b	4,87	30,29	27,41	20,34	30,74
19_C	b	7,67	28,95	26,06	18,99	29,39
19_D	b	10,47	29,56	26,68	19,60	30,01
19_E	b	13,27	30,18	27,30	20,23	30,63
19_F	b	16,07	30,61	27,72	20,65	31,05
20_A	b	2,07	26,38	23,50	16,43	26,83
20_B	b	4,87	25,96	23,07	16,00	26,40
20_C	b	7,67	4,95	2,07	-5,01	5,40
20_D	b	10,47	5,60	2,71	-4,35	6,05
20_E	b	13,27	6,32	3,42	-3,64	6,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spirealaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_F	b	16,07	7,37	4,47	-2,59	7,81
21_A	b	2,07	26,11	23,22	16,16	26,56
21_B	b	4,87	25,73	22,84	15,77	26,17
21_C	b	7,67	4,67	1,78	-5,29	5,11
21_D	b	10,47	5,38	2,49	-4,58	5,82
21_E	b	13,27	6,40	3,50	-3,56	6,84
21_F	b	16,07	9,25	6,35	-0,71	9,69
22_A	b	2,07	15,09	12,16	5,12	15,52
22_B	b	4,87	16,31	13,37	6,34	16,74
22_C	b	7,67	16,76	13,82	6,78	17,18
22_D	b	10,47	17,92	14,98	7,95	18,35
22_E	b	13,27	19,01	16,07	9,04	19,44
22_F	b	16,07	19,89	16,95	9,91	20,31
23_A	b	2,07	17,50	14,57	7,53	17,93
23_B	b	4,87	18,31	15,37	8,34	18,74
23_C	b	7,67	18,62	15,68	8,64	19,04
23_D	b	10,47	19,37	16,43	9,40	19,80
23_E	b	13,27	20,52	17,58	10,55	20,95
23_F	b	16,07	21,22	18,28	11,25	21,65
24_A	b	2,07	22,43	19,50	12,45	22,86
24_B	b	4,87	22,88	19,96	12,91	23,31
24_C	b	7,67	23,02	20,10	13,05	23,45
24_D	b	10,47	23,53	20,60	13,56	23,96
24_E	b	13,27	24,00	21,07	14,03	24,43
24_F	b	16,07	24,55	21,62	14,58	24,98
25_A	b	2,07	23,94	21,02	13,97	24,37
25_B	b	4,87	24,23	21,31	14,26	24,66
25_C	b	7,67	24,34	21,42	14,37	24,77
25_D	b	10,47	24,82	21,90	14,85	25,25
25_E	b	13,27	25,27	22,36	15,30	25,70
25_F	b	16,07	25,78	22,87	15,82	26,22
26_B	b	4,87	21,32	18,41	11,35	21,75
26_C	b	7,67	21,79	18,89	11,83	22,23
26_D	b	10,47	22,35	19,44	12,38	22,78
26_E	b	13,27	22,75	19,84	12,79	23,19
26_F	b	16,07	23,28	20,37	13,32	23,72
27_A	c	2,07	32,48	29,57	22,52	32,92
27_B	c	4,87	30,36	27,45	20,40	30,80
27_C	c	7,67	30,40	27,49	20,43	30,83
27_D	c	10,47	30,52	27,61	20,55	30,95
27_E	c	13,27	29,94	27,02	19,98	30,38
27_F	c	16,07	30,63	27,71	20,66	31,06
28_A	c	2,07	29,77	26,86	19,80	30,20
28_B	c	4,87	29,97	27,06	20,01	30,41
28_C	c	7,67	30,17	27,26	20,20	30,60
28_D	c	10,47	30,44	27,52	20,47	30,87
28_E	c	13,27	30,11	27,19	20,14	30,54
28_F	c	16,07	30,78	27,86	20,81	31,21
29_A	c	2,07	25,03	22,13	15,07	25,47
29_B	c	4,87	26,09	23,18	16,13	26,53
29_C	c	7,67	26,48	23,55	16,51	26,91
29_D	c	10,47	26,99	24,07	17,02	27,42
29_E	c	13,27	25,77	22,83	15,80	26,20
29_F	c	16,07	26,56	23,62	16,59	26,99
30_A	c	2,07	24,92	22,04	14,98	25,37
30_B	c	4,87	24,75	21,87	14,81	25,20
30_C	c	7,67	24,54	21,65	14,58	24,98
30_D	c	10,47	25,18	22,29	15,23	25,63
30_E	c	13,27	20,93	17,99	10,96	21,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spirealaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_F	c	16,07	22,51	19,58	12,54	22,94
31_A	c	2,07	23,87	20,98	13,92	24,32
31_B	c	4,87	23,89	21,01	13,94	24,34
31_C	c	7,67	24,60	21,71	14,64	25,04
31_D	c	10,47	25,43	22,53	15,47	25,87
31_E	c	13,27	23,12	20,21	13,16	23,56
31_F	c	16,07	21,76	18,82	11,79	22,19
32_A	c	2,07	5,81	2,88	-4,16	6,24
32_B	c	4,87	6,18	3,24	-3,79	6,61
32_C	c	7,67	6,75	3,80	-3,23	7,17
32_D	c	10,47	6,14	3,23	-3,82	6,58
32_E	c	13,27	7,97	5,08	-1,98	8,42
32_F	c	16,07	10,52	7,62	0,56	10,96
33_A	c	2,07	5,36	2,42	-4,61	5,79
33_B	c	4,87	7,65	4,72	-2,32	8,08
33_C	c	7,67	14,18	11,27	4,21	14,61
33_D	c	10,47	-2,91	-5,82	-12,88	-2,48
33_E	c	13,27	-2,38	-5,29	-12,35	-1,95
33_F	c	16,07	-2,23	-5,12	-12,19	-1,79
34_A	c	2,07	18,69	15,79	8,73	19,13
34_B	c	4,87	18,79	15,89	8,83	19,23
34_C	c	7,67	20,11	17,20	10,14	20,54
34_D	c	10,47	-3,00	-5,91	-12,96	-2,56
34_E	c	13,27	-3,02	-5,91	-12,97	-2,57
34_F	c	16,07	-0,17	-3,07	-10,13	0,27
35_A	c	2,07	15,42	12,48	5,45	15,85
35_B	c	4,87	14,04	11,09	4,06	14,46
35_C	c	7,67	20,08	17,17	10,12	20,52
35_D	c	10,47	19,47	16,56	9,51	19,91
35_E	c	13,27	--	--	--	--
35_F	c	16,07	--	--	--	--
36_A	c	2,07	20,13	17,19	10,16	20,56
36_B	c	4,87	17,77	14,83	7,79	18,19
36_C	c	7,67	21,93	19,01	11,97	22,37
36_D	c	10,47	17,38	14,48	7,42	17,82
36_E	c	13,27	--	--	--	--
36_F	c	16,07	--	--	--	--
37_A	c	2,07	25,26	22,34	15,29	25,69
37_B	c	4,87	22,46	19,55	12,49	22,89
37_C	c	7,67	23,85	20,94	13,88	24,28
37_D	c	10,47	-5,22	-8,21	-15,20	-4,81
37_E	c	13,27	-10,77	-13,78	-20,76	-10,37
37_F	c	16,07	--	--	--	--
38_A	c	2,07	24,89	21,99	14,93	25,33
38_B	c	4,87	21,35	18,44	11,39	21,79
38_C	c	7,67	22,01	19,10	12,05	22,45
38_D	c	10,47	-1,93	-4,93	-11,92	-1,52
38_E	c	13,27	-10,60	-13,61	-20,59	-10,20
38_F	c	16,07	--	--	--	--
39_B	c	4,87	16,41	13,50	6,44	16,84
39_C	c	7,67	17,01	14,09	7,04	17,44
39_D	c	10,47	12,48	9,56	2,52	12,92
39_E	c	13,27	12,56	9,63	2,59	12,99
39_F	c	16,07	12,51	9,58	2,54	12,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Primulalaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	a	2,07	22,47	19,35	13,11	23,05
01_B	a	4,87	15,50	12,42	6,15	16,09
01_C	a	7,67	14,62	11,50	5,25	15,20
01_D	a	10,47	13,64	10,55	4,28	14,23
01_E	a	13,27	13,67	10,58	4,31	14,26
01_F	a	16,07	13,69	10,60	4,33	14,28
02_A	a	2,07	22,70	19,62	13,35	23,29
02_B	a	4,87	21,90	18,82	12,55	22,49
02_C	a	7,67	23,90	20,84	14,55	24,50
02_D	a	10,47	27,93	24,91	18,59	28,54
02_E	a	13,27	28,22	25,20	18,88	28,83
02_F	a	16,07	--	--	--	--
03_A	a	2,07	25,49	22,45	16,14	26,09
03_B	a	4,87	24,36	21,31	15,01	24,96
03_C	a	7,67	25,02	21,96	15,66	25,61
03_D	a	10,47	27,58	24,56	18,24	28,19
03_E	a	13,27	29,83	26,82	20,49	30,44
03_F	a	16,07	--	--	--	--
04_A	a	2,07	28,02	24,97	18,67	28,62
04_B	a	4,87	27,07	24,03	17,72	27,67
04_C	a	7,67	27,18	24,14	17,84	27,79
04_D	a	10,47	27,87	24,84	18,52	28,48
04_E	a	13,27	29,75	26,73	20,41	30,36
04_F	a	16,07	--	--	--	--
05_A	a	2,07	27,32	24,27	17,96	27,92
05_B	a	4,87	27,37	24,32	18,02	27,97
05_C	a	7,67	28,59	25,55	19,25	29,20
05_D	a	10,47	27,82	24,79	18,48	28,43
05_E	a	13,27	31,44	28,42	22,10	32,05
05_F	a	16,07	--	--	--	--
06_A	a	2,07	28,59	25,56	19,25	29,20
06_B	a	4,87	28,54	25,49	19,19	29,14
06_C	a	7,67	30,09	27,05	20,74	30,69
06_D	a	10,47	29,20	26,17	19,86	29,81
06_E	a	13,27	32,43	29,41	23,09	33,04
06_F	a	16,07	25,28	22,17	15,92	25,86
07_A	a	2,07	48,38	45,36	39,04	48,99
07_B	a	4,87	49,62	46,60	40,28	50,23
07_C	a	7,67	50,07	47,05	40,73	50,68
07_D	a	10,47	50,21	47,19	40,87	50,82
07_E	a	13,27	50,27	47,24	40,92	50,88
07_F	a	16,07	50,26	47,24	40,92	50,87
08_A	a	2,07	48,66	45,64	39,31	49,27
08_B	a	4,87	49,76	46,73	40,41	50,37
08_C	a	7,67	50,07	47,04	40,72	50,68
08_D	a	10,47	50,26	47,24	40,92	50,87
08_E	a	13,27	50,33	47,30	40,98	50,94
08_F	a	16,07	50,32	47,30	40,98	50,93
09_A	a	2,07	48,74	45,71	39,39	49,35
09_B	a	4,87	49,74	46,71	40,39	50,35
09_C	a	7,67	50,06	47,03	40,72	50,67
09_D	a	10,47	50,26	47,24	40,92	50,87
09_E	a	13,27	50,20	47,18	40,86	50,81
09_F	a	16,07	50,21	47,18	40,86	50,82
10_A	a	2,07	47,97	44,95	38,63	48,58
10_B	a	4,87	48,92	45,89	39,57	49,53
10_C	a	7,67	49,35	46,32	40,01	49,96
10_D	a	10,47	49,62	46,60	40,28	50,23
10_E	a	13,27	49,53	46,51	40,19	50,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Primulalaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_F	a	16,07	49,55	46,52	40,20	50,16
11_A	a	2,07	47,05	44,02	37,70	47,66
11_B	a	4,87	47,78	44,75	38,43	48,39
11_C	a	7,67	48,28	45,25	38,94	48,89
11_D	a	10,47	48,42	45,39	39,07	49,03
11_E	a	13,27	48,51	45,48	39,16	49,12
11_F	a	16,07	48,54	45,52	39,20	49,15
12_A	a	2,07	46,78	43,76	37,43	47,39
12_B	a	4,87	47,16	44,14	37,82	47,77
12_C	a	7,67	47,81	44,77	38,46	48,41
12_D	a	10,47	47,92	44,89	38,57	48,53
12_E	a	13,27	47,90	44,87	38,55	48,51
12_F	a	16,07	47,97	44,93	38,62	48,57
13_B	a	4,87	38,88	35,84	29,53	39,48
13_C	a	7,67	38,83	35,79	29,48	39,43
13_D	a	10,47	33,09	30,08	23,75	33,70
13_E	a	13,27	10,53	7,43	1,17	11,12
13_F	a	16,07	10,52	7,42	1,16	11,11
14_A	b	2,07	17,30	14,20	7,95	17,89
14_B	b	4,87	13,63	10,54	4,27	14,22
14_C	b	7,67	19,11	16,06	9,75	19,71
14_D	b	10,47	19,56	16,53	10,21	20,17
14_E	b	13,27	10,28	7,20	0,92	10,87
14_F	b	16,07	10,32	7,24	0,97	10,91
15_A	b	2,07	42,67	39,66	33,33	43,28
15_B	b	4,87	43,80	40,78	34,46	44,41
15_C	b	7,67	44,66	41,63	35,31	45,27
15_D	b	10,47	44,42	41,40	35,08	45,03
15_E	b	13,27	44,38	41,36	35,04	44,99
15_F	b	16,07	44,33	41,31	34,99	44,94
16_A	b	2,07	43,73	40,70	34,38	44,34
16_B	b	4,87	44,95	41,93	35,61	45,56
16_C	b	7,67	45,66	42,64	36,31	46,27
16_D	b	10,47	45,36	42,34	36,02	45,97
16_E	b	13,27	45,31	42,29	35,97	45,92
16_F	b	16,07	45,25	42,22	35,90	45,86
17_A	b	2,07	45,28	42,25	35,93	45,89
17_B	b	4,87	46,67	43,65	37,33	47,28
17_C	b	7,67	47,04	44,02	37,70	47,65
17_D	b	10,47	46,74	43,72	37,40	47,35
17_E	b	13,27	46,67	43,65	37,33	47,28
17_F	b	16,07	46,59	43,56	37,24	47,20
18_A	b	2,07	46,40	43,38	37,05	47,01
18_B	b	4,87	47,81	44,79	38,47	48,42
18_C	b	7,67	48,03	45,00	38,67	48,63
18_D	b	10,47	47,77	44,75	38,42	48,38
18_E	b	13,27	47,68	44,67	38,34	48,29
18_F	b	16,07	47,58	44,56	38,23	48,19
19_A	b	2,07	49,27	46,24	39,92	49,88
19_B	b	4,87	50,32	47,30	40,98	50,93
19_C	b	7,67	50,69	47,67	41,35	51,30
19_D	b	10,47	50,71	47,68	41,37	51,32
19_E	b	13,27	50,75	47,73	41,41	51,36
19_F	b	16,07	50,67	47,64	41,33	51,28
20_A	b	2,07	49,38	46,35	40,03	49,99
20_B	b	4,87	50,44	47,42	41,10	51,05
20_C	b	7,67	50,81	47,79	41,47	51,42
20_D	b	10,47	50,98	47,95	41,63	51,59
20_E	b	13,27	50,75	47,72	41,41	51,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Primulalaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_F	b	16,07	50,63	47,61	41,29	51,24
21_A	b	2,07	48,81	45,79	39,47	49,42
21_B	b	4,87	50,00	46,98	40,66	50,61
21_C	b	7,67	50,41	47,39	41,07	51,02
21_D	b	10,47	50,59	47,56	41,25	51,20
21_E	b	13,27	50,44	47,41	41,09	51,05
21_F	b	16,07	50,37	47,35	41,03	50,98
22_A	b	2,07	34,06	31,02	24,71	34,66
22_B	b	4,87	34,11	31,04	24,75	34,70
22_C	b	7,67	35,55	32,51	26,20	36,15
22_D	b	10,47	36,65	33,61	27,31	37,26
22_E	b	13,27	37,11	34,07	27,76	37,71
22_F	b	16,07	37,94	34,90	28,59	38,54
23_A	b	2,07	33,71	30,67	24,36	34,31
23_B	b	4,87	33,71	30,65	24,36	34,31
23_C	b	7,67	35,05	32,01	25,71	35,66
23_D	b	10,47	36,12	33,08	26,77	36,72
23_E	b	13,27	36,75	33,71	27,40	37,35
23_F	b	16,07	37,56	34,52	28,21	38,16
24_A	b	2,07	35,06	32,03	25,72	35,67
24_B	b	4,87	35,58	32,54	26,23	36,18
24_C	b	7,67	36,71	33,68	27,37	37,32
24_D	b	10,47	37,73	34,70	28,39	38,34
24_E	b	13,27	38,04	35,01	28,69	38,65
24_F	b	16,07	38,32	35,29	28,98	38,93
25_A	b	2,07	35,67	32,65	26,33	36,28
25_B	b	4,87	36,30	33,27	26,96	36,91
25_C	b	7,67	37,34	34,31	27,99	37,95
25_D	b	10,47	38,28	35,26	28,94	38,89
25_E	b	13,27	38,56	35,53	29,22	39,17
25_F	b	16,07	38,79	35,76	29,44	39,40
26_B	b	4,87	14,41	11,26	5,04	14,98
26_C	b	7,67	16,09	12,97	6,72	16,67
26_D	b	10,47	16,14	13,02	6,78	16,72
26_E	b	13,27	11,60	8,54	2,25	12,20
26_F	b	16,07	11,63	8,57	2,28	12,23
27_A	c	2,07	34,57	31,54	25,22	35,18
27_B	c	4,87	34,43	31,41	25,09	35,04
27_C	c	7,67	35,35	32,32	26,01	35,96
27_D	c	10,47	13,73	10,66	4,38	14,33
27_E	c	13,27	10,80	7,75	1,45	11,40
27_F	c	16,07	11,17	8,12	1,82	11,77
28_A	c	2,07	43,37	40,36	34,03	43,98
28_B	c	4,87	44,00	40,97	34,65	44,61
28_C	c	7,67	44,80	41,77	35,45	45,41
28_D	c	10,47	45,36	42,33	36,01	45,97
28_E	c	13,27	45,74	42,72	36,40	46,35
28_F	c	16,07	45,84	42,82	36,49	46,45
29_A	c	2,07	43,82	40,81	34,48	44,43
29_B	c	4,87	44,59	41,57	35,24	45,20
29_C	c	7,67	45,45	42,43	36,11	46,06
29_D	c	10,47	45,90	42,87	36,55	46,51
29_E	c	13,27	46,30	43,28	36,95	46,91
29_F	c	16,07	46,40	43,37	37,05	47,01
30_A	c	2,07	44,57	41,55	35,22	45,18
30_B	c	4,87	45,43	42,40	36,08	46,04
30_C	c	7,67	46,30	43,28	36,96	46,91
30_D	c	10,47	46,69	43,67	37,35	47,30
30_E	c	13,27	47,07	44,04	37,72	47,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Primulalaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_F	c	16,07	46,98	43,96	37,64	47,59
31_A	c	2,07	44,92	41,90	35,58	45,53
31_B	c	4,87	45,88	42,86	36,54	46,49
31_C	c	7,67	46,76	43,74	37,41	47,37
31_D	c	10,47	47,11	44,09	37,77	47,72
31_E	c	13,27	47,51	44,49	38,17	48,12
31_F	c	16,07	47,52	44,50	38,18	48,13
32_A	c	2,07	46,86	43,84	37,51	47,47
32_B	c	4,87	47,91	44,90	38,57	48,52
32_C	c	7,67	48,84	45,82	39,50	49,45
32_D	c	10,47	49,24	46,22	39,90	49,85
32_E	c	13,27	49,56	46,54	40,22	50,17
32_F	c	16,07	49,59	46,56	40,24	50,20
33_A	c	2,07	36,86	33,84	27,52	37,47
33_B	c	4,87	35,14	32,11	25,79	35,75
33_C	c	7,67	36,28	33,24	26,93	36,88
33_D	c	10,47	38,39	35,36	29,04	39,00
33_E	c	13,27	38,75	35,71	29,40	39,35
33_F	c	16,07	40,68	37,65	31,33	41,29
34_A	c	2,07	43,85	40,84	34,51	44,46
34_B	c	4,87	44,26	41,24	34,91	44,87
34_C	c	7,67	45,20	42,18	35,86	45,81
34_D	c	10,47	45,97	42,95	36,63	46,58
34_E	c	13,27	45,85	42,83	36,51	46,46
34_F	c	16,07	46,31	43,29	36,97	46,92
35_A	c	2,07	36,12	33,10	26,77	36,73
35_B	c	4,87	28,48	25,45	19,14	29,09
35_C	c	7,67	30,80	27,77	21,46	31,41
35_D	c	10,47	35,38	32,36	26,03	35,99
35_E	c	13,27	9,75	6,71	0,41	10,36
35_F	c	16,07	10,13	7,09	0,78	10,73
36_A	c	2,07	38,05	35,03	28,70	38,66
36_B	c	4,87	33,80	30,79	24,46	34,41
36_C	c	7,67	35,56	32,53	26,22	36,17
36_D	c	10,47	36,66	33,64	27,31	37,27
36_E	c	13,27	9,86	6,82	0,52	10,47
36_F	c	16,07	10,24	7,20	0,89	10,84
37_A	c	2,07	36,29	33,26	26,94	36,90
37_B	c	4,87	32,47	29,46	23,13	33,08
37_C	c	7,67	33,24	30,22	23,90	33,85
37_D	c	10,47	32,06	29,05	22,72	32,67
37_E	c	13,27	10,08	7,04	0,73	10,68
37_F	c	16,07	10,45	7,41	1,10	11,05
38_A	c	2,07	31,51	28,47	22,15	32,11
38_B	c	4,87	24,16	21,07	14,81	24,75
38_C	c	7,67	25,64	22,57	16,28	26,23
38_D	c	10,47	28,44	25,42	19,09	29,05
38_E	c	13,27	10,19	7,15	0,84	10,79
38_F	c	16,07	10,56	7,52	1,21	11,16
39_B	c	4,87	29,77	26,73	20,43	30,38
39_C	c	7,67	31,51	28,47	22,16	32,11
39_D	c	10,47	16,69	13,67	7,35	17,30
39_E	c	13,27	10,57	7,52	1,22	11,17
39_F	c	16,07	10,94	7,90	1,60	11,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4.Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_C	a	7,67	58,85	55,85	49,63	59,51
08_D	a	10,47	58,78	55,78	49,53	59,43
21_C	b	7,67	58,73	55,73	49,54	59,40
21_D	b	10,47	58,75	55,75	49,51	59,40
08_E	a	13,27	58,73	55,72	49,48	59,37
08_B	a	4,87	58,69	55,69	49,50	59,36
21_E	b	13,27	58,68	55,68	49,44	59,33
08_F	a	16,07	58,63	55,63	49,38	59,28
07_C	a	7,67	58,62	55,62	49,40	59,28
21_F	b	16,07	58,59	55,58	49,34	59,23
21_B	b	4,87	58,54	55,54	49,39	59,22
07_D	a	10,47	58,51	55,51	49,26	59,16
07_B	a	4,87	58,47	55,47	49,27	59,13
07_E	a	13,27	58,45	55,45	49,21	59,10
20_C	b	7,67	58,43	55,42	49,22	59,09
20_D	b	10,47	58,42	55,41	49,17	59,06
07_F	a	16,07	58,36	55,36	49,11	59,01
34_D	c	10,47	58,34	55,33	49,11	58,99
20_E	b	13,27	58,32	55,32	49,08	58,97
20_B	b	4,87	58,28	55,27	49,13	58,96
20_F	b	16,07	58,22	55,20	48,97	58,86
34_C	c	7,67	58,19	55,18	49,01	58,86
19_C	b	7,67	58,18	55,19	48,96	58,84
34_E	c	13,27	58,18	55,17	48,94	58,83
19_D	b	10,47	58,17	55,17	48,92	58,82
19_E	b	13,27	58,14	55,14	48,89	58,79
19_F	b	16,07	58,06	55,06	48,81	58,71
34_F	c	16,07	58,03	55,01	48,79	58,67
19_B	b	4,87	57,98	54,98	48,76	58,64
34_B	c	4,87	57,91	54,91	48,81	58,61
33_D	c	10,47	57,91	54,91	48,69	58,57
33_C	c	7,67	57,81	54,81	48,66	58,49
33_E	c	13,27	57,80	54,79	48,57	58,45
32_E	c	13,27	57,70	54,69	48,45	58,34
32_D	c	10,47	57,67	54,67	48,44	58,32
33_F	c	16,07	57,66	54,64	48,42	58,30
08_A	a	2,07	57,62	54,63	48,46	58,30
33_B	c	4,87	57,57	54,57	48,48	58,27
32_F	c	16,07	57,62	54,62	48,38	58,27
32_C	c	7,67	57,56	54,57	48,35	58,22
21_A	b	2,07	57,49	54,49	48,37	58,18
06_C	a	7,67	57,41	54,42	48,18	58,06
07_A	a	2,07	57,37	54,38	48,20	58,05
06_D	a	10,47	57,34	54,34	48,10	57,99
06_E	a	13,27	57,34	54,33	48,09	57,98
20_A	b	2,07	57,27	54,27	48,14	57,96
06_F	a	16,07	57,28	54,27	48,04	57,93
32_B	c	4,87	57,22	54,22	48,02	57,88
06_B	a	4,87	57,18	54,19	47,97	57,84
34_A	c	2,07	56,95	53,96	47,87	57,66
19_A	b	2,07	56,84	53,85	47,69	57,52
33_A	c	2,07	56,62	53,62	47,54	57,32
09_D	a	10,47	56,39	53,38	47,32	57,10
09_C	a	7,67	56,33	53,32	47,28	57,04
09_E	a	13,27	56,33	53,30	47,29	57,04
09_F	a	16,07	56,30	53,27	47,31	57,03
09_B	a	4,87	56,14	53,13	47,11	56,86
32_A	c	2,07	56,04	53,05	46,86	56,71
06_A	a	2,07	55,96	52,98	46,76	56,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_D	c	10,47	55,77	52,75	46,88	56,54
35_C	c	7,67	55,64	52,60	47,03	56,51
10_D	a	10,47	55,64	52,62	46,64	56,37
10_F	a	16,07	55,58	52,56	46,68	56,34
10_E	a	13,27	55,57	52,55	46,60	56,31
10_C	a	7,67	55,52	52,51	46,54	56,26
35_E	c	13,27	55,44	52,40	46,61	56,23
18_C	b	7,67	55,45	52,45	46,36	56,15
35_B	c	4,87	55,23	52,20	46,59	56,09
22_F	b	16,07	55,26	52,23	46,41	56,04
35_F	c	16,07	55,23	52,17	46,44	56,03
10_B	a	4,87	55,27	52,25	46,33	56,02
18_D	b	10,47	55,33	52,33	46,22	56,02
22_E	b	13,27	55,26	52,24	46,33	56,01
22_D	b	10,47	55,26	52,25	46,30	56,00
18_E	b	13,27	55,29	52,28	46,20	55,99
18_F	b	16,07	55,24	52,23	46,19	55,95
22_C	b	7,67	55,19	52,17	46,25	55,94
18_B	b	4,87	55,24	52,24	46,14	55,94
05_C	a	7,67	55,09	52,07	46,38	55,92
05_F	a	16,07	55,02	52,00	46,19	55,81
09_A	a	2,07	55,05	52,04	46,00	55,76
31_E	c	13,27	55,05	52,05	45,99	55,76
05_E	a	13,27	54,97	51,96	46,13	55,76
22_B	b	4,87	54,97	51,95	46,12	55,75
36_D	c	10,47	54,96	51,93	46,12	55,74
31_F	c	16,07	55,01	52,01	46,00	55,74
05_D	a	10,47	54,96	51,94	46,09	55,73
36_E	c	13,27	54,92	51,88	46,14	55,72
31_D	c	10,47	55,02	52,02	45,92	55,72
36_C	c	7,67	54,77	51,73	46,11	55,62
31_C	c	7,67	54,86	51,86	45,77	55,56
36_F	c	16,07	54,74	51,68	46,00	55,55
05_B	a	4,87	54,73	51,72	45,96	55,54
17_C	b	7,67	54,64	51,63	45,64	55,37
04_C	a	7,67	54,48	51,45	45,85	55,34
23_F	b	16,07	54,52	51,49	45,78	55,34
11_F	a	16,07	54,51	51,47	45,74	55,32
11_D	a	10,47	54,49	51,46	45,61	55,26
11_E	a	13,27	54,47	51,44	45,64	55,26
23_D	b	10,47	54,48	51,46	45,59	55,25
23_E	b	13,27	54,47	51,45	45,62	55,25
04_F	a	16,07	54,42	51,40	45,64	55,23
17_D	b	10,47	54,49	51,49	45,50	55,23
04_E	a	13,27	54,40	51,37	45,61	55,20
31_B	c	4,87	54,49	51,48	45,42	55,20
17_F	b	16,07	54,42	51,41	45,53	55,19
17_E	b	13,27	54,44	51,43	45,48	55,18
35_A	c	2,07	54,36	51,34	45,62	55,18
04_D	a	10,47	54,36	51,35	45,55	55,16
11_C	a	7,67	54,36	51,34	45,49	55,13
23_C	b	7,67	54,36	51,34	45,49	55,13
36_B	c	4,87	54,27	51,24	45,64	55,13
30_E	c	13,27	54,34	51,32	45,49	55,12
30_F	c	16,07	54,31	51,30	45,52	55,12
30_D	c	10,47	54,32	51,31	45,45	55,10
17_B	b	4,87	54,33	51,33	45,35	55,07
30_C	c	7,67	54,21	51,19	45,42	55,01
23_B	b	4,87	54,09	51,07	45,32	54,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04_B	a	4,87	54,04	51,02	45,37	54,89
10_A	a	2,07	54,05	51,04	45,08	54,79
18_A	b	2,07	54,02	51,02	45,07	54,77
11_B	a	4,87	53,98	50,96	45,13	54,76
22_A	b	2,07	53,92	50,91	45,06	54,70
03_C	a	7,67	53,71	50,69	45,22	54,63
37_F	c	16,07	53,77	50,72	45,12	54,62
30_B	c	4,87	53,77	50,76	44,98	54,58
12_F	a	16,07	53,79	50,75	44,92	54,56
16_C	b	7,67	53,70	50,68	45,01	54,54
12_D	a	10,47	53,78	50,76	44,79	54,51
03_D	a	10,47	53,65	50,64	44,94	54,49
03_F	a	16,07	53,64	50,62	44,98	54,49
12_E	a	13,27	53,73	50,70	44,80	54,48
03_E	a	13,27	53,64	50,62	44,96	54,48
37_E	c	13,27	53,55	50,49	44,89	54,39
29_C	c	7,67	53,51	50,49	44,92	54,39
29_F	c	16,07	53,55	50,53	44,86	54,39
12_C	a	7,67	53,64	50,63	44,66	54,38
16_D	b	10,47	53,54	50,53	44,85	54,38
24_F	b	16,07	53,55	50,51	44,84	54,38
29_E	c	13,27	53,54	50,52	44,83	54,37
29_D	c	10,47	53,52	50,51	44,79	54,35
16_E	b	13,27	53,47	50,45	44,81	54,32
16_F	b	16,07	53,46	50,43	44,83	54,32
24_E	b	13,27	53,51	50,48	44,72	54,31
24_D	b	10,47	53,49	50,48	44,65	54,28
37_D	c	10,47	53,44	50,39	44,73	54,27
36_A	c	2,07	53,42	50,39	44,73	54,26
02_C	a	7,67	53,23	50,20	44,85	54,19
16_B	b	4,87	53,26	50,24	44,72	54,16
05_A	a	2,07	53,39	50,39	44,50	54,16
24_C	b	7,67	53,31	50,29	44,49	54,10
38_F	c	16,07	53,20	50,13	44,66	54,09
37_C	c	7,67	53,18	50,13	44,65	54,07
02_D	a	10,47	53,19	50,18	44,53	54,04
03_B	a	4,87	53,12	50,10	44,61	54,03
02_E	a	13,27	53,14	50,12	44,52	54,01
02_F	a	16,07	53,14	50,11	44,54	54,01
15_C	b	7,67	53,13	50,12	44,50	54,00
31_A	c	2,07	53,25	50,25	44,24	53,98
28_C	c	7,67	53,00	49,98	44,49	53,91
28_F	c	16,07	53,04	50,02	44,39	53,90
28_E	c	13,27	53,03	50,02	44,36	53,88
12_B	a	4,87	53,11	50,09	44,16	53,86
29_B	c	4,87	52,99	49,97	44,39	53,86
28_D	c	10,47	53,00	49,99	44,30	53,84
15_D	b	10,47	52,95	49,94	44,34	53,82
38_E	c	13,27	52,94	49,88	44,39	53,82
17_A	b	2,07	53,03	50,02	44,14	53,80
24_B	b	4,87	52,95	49,93	44,24	53,78
15_E	b	13,27	52,83	49,82	44,25	53,71
15_F	b	16,07	52,82	49,79	44,27	53,71
23_A	b	2,07	52,87	49,85	44,10	53,68
38_D	c	10,47	52,76	49,71	44,15	53,62
37_B	c	4,87	52,71	49,67	44,16	53,60
25_F	b	16,07	52,76	49,72	43,97	53,56
11_A	a	2,07	52,76	49,74	43,88	53,53
15_B	b	4,87	52,60	49,58	44,11	53,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - 2033 - actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_E	b	13,27	52,71	49,68	43,85	53,49
25_D	b	10,47	52,70	49,69	43,78	53,46
04_A	a	2,07	52,64	49,63	43,82	53,44
02_B	a	4,87	52,49	49,47	44,08	53,44
38_C	c	7,67	52,47	49,41	43,97	53,37
28_B	c	4,87	52,43	49,40	43,92	53,34
25_C	b	7,67	52,50	49,48	43,62	53,27
30_A	c	2,07	52,42	49,41	43,59	53,21
38_B	c	4,87	51,98	48,93	43,48	52,89
12_A	a	2,07	52,09	49,07	43,20	52,86
25_B	b	4,87	52,05	49,03	43,28	52,86
16_A	b	2,07	51,98	48,96	43,40	52,86
37_A	c	2,07	51,85	48,80	43,31	52,74
29_A	c	2,07	51,80	48,78	43,24	52,69
03_A	a	2,07	51,75	48,73	43,03	52,58
24_A	b	2,07	51,68	48,66	43,02	52,53
27_C	c	7,67	51,08	47,99	43,60	52,40
01_C	a	7,67	50,83	47,75	43,55	52,24
15_A	b	2,07	51,37	48,37	42,68	52,22
28_A	c	2,07	51,32	48,31	42,65	52,17
14_C	b	7,67	50,85	47,79	43,33	52,16
27_B	c	4,87	50,81	47,72	43,26	52,10
02_A	a	2,07	51,23	48,22	42,58	52,09
38_A	c	2,07	51,03	47,98	42,60	51,96
14_D	b	10,47	50,65	47,59	43,13	51,96
14_B	b	4,87	50,64	47,58	43,06	51,92
27_D	c	10,47	50,51	47,42	43,05	51,84
14_E	b	13,27	50,42	47,33	43,09	51,80
14_F	b	16,07	50,38	47,29	43,14	51,80
01_F	a	16,07	50,31	47,22	43,12	51,76
01_E	a	13,27	50,34	47,26	43,07	51,75
01_D	a	10,47	50,37	47,30	42,96	51,72
25_A	b	2,07	50,86	47,85	42,21	51,72
01_B	a	4,87	50,37	47,31	42,94	51,71
27_F	c	16,07	50,23	47,11	43,11	51,70
27_E	c	13,27	50,26	47,15	43,03	51,68
27_A	c	2,07	50,13	47,08	42,10	51,22
14_A	b	2,07	49,78	46,73	41,82	50,90
13_C	a	7,67	49,40	46,31	41,97	50,74
13_D	a	10,47	49,07	45,96	41,89	50,52
13_F	a	16,07	48,85	45,69	42,07	50,48
26_F	b	16,07	48,75	45,57	42,08	50,43
13_E	a	13,27	48,72	45,59	41,84	50,30
01_A	a	2,07	49,07	46,01	41,30	50,27
13_B	a	4,87	48,90	45,81	41,52	50,26
26_E	b	13,27	48,59	45,43	41,75	50,19
39_F	c	16,07	48,32	45,07	42,05	50,18
26_D	b	10,47	48,66	45,53	41,59	50,15
39_D	c	10,47	48,41	45,23	41,61	50,02
39_E	c	13,27	48,19	44,96	41,77	49,98
26_C	b	7,67	48,48	45,36	41,28	49,92
39_C	c	7,67	48,17	44,99	41,16	49,68
26_B	b	4,87	47,82	44,70	40,73	49,31
39_B	c	4,87	46,89	43,70	39,77	48,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Stikstofdepositieberekening

Econsultancy

Samen maken we Nederland mooier

OMGEVING

RAPPORTAGE

Onderzoek stikstofdepositie

Malvalaan

Waalre

Rapport onderzoek stikstofdepositie

Malvalaan, Waalre

Opdrachtgever	Rho Adviseurs voor leefruimte Torenallee 20 5617 BC Eindhoven
Rapportnummer	21049.001
Versienummer	D2
Status	Definitief
Datum	25 september 2023
Opsteller[1]	De heer J.B. Jeeninga, BSc
Kwaliteitscontrole	De heer M.C.H. Verhoeven, BSc & de heer ing. R.M. Sanders

[1] AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 2

2 TOETSINGSKADER 3

2.1 Geen significante toename 3
2.2 Interne saldering 3
2.3 Beleidsregels salderen 3
2.4 Referentiedatum 3
2.5 Referentiesituatie 4

3 UITGANGSPUNTEN 5

3.1 Referentiesituatie 5
3.2 Aanlegfase 8
3.3 Gebruiksfase 11

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING 13

Bijlage 1. AERIUS-verschilberekening projecteffect aanlegfase jaar 1 1
Bijlage 2. AERIUS-verschilberekening projecteffect aanlegfase jaar 2 2
Bijlage 3. AERIUS-verschilberekening projecteffect gebruiksfase 3

SAMENVATTING

Aan de Malvalaan te Waalre is men voornemens drie appartementencomplexen te renoveren en op te toppen, een ontmoetingsplek voor de bewoners van de appartementen te realiseren en een bestaande antenne te verplaatsen. Per complex worden zeven woningen toegevoegd waardoor de appartementencomplexen na realisatie in totaal zullen bestaan uit 141 woningen. De bouw zal bestaan uit twee bouwstromen, waardoor tijdens de aanlegfase er nog bewoners aanwezig zullen zijn in de appartementen die op dat moment niet worden gerenoveerd. In het kader van de voorgenomen werkzaamheden is een onderzoek noodzakelijk naar de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden.

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

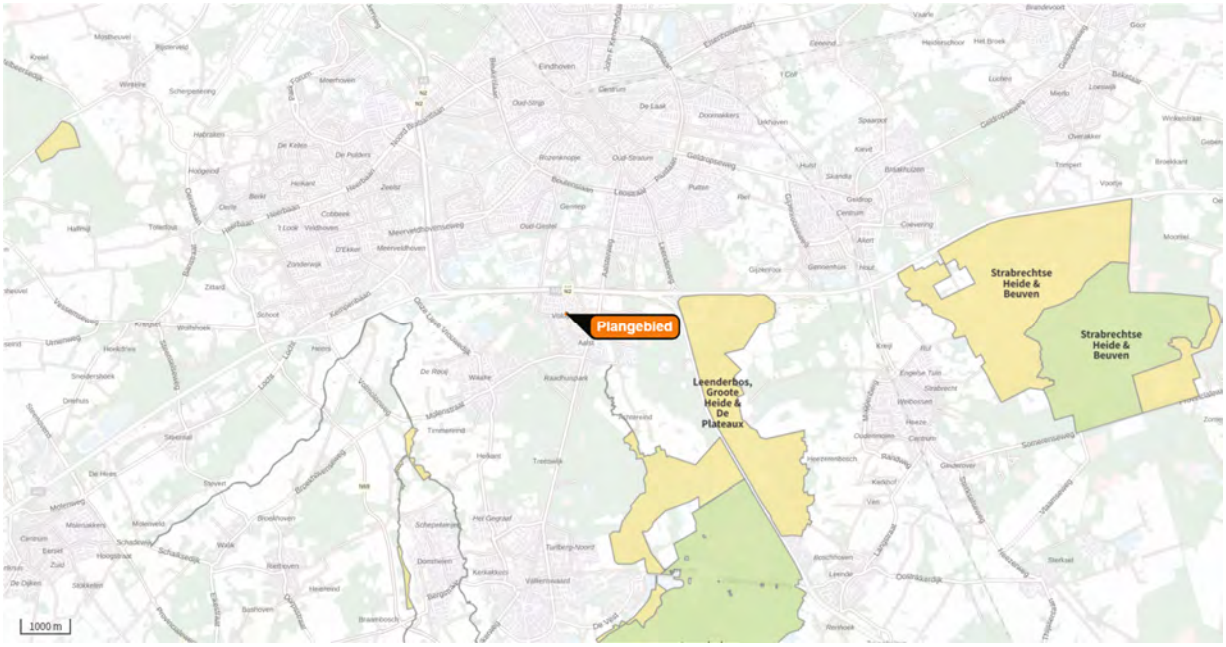
De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen, het vervoer van personeel, de inzet van mobiele werktuigen tijdens de sloop en constructie, het gasverbruik en de verkeersbewegingen van de bewoners die tijdens de werkzaamheden blijven wonen en het stationair draaien van het vrachtverkeer. De relevante emissies tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan.

Uit oriënterend onderzoek blijkt dat, gezien de schaal en de locatie van het plan, het projecteffect van zowel de aanlegfase als de gebruiksfase > 0,00 mol/ha/jaar is. Voor zowel de aanleg- als de gebruiksfase wordt derhalve aansluiting gezocht bij interne saldering en is een verschilberekening gemaakt. Hierbij is de stikstofdepositie van beide fases vergeleken met de depositie ten gevolge van de referentiesituatie.

De berekening van het projecteffect van zowel de aanleg- als de gebruiksfase met de verschilberekeningen zijn verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator (versie 2022.2). Uit de verschilberekeningen blijkt dat het projecteffect op de Natura 2000-gebieden van zowel de aanleg- als de gebruiksfase ten opzichte van de referentiesituatie kleiner dan of gelijk is aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijk projecteffect zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten.

1 INLEIDING

Aan de Malvalaan te Waalre is men voornemens drie appartementencomplexen te renoveren en op te toppen, een ontmoetingsplek voor de bewoners van de appartementen te realiseren en een bestaande antenne te verplaatsen. Per complex worden zeven woningen toegevoegd waardoor de appartementencomplexen na realisatie in totaal zullen bestaan uit 141 woningen. De bouw zal bestaan uit twee bouwstromen, waardoor tijdens de aanlegfase er nog bewoners aanwezig zullen zijn in de appartementen die op dat moment niet worden gerenoveerd. In het kader van de voorgenomen werkzaamheden is een onderzoek noodzakelijk naar de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. In figuur 1.1 is de situering van het plan en de omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied en omliggende Natura 2000-gebieden.

Het plan is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het, stikstof gevoelige habitat van het, Natura 2000-gebied 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux' ligt op circa 2,5 kilometer afstand het meest nabij het plan. Op circa 7 en 11 kilometer afstand liggen tevens de Natura 2000-gebieden 'Strabrechtse Heide & Beuven' en 'Kempenland-West'.

2 TOETSINGSKADER

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

2.1 Geen significante toename

Het beoogde plan mag in beginsel geen negatieve effecten veroorzaken op de omliggende Natura 2000-gebieden. Met het voorgeschreven programma AERIUS Calculator wordt de depositie van stikstofverbindingen in de vorm van ammoniak (NH_3) en stikstofoxiden (NO_x) op het oppervlak van de omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt. Bij een projecteffect kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten.

2.2 Interne saldering

Indien er sprake is van een depositiebijdrage in de aanlegfase of de gebruiksfase, is nader aanvullend onderzoek noodzakelijk. De zekerheid dient te worden verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast. Dit kan onder andere worden aangetoond met een verschilberekening tussen de referentiesituatie en de toekomstige situatie (interne saldering).

2.3 Beleidsregels salderen

In de provinciale ‘Beleidsregels salderen intern en extern salderen’ is de referentiesituatie gedefinieerd: verleende vigerende en onherroepelijke natuurvergunning, of bij gebrek aan een natuurvergunning een op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming, met dien verstande dat de laagst toegestane depositie vanaf de referentiedatum geldt.

2.4 Referentiedatum

De referentiedatum voor gebieden ter uitvoering van de Habitatrichtlijn is 7 december 2004; of de datum waarop het desbetreffende gebied door de Europese Commissie tot een gebied van communautair belang is verklaard, voor zover die verklaring heeft plaatsgevonden na 7 december 2004. De referentiedatum voor gebieden ter uitvoering van de Vogelrichtlijn is 10 juni 1994; of de datum waarop het desbetreffende gebied is aangewezen, voor zover die aanwijzing heeft plaatsgevonden na 10 juni 1994. De bescherming en referentie-

data van de relevante Natura 2000-gebieden op basis van de Vogel- (VR) en Habitatrichtlijn (HR) zijn in tabel 2.1 opgenomen.

Tabel 2.1 Referentiedata.

Natura 2000-gebied	datum VR	datum HR
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	24 maart 2000	7 december 2004

2.5 Referentiesituatie

De appartementencomplexen zijn gebouwd in 1984 en sindsdien in gebruik als ‘woningen’. Vanwege het ontbreken van data voor de jaren 2000 en 2004, is het niet mogelijk om op detailniveau de emissies inzichtelijk te maken voor de situatie ten tijde van de referentiedata. Derhalve is voor het onderzoek uitgegaan van de situatie zoals deze in 2022 aanwezig was. Hiermee wordt een worstcasescenario inzichtelijk gemaakt waarbij wordt verondersteld dat emissiefactoren voor onder andere verwarmingsinstallaties en verkeer in 2000 en 2004 hoger waren dan in 2022.

3 UITGANGSPUNTEN

Zowel de aanleg- als de gebruiksfase van het plan kunnen negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden. De projecteffecten van beide fases dienen inzichtelijk te worden gemaakt.

Uit oriënterend onderzoek blijkt dat, gezien de schaal en de locatie van het plan, het projecteffect van zowel de aanlegfase als de gebruiksfase > 0,00 mol/ha/jaar is. Voor zowel de aanleg- als de gebruiksfase wordt derhalve aansluiting gezocht bij interne saldering en is een verschilberekening gemaakt. Hierbij is de stikstofdepositie van beide fases vergeleken met de depositie ten gevolge van de referentiesituatie.

3.1 Referentiesituatie

Met de voorgenomen renovatie, optopping van de appartementencomplexen en verplaatsing van de antenne zal een deel van de huidige activiteiten tijdelijk komen te vervallen. Het tijdelijk wegvallen van de woningen houdt direct verband met de voorgenomen werkzaamheden en zal dus meegenomen worden in de verschilberekening. In de verschilberekening zullen de verkeersbewegingen en het gasverbruik van de bewoners meegenomen worden. De bouw zal uitgevoerd worden in twee fases, waarbij in het eerste bouwjaar één appartementencomplex verbouwd wordt en de andere twee complexen in gebruik zullen zijn en de antenne verplaatst wordt. In de tweede fase zullen de andere twee complexen verbouwd worden en zal het gerenoveerde complex bewoond worden.

Gasverbruik

De huidige woningen worden verwarmd met een HR ketel uit 2022. In de praktijk zal er op de referentiedata een oudere en minder efficiënte ketel in hebben gezeten dan een HR-ketel uit 2022. Voor de berekening is uitgegaan van een HR-ketel uit 2022 als worstcase scenario. Het huidige gasverbruik van de drie appartementencomplexen bedraagt 147.262,269 m^3 per jaar. De calorische onderwaarde van aardgas in Nederland bedraagt 31.650 kJ/m3, waardoor bij verbranding voor de verwarming van een verblijf circa 4.660,85 GJ aan warmte wordt afgeleverd. Een HR-ketel uit 2022 emitteert 14 g NOx per GJ, wat overeenkomt met 65,25 kg NOx per jaar.

Verkeersbewegingen

Naast het gasverbruik is ook de verkeersgeneratie van de referentiesituatie bepaald. De verkeersgeneratie is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Waalre is conform de demografische kencijfers van het CBS aan te merken als een weinig stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone ‘rest bebouwde kom’. In tabel 3.4 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van 120 midden/goedkope huurappartmenten opgenomen.

Tabel 3.1 Huidige verkeersgeneratie.

functie	plan	eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratie plan		
			min	max	min	max	gem
huur appartementen, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	120 woningen	1 woning	3,7	4,5	444	540	492

Uitgaande van de minimale (worstcase) bandbreedte genereert het totale plan 444 verkeersbewegingen per weekdag. Hiervan is 2% opgenomen als zwaar vrachtverkeer.

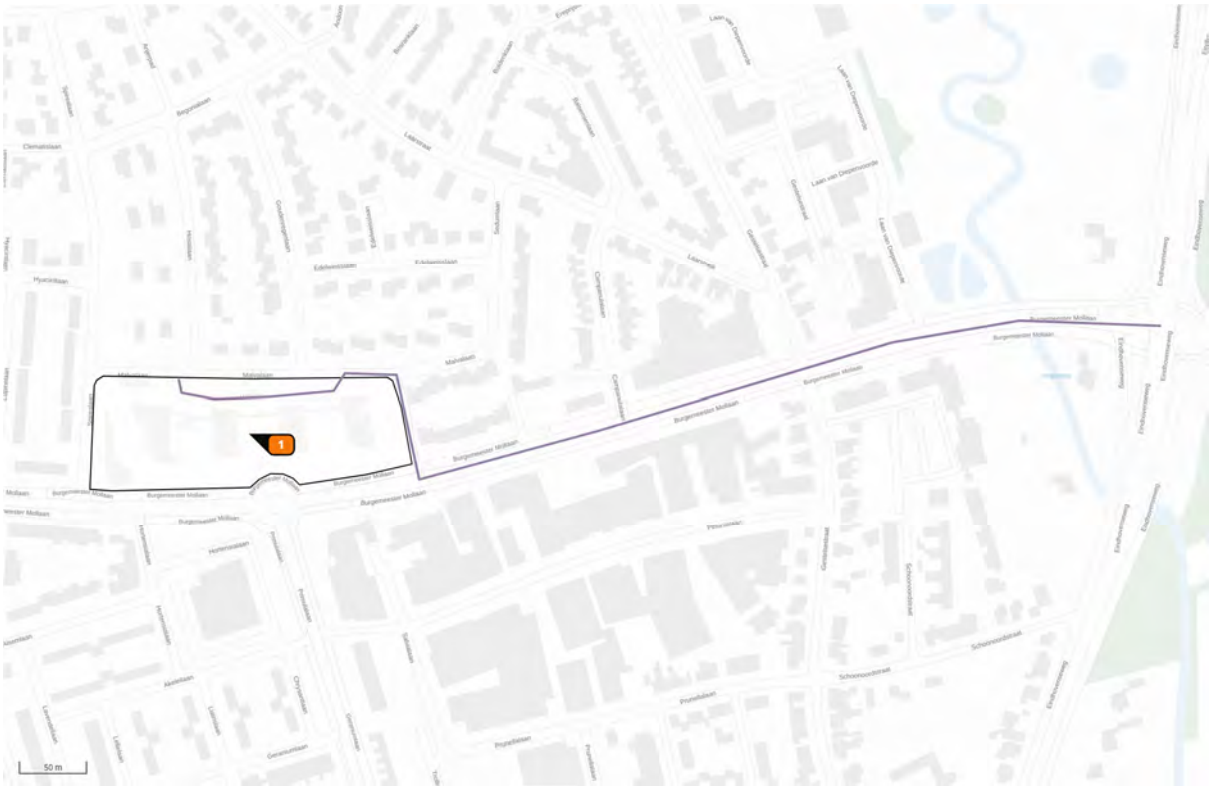
De ontsluiting van het verkeer kan in verschillende richtingen plaatsvinden. In het onderhavig onderzoek is als worstcasescenario een volledige ontsluiting richting de Eindhovenseweg gehanteerd. Een criterium voor wanneer verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen wordt gegeven in de instructie[2], namelijk: 'op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.'

De verkeersintensiteit van de Burgemeester Mollaan ter hoogte van de aansluiting met de Eindhovenseweg ligt met circa 6.000 motorvoertuigen per etmaal[3] vele malen hoger dan de maximale verkeersgeneratie van het plan (weekdaggemiddeld). Het verkeer ten gevolge van de referentiesituatie zal derhalve ter hoogte van de Eindhovenseweg volledig zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer zal in de praktijk bij uitsplitsing in verschillende rijrichtingen reeds eerder in het heersende verkeersbeeld zijn opgenomen dan in het onderhavig onderzoek gehanteerd.

In figuur 3.2 zijn de emissiebronnen van de referentiesituatie weergegeven. Bron 1 betreft de emissies ten gevolge van het gasverbruik en de paarse lijn de emissies van het verkeer.

[2] Expertiseteam Stikstof en Natura 2000, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022, januari 2023 Versie 1

[3] CIML kaart, monitoringsronde 2022, monitoringsjaar 2021, verkregen van https://www.cimlk.nl/kaart.



Figuur 3.1 Emissiebronnen referentiesituatie.

3.2 Aanlegfase

Met het plan wordt de renovatie en optopping van drie appartementcomplexen, de bouw van een ontmoetingsplek voor de bewoners van de appartementencomplexen en het verplaatsen van een antenne mogelijk gemaakt. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen, het vervoer van personeel, de inzet van mobiele werktuigen tijdens de sloop en constructie, het gasverbruik en de verkeersbewegingen van de bewoners die tijdens de werkzaamheden blijven wonen en het stationair draaien van het vrachtverkeer. De aanlegfase betreft een tijdelijke ontwikkeling en zal eind 2024 starten en eind 2026 afgerond zijn.

Mobiele werktuigen

De benodigde gegevens voor de aanlegfase zijn, in overleg met de opdrachtgever, gebaseerd op invoergegevens van vergelijkbare bij Econsultancy bekende getallen. De emissiefactoren van de werktuigen zijn tevens gebaseerd op de in AERIUS Calculator opgenomen kengetallen. Voor de aanlegfase is de inzet van de in tabel 3.2 opgenomen mobiele werktuigen per jaar voorzien. Het verbruik van AdBlue is gebaseerd op onderzoek van TNO in opdracht van het RIVM[4]. Voor het overgrote deel van het materieel wordt uitsluitend gebruik gemaakt van elektrisch aangedreven werktuigen, zoals bijvoorbeeld een mobiele kraan en hijskraan.

Tabel 3.2 Inzet mobiele werktuigen.

werktuig	stageklasse	bouwjaar	vermogen [kW]	draaiuren [u/j]	brandstofverbruik [l/j]	AdBlue [l/j]
Jaar 1						
Laadschop (sloop)	v.a. IV	v.a. 2014	75-560	100	2.000	100
Hoogwerker (bouw)	v.a. IV	v.a. 2014	75-560	700	3.500	175
Betonstorter (bouw)	v.a. IV	v.a. 2014	75-560	15	150	8
Jaar 2						
Laadschop (sloop)	v.a. IV	v.a. 2014	75-560	175	3.500	175
Hoogwerker (bouw)	v.a. IV	v.a. 2014	75-560	700	3.500	175

Verkeersbewegingen aanlegfase

Naast de inzet van werktuigen vinden er ook verkeersbewegingen plaats voor het vervoer van materialen en personen van en naar het plan. Op basis van soortgelijke projecten wordt verwacht dat er in het eerste jaar van de aanlegfase 3.000, 1.500 en 1.500 en in het tweede 6.000, 3.000 en 3.000 verkeersbewegingen met respectievelijk lichte, middelzware en zware motorvoertuigen plaatsvinden. Voor de ontsluiting van het verkeer wordt verwezen naar paragraaf 3.1.

Verkeersbewegingen bewoners

[4] TNO, AUB: een robuuste schatting van NO_x en NH_3 uitstoot van mobiele werktuigen, 10 december 2021.

Naast de verkeersbewegingen voor de renovatie van de appartementencomplexen is ook de verkeersgeneratie van de bewoners die er gedurende de werkzaamheden blijven wonen per jaar bepaald. De verkeersgeneratie is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Waalre is conform de demografische kencijfers van het CBS aan te merken als een weinig stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'rest bebouwde kom'. In tabel 3.4 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van 120 midden/goedkope huurappartmenten opgenomen.

Tabel 3.3 Verkeersgeneratie plan.

	functie	plan	eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratie plan		
				min	max	min	max	gem
jaar 1	huur appartementen, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	40 woningen	1 woning	3,7	4,5	148	180	164
jaar 2	huur appartementen, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	80 woningen	1 woning	3,7	4,5	296	360	328

Uitgaande van de maximale (worstcase) bandbreedte zullen er in het eerste bouwjaar 180 verkeersbewegingen genereert worden en in het tweede bouwjaar 360. Hiervan is 2% opgenomen als zwaar vrachtverkeer.

Gasverbruik

In het eerste bouwjaar zullen de bewoonde appartementen in de twee niet te renoveren appartementen nog steeds gas verbruiken. De woningen wordt verwarmd met een HR-ketel uit 2022. Het gasverbruik uit 2022 (het laatste jaar waarvan het jaarlijkse verbruik bekend is) bedroeg 147.262,269 m^3 per jaar voor de drie complexen. Voor de twee complexen wordt dit 98.175 m^3 per jaar. De calorische onderaardse van aardgas in Nederland bedraagt 31.650 kJ/m3, waardoor bij verbranding voor de verwarming van een verblijf circa 3107,24 GJ aan warmte wordt afgeleverd. Een HR-ketel uit 2022 emitteert 14 g NOx per GJ, wat voor de twee complexen in het eerste bouwjaar overeenkomt met 43,50 kg NOx per jaar. In het tweede jaar zullen de appartementen in het gerenoveerde complex bewoond worden. Dit wordt echter gasloos opgeleverd.

Stationair draaien

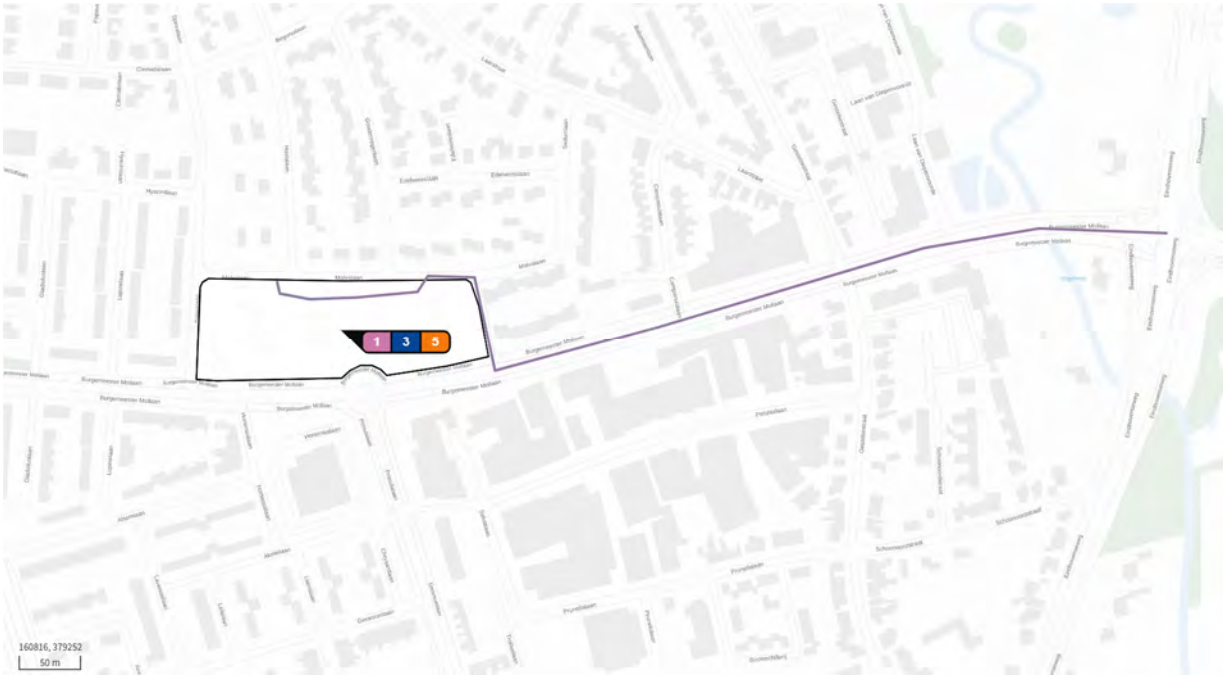
Tijdens het laden en lossen van materialen bestaat de kans dat er vrachtwagens binnen het bouwterrein stationair draaien. De bijbehorende emissies zijn gesimuleerd op basis van de rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer[5]. Hierbij is uitgegaan van de emissiefactor voor "verkeer stad stagnerend" welke voor middelzwaar en zwaar vrachtverkeer in 2024 respectievelijk 62,8648 en 71,0118 gram NOx per uur en 0,7606 en 0,9054 gram NH_3 per uur bedraagt[6]. In 2025 is dit respectievelijk 56,0088 en 62,9844 NOx per uur en 0,81 en

[5] BIJ12, Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer, januari 2022, bijlage: 202201 Emissiefactoren voor de berekening stationaire emissie wegverkeer

[6] Emissiefactoren voor peiljaar 2024.

0,9036 gram NH3 per uur[7]. In onderhavig onderzoek wordt er vervolgens van uitgegaan dat elke vrachtwagen per locatiebezoek 10 minuten stationair draait. In de praktijk zal de totale stationaire tijd minder zijn, aangezien de vrachtwagens hun motoren doorgaans zullen uitschakelen. Dit resulteert in een totale emissie van 16,73 kg NOx per jaar en 0,21 kg NH_3 tijdens de aanlegfase ten gevolge van het stationair draaien in 2024. In 2025 resulteert dit in 29,75 kg NOx per jaar en 0,43 kg NH3.

In figuur 3.2 zijn de emissiebronnen van de aanlegfase jaar één weergegeven, aanlegfase jaar twee is hetzelfde echter zonder het gasverbruik van de bewoners. Bron 1 betreft de emissies ten gevolge van de mobiele werktuigen, bron 3 de emissies van de stationair draaiende vrachtwagens, bron 5 de emissie van het gasverbruik van de bewoners en de paarse lijn de emissies van het (bouw)verkeer.



Figuur 3.2 Emissiebronnen aanlegfase jaar 1.

[7] Emissiefactoren voor peiljaar 2025

3.3 Gebruiksfase

Met het plan wordt renovatie en optopping van 3 appartementencomplexen mogelijk gemaakt. De nieuwbouw en de te renoveren appartementen zullen niet worden aangesloten op het gasnet. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan. De benodigde gegevens voor de gebruiksfase zijn in overleg met de opdrachtgever bepaald en aangevuld op basis van de in AERIUS Calculator opgenomen kentallen. Voor de berekening van de gebruiksfase is uitgegaan van het rekenjaar opvolgend aan de aanlegfase (2026).

Verkeersbewegingen

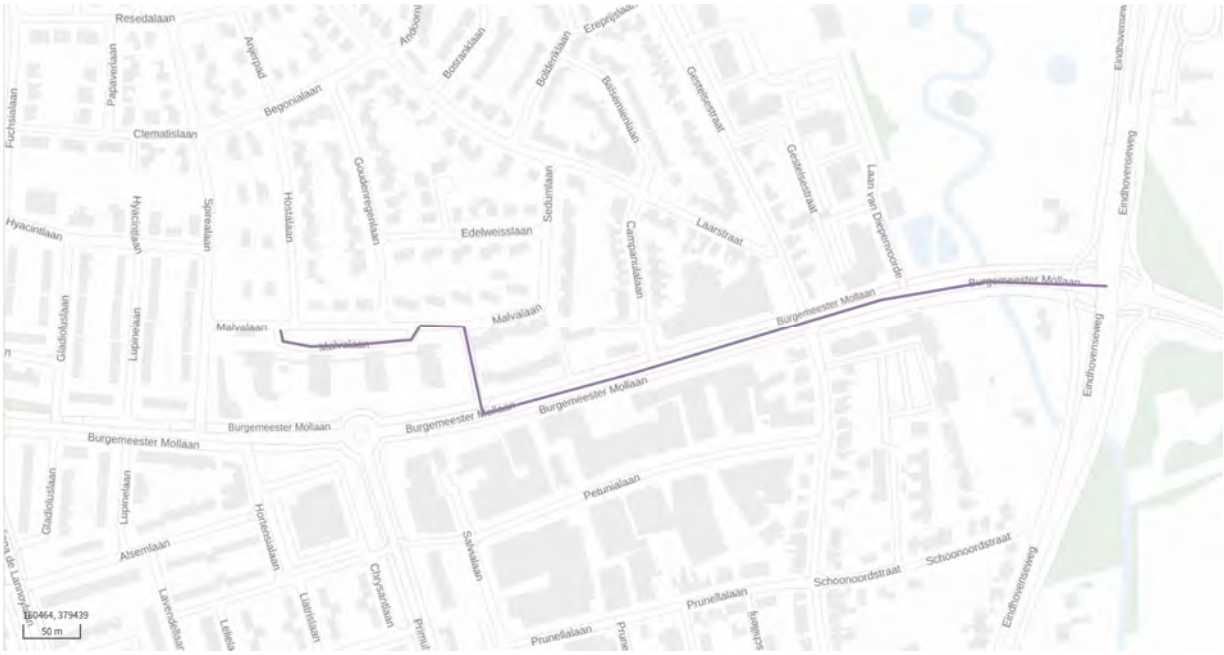
De verkeersgeneratie is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Waalre is conform de demografische kencijfers van het CBS aan te merken als een weinig stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'rest bebouwde kom'.In tabel 3.4 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van 141 midden/goedkope en sociale huurappartmenten opgenomen. De ontmoetingsplek zal geen extra verkeer genereren, aangezien deze enkel gebruikt gaat worden door bewoners van de appartementencomplexen.

Tabel 3.4 Verkeersgeneratie plan.

functie	plan	eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratie plan		
			min	max	min	max	gem
huur appartementen, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	141 woningen	1 woning	3,7	4,5	521,7	634,5	578,1

Uitgaande van de maximale bandbreedte genereert het totale plan 634,5 verkeersbewegingen per weekdag. Hiervan is 2% opgenomen als zwaar vrachtverkeer. Voor de ontsluiting van het verkeer wordt verwezen naar paragraaf 3.1.

In figuur 3.3 is de emissiebron tijdens het toekomstig gebruik weergegeven. Bron 1 (paarse lijn) betreft het verkeer van en naar het plan.



Figuur 3.3 Emissiebron gebruiksfase.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekening van het projecteffect van zowel de aanleg- als de gebruiksfase met de verschilberekeningen zijn verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator (versie 2022.2). In bijlage 1, 2 en 3 zijn de AERIUS berekeningen van respectievelijk de aanlegfases van beide bouwjaren met referentiesituatie en de gebruiksfase met referentiesituatie opgenomen.

Uit de verschilberekeningen blijkt dat het projecteffect op de Natura 2000-gebieden van zowel de aanleg- als de gebruiksfase ten opzichte van de referentiesituatie kleiner dan of gelijk is aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijk projecteffect zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten. Op basis van het onderzoek blijkt dat er geen vergunning Wet natuurbescherming (gebiedsbescherming) benodigd is voor het aspect stikstof.

Econsultancy
25 september 2023

Bijlage 1. AERIUS-verschilberekening projecteffect aanlegfase jaar 1

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.

- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Econsultancy
Inrichtingslocatie	Malvalaan, 5582 BJ Waalre

Activiteit

Omschrijving	Malvalaan
Toelichting	renovatie 120 woningen en optopping

Berekening

AERIUS kenmerk	Rz1VqiydFikA
Datum berekening	25 september 2023, 15:28
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Referentiesituatie - Referentie	2022	2,6 kg/j	108,9 kg/j
Aanlegfase jaar 1 - Beoogd	2024	2,7 kg/j	144,5 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentiesituatie - Referentie	0,01 mol/ha/j	2350931	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux
Aanlegfase jaar 1 - Beoogd	0,01 mol/ha/j	2350931	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Aanlegfase jaar 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH_3	Emissie NO_x
1	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | mobiele werktuigen	1,4 kg/j	60,3 kg/j
3	Anders... | Anders... | stationair draaien vrachtwagens	0,2 kg/j	16,7 kg/j
5	Wonen en Werken | Woningen | gasverbruik bewoners	-	43,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,1 kg/j	23,9 kg/j

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Wonen en Werken | Woningen | gasverbruik	-	65,3 kg/j
Verkeersnetwerk	2,6 kg/j	43,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.

Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase jaar 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Aanlegfase jaar 1, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele werktuigen	NO_x	60,3 kg/j
		NH_3	1,4 kg/j
Locatie	X:160755,18 Y:379116,96		
Oppervlakte	1,88 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
laadschop (sloop)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2000 l/j	100 u/j	100 l/j	NO_x	20,5 kg/j
					NH_3	0,5 kg/j
betonstorter (bouw)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150 l/j	15 u/j	8 l/j	NO_x	1,3 kg/j
					NH_3	36,0 g/j
hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3500 l/j	700 u/j	175 l/j	NO_x	38,5 kg/j
					NH_3	0,8 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	verkeersbewegingen aanlegfase				NO_x	7,4 kg/j
Locatie	X:161037,76 Y:379124,21	Type scherm	-	-	NO_2	2,2 kg/j
Lengte	842,54 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.000,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.500,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.500,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	16,7 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,2 kg/j
Locatie	X:160755,18 Y:379116,96	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,88 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	verkeersbewegingen bewoners				NO_x	16,5 kg/j
Locatie	X:161037,76 Y:379124,21	Type scherm	-	-	NO_2	4,0 kg/j
Lengte	842,54 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	176,4 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,6 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	gasverbruik bewoners	Uittreedhoogte	18,0 m	NO_x	43,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:160755,18 Y:379116,96	Spreiding	9 m		
Oppervlakte	1,88 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Referentiesituatie, Rekenjaar 2022

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	gasverbruik	Uittreedhoogte	18,0 m	NO_x	65,3 kg/j
Locatie	X:160755,18 Y:379116,96	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	9 m		
Oppervlakte	1,88 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	verkeersbewegingen referentiesituatie				NO_x	43,6 kg/j
Locatie	X:161037,76 Y:379124,21	Type scherm	-	-	NO_2	9,9 kg/j
Lengte	842,54 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	435,1 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,9 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022.2_20230808_506285819f
Database versie	2022.2_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Econsultancy

Bijlage 2. AERIUS-verschilberekening projecteffect aanlegfase jaar 2

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.

- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Econsultancy
Inrichtingslocatie	Malvalaan, 5582 BJ Waalre

Activiteit

Omschrijving	Malvalaan
Toelichting	renovatie 120 woningen en optopping

Berekening

AERIUS kenmerk	Ravj1oYav1nR
Datum berekening	25 september 2023, 15:28
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Referentiesituatie - Referentie	2022	2,6 kg/j	108,9 kg/j
Aanlegfase jaar 2 - Beoogd	2025	4,2 kg/j	149,7 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentiesituatie - Referentie	0,01 mol/ha/j	2350931	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux
Aanlegfase jaar 2 - Beoogd	0,01 mol/ha/j	2350931	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Aanlegfase jaar 2 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | mobiele werktuigen	1,7 kg/j	74,4 kg/j
3 Anders... | Anders... | stationair draaien vrachtwagens	0,4 kg/j	29,8 kg/j
Verkeersnetwerk	2,1 kg/j	45,6 kg/j

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Wonen en Werken | Woningen | gasverbruik	-	65,3 kg/j
Verkeersnetwerk	2,6 kg/j	43,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.

Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase jaar 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Aanlegfase jaar 2, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele werktuigen	NO_x	74,4 kg/j
		NH_3	1,7 kg/j
Locatie	X:160755,18 Y:379116,96		
Oppervlakte	1,88 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
laadschop (sloop)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3500 l/j	175 u/j	175 l/j	NO_x	35,9 kg/j
					NH_3	0,8 kg/j
hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3500 l/j	700 u/j	175 l/j	NO_x	38,5 kg/j
					NH_3	0,8 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeersbewegingen aanlegfase		Links	Rechts	NO_x	13,8 kg/j
Locatie	X:161037,76 Y:379124,21	Type scherm	-	-	NO_2	4,6 kg/j
Lengte	842,54 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.000,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.000,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.000,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	29,8 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,4 kg/j
Locatie	X:160755,18 Y:379116,96	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,88 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	verkeersbewegingen bewoners				NO_x	31,8 kg/j
Locatie	X:161037,76 Y:379124,21	Type scherm	-	-	NO_2	8,0 kg/j
Lengte	842,54 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	352,8 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,2 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Referentiesituatie, Rekenjaar 2022

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	gasverbruik	Uittreedhoogte	18,0 m	NO_x	65,3 kg/j
Locatie	X:160755,18 Y:379116,96	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	9 m		
Oppervlakte	1,88 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	verkeersbewegingen referentiesituatie				NO_x	43,6 kg/j
Locatie	X:161037,76 Y:379124,21	Type scherm	-	-	NO_2	9,9 kg/j
Lengte	842,54 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	435,1 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,9 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022.2_20230808_506285819f
Database versie	2022.2_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Econsultancy

Bijlage 3. AERIUS-verschilberekening projecteffect gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.

- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Econsultancy
Inrichtingslocatie	Malvalaan, 5582 BJ Waalre

Activiteit

Omschrijving	Malvalaan
Toelichting	renovatie 120 woningen en optopping

Berekening

AERIUS kenmerk	RgUbN6H1VuWg
Datum berekening	21 september 2023, 12:06
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Referentiesituatie - Referentie	2022	2,6 kg/j	108,9 kg/j
Gebruiksfase - Beoogd	2026	2,8 kg/j	53,0 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentiesituatie - Referentie	0,01 mol/ha/j	2350931	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux
Gebruiksfase - Beoogd	0,01 mol/ha/j	2353989	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

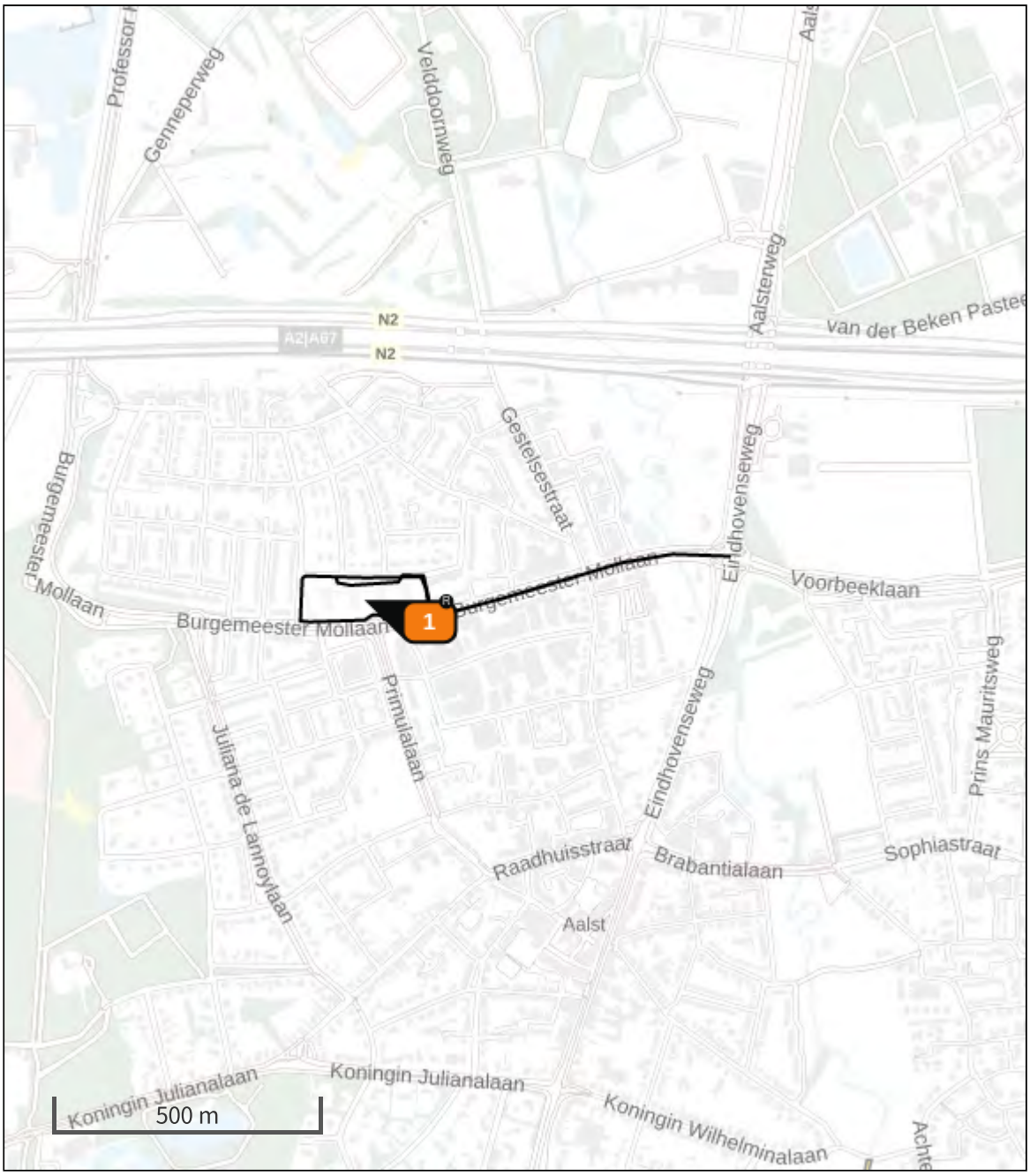
Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	2,8 kg/j	53,0 kg/j

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Wonen en Werken | Woningen | gasverbruik	-	65,3 kg/j
Verkeersnetwerk	2,6 kg/j	43,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Gebruiksfase, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer				NO_x	53,0 kg/j
Locatie	X:161037,76 Y:379124,21	Type scherm	-	-	NO_2	13,5 kg/j
Lengte	842,54 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	621,8 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,7 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Referentiesituatie, Rekenjaar 2022

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	gasverbruik	Uittreedhoogte	18,0 m	NO_x	65,3 kg/j
Locatie	X:160755,18 Y:379116,96	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	9 m		
Oppervlakte	1,88 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	verkeersbewegingen referentiesituatie				NO_x	43,6 kg/j
Locatie	X:161037,76 Y:379124,21	Type scherm	-	-	NO_2	9,9 kg/j
Lengte	842,54 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	435,1 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,9 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

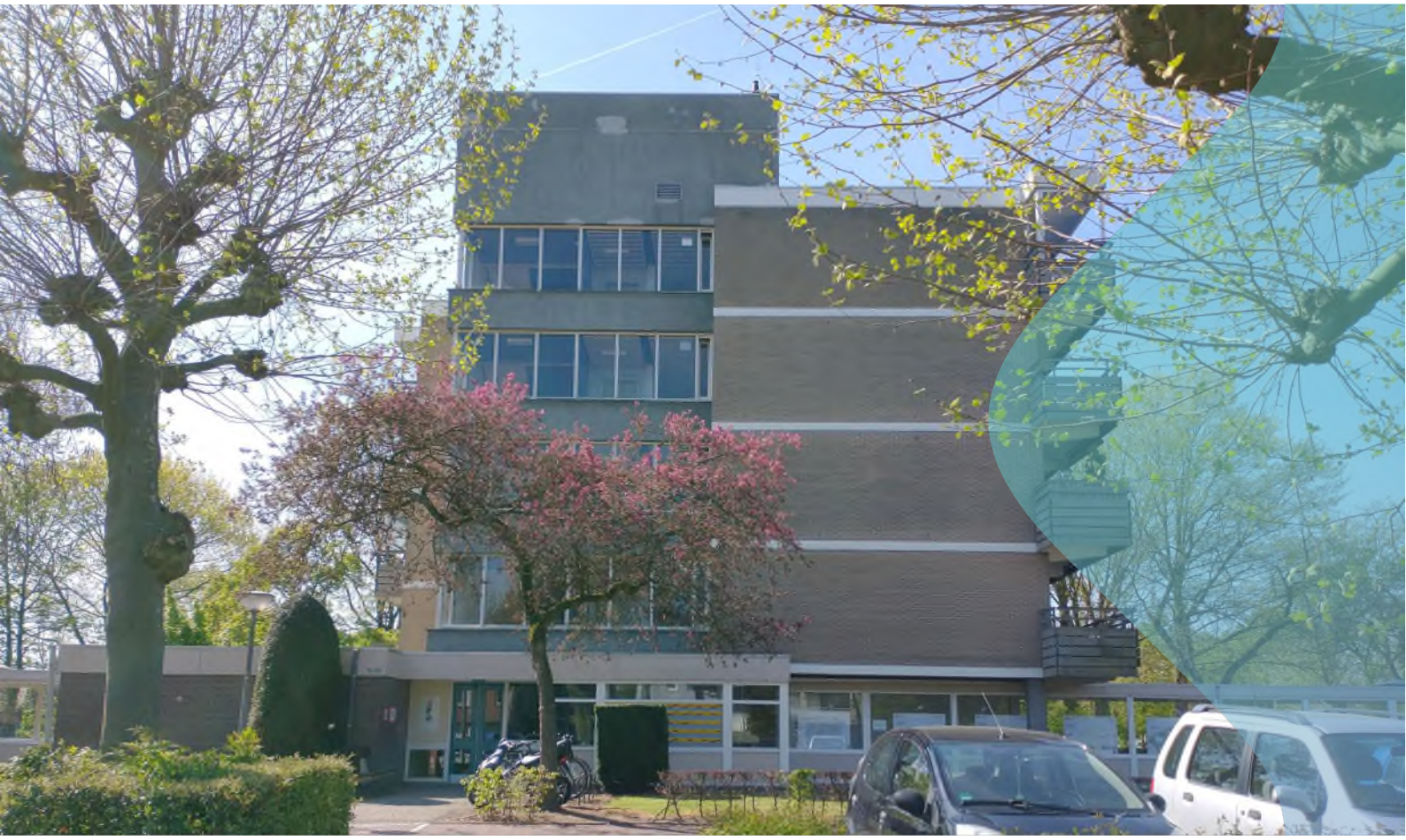
Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022.2_20230808_506285819f
Database versie	2022.2_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Econsultancy

Bijlage 6 Quickscan flora en fauna



Quickscan ten behoeve van renovatie Malvalaan te Waalre

Toetsing in het kader van de Wet natuurbescherming

11 mei 2023

Kenmerk R001-1291476JWJ-V01-efm-NL

Verantwoording

Titel	Quickscan ten behoeven van renovatie Malvalaan te Waalre
Opdrachtgever	Wooninc. Ruimte voor woonplezier
Projectleider	Karin Boelens
Auteur	Jelmer de Jong
Tweede lezer	Maikel Aragon van den Broeke
Uitvoering meet- en inspectiewerk	Jelmer de Jong
Kenmerk	R001-1291476JWJ-V01-efm-NL
Aantal pagina's	19
Datum	11 mei 2023
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking.
	Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

TAUW bv
Australiëlaan 5
Postbus 3015
3502 GA Utrecht
T +31 30 28 24 82 4
E info.utrecht@tauw.com

Kenmerk R001-1291476JWJ-V01-efm-NL

Inhoud

1 Inleiding 4
1.1 Doel 4
1.2 Wettelijk kader 4
1.3 Te beschouwen natuurwet- en regelgeving 4
1.4 TAUW en biodiversiteit 6
1.5 Kwaliteit 6
2 Huidige situatie plangebied, beoogde ontwikkeling en uitgangspunten 7
2.1 Huidige situatie 7
2.2 Beoogde ontwikkeling 8
2.3 Uitgangspunten werkzaamheden en toetsing 8
3 Soortenbescherming 9
3.1 Beschermingsregime en bepalingen 9
3.2 Vrijstellingen 9
3.3 Zorgplicht 10
3.4 Werkwijze 10
3.5 Literatuuronderzoek 11
3.6 Toetsing beschermde soorten 11
3.6.1 Grondgebonden zoogdieren 11
3.6.2 Vleermuizen 11
3.6.3 Vogels 14
4 Conclusies en aanbevelingen 16
4.1 Aanleiding en doel 16
4.2 Relevante natuurwet- en regelgeving 16
4.3 Conclusies toetsing 16
4.3.1 Natura 2000-gebieden 16
4.3.2 Soortenbescherming 16
4.3.3 Provinciaal beschermde gebieden 17
4.4 Consequenties planvorming en uitvoering 17
4.5 Aanbevelingen en kansen biodiversiteit 18
5 Literatuur 19

1 Inleiding

Dit hoofdstuk beschrijft het doel van de toetsing, de relevante natuurwetgeving en de wijze van kwaliteitsborging.

1.1 Doel

In opdracht van Wooninc. heeft TAUW onderzoek gedaan naar de consequenties van de geldende natuurwet- en regelgeving voor het uitvoeren van renovatiewerkzaamheden aan drie wooncomplexen aan de Malvalaan te Waalre. In 2018 is reeds een quickscan uitgevoerd door Staro (Staro, 2018) en vervolgens ook een soortgericht onderzoek naar vleermuizen (Staro, 2019). Gezien een quickscan 3 jaar rechtsgeldig is, is deze verouderd en dient er opnieuw getoetst te worden. Voorliggende rapportage betreft een nieuwe quickscan van het beoogde voornemen. De ontwikkeling kan alleen doorgaan als deze niet in strijd is met de natuurwetgeving, of als de benodigde vergunningen worden afgegeven en/of ontheffingen kunnen worden verleend.

In deze rapportage volgt het antwoord op de volgende vragen:

- Welke natuurwet- en regelgeving is van belang?
- In hoeverre is de beoogde ontwikkeling (mogelijk) strijdig met de geldende natuurwet- en regelgeving?
- Zijn maatregelen en/of een vergunning/ontheffing/melding nodig?
- Wat betekent dit voor de verdere planvorming en uitvoering?

1.2 Wettelijk kader

De Wet natuurbescherming (hierna: ‘Wnb’) is het wettelijke stelsel voor bescherming van Natura 2000-gebieden, soorten (flora en fauna) en houtopstanden. Het beschermingsregime gaat uit van het ‘nee, tenzij-principe’. Dit betekent dat de genoemde verbodsbepalingen in de Wnb altijd gelden. Het afwijken hiervan is alleen onder voorwaarden toegestaan. Gedeputeerde Staten (GS) van de provincie Noord-Brabant is het bevoegd gezag voor het verlenen van toestemming door middel van een vergunning of ontheffing. Provinciale Staten (PS) van de provincie Noord-Brabant kunnen bij verordening vrijstelling verlenen van verbodsbepalingen met betrekking tot beschermde soorten.
Naast de Wnb geldt vanuit provinciale ruimtelijke beleidsregels ook regelgeving met betrekking tot beschermde gebieden zoals het Natuurnetwerk Nederland (hierna: ‘NNN’).

1.3 Te beschouwen natuurwet- en regelgeving

Natura 2000-gebieden

In Nederland zijn 158 gebieden aangewezen als Natura 2000-gebied, beschermd vanuit de Europese Vogelrichtlijn en/of Habitatrichtlijn; van nog eens drie gebieden is de aanwijzing nog in procedure. De afstand van het plangebied tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied ‘Leenderbos, Groote Heide & de Plateaux’ is circa 2 kilometer (zie figuur 1.1).

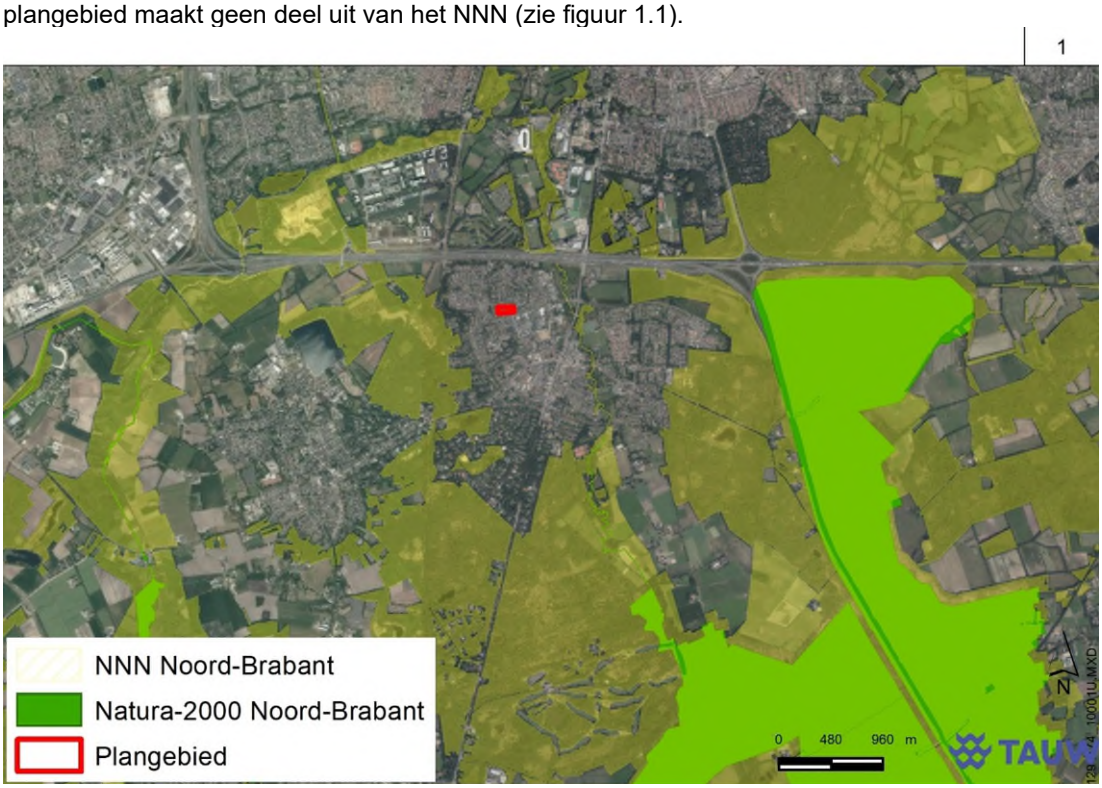
Verstoringsfactoren zoals geluid, licht en optische verstoring van de aanlegfase en gebruiksfase zorgen vanwege de afstand en kleinschalige aard van de werkzaamheden met zekerheid niet tot negatieve effecten in Natura 2000-gebieden.

Negatieve effecten door stikstofdepositie als gevolg van de aanleg- en gebruiksfase op voor stikstof gevoelige habitattypen (op circa 2 kilometer afstand) kunnen in deze quickscan niet met zekerheid worden uitgesloten. Juridische zekerheid kan verkregen worden door uitvoering van een AERIUS berekening.

Provinciaal beschermde gebieden

Natuurnetwerk Nederland

Veel natuurgebieden in Nederland zijn beschermd als het NNN. Het NNN omvat bestaande en nieuw aan te leggen natuurgebieden met als doel deze beter met elkaar en het omliggende gebied te verbinden. Provincies zijn verantwoordelijk voor het aanwijzen van de gebieden. Het plangebied maakt geen deel uit van het NNN (zie figuur 1.1).



Figuur 1.1 Beschermde gebieden rondom het plangebied

Een toetsing van de effecten op het NNN van ontwikkelingen die daarbuiten plaatsvinden (externe werking) is in provincie Noord-Brabant van toepassing (provincie Noord-Brabant, 2017).
Gezien de lokale aard van de werkzaamheden en de afstand van het plangebied tot NNN gebieden heeft de ontwikkeling geen negatieve effecten op NNN tot gevolg.

In de provincie Noord-Brabant zijn naast het NNN ook gebieden aangeduid en beschermd als Natte Natuurparels, Attentiezone waterhuishouding, Werkingsgebied ‘behoud en herstel van watersystemen’ en de Groenblauwe mantel. Het plangebied maakt geen deel uit van Natte Natuurparels, Attentiezone waterhuishouding, Werkingsgebied ‘behoud en herstel van watersystemen’ en de Groenblauwe mantel. Een toetsing van effecten op deze gebieden is daarom niet aan de orde.

Houtopstanden

Bomenrijen langer dan 20 bomen en houtopstanden groter dan 10 are zijn beschermd, met enkele uitzonderingen. Dit heeft als doel het totale bosoppervlak in Nederland te behouden. Toetsing van eventuele effecten op beschermde houtopstanden is niet aan de orde, omdat er geen bomen worden gekapt bij het beoogde voornemen.

Beschermde soorten

Onder de Wnb zijn diverse planten- en diersoorten specifiek beschermd en voor alle soorten geldt dat negatieve effecten zoveel mogelijk voorkomen moeten worden. Vanwege het mogelijk voorkomen van (beschermde) flora en fauna in en nabij het plangebied is een toetsing van eventuele effecten op beschermde soorten noodzakelijk.

1.4 TAUW en biodiversiteit

Naast de natuurwet- en regelgeving zijn er in alle projecten kansen waarmee dit project kan bijdragen aan herstel van biodiversiteit. In het hoofdstuk “Conclusies en aanbevelingen” zijn enkele van deze kansen voor dit project beschreven.

1.5 Kwaliteit

TAUW garandeert dat alle relevante beschermde gebieden en houtopstanden bij het ecologisch onderzoek zijn betrokken. Voor soortenbescherming is geen volledige zekerheid te geven over de aan- of afwezigheid van beschermde soorten. Dat komt doordat beschermde soorten soms in heel kleine aantallen voorkomen en in sommige jaren zelfs afwezig kunnen zijn. Door inzet van deskundige ecologen en landelijk geaccepteerde onderzoeksmethodes wordt de kwaliteit van het onderzoek zoveel mogelijk gewaarborgd. Mede daarom is TAUW aangesloten bij het Netwerk Groene Bureaus, een samenwerkingsverband van adviesbureaus die ecologisch advies geven en ecologisch onderzoek verrichten.

2 Huidige situatie plangebied, beoogde ontwikkeling en uitgangspunten

Dit hoofdstuk beschrijft de huidige situatie van het plangebied, de voorgenomen ontwikkeling, de daarbij uit te voeren werkzaamheden en de uitgangspunten bij de toetsing.

2.1 Huidige situatie

Figuur 2.1 toont de ligging van het plangebied. Het gaat om drie appartement complexen aan de Malvalaan te Waalre, in de provincie Noord-Brabant. Figuur 2.2 geeft een sfeerimpressie van het gebied. Het plangebied bestaat uit drie appartement complexen die opgetrokken zijn uit baksteen. Er bevinden zich meerdere open stootvoegen in de panden. Het meest oostelijke pand heeft een tiental vleermuiskasten aan de gevels hangen. Aan de oost- en west zijdes van de panden bevinden zich balkons. Het dak betreft een plat dak van bitumen. Tussen de complexen bevinden zich grasvelden en ten zuiden en noorden staan bomenrijen.

Figuur 2.1 Ligging van het plangebied (globaal begrensd)

Figuur 2.2 Impressie van het plangebied

2.2 Beoogde ontwikkeling

De ontwikkeling betreft het renoveren van de panden. Gezien de werkzaamheden niet precies bekend zijn wordt worst case scenario getoetst. In paragraaf 2.3 wordt beschreven welke uitgangspunten hieraan gekoppeld zijn.

2.3 Uitgangspunten werkzaamheden en toetsing

De volgende uitgangspunten worden gehanteerd bij de toetsing in dit rapport:

- Kap van bomen en verwijderen/aantasten van struiken is geen onderdeel van de werkzaamheden
- Het vergraven of dempen van oppervlaktewater is geen onderdeel van de werkzaamheden
- Aanpassing gehele buitenschil (dak en gevels)
- Isolatie/aanpassing spouwmuren
- Aanpassing glas en balkons
- Binnen werkzaamheden

3 Soortenbescherming

Dit hoofdstuk beschrijft of het voorgenomen plan of project negatieve effecten heeft op beschermde flora en fauna en of vervolgstappen nodig zijn.

3.1 Beschermingsregime en bepalingen

Het onderdeel soortenbescherming onder de Wnb heeft bepalingen opgenomen voor de bescherming van in het wild levende dier- en plantensoorten. Het gaat onder meer om soorten die in Nederland, maar soms ook in Europa in hun voortbestaan worden bedreigd. De Wnb kent 3 beschermingsregimes:

- Vogels: Het gaat hier om alle inheemse vogels in hun natuurlijk verspreidingsgebied. Ze zijn Europees beschermd via de Vogelrichtlijn
- Dieren en planten: Het gaat hier om inheemse dieren en planten, die zijn Europees beschermd via de Habitatrichtlijn en/of de verdragen van Bern en Bonn
- Nationale soorten: Het gaat hier om soorten, die niet onder de reikwijdte van de Vogel- of Habitatrichtlijn of de verdragen van Bern en Bonn vallen. Deze soorten zijn wel nationaal beschermd

Per beschermingsregime geldt een aantal verbodsbepalingen. Tabel 3.1 geeft een samenvatting van de verbodspalingen. Ze voorzien in de bescherming van verblijfplaatsen en de bescherming tegen verstorende invloeden. Gedeputeerde Staten van provincie Noord-Brabant kan een ontheffing verlenen van de verboden zoals benoemd in de artikelen 3.1, 3.5 en 3.10. Dit kan alleen wanneer er sprake is van een geldend wettelijk belang, er geen reële alternatieven zijn en er geen effect is op de staat van instandhouding beschermde soorten.

3.2 Vrijstellingen

In de Wnb is een aantal algemene soorten amfibieën en zoogdieren landelijk beschermd onder de categorie ‘Nationale soorten’, zoals gewone pad, bruine kikker en konijn. Gedeputeerde Staten van provincie Noord-Brabant heeft bij verordening deze soorten ‘vrijgesteld’ van de ontheffingsplicht (provincie Noord-Brabant, 2017). Dit betekent dat voor deze soorten geen ontheffing nodig is voor werken gericht op ruimtelijke inrichting en ontwikkeling en beheer en onderhoud. Wel geldt voor deze soorten de zorgplicht. Vrijgestelde soorten zijn niet meegenomen in deze toetsing.

Tabel 3.1 Verbodsbepalingen soortenbescherming onder de Wnb. VR = Vogelrichtlijn, HR = Habitatrichtlijn. Cijfers verwijzen naar de wetsartikelen

Beschermingsregime Verbodsbepaling	Vogels - VR	Dieren - HR/ Bonn/Bern	Planten - HR/ Bonn/Bern	Dieren - nationaal	Planten - nationaal
Dieren of planten:					
Doden of vangen	3.1.1	3.5.1		3.10.1.a	
Storen/verstoren	3.1.4 (tenzij 3.1.5)				
Plukken, verzamelen, afsnijden, ontwortelen of vernielen			3.5.5		3.10.1.c
Onder zich hebben of vervoeren	3.2.6	3.6.2	3.6.2		
Plaatsen:					
Vernielen, beschadigen of wegnemen nesten	3.1.2				
Beschadigen of vernielen rust- of voortplantingsplaatsen	3.1.2	3.5.4		3.10.1.b	
Eieren:					
Vernielen (VR: en beschadigen)	3.1.2	3.5.3			
Rapen	3.1.3	3.5.3			
Onder zich hebben	3.1.3				

3.3 Zorgplicht

De zorgplicht (Wnb, artikel 1.11) houdt in dat handelingen, die nadelige gevolgen kunnen hebben voor in het wild levende dieren en planten achterwege worden gelaten. De initiatiefnemer neemt de noodzakelijke maatregelen om negatieve gevolgen te voorkomen of zo veel mogelijk te beperken/ongedaan te maken. Het betreft alle in het wild levende dieren en planten. De zorgplicht dient onder meer als vangnet voor de bescherming van soorten waarvoor op grond van de Wnb geen specifiek verbod geldt. De zorgplicht is overal van toepassing, binnen en buiten beschermde gebieden.

3.4 Werkwijze

De mogelijke aanwezigheid van beschermde soorten is bepaald aan de hand van de volgende gegevens:

- Regionale en landelijke verspreidingsatlassen en -data
- Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF), geraadpleegd op 2 mei 2023
- De Ecoviewer van TAUW
- Een oriënterend veldbezoek op woensdag 3 mei 2023 (door TAUW) en op 6 augustus 2018 (door Staro)

De ecoloog controleert tijdens het oriënterende veldbezoek of de locatie voldoet aan eisen die soorten aan hun leefomgeving stellen. Ook kijkt de ecoloog naar aanwijzingen van de

aanwezigheid (zichtwaarnemingen en sporen van terreingebruik, zoals holen, uitwerpselen, haren, prooi- of voedselresten).

3.5 Literatuuronderzoek

Tabel 3.2 geeft een overzicht van alle beschermde soorten die op basis van verspreidingsgegevens en aanwezige biotopen mogelijk in (de omgeving van) het plangebied voorkomen.

De beoogde werkzaamheden hebben enkel betrekking op de gebouwen. Gezien afwezigheid van water en omvangrijke groenstructuren, zijn aanwezigheid en negatieve effecten op flora, bever, eekhoorn, wolf, buizerd, grote gele kwikstaart, amfibieën, reptielen, vissen, vlinders en libellen op voorhand uitgesloten. Deze soort(groep)en worden verder niet behandeld in de rapportage.

Tabel 3.2 Beschermde soorten die op basis van verspreidingsgegevens en habitat mogelijk in (de omgeving van) het plangebied voorkomen

Soortgroep	Mogelijk aanwezige beschermde soorten
Grondgebonden zoogdieren	Steenmarter, boommarter
Vleermuizen	Gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, kleine dwergvleermuis, laatvlieger, meervleermuis, gewone grootoorvleermuis, grijze grootoorvleermuis
Vogels - jaarrond beschermde nesten	Sperwer, huismus, gierzwaluw, slechtvalk, kerkuil, ooievaar
Vogels – in gebruik zijnde nesten	Meerdere algemene soorten zoals merel en houtduif

3.6 Toetsing beschermde soorten

In de volgende paragrafen zijn de mogelijke effecten van de beoogde ontwikkeling op de in tabel 3.2 genoemde soorten beschreven.

3.6.1 Grondgebonden zoogdieren

Steenmarter en boommarter zijn beiden soorten die voorkomen in bebost gebied en stedelijk gebied. Boommarter heeft verblijfplaatsen vooral in boomholtes maar kan ook gebruik maken van rommelhoekjes op boerenerven zoals houtstapels. Steenmarter maakt veelal gebruik van bebouwing als verblijfplaats.
De gebouwen zijn niet toegankelijk bevonden voor steenmarter en boommarter. Hierdoor zijn verblijfplaatsen uitgesloten. Gezien er niet in de omliggende groenstructuren wordt gewerkt, zijn negatieve effecten op foerageergebied van deze twee soorten eveneens uitgesloten. Nader onderzoek is niet nodig.

3.6.2 Vleermuizen

Hoewel vleermuizen zoogdieren zijn, worden deze vanwege hun afwijkende eigenschappen als afzonderlijke groep behandeld. Er zijn drie typen leefgebied van vleermuizen te onderscheiden, namelijk: verblijfplaatsen, foerageergebied en vliegroutes. Deze worden hieronder per type

leefgebied beschreven. Verblijfplaatsen van vleermuizen zijn te allen tijde wettelijk beschermd. Indien foerageergebied en/of vliegroutes een essentieel onderdeel van het leefgebied van vleermuizen vormen, zijn deze functies eveneens wettelijk beschermd. Er wordt daarom onderscheid gemaakt in essentiële foerageergebieden en vliegroutes en niet-essentiële foerageergebieden en vliegroutes.

3.6.2.1 Verblijfplaatsen

Verblijfplaatsen van vleermuizen bevinden zich, afhankelijk van de soort, in woningen, allerlei andere bouwwerken zoals kerken, kantoorpanden en bunkers, in grotten, in boomholtes of achter schors en in kieren van bomen. Globaal kan daarbij onderscheid gemaakt worden tussen in gebouwen verblijvende vleermuissoorten en in bomen verblijvende vleermuissoorten. Omdat vleermuizen een duidelijke jaarcyclus kennen, maken we onderscheid tussen verschillende typen verblijfplaatsen, namelijk zomer-, kraam-, paar- en winterverblijfplaatsen.

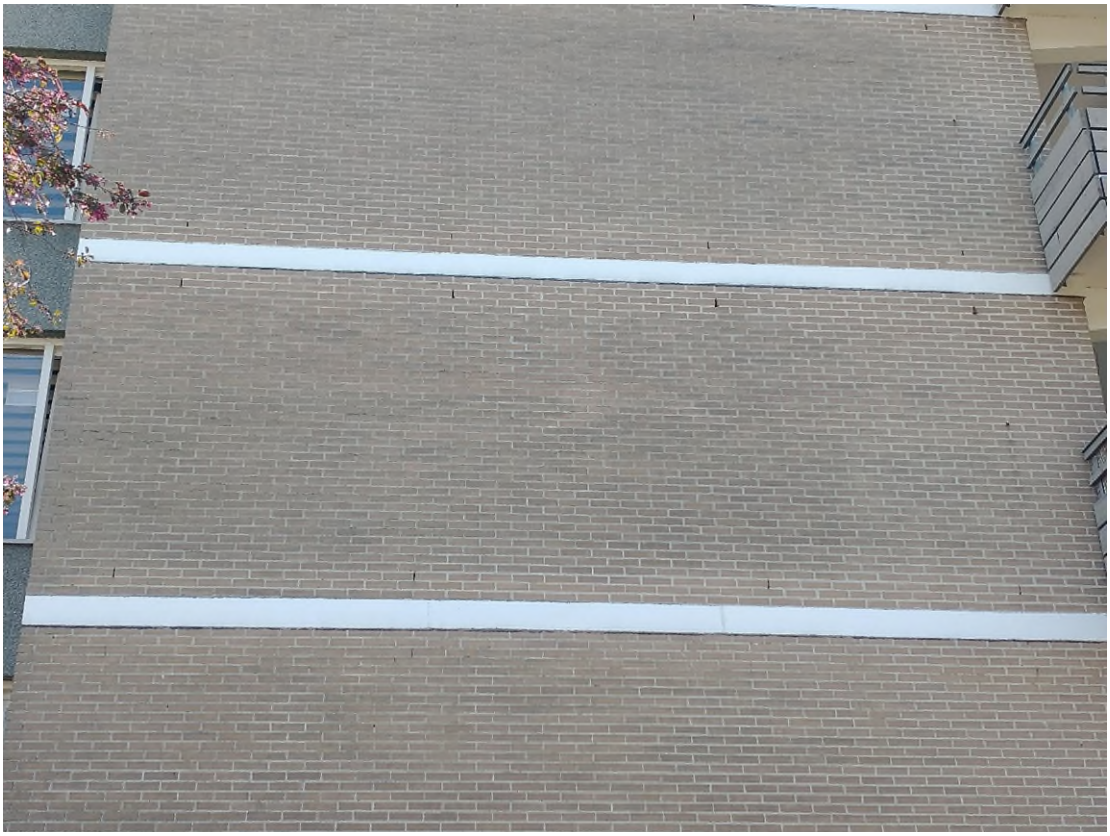
Gezien er geen bomen worden gekapt of aangetast zijn negatieve effecten op verblijfplaatsen in boomholtes op voorhand uitgesloten.

Gebouw bewonende soorten

Gewone dwergvleermuis, kleine dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, gewone grootoorvleermuis en grijze grootoorvleermuis maken allen gebruik van bebouwing als verblijfplaats. Ze kunnen zich bevinden in spouwmuren, onder boeiboorden of andere gaten en kieren in panden. De panden in het plangebied bevatten open stootvoegen die mogelijk leiden naar een (gedeeltelijk) open spouwmuur (zie figuur 3.1). In eerder onderzoek uitgevoerd door Staro (Staro, 2019) zijn zomer-, paar- en winterverblijfplaatsen van gewone dwergvleermuis reeds aangetoond. Voorkomen van zomer-, paar-, kraam- en winterverblijfplaatsen kan niet worden uitgesloten. Gezien het grote spouwmuuroppervlak kan voorkomen van massawinterverblijfplaatsen van gewone dwergvleermuis ook niet worden uitgesloten. Nader onderzoek is noodzakelijk om aan- of afwezigheid te bepalen.

Meervleermuis en laatvlieger zijn relatief grote vleermuizen die eveneens in bebouwing hun verblijfplaatsen vinden. Er bevinden zich voor beide soorten ruimtes in het pand voor alle typen verblijfplaatsen. Meervleermuis is echter afhankelijk van grote wateren voor migratie. De dichtstbijzijnde en geschikt bevonden migratieroute ligt op meer dan 10km afstand. Hierdoor is voorkomen van meervleermuis in de gebouwen uitgesloten. Nader onderzoek naar meervleermuis is niet nodig, nader onderzoek naar laatvlieger wel.

In tabel 3.3 zijn de te onderzoeken soortfunctie combinaties weergegeven.



Figuur 3.1 Open stootvoegen die mogelijk leiden naar een spouwmuur die kan dienen als verblijfplaats

3.6.2.2 Foerageergebieden en vliegroutes

Foerageergebieden en vliegroutes van vleermuizen zijn onder andere groen- of waterstructuren zoals struweel, bomenrijen, andere opgaande begroeiing en watergangen. Ten zuiden van het plangebied bevindt zich een bomenrij met daaronder struweel en gras. Dit kan goed dienen als foerageergebied en vliegroute voor vleermuizen. Gezien hier niet in gewerkt wordt is fysieke verstoring uitgesloten. Indien ook voldoende rekening gehouden wordt met het voorkomen van lichtverstoring gedurende de actieve periode van vleermuizen (april t/m oktober van zonsondergang tot zonsopgang), zijn negatieve effecten uitgesloten. Er is dan geen nader onderzoek nodig naar foerageergebieden en vliegroutes.

Tabel 3.3 Mogelijk aanwezige soortfunctie combinaties in het plangebied

Type functie	Vleermuissoorten
Zomerverblijf in gebouw/bouwwerk	Gewone dwergvleermuis, gewone grootoorvleermuis, laatvlieger, ruige dwergvleermuis, kleine dwergvleermuis, grijze grootoorvleermuis
Paarverblijf in gebouw/bouwwerk	Gewone dwergvleermuis, gewone grootoorvleermuis, laatvlieger, ruige dwergvleermuis, kleine dwergvleermuis, grijze grootoorvleermuis
Kraamverblijf in gebouw/bouwwerk	Gewone dwergvleermuis, gewone grootoorvleermuis, laatvlieger, ruige dwergvleermuis, kleine dwergvleermuis, grijze grootoorvleermuis

Type functie	Vleermuissoorten
Winterverblijf in gebouw/bouwwerk	Gewone dwergvleermuis, gewone grootoorvleermuis, laatvlieger, ruige dwergvleermuis, kleine dwergvleermuis, grijze grootoorvleermuis
Massawinterverblijf in gebouw	Gewone dwergvleermuis
Essentieel foerageergebied	Alle genoemde soorten
Essentiële vliegroute	Alle genoemde soorten

3.6.3 Vogels

3.6.3.1 Vogels - jaarrond beschermde nesten

De nesten van bepaalde vogelsoorten zijn het hele jaar beschermd, evenals de functionele leefomgeving rondom het nest.

Sperwer broedt veelal in bebost gebied maar kan ook tot in stedelijk gebied en dan met name stadsparken voorkomen. De soort maakt gebruik van nesten in bomen. Deze zijn niet geconstateerd in of nabij het plangebied. Voorkomen en negatieve effecten zijn uitgesloten. Er is geen nader onderzoek nodig.

Huismus en gierzwaluw maken veelal gebruik van nestplaatsen in bebouwing en dan met name onder dakpannen van woonhuizen. De openingen/ruimtes in het pand zijn te klein om te functioneren als verblijfplaats voor beide soorten. Voorkomen en negatieve effecten zijn uitgesloten. Er is geen nader onderzoek nodig.

Slechtvalk broedt op hoge bebouwing in stedelijk gebied. Het foerageergebied betreft vooral weilanden in landelijk gebied, maar ook stedelijk gebied behoort tot foerageergebied. Gezien de daken platte daken betreffen zonder geschikte structuren, bieden deze geen ruimte tot broeden voor slechtvalk. Voorkomen en negatieve effecten zijn uitgesloten. Er is geen nader onderzoek nodig.

Kerkuil komt veelal voor in kleinschalig agrarisch landschap. De soort kan broeden in bebouwing en in nestkasten. Er zijn geen geschikte ruimtes in het pand voor kerkuil en daarnaast is het gebied te verstedelijkt om als leefgebied te dienen. Voorkomen en negatieve effecten zijn uitgesloten. Er is geen nader onderzoek nodig.

Ooievaar broedt op zeer grote nesten op nestpalen, in hoogspanningsmasten en andere hoge structuren. De nesten zijn zeer groot en goed te zien. Tijdens het veldbezoek zijn ze niet geconstateerd. Voorkomen en negatieve effecten zijn uitgesloten. Er is geen nader onderzoek nodig.

3.6.3.2 Vogels – jaarrond beschermd: afhankelijk van ecologische factoren

Bij vogelsoorten uit deze categorie gaat het om vogels die vaak elk jaar terugkeren naar de omgeving waar ze gebroed hebben, maar die wel flexibel zijn om een nieuw nest te maken of zich elders te vestigen. Het gaat dus om de bescherming van het functionele leefgebied en dit is alleen

aan de orde als de betreffende soort voor zijn voortplanting uitsluitend afhankelijk is van dat functionele leefgebied en er geen alternatieven of uitwijkmogelijkheden in de omgeving zijn.

Een omgevingsscan is nodig om per soort te bepalen of het nest en het functionele leefgebied bij dit voornemen jaarrond beschermd zijn. Daarbij spelen de landelijke staat van instandhouding (die voortkomt uit o.a. verspreiding, populatie en trend), het belang van de in en nabij het plangebied aanwezige populatie en alternatief leefgebied in de directe omgeving een belangrijke rol.

Boerenzwaluw, bonte vliegenvanger, boomklever, boomkruiper, bosuil, brilduiker, groene specht, grote bonte specht, ijsvogel, kleine bonte specht, koolmees, kortsnavelboomkruiper, oeverzwaluw, pimpelmees, raaf, zeearend, zwarte kraai en zwarte roodstaart hebben allemaal een gunstige staat van instandhouding (SOVON, 2021). Maatregelen ten gunste van deze soorten worden daarom niet nodig geacht. Nesten van deze vogels zijn wel beschermd tijdens het broedseizoen.

Huiszwaluw en spreeuw hebben beiden een matig ongunstige staat van instandhouding (SOVON, 2020).

Huiszwaluw broedt in zelfgemaakte komvormige nesten tegen bebouwing aan. De soort is zeer honkvast en broedt jaarlijks op dezelfde locatie. Er zijn geen nesten geconstateerd dus voorkomen is uitgesloten.

Spreeuw kan broeden in bebouwing. De ruimtes in het pand zijn te klein om door spreeuw gebruikt te worden. Voorkomen is uitgesloten.

3.6.3.3 Vogels – in gebruik zijnde nesten

De nesten van alle inheemse vogelsoorten zijn beschermd wanneer ze als broedlocatie in gebruik zijn. Bij het veldbezoek zijn geschikte nestlocaties van broedvogels aangetroffen, zoals de platte daken en de groenstructuur ten zuiden van de complexen. De werkzaamheden leiden mogelijk tot het verstoren en/of doden van individuen en het vernietigen van eieren, rustplaatsen en nesten (overtreding Wnb, artikel 3.1, lid 1, 2 en 4).

Vogels kunnen gedurende het gehele jaar gaan broeden. Het is daarom belangrijk om hier voorafgaand aan de werkzaamheden rekening mee te houden. De kans op een broedgeval is het grootst in de periode maart tot en met augustus. Er dient buiten deze periode gewerkt te worden om overtreding te voorkomen. Indien dit niet mogelijk is dient een broedvogelcontrole uitgevoerd te worden voorafgaand aan de start van de werkzaamheden. Ook buiten deze periode zijn broedende vogels beschermd. Het is noodzakelijk om voorafgaand aan de werkzaamheden contact op te nemen met een ecoloog om te bepalen of een controle op nesten van broedvogels noodzakelijk is. Indien een broedende vogel aanwezig is, kan het nodig zijn om de werkzaamheden uit te stellen totdat de jongen zijn uitgevlogen en niet meer afhankelijk zijn van het nest. Mogelijk kan een deel van de werkzaamheden wel uitgevoerd worden door het aanhouden van een door een ecoloog vastgestelde verstoringsvrije zone.

4 Conclusies en aanbevelingen

4.1 Aanleiding en doel

In opdracht van Wooninc. heeft TAUW onderzoek gedaan naar de consequenties van de geldende natuurwet- en regelgeving voor het uitvoeren van renovatiewerkzaamheden aan drie wooncomplexen aan de Malvalaan te Waalre. De ontwikkeling kan alleen doorgaan als deze niet in strijd is met de natuurwetgeving, of als de benodigde vergunningen en/of ontheffingen kunnen worden verleend.

4.2 Relevante natuurwet- en regelgeving

Voor de toetsing van het voornemen is de volgende natuurwet- en regelgeving van toepassing:

- Wet natuurbescherming – onderdelen:
  - Gebiedsbescherming - Natura 2000
  - Soortenbescherming
- Provinciaal beschermde gebieden:
  - Natuurnetwerk Nederland
  - Natte Natuurparels, Attentiezone waterhuishouding, Werkingsgebied ‘behoud en herstel van watersystemen’ en de Groenblauwe mantel

4.3 Conclusies toetsing

4.3.1 Natura 2000-gebieden

Er is geen sprake van significante gevolgen door geluid, trilling en optische verstoring op Natura 2000-gebieden.

Negatieve effecten als gevolg van stikstof uitstoot kunnen niet met zekerheid uitgesloten worden. Een AERIUS berekening kan juridische zekerheid verlenen.

4.3.2 Soortenbescherming

De beoogde ontwikkeling heeft mogelijk negatieve effecten op door de Wnb beschermde soorten, namelijk algemene broedvogels en vleermuizen. Door het nemen van mitigerende maatregelen kunnen negatieve effecten op broedende vogels worden voorkomen. Dit kan door te werken buiten het broedseizoen (maart t/m augustus) of een broedvogelcontrole uit te voeren voorafgaand aan de start van de werkzaamheden. Nader onderzoek naar deze soorten is daarom niet nodig.

Voor vleermuizen is het noodzakelijk nader onderzoek uit te voeren conform de vastgestelde soortspecifieke protocollen en methodes. Afhankelijk van de uitkomsten van het nader onderzoek kan het nemen van maatregelen en/of het aanvragen van een ontheffing noodzakelijk zijn. In tabel 4.1 is een samenvatting opgenomen van de mogelijke effecten op beschermde soorten.

4.3.3 Provinciaal beschermde gebieden

4.3.3.1 Natuurnetwerk Nederland

Er is geen sprake van (significante) effecten op de wezenlijke kenmerken en waarden, oppervlak en samenhang van het NNN. Vervolgstappen zijn niet noodzakelijk.

4.3.3.2 Noord-Brabant

Het plangebied maakt geen deel uit van Natte Natuurparels, Attentiezone waterhuishouding, Werkingsgebied ‘behoud en herstel van watersystemen’ en de Groenblauwe mantel. Vervolgstappen zijn niet noodzakelijk.

4.4 Consequenties planvorming en uitvoering

Pas na afronding van de soortgerichte onderzoeken kunnen de benodigde maatregelen en/of de noodzaak voor het aanvragen van een ontheffing worden bepaald. De afhandeling van een ontvankelijke aanvraag van een ontheffing door het bevoegde gezag duurt circa 6 maanden. De maatregelen kunnen aanpassingen van de uitvoeringsplanning en -wijze omvatten, evenals het inpassen van natuurfuncties in het voornemen. Bij werkzaamheden in de periode maart tot en met augustus is de kans op vertraging het grootst vanwege de kans op verstoring van broedende vogels.

Tabel 4.1 Samenvatting van de (mogelijke) effecten op beschermde soorten

Soortgroep	Overtreding Wnb	Nader onderzoek	Te nemen maatregelen
Flora	Nee	Nee	N.v.t.
Grondgebonden zoogdieren	Nee	Nee	N.v.t.
Vleermuizen	Mogelijk	Ja	Soortgericht onderzoek uitvoeren: 3 veldbezoeken tussen 15 mei en 15 juli met tussenpozen van 20 dagen en 2 veldbezoeken tussen 15 augustus en 10 september met tussenpozen van 20 dagen.
Vogels – jaarrond beschermde nesten	Nee	Nee	N.v.t.
Vogels – functioneel leefgebied nest beschermd	Nee	Nee	N.v.t.
Vogels – broedvogels	Mogelijk	Nee	Buiten de broedperiode werken (maart t/m augustus), indien dit niet mogelijk is dient een broedvogelcontrole uitgevoerd te worden voorafgaand aan de start van de werkzaamheden

Soortgroep	Overtreding Wnb	Nader onderzoek	Te nemen maatregelen
Amfibieën	Nee	Nee	N.v.t.
Reptielen	Nee	Nee	N.v.t.
Vissen	Nee	Nee	N.v.t.
Vlinders	Nee	Nee	N.v.t.
Libellen	Nee	Nee	N.v.t.
Overige ongewervelden	Nee	Nee	N.v.t.
Zorgplicht	Nee	Nee	N.v.t.

4.5 Aanbevelingen en kansen biodiversiteit

TAUW gelooft dat we samen de achteruitgang van biodiversiteit in Nederland kunnen stoppen. TAUW is aangesloten bij het Deltaplan Biodiversiteitsherstel waarin overheden, marktpartijen en maatschappelijke organisaties samenwerken aan biodiversiteit als kerndoel voor de openbare ruimte. Vanuit deze ambitie kijken we met onze opdrachtgevers naar concrete en realistische mogelijkheden voor biodiversiteitsherstel in onze projecten.

Kansen in dit project

De ecologen van TAUW kijken verder dan de aanwezigheid van strikt beschermde soorten. Vanuit het motto ‘meer biodiversiteit achterlaten dan je aantreft’ signaleren we kansen voor dit project om bij te dragen aan het herstel van biodiversiteit. Hieronder geven we op beknopte wijze enkele kansen aan. Wij bespreken deze voorstellen graag met u en werken desgewenst de praktische aspecten verder uit. Voor dit project liggen er mogelijkheden voor biodiversiteitsherstel door:

- Het opstellen van een concreet ecologisch beheer- en/of inrichtingsplan, bijvoorbeeld gericht op verhoging van de bloemrijkdom voor bijen. Hierbij sluiten we zo veel mogelijk aan op de (toekomstige) situatie in uw projectgebied, gemeentelijk natuurbeleid en regionale doelsoorten en potenties. Biodiversiteit vraagt om maatwerk en ieder project is anders. In een plan nemen we de best passende maatregelen op. Voorbeelden van potentiële maatregelen zijn:
  - Het integreren van verblijfplaatsen in bebouwing voor vleermuizen en vogels. Denk aan vleermuiskasten voor zomer-/paar- en kraamverblijfplaatsen. Daarnaast kunnen ingebouwde kasten voor huismus, gierzwaluw, zwarte roodstaart en spreeuw extra broedgelegenheid bieden aan gebouw bewonende vogels. Ook het plaatsen van (houten) betimmering op de gevels kan zorgen voor (extra) verblijfmogelijkheid voor vleermuizen zoals de gewone dwergvleermuis en laatvlieger.
  - Het realiseren van groene of bruine daken op alle drie de panden. Dit draagt bij aan voedselgelegenheid voor bestuivers als bijen en vlinders en helpt bij het tegengaan van hittestress. Uiteraard moet getoetst worden of het bestaande dak hiervoor geschikt en sterk genoeg is.
- Het opstellen van een integraal duurzaamheidsadvies. Herstel van biodiversiteit heeft raakvlakken met andere opgaven zoals energietransitie, circulaire economie, klimaatadaptatie en verstedelijkingsvraagstukken. TAUW is gewend projecten integraal te benaderen.

Ecologen werken vaak samen met andere experts. Ook voor uw project kunnen kansen voor biodiversiteit worden gekoppeld aan andere duurzaamheidsopgaven.

5 Literatuur

BIJ12, 2017. Kennisdocumenten beschermde soorten.

Broekhuizen S., K. Spoelstra, J.B.M. Thissen, K.J. Canters, J.C. Buys, 2016. Atlas van de Nederlandse zoogdieren. KNNV Uitgeverij, Utrecht.

Provincie Noord-Brabant, 2017. 2e wijzigingsverordening Verordening wet natuurbescherming. BRB, publicatienummer 3130.

Staro, 2018. Toets flora en fauna, projecten Wooninc, d.d. 22 augustus 2018.

Staro, 2019. Resultaten onderzoek vleermuizen Malvalaan te Waalre, d.d. 28 november 2019.

van Dijk A.J. & Boele A. 2011. Handleiding SOVON Broedvogelonderzoek. SOVON Vogelonderzoek Nederland, Nijmegen.

Vleermuisvakberaad Netwerk Groene Bureaus, Zoogdiervereniging en Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Vleermuisprotocol 2020.

Geraadpleegde internetwebsites:
www.sovon.nl
www.verspreidingsatlas.nl
www.vleermuis.net
www.zoogdiervereniging.nl

Bijlage 7 Brief belanghebbenden

Betreft: Update plannen Malvalaan **april 2023**

Beste belangstellende,

U was op 27 september 2022 aanwezig bij de omgevingsdialoog in 't Hazzo over de plannen van woningcorporatie Wooninc. en ouderenzorgorganisatie Oktober voor de Malvalaan in Aalst-Waalre. Via deze brief informeren we u graag over de reacties die we ontvingen.

Bedankt voor uw geduld
Tijdens de informatieavond presenteerden we een plan op hoofdlijnen (stedenbouwkundige studie) waarover we met u in gesprek gingen. We hebben veel reacties mogen ontvangen, waarvoor dank. Graag hadden we u eerder geïnformeerd over wat we met deze reacties hebben gedaan. Het eerlijke verhaal is dat we te maken hebben met roerige tijden in de vastgoedwereld. Oplopende kosten en politieke onzekerheid hebben invloed gehad op onze plannen. Nu pakken we de draad weer op. Met uw input brengen we het voorlopige plan weer een stukje verder richting een ontwerp.

Een Slimme wijk
Met de plannen voor de Malvalaan realiseren we meer woningen voor senioren en worden de woningen duurzamer en van betere kwaliteit. Daarmee draagt het plan bij aan een grote maatschappelijke vraag. Maar onze plannen gaan verder dan alleen de gebouwen; we realiseren aan de Malvalaan een Slimme wijk. Met een sociaal ontwerp van de wijk en slimme technologie. Maar ook met voorzieningen die de zelfredzaamheid van bewoners vergroten, zodat bewoners langer zelfstandig kunnen blijven wonen. Een wijk waarin het plezierig wonen is, waar jong en oud elkaar blijven ontmoeten en waar men elkaar een handje vooruithelpt. Zodat professionele zorg minder vaak nodig is en beschikbaar blijft voor de meest kwetsbaren.

Wat geeft u aan?
We hebben veel waardevolle reacties mogen ontvangen. Dit helpt ons uiteindelijk met het maken van een goed ontwerp voor de nieuwbouw van een verpleeghuis voor Oktober. En voor een goed renovatieplan met mogelijk één of twee extra woonlagen voor de drie woongebouwen van Wooninc. Alle reacties zijn zorgvuldig doorgenomen en van antwoord voorzien. In de bijlage bij deze brief vindt u alle reacties en antwoorden terug. De reacties hebben we gebundeld per thema. Hierna leest u per thema welke aandachtspunten het meest werden genoemd en wat we hiermee hebben gedaan of nog gaan doen om richting een volgende stap te komen.

Wonen en zorg
De meest genoemde aandachtspunten binnen dit thema gaan over de optopping van de woongebouwen van Wooninc. en bijbehorende vraagstukken ten aanzien van inkijk en schaduw, het aantal verpleeghuisplekken dat Oktober in het nieuwe verpleeghuis realiseert en voor welke doelgroep.

De oververhitting van de woningmarkt blijft een actueel probleem. Door het grote tekort aan betaalbare woningen wordt het steeds moeilijker voor veel mensen om een woning te

vinden. Wooninc. kijkt daarom continu naar mogelijkheden om woningen toe te voegen. Op nieuwe locaties maar ook door het toevoegen van woningen op bestaande locaties.

Tijdens de omgevingsdialoog presenteerden we een stedenbouwkundige massastudie. Dit betekent dat we hebben gekeken naar de mogelijkheden van de gebouwen op de locatie. De massastudie geeft in grote lijnen weer wat de omvang van de gebouwen is, hoe het eruit kan komen te zien en waar de gebouwen liggen in de openbare ruimte. Het is bedoeld om inzicht te geven. De massastudie helpt ons uiteindelijk met het maken van een goed ontwerp voor de nieuwbouw van een verpleeghuis voor Oktober en renovatie met mogelijk extra woonlagen voor de drie woongebouwen van Wooninc. Dit is dan ook de volgende stap in het proces. We nemen de suggesties uit de omgevingsdialoog mee in het ontwerp en bekijken hoe en of we dit kunnen laten terugkomen. Veiligheid, ontmoeten, leefbaarheid en bereikbaarheid zijn voor ons hierin belangrijke speerpunten. Een eerste onderzoek naar schaduw is uitgevoerd op basis van de gepresenteerde massastudie. Op basis van het nog op te stellen ontwerp, wordt een definitief onderzoek uitgevoerd naar o.a. schaduw. We nodigen de direct omwonenden uit om hierover met ons in gesprek te gaan.

Het nieuwe verpleeghuis is ter vervanging van De Hoevenakkers in Waalre. Daar zijn nu zestig plaatsen. In het nieuwe verpleeghuis willen we opschalen naar negentig plaatsen. De Rijksoverheid staat op dit moment niet toe dat we meer verpleeghuisplaatsen realiseren. Ook het aanbod van personeel speelt daarbij een rol. De dertig extra eenheden zijn multifunctioneel inzetbaar. De functie zal vooral afhankelijk zijn van de zorgbehoefte en van het personeelsaanbod. In beginsel gaan wij uit van intramurale verpleeghuisplaatsen.

Ontmoeten en buitenruimte
De meest genoemde aandachtspunten binnen dit thema gaan over de locatie van het speelveldje, het pad naast het speelveldje en er zijn suggesties gedaan voor de ontmoetingsruimte, openbaar groen, sport en spel.

Het mogelijke gebruik van het speelveldje is eerder verkend in afstemming met de gemeente. Daarbij is aangegeven dat bij gebruik van het speelveldje, de huidige functie van dit stuk grond (sport en spel, voetbalveld) ergens anders in de directe omgeving moet terugkomen. Ook in het plangebied (van Oktober en Wooninc.) komt een vorm van recreatie/sport en spel terug. Hiervoor heeft de TU/e tijdens de omgevingsdialoog input opgehaald, die we meenemen in de uitwerking van het ontwerp. Samen met de gemeente zijn we op zoek oplossingen voor de geschetste vragen. Voor de ontmoetingsruimte en het openbaar groen zullen we de omwonenden verder in het proces betrekken. Het uitgangspunt is om de groene uitstraling van het terrein te behouden en het groen openbaar toegankelijk te maken of houden.

Verkeer, infrastructuur en parkeren
De meest genoemde aandachtspunten binnen dit thema gaan over het aantal parkeerplaatsen, de locatie van de parkeerplaatsen en het aantal verkeersbewegingen.

Een verkeersonderzoek en parkeeronderzoek zijn onderdeel van de plannen. Hierin wordt, op basis van de parkeernorm die in de gemeente Waalre geldt, gekeken hoeveel parkeerplaatsen er nodig zijn voor het plan. Het aantal parkeerplaatsen en de positie van de parkeerplaatsen zijn onderdeel van het terreinontwerp. De wens hierbij is dat het een groene uitstraling blijft houden. De suggestie voor parkeren aan de Burgemeester Mollaan is met de gemeente besproken en na onderzoek niet akkoord bevonden. Dit zou namelijk ten koste gaan van veel grote vitale bomen en de groene uitstraling van het plangebied. Ook andere

oplossingen voor parkeren worden onderzocht. Veiligheid is hierin altijd een belangrijk speerpunt.

Hoe nu verder?
Aan de ontwikkeling van zowel de nieuwbouw voor Oktober als de renovatie inclusief mogelijke extra woonlagen door Wooninc. liggen wettelijke procedures ten grondslag. De eerste stap was de omgevingsdialoog. Hier maakten we de ideeën voor de locatie kenbaar. De omgevingsdialoog is onderdeel van het principeverzoek dat we indienden bij de gemeente. Dat is de tweede formele stap waarbij we het college van B&W vragen om mee te werken aan het verkennen van de mogelijkheden op locatie. Daarna volgen meerdere procestappen. Eerst volgt een anterieure overeenkomst met de gemeente. Vervolgens starten de formele procedures. Oktober en Wooninc. moeten elk een ruimtelijke procedure (bijvoorbeeld een bestemmingsplanprocedure) doorlopen en een omgevingsvergunning aanvragen. Voor deze beide trajecten gelden de normale werkwijze van bezwaar en beroep.

We nodigen u van harte uit voor de inloopmiddag op 6 juli van 16.00 tot 19.00 uur
We organiseren een braderie met informatiestandjes rondom de verschillende thema's voor belangstellenden. Daarbij gaan we ook concreet in op de vragen, opmerkingen en suggesties. Ook lichten we toe of en hoe deze zijn verwerkt in de plannen. Noteer de datum alvast in uw agenda. U bent van harte welkom! U ontvangt medio juni nog een uitnodiging met meer informatie.

Met vriendelijke groet,

Namens Wooninc. en Oktober

Projectteam Malvalaan

Malvalaan@wooninc.nl

Bijlage: Tabel gestelde vragen en antwoorden omgevingsdialoog

Bijlage 8 Verslag omgevingsdialoog

Betreft: Update plannen Malvalaan **april 2023**

Beste belangstellende,

U was op 27 september 2022 aanwezig bij de omgevingsdialoog in 't Hazzo over de plannen van woningcorporatie Wooninc. en ouderenzorgorganisatie Oktober voor de Malvalaan in Aalst-Waalre. Via deze brief informeren we u graag over de reacties die we ontvingen.

Bedankt voor uw geduld
Tijdens de informatieavond presenteerden we een plan op hoofdlijnen (stedenbouwkundige studie) waarover we met u in gesprek gingen. We hebben veel reacties mogen ontvangen, waarvoor dank. Graag hadden we u eerder geïnformeerd over wat we met deze reacties hebben gedaan. Het eerlijke verhaal is dat we te maken hebben met roerige tijden in de vastgoedwereld. Oplopende kosten en politieke onzekerheid hebben invloed gehad op onze plannen. Nu pakken we de draad weer op. Met uw input brengen we het voorlopige plan weer een stukje verder richting een ontwerp.

Een Slimme wijk
Met de plannen voor de Malvalaan realiseren we meer woningen voor senioren en worden de woningen duurzamer en van betere kwaliteit. Daarmee draagt het plan bij aan een grote maatschappelijke vraag. Maar onze plannen gaan verder dan alleen de gebouwen; we realiseren aan de Malvalaan een Slimme wijk. Met een sociaal ontwerp van de wijk en slimme technologie. Maar ook met voorzieningen die de zelfredzaamheid van bewoners vergroten, zodat bewoners langer zelfstandig kunnen blijven wonen. Een wijk waarin het plezierig wonen is, waar jong en oud elkaar blijven ontmoeten en waar men elkaar een handje vooruithelpt. Zodat professionele zorg minder vaak nodig is en beschikbaar blijft voor de meest kwetsbaren.

Wat geeft u aan?
We hebben veel waardevolle reacties mogen ontvangen. Dit helpt ons uiteindelijk met het maken van een goed ontwerp voor de nieuwbouw van een verpleeghuis voor Oktober. En voor een goed renovatieplan met mogelijk één of twee extra woonlagen voor de drie woongebouwen van Wooninc. Alle reacties zijn zorgvuldig doorgenomen en van antwoord voorzien. In de bijlage bij deze brief vindt u alle reacties en antwoorden terug. De reacties hebben we gebundeld per thema. Hierna leest u per thema welke aandachtspunten het meest werden genoemd en wat we hiermee hebben gedaan of nog gaan doen om richting een volgende stap te komen.

Wonen en zorg
De meest genoemde aandachtspunten binnen dit thema gaan over de optopping van de woongebouwen van Wooninc. en bijbehorende vraagstukken ten aanzien van inkijk en schaduw, het aantal verpleeghuisplekken dat Oktober in het nieuwe verpleeghuis realiseert en voor welke doelgroep.

De oververhitting van de woningmarkt blijft een actueel probleem. Door het grote tekort aan betaalbare woningen wordt het steeds moeilijker voor veel mensen om een woning te

vinden. Wooninc. kijkt daarom continu naar mogelijkheden om woningen toe te voegen. Op nieuwe locaties maar ook door het toevoegen van woningen op bestaande locaties.

Tijdens de omgevingsdialoog presenteerden we een stedenbouwkundige massastudie. Dit betekent dat we hebben gekeken naar de mogelijkheden van de gebouwen op de locatie. De massastudie geeft in grote lijnen weer wat de omvang van de gebouwen is, hoe het eruit kan komen te zien en waar de gebouwen liggen in de openbare ruimte. Het is bedoeld om inzicht te geven. De massastudie helpt ons uiteindelijk met het maken van een goed ontwerp voor de nieuwbouw van een verpleeghuis voor Oktober en renovatie met mogelijk extra woonlagen voor de drie woongebouwen van Wooninc. Dit is dan ook de volgende stap in het proces. We nemen de suggesties uit de omgevingsdialoog mee in het ontwerp en bekijken hoe en of we dit kunnen laten terugkomen. Veiligheid, ontmoeten, leefbaarheid en bereikbaarheid zijn voor ons hierin belangrijke speerpunten. Een eerste onderzoek naar schaduw is uitgevoerd op basis van de gepresenteerde massastudie. Op basis van het nog op te stellen ontwerp, wordt een definitief onderzoek uitgevoerd naar o.a. schaduw. We nodigen de direct omwonenden uit om hierover met ons in gesprek te gaan.

Het nieuwe verpleeghuis is ter vervanging van De Hoevenakkers in Waalre. Daar zijn nu zestig plaatsen. In het nieuwe verpleeghuis willen we opschalen naar negentig plaatsen. De Rijksoverheid staat op dit moment niet toe dat we meer verpleeghuisplaatsen realiseren. Ook het aanbod van personeel speelt daarbij een rol. De dertig extra eenheden zijn multifunctioneel inzetbaar. De functie zal vooral afhankelijk zijn van de zorgbehoefte en van het personeelsaanbod. In beginsel gaan wij uit van intramurale verpleeghuisplaatsen.

Ontmoeten en buitenruimte
De meest genoemde aandachtspunten binnen dit thema gaan over de locatie van het speelveldje, het pad naast het speelveldje en er zijn suggesties gedaan voor de ontmoetingsruimte, openbaar groen, sport en spel.

Het mogelijke gebruik van het speelveldje is eerder verkend in afstemming met de gemeente. Daarbij is aangegeven dat bij gebruik van het speelveldje, de huidige functie van dit stuk grond (sport en spel, voetbalveld) ergens anders in de directe omgeving moet terugkomen. Ook in het plangebied (van Oktober en Wooninc.) komt een vorm van recreatie/sport en spel terug. Hiervoor heeft de TU/e tijdens de omgevingsdialoog input opgehaald, die we meenemen in de uitwerking van het ontwerp. Samen met de gemeente zijn we op zoek oplossingen voor de geschetste vragen. Voor de ontmoetingsruimte en het openbaar groen zullen we de omwonenden verder in het proces betrekken. Het uitgangspunt is om de groene uitstraling van het terrein te behouden en het groen openbaar toegankelijk te maken of houden.

Verkeer, infrastructuur en parkeren
De meest genoemde aandachtspunten binnen dit thema gaan over het aantal parkeerplaatsen, de locatie van de parkeerplaatsen en het aantal verkeersbewegingen.

Een verkeersonderzoek en parkeeronderzoek zijn onderdeel van de plannen. Hierin wordt, op basis van de parkeernorm die in de gemeente Waalre geldt, gekeken hoeveel parkeerplaatsen er nodig zijn voor het plan. Het aantal parkeerplaatsen en de positie van de parkeerplaatsen zijn onderdeel van het terreinontwerp. De wens hierbij is dat het een groene uitstraling blijft houden. De suggestie voor parkeren aan de Burgemeester Mollaan is met de gemeente besproken en na onderzoek niet akkoord bevonden. Dit zou namelijk ten koste gaan van veel grote vitale bomen en de groene uitstraling van het plangebied. Ook andere

oplossingen voor parkeren worden onderzocht. Veiligheid is hierin altijd een belangrijk speerpunt.

Hoe nu verder?
Aan de ontwikkeling van zowel de nieuwbouw voor Oktober als de renovatie inclusief mogelijke extra woonlagen door Wooninc. liggen wettelijke procedures ten grondslag. De eerste stap was de omgevingsdialoog. Hier maakten we de ideeën voor de locatie kenbaar. De omgevingsdialoog is onderdeel van het principeverzoek dat we indienden bij de gemeente. Dat is de tweede formele stap waarbij we het college van B&W vragen om mee te werken aan het verkennen van de mogelijkheden op locatie. Daarna volgen meerdere procestappen. Eerst volgt een anterieure overeenkomst met de gemeente. Vervolgens starten de formele procedures. Oktober en Wooninc. moeten elk een ruimtelijke procedure (bijvoorbeeld een bestemmingsplanprocedure) doorlopen en een omgevingsvergunning aanvragen. Voor deze beide trajecten gelden de normale werkwijze van bezwaar en beroep.

We nodigen u van harte uit voor de inloopmiddag op 6 juli van 16.00 tot 19.00 uur
We organiseren een braderie met informatiestandjes rondom de verschillende thema's voor belangstellenden. Daarbij gaan we ook concreet in op de vragen, opmerkingen en suggesties. Ook lichten we toe of en hoe deze zijn verwerkt in de plannen. Noteer de datum alvast in uw agenda. U bent van harte welkom! U ontvangt medio juni nog een uitnodiging met meer informatie.

Met vriendelijke groet,

Namens Wooninc. en Oktober

Projectteam Malvalaan

Malvalaan@wooninc.nl

Bijlage: Tabel gestelde vragen en antwoorden omgevingsdialoog

Reacties en antwoorden omgevingsdialoog Malvalaan

INHOUD

Algemeen	2
Parkeren	5
Infrastructuur en verkeer	7
Verpleeghuis	9
Renovatie woongebouwen	10
Optoppen woongebouwen	11
Ontmoetingsruimte	13
Openbare inrichting (groen)	15
Activiteiten (beweging, sport en spel)	17
Wijkgerelateerd (overige)	18

Reacties en antwoorden omgevingsdialoog

Algemeen	Antwoord
Het plan ziet er mooi en goed uit, we zijn erg enthousiast en complimenten voor de plannen om onze vergrijzing op te lossen en bewoners iets te kunnen bieden.	Bedankt voor de complimenten.
Het plan heeft een open toegankelijke en vriendelijke opzet in de wijk.	
De nieuwbouw begrijp ik en is goed voor onze samenleving wegens onze vergrijzing (seniorenwoningen) en extra zorg welke noodzakelijk is.	
Wij vinden het zeer positief en professioneel dat de wijk betrokken wordt bij de plannen en kijken uit naar de upgrade hiervan die de wijk een frisser aanzicht zal geven.	
Bedankt voor de omgevingsdialoog die heeft plaatsgevonden over het stedenbouwkundig ontwerp.	We vinden het erg belangrijk om de omwonenden en andere belanghebbenden te betrekken.
Er wordt al jarenlang gewerkt aan de plannen (met o.a. inspraak en een markt), het plan dat nu is gepresenteerd valt erg tegen.	Tijdens de omgevingsdialoog presenteerden we een stedenbouwkundige massa-studie. Dit betekent dat we hebben gekeken naar de mogelijkheden van de gebouwen op de locatie. Het geeft op hele grote lijnen weer hoe de omvang van de gebouwen is, hoe het eruit kan komen te zien en waar de gebouwen liggen in de openbare ruimte. Het is bedoeld om inzicht te geven en is de voorloper van het ontwerp wat wordt gemaakt. Dit helpt ons uiteindelijk met het maken van een goed ontwerp voor de nieuwbouw van een woonzorggebouw voor Oktober en renovatie met mogelijk extra woonlaag voor de drie woongebouwen van Wooninc. Dit is dan ook de volgende stap in het proces.
Het viel op dat jullie vertegenwoordigers tijdens de Omgevingsdialoog uiteenlopende ant-woorden gaven op dezelfde vragen. En dat uit òns gesprek met de heer Daamen, bleek dat sommige antwoorden betreffende het parkeren (met opzet?) verhullend of onjuist waren. Ook bleek de uitgereikte kaart op verschillende punten onjuist of misleidend. Ik wil u daar best voorbeelden (bewijs) van geven maar dan graag eerst mondeling. Mijn advies: meer aandacht daarvoor een volgende keer.	
Punt van kritiek: u biedt ons welgeteld een week - na de informatiemarkt - om te reageren op uw plannen. Dat is erg kort en in strijd met alle uitgangspunten van redelijk bestuur.	Een week blijkt inderdaad te kort om te reageren. Een ruimere deadline was beter geweest. We hebben alle nagekomen reacties daarom ook meegenomen en houden hier in de toekomst rekening mee.
Ik heb in de presentatie op 27 oktober alle onderbouwing van de uitbreiding van zowel wonen als zorgen gemist op het gebied van licht/schaduwoverlast, verkeersoverlast en parkeeroverlast. Als hier geen acceptablele oplossingen voor te vinden zijn kun je niet uitbreiden op deze plaats. Door de manier van presenteren wordt gesuggereerd dat er al beslissingen genomen zijn. Dan zou elke vorm van overleg of inspraak een wassen neus zijn. Ik ben bang dat veel mensen zich nu al niet serieus genomen voelen.	In het gepresenteerde plan is reeds gekeken naar schaduwvorming, verkeer en parkeren. In de omgevingsdialoog wordt uw mening daarover gevraagd. Er zijn met deze eerste presentatie geen formele besluiten genomen.
Riool aan de Malvalaan zou ook aangepakt moeten worden i.v.m. wateroverlast in de woningen	Dank voor uw suggestie. Wij zullen hier zeker aandacht aan besteden samen met de gemeente.
Komen er ook wadi's in het terrein i.v.m. rioolproblemen en wateroverlast?	De problemen van wateroverlast zijn ons bekend en daar gaan we mee aan de slag. Of de oplossing een of meerdere wadi's is, moeten we nader onderzoeken.
Is er nagedacht over schadevergoeding voor omwonenden door vermindering van zon/licht (opbrengst zonnepanelen??), privacy (inkijk in tuinen), drukte (gevaar voor omwonenden), parkeerproblemen, woongenot vermindering en waardedaling?	We staan aan het begin van het ruimtelijke ordeningsproces. Mocht na vaststelling van het bestemmingsplan blijken dat er sprake is van schade, dan kunt u een verzoek tot planschade indienen bij de gemeente.

Groen dak en zonnepanelen (incl. accu's) op de gebouwen plaatsen.	Dank voor uw suggestie. Bij het maken van het ontwerp van het gebouw en keuze voor de installaties zullen wij deze inbreng meewegen.
Is er noodzaak tot bestemmingsplan wijziging voor de vergroting van het verzorgingshuis en de verhoging van de appartement complexen? Hoe kunnen wij hier tegen bezwaar maken?	Op dit moment onderzoeken we welke (ruimtelijke) procedures we moeten doorlopen voor zowel de nieuwbouw van het verpleeghuis als voor de renovatie inclusief mogelijke extra woonlaag. Elke procedure heeft weer haar eigen wijze van inspraak, bezwaar en beroep. Ongeacht welke procedure er gekozen wordt door zowel Oktober als Wooninc., is de normale werkwijze van inspraak en bezwaar van toepassing.
Graag meer informatie verstrekken over de verdere (formele) procedure bestemmingsplan en/of omgevingsplan.	
Als je op een bepaald stuk grond meer woningen wil creeren dan er nu op staan, dan moet je niet zonder overleg het groene buurperceel (in eigendom van de gemeente) erbij nemen en van bestemming veranderen.	"Het mogelijke gebruik van het trapveldje is eerder verkend in afstemming met de gemeente. Daarbij is aangegeven dat bij gebruik van het trapveldje, de huidige functie van dit stuk grond (sport en spel, voetbalveld) ergens anders in de directe omgeving moet terugkomen. Ook in het plangebied (van Oktober en Wooninc.) komt een vorm van recreatie/sport en spel terug. Hiervoor heeft de TU/e tijdens de omgevingsdialoog input opgehaald, die we meenemen in de uitwerking van het ontwerp. Tijdens de omgevingsdialoog presenteerden we een stedenbouwkundige massastudie. Er worden nu adviseurs (zoals onder andere een architect, installateur, constructeur) ingeschakeld om dit te vertalen naar een ontwerp. Dat geldt ook voor de inrichting van het trapveldje. De ontvangen input nemen we mee in de uitwerking van het ontwerp."
Wij vinden het belangrijk dat onze wijk leefbaar, veilig en groen blijft. Waalre staat immers bekend als de groene gemeente en daar zijn we ook trots op. Als bewoners zijn we van mening dat deze punten niet gewaarborgd zijn in het gepresenteerde ontwerp.	Wij zijn het eens met uw uitgansgspunten en die gelden wat ons betreft ook hier. In de verdere uitwerking zullen we daar zeker aandacht aan geven.
Wordt er voldoende rekening gehouden met de doelgroep van de huurders en de leefbaarheid (ook voor de wijk)?	De doelgroep van Wooninc. zijn senioren en voor Oktober gaat het om kwetsbare ouderen. Leefbaarheid en ontmoeten zijn speerpunten in ons plan.
Het is fijn dat u dit project niet alleen bekijkt vanuit de optiek van ouderenhuisvesting, maar ook sociale veiligheid een belangrijke plek geeft in uw planvorming.	Bedankt voor uw complimenten. Die veiligheid zullen wij blijven toetsen in ons plan.
Te weinig inpassing en verbinding van project met bestaande wijk en connectie met bewoners	Met het weghalen van de overdekte gangen tussen de gebouwen, het realiseren van aantrekkelijk groen en wandelpaden en het realiseren van een ontmoetingsruimte denken wij de connectie met de wijk flink te verbeteren.
Ik denk wel dat met het oog op de ontwikkeling en plannen die er moeten komen in de komende twee jaar, dat een goede relatie met de buurt extreem belangrijk is. Dat zal uiteindelijk bepalen hoe snel dit plan gerealiseerd kan worden. In dat geval, zou de gemeente er slim aan doen, om jullie te ondersteunen en te faciliteren in het idee om de parkeermogelijkheid te verplaatsen naar de Burgemeester Mollaan en die groenstrook met bomen te verplaatsen naar de andere kant. Ik kan mij voorstellen dat de parkeergelegenheid wellicht krapper wordt. In dit geval zou ik met de gemeente kijken naar het meer optimaal gebruiken van de parkeermogelijkheden bij de Jumbo.	Een goede relatie met de buurt is belangrijk. Daar werken we op vele manieren aan. De gemeente staat voor parkeren aan de Malvalaan omdat men liever geen ontsluiting aan de Burg. Mollaan wil en het groen tussen Burg. Mollaan en gebouwen zoveel mogelijk wil behouden.Parkeerplaatsen bij de Jumbo zijn niet handig vanwege de afstand en het oversteken van de Burgemeester Mollaan. Ook andere oplossingen voor parkeren worden onderzocht.

Goed dat de ingangen van Oktober, Wooninc. en ontmoetingsruimte bij elkaar liggen dan wordt het een levendig gebied.	De entrees van de gebouwen liggen aan de kant van de Malvalaan en in het middengebied. Daarmee wordt het inderdaad een levendig gebied en biedt het meer kansen op ontmoeting.
Mooie entrees realiseren die een vriendelijke uitstraling hebben zodat je mensen graag bij je uitnodigt.	Bedankt voor uw suggestie. Dat gaan we zeker meenemen.
Digitaal informatiebord in alle gebouwen plaatsen waar alle activiteiten op staan zodat je er naartoe kunt als je wilt.	
Wanneer wordt gestart met het realiseren van de bouw?	Wij hopen te kunnen starten in 2024. Een precieze datum is pas te geven als het ontwerp gereed is en de vergunningen binnen zijn.

Parkeren	Antwoord
Parkeren is een aandachtspunt, zijn er voldoende parkeerplaatsen voorzien? Het lijkt te weinig.	Een verkeersonderzoek en parkeeronderzoek zijn onderdeel van de plannen. Hierin wordt, op basis van parkeernorm die in de gemeente Waalre geldt, bekeken hoeveel parkeerplaatsen er nodig zijn voor het plan. Samen met de gemeente wordt berekend hoeveel parkeerplaatsen er nodig zijn en wat de beste locatie is om de parkeerplaatsen te realiseren. Het aantal parkeerplaatsen en de positie van de parkeerplaatsen zijn onderdeel van het terreinontwerp. De wens hierbij is dat het een groene uitstraling blijft behouden.
Er zijn veel parkeerplaatsen opgenomen, worden die straks wel allemaal gebruikt? Gaan ten koste van het groen. Het oogt erg massief qua parkeren aan de Malvalaan.	
Denk aan meer parkeerruimte. Het is nu al overvol. Waar blijven al die auto's? Nu staan er veel bij de overburen.	
De huidige parkeerplaatsen worden absoluut niet allemaal gebruikt	
De parkeerbehoefte voor het zorggebouw wordt zwaar onderschat, klopt de gehanteerde parkeernorm voor het verzorgingstehuis? 13 parkeerplaatsen lijkt veel te weinig.	
Hoeveel bewoners en verzorgers/verzorgster zijn straks in het nieuwe verzorgingstehuis aanwezig? Dit i.v.m. met parkeerbehoefte (ook voor bezoekers).	
Toename van verkeersdrukte en onveiligheid indien de huidige groenstrook wordt getransformeerd in extra parkeerplaatsen.	
Een parkeervoorziening op de huidige groenstrook leidt tot meer geluidsoverlast voor omwonenden.	
Er zijn veel parkeerplaatsen voorzien naast de woningen, wat doet dat met de waarde van de woningen en een daling van het woongenot (geen uitkijk meer op groen en kappen van bomen).	
De plannen en tekeningen die ik heb gezien laten een forse toename zien van woonruimte. Dat kan blijkbaar ook niet zonder toename van parkeerplaatsen. De ingetekende parkeerplaatsen betekenen en aanslag op bestaande groenvoorziening.	
Oplossing als bewoners hun eigen parkeerplek krijgen en bezoek moet parkeren bij de Jumbo.	Een goede relatie met de buurt is belangrijk. Daar werken we op vele manieren aan. De gemeente staat voor parkeren aan de Malvalaan omdat men liever geen ontsluiting aan de Burg. Mollaan wil en het groen tussen Burg. Mollaan en gebouwen zoveel mogelijk wil behouden. Ook andere oplossingen voor parkeren worden onderzocht. De genoemde suggesties nemen we mee in het ontwerp, we gaan kijken hoe we hier rekening mee kunnen houden.
Parkeren (en daarmee wellicht ook de entree's van de gebouwen) verplaatsen naar de weinig gebruikte groenstrook aan de Burg. Mollaan. Bijvoorbeeld middels een parallelweg/ventweg. Dan komt het groene parkachtige aan de Malvalaan te liggen, is het veiliger en heeft het een meerwaarde voor de wijk (en minder overlast). De Malvalaan wordt daardoor kindvriendelijk/verkeersluw. Ook wordt het gebied dan toegankelijker voor ontmoeten, het groen fungeert als verbinding tussen de mensen van de zorginstelling en seniorenappartementen met de andere buurtbewoners. En het verkeer op de Burg. Mollaan wordt meer afgeremd (wordt nu hard gereden).	
Bij verplaatsing van de parkeerplaatsen naar de zijde Burg. Mollaan, zorg ervoor dat enkele bestaande bomen worden behouden in het ontwerp van de parkeerruimte en zorg voor buitenverlichting voor sociale veiligheid 's nachts.	

Verplaats de parkeerplaatsen op het trapveldje richting de flats, waardoor de doorgang blijft en er ruimte en groen ontstaat richting de naastgelegen woningen. I.v.m. teveel geluids-overlast, ‘s avonds lichtoverlast en zicht op auto's i.p.v. op groen.	Een goede relatie met de buurt is belangrijk. Daar werken we op vele manieren aan. De gemeente staat voor parkeren aan de Malvalaan omdat men liever geen ontsluiting aan de Burg. Mollaan wil en het groen tussen Burg. Mollaan en gebouwen zoveel mogelijk wil behouden. Ook andere oplossingen voor parkeren worden onderzocht. De genoemde suggesties nemen we mee in het ontwerp, we gaan kijken hoe we hier rekening mee kunnen houden.
De parkeerplaatsen aan de oostzijde (ter plaatse van het trapveldje) moeten verdwijnen.	
Parkeergarage (gedeeltelijk) onder het zorggebouw. Bijv. voor personeel, zodat er plaats komt voor parkeerplaatsen voor invaliden en bezoekers.	
W.b.t. het plan voor de parkeerplekken op het groen terrein naast de flats is zo wie zo een slecht plan. Er is totaal geen rekening gehouden met de buurt en de bewoners in de omgeving van 't Laar!	
Zoek de oplossing voor het parkeren eerst op eigen terrein (bijv. bij en tussen de diverse gebouwen).	
Er zou ook aan de Burgemeester Mollaan tegenover het Business Park Voldijn met gemak een parkeerterrein kunnen worden aangelegd	
Parkeren in visgraat vorm, dat is ruimte efficiënter.	
Parkeren lijkt nu veel te krap ingetekend, er is geen ruimte om te keren en draaien.	
Parkeergelegenheid mag niet ten koste gaan aan omgeving/ veiligheid.	
Een groenvoorziening aan beide zijden van het parkeerterrein (gesitueerd op het trapveldje) is ook gewenst.	
Parkeren aan de Malvalaan is vrij groot/massaal opgezet zo parallel langs de Malvalaan. Als mensen uit de wijk het gebied willen betreden moeten ze tussen de auto’s door. Het is dus nog steeds niet ‘open’ voor mensen uit de wijk naar de Jumbo toe. Gevaarlijk om tussen de auto’s door te lopen.	
Ook zijn we als bewoners bevreesd dat een parkeerterrein op de groenstrook zal leiden tot wellicht dealen, iets wat thans ook plaatsvindt op het parkeerterrein bij de Action en de Timco. Op dit moment geeft de huidige bestemming totaal geen overlast	Onderdeel van het plan is het realiseren van een omgeving waar het prettig verblijven en ontmoeten is, dat geldt ook voor de buitenruimte. Leefbaarheid en veiligheid zijn hierin voor ons belangrijke speerpunten.

Infrastructuur en verkeer	Antwoord
Het fiets- en voetpad naast het grasveld/trapveldje komt niet terug in de plannen. Deze veel gebruikte verbinding (ook door kinderen) handhaven. Tevens is dit een groen gebied dat dan verdwijnt.	Bedankt voor de suggestie, we nemen dit mee in het ontwerp. Een goede ontsluiting van de wijk (waaronder het fiets- en voetpad naast het grasveld/trapveldje) is belangrijk.
Een voet-/fietspad tussen de auto's op het parkeerterrein op het voormalige trapveldje is onveilig. Het zou beter zijn om daar een los pad van de maken (rechts ernaast)	Bedankt voor de suggestie, we nemen dit mee in het ontwerp en bekijken hoe en of we dit kunnen laten terugkomen. Veiligheid en bereikbaarheid zijn voor ons belangrijke speerpunten.
Ruimte houden rondom de Burg. Mollaan voor fietsers en voetgangers.	
Wij willen dat het gebruik van de groenstrook en trapveldje blijft zoals het is en dat de eigenaar blijft wie hij is. En dat u uw parkeerprobleem op eigen grond oplost.	
Is de toegang voor o.a. hulpdiensten en onderhoud naar de woningen gelegen aan de Burg. Mollaan voldoende geborgd in het plan, nu parkeren is voorzien op het trapveldje? Deze ingang moet vrij blijven.	De toegang voor hulpdiensten en onderhoud naar deze woningen blijft vrij ook in de toekomst. In het gepresenteerde plan was dit al het uitgangspunt, maar dit was niet goed zichtbaar.
Bang dat het te druk en onveilig gaat worden in de Malvalaan, toename verkeerbewegingen (meer licht- geluid- en stankhinder) door het zorgcentrum en wellicht uitbreiding bestaande gebouwen. Voldijn is een kindvriendelijke wijk.	Het aantal verkeersbewegingen zal toenemen, op een beperkte schaal en binnen de normen die voor deze wegen gelden. Wij vinden een kindvriendelijke wijk ook belangrijk. De ruimte tussen de appartementen is ideaal om te spelen. Een plek waar jong en oud elkaar kan ontmoeten. Dit is een belangrijk speerpunt in het ontwerp.
Duidelijke en veilige goede route (incl. oversteek) naar de Jumbo realiseren	Dit ligt niet binnen ons plangebied en wordt daarom niet meegenomen in de plannen. Deze suggestie wordt doorgegeven aan de gemeente.
Geen verkeer bij de ingang van de zorginstelling, dat is gevaarlijk (denk na over taxibussen).	Bij de ingang van een zorginstelling heb je ook met auto's te maken, denk bijvoorbeeld aan het afzetten en ophalen van bewoners die vaak slecht ter been zijn. Veiligheid is zeker een aandachtspunt en daarbij hoort een lage snelheid op het terrein.
Rij route; uitgang bij de laatste flat naar de Burg. Mollaan toe, daar uitrit auto's maken Aansluiten op bestaande ventweg - eenrichtingsverkeer Malvalaan erin en Burg. Mollelaan eruit.	Bedankt voor de suggestie, we nemen dit mee in het ontwerp en kijken wat mogelijk is binnen de kaders en eisen. Een goede ontsluiting van de wijk is belangrijk. De gemeente wil echter geen ontsluiting op de Burg. Mollaan.
Ontsluiting van het gebied naar de Jumbo is positief.	Fijn om te horen.
Op het stenen pad in de groenstrook ligt al 46 jaar recht van overpad voor ons bewoners van Mollaan 31 t/m 41 en Malvalaan 380 t/m 390, en dus erfdienstbaarheid van de eigenaar. Wij willen dit recht van overpad volledig en veilig behouden en zeker niet overdragen aan een private partij (die bijvoorbeeld poogt het veilige en goede gebruik ernstig te beperken door de uitvoering te veranderen of toegangs-beperkingen op te leggen).	Bedankt voor de suggestie. Een goede ontsluiting van de wijk (waaronder het fiets- en voetpad naast het grasveld/trapveldje) is belangrijk. Recht van overpad is bij ons niet bekend, maar eventuele rechten worden uiteraard gerespecteerd.

Verplaats de aan- en afvoer van goederen en mensen naar de kant van de Burgemeester Mollaan of de Spirealaan tussen de 2 vleugels in.	Aan de Burgemeester Mollaan vraagt oversteken een fiets- en voetpad. De aansluiting ligt dicht bij een rotonde en in verband met de verkeersveiligheid is dit niet gewenst. De Spirealaan ligt direct aan de woonvleugels waar aan- en afvoer logistiek op de verkeerde plaats ligt. Alle goederen moeten dan over de woongangen getransporteerd worden.
Het infrahuisje (WeConnect), dat net onder het trapveldje tegen de Burg. Mollaan aan ligt, ontbreekt in het plan. Dat kan niet zomaar weg.	Bedankt voor uw opmerking. Dit nemen we op in de tekening.
P+R plaats en keerplaats voor taxi's opnemen voor het zorggebouw en de woongebouwen.	Taxi's komen alleen op afroep en hebben geen eigen parkeerplaats nodig. Wooninc. heeft geen functies in het woongebouw die een P+R nodig hebben.
Ook fiets-parkeerplekken voor de ontmoetingsruimte aan de kant van de Burg. Mollaan.	Bedankt voor de suggestie, we nemen dit mee in het ontwerp en bekijken hoe en of we dit kunnen laten terugkomen.
Voorts wekt uw schets de indruk dat het binnenterrein van onze woningen openbaar terrein is (of wordt). Wij wijzen u er voor de volledigheid graag op dat het terrein eigendom is van de twaalf gezinnen, verenigd in de V.V.E. De Zwarte Daken. Juist vanwege de sociale veiligheid is het terrein aan onze kant – ter hoogte van Burgemeester Mollaan 41 en Malvalaan 393 – afgesloten. Zelf slapen wij ook op de begane grond ter hoogte van die afsluiting. We moeten er - vanwege de sociale veiligheid, vergroting van de kans op inbraken en de mogelijke overlast van mensen die ons binnenterrein als sluipweg richting Malvalaan zouden gebruiken - niet aan denken dat dit een openbaar pad wordt.	Dit binnenterrein hoort niet bij ons plangebied, en daar veranderen we dus niks aan.

Verpleeghuis	Antwoord
Verpleeghuis is bedoeld voor 60 "bij" plaatsen, maar dat is incl. de Hoevenakkers. Dat zijn veel te weinig plaatsen gezien de vergrijzing.	Het nieuwe verpleeghuis is ter vervanging van De Hoevenakkers in Waalre. Daar zijn nu 60 plaatsen en we willen opschalen naar 90 plaatsen. De rijksoverheid staat op dit moment niet toe dat we meer verpleeghuisplaatsen realiseren. Ook het aanbod van personeel speelt daarbij een rol.
Jammer dat de plekken in de Hoevenakkers weggaan die kunnen we in Waalre goed gebruiken.	
Als het bouwvolume van het verzorgingstehuis zou toenemen zou dit een aanpassing van het bestemmingsplan betekenen. Hiervan heb ik niets kunnen vernemen, dus ga ik ervan uit dat dit nog ingediend moet worden.	De bestemmingsplanprocedure moet nog doorlopen worden.
De bevoorrading van het verzorgingstehuis gaat plaatsvinden aan de Malvalaan hetgeen tot lawaaioverlast zal zorgen. Dit is al eerder het geval geweest, vaak helaas met bevoorrading voor 7:00u, toen het oude gebouw er nog stond.	Het huidige plan voorziet de bevoorrading vanuit de Malvalaan. Bevoorrading brengt altijd geluid met zich mee. We gaan kijken of we in het gebouwontwerp hier rekening mee kunnen houden of met de tijden van bevoorrading.
Gaarne bekijken of de bevoorrading i.v.m. verkeersveiligheid en geluidsoverlast te organiseren is vanaf de de Burg. Mollaan.	Bevoorrading vindt over het algemeen plaats met kleinere wagens. We zullen moeten zorgen voor een veilig in/uitrit situatie. Vanuit verkeersveiligheid op de Burgemeester Mollaan wordt juist geadviseerd om dit niet aan deze doorgaande weg te leggen.
Fantastisch dat er eindelijk gebouwd gaat worden!	Dank voor uw ondersteuning.
Grote zorgen heb ik over het feit dat er uiteindelijk niet echt verpleegplekken bij komen. De vraag naar verpleegzorg zal ontegenzeggelijk toenemen en kan onmogelijk alleen in de thuissituatie plaats vinden.	Het nieuwe verpleeghuis is ter vervanging van De Hoevenakkers in Waalre. Daar zijn nu 60 plaatsen en we willen opschalen naar 90 plaatsen. De rijksoverheid staat op dit moment niet toe dat we meer verpleeghuisplaatsen realiseren. Ook het aanbod van personeel speelt daarbij een rol.
Het is niet duidelijk voor welke doelgroep de 30 studio's boven de verpleegafdeling bestemd worden. Hoe zorg behoeftig zal deze doelgroep zijn?	De dertig studio's worden multifunctioneel inzetbaar. De vraag over voor welke doelgroep deze zijn is vooraf niet eenduidig te beantwoorden. Dit zal vooral afhankelijk zijn van de zorgbehoefte en van het personeelsaanbod. In beginsel gaan wij uit van intramurale verpleeghuisplaatsen, maar het kan ook om een doelgroep thuiswonenden gaan die zorg en ondersteuning thuis krijgen of voor andere zorgverleners.

Renovatie woongebouwen	Antwoord
Aandacht voor uitzicht vanuit de gerenoveerde woningen, zodat ook rolstoelgebruikers naar buiten kunnen kijken (niet enkel hoge vensterbanken)	Deze suggestie nemen we mee in het ontwerp en we gaan kijken hoe we dit kunnen laten terugkomen.
We zijn blij dat de appartementen aan de Malvalaan aangepakt zullen worden, temeer omdat onze (schoon)moeder hier hoopt te gaan wonen om terug te kunnen keren naar Waalre.	Fijn om te horen.
Behoud van de balkons. Belangrijk om te hebben en uitzicht op het groen.	Deze suggesties nemen we mee in het ontwerp en we gaan kijken hoe we dit kunnen laten terugkomen.
Suggestie: glazen wanden op hoek balkon appartementen	
Ik ben huurder in 't Laar met een tijdelijk contract. Nu lees ik in de nieuwsbrief dat jullie in overleg zijn met de Gemeente Waalre om de tijdelijke contracten te verlengen. Ik meen dat mijn contract loopt tot juni of juli 2023. Krijg ik voor die tijd uitsluitsel?	De vergunning voor tijdelijke verhuur is inmiddels verlengd. Wooninc heeft u hierover geinformeerd via een brief. Mocht dat niet het geval zijn, neem dan contact op met Wooninc.
Wordt er voor een woning gezorgd voor de vaste huurders met huurcontract tijdens de ombouw, renovaties en het toevoegen van 2 verdiepingen bovenop de gebouwen?	Wooninc. stelt voor dit project een Sociaal Plan op. Hierin worden al deze aspecten in beeld gebracht. We gaan met alle vaste huurders in gesprek om de impact van de werkzaamheden en de mogelijkheden te bespreken.
Mijn ouders zijn oud en zien erg tegen een tijdelijke verhuizing op, kan er een persoonlijk gesprek komen? Ze zouden graag permanent naar een (vervangende) gelijkvloerse woning willen waar ze zouden kunnen blijven wonen. Kan dit tijdig aangegeven worden en welke eisen/voorwaarden zijn er?	
Op welk termijn denken jullie te gaan starten met de renovatie?	Wooninc. staat aan het begin van de ontwerpfase. In onze huidige planning streven we ernaar eind 2024 te starten met de werkzaamheden.
Hoe gaat de renovatie in zijn werk, ook qua volgorde/proces van de drie woongebouwen?	De exacte werkzaamheden en volgorde van aanpak worden tijdens de ontwerpfase verder in beeld gebracht. Zodra hier meer duidelijkheid over is, informeren we vanzelfsprekend ook de bewoners hierover.
Suggestie: eigen meter verwarming voor de woningen	Bedankt voor de suggesties. Deze suggesties zullen we meenemen tijdens het ontwerp en we bekijken hoe en of we dit kunnen meenemen in het ontwerp.
Antenne(s) op dak meest rechts gelegen Wooninc. gebouw verplaatsen, minder zichtbaar maken vanuit de wijk (bijvoorbeeld plaatsen aan de zijde van de Burg. Mollaan)	
Blijven de antennes op het dak staan? Ook bij optopping? Is geen mooi aanzicht (horizonvervuiling).	

Optoppen woongebouwen	Antwoord
Door het optoppen komen er wellicht 2 bouwlagen bovenop de gebouwen van Wooninc. Wordt dat niet te hoog (horizonvervuiling, schaduw), past het nog in de omgeving? Hoe houdt het ontwerp hier rekening mee?	Stedenbouwkundig gezien past het volume in de omgeving. Een eerste onderzoek naar schaduw is uitgevoerd op basis van de gepresenteerde massastudie. Op basis van het nog op te stellen ontwerp, wordt een defintief onderzoek uitgevoerd naar o.a. schaduw. We nodigen de direct omwonenden uit om hierover met ons in gesprek te gaan.
Wij zouden het optoppen van de verschillende gebouwen niet adviseren. Het plan is al om de balkons te verlengen, dan zou het wel een relatief grote impact kunnen hebben op de omgeving als je de volumes gaat vergroten zowel in de hoogte als in de breedte. Ik denk dat het onverstandig is om op te toppen en het niet ten goede komt van de relatie met de buurtbewoners.	Stedenbouwkundig gezien past het volume in de omgeving. In het thematische antwoord 'Wonen' is aangegeven waarom Wooninc. haar woningen aan de Malvalaan grootschalig wenst te renoveren en onderzoek uitvoert naar mogelijke optopping op deze locatie om zodoende woningen toe te kunnen voegen.
Optoppen geeft (misschien) schaduw op de zonnepanelen van de omliggende woningen? Dat is dan nadelig voor de opbrengst.	Stedenbouwkundig gezien past het volume in de omgeving. Een eerste onderzoek naar schaduw is uitgevoerd op basis van de gepresenteerde massastudie. Op basis van het nog op te stellen ontwerp, wordt een defintief onderzoek uitgevoerd naar o.a. schaduw. We nodigen de direct omwonenden uit om hierover met ons in gesprek te gaan.
Optoppen haalt (misschien) zon weg uit de tuinen van de buren, vooral berekenen hoe dit in de winter uitvalt.	
Bij voorkeur wordt de Oostflat (meest rechtse) niet/minder verhoogd dan de overige flats en wordt aan de Noordzijde minder verhoogd dan aan de zuidzijde.	Deze suggestie nemen we mee in het ontwerp en gaan kijken hoe we dit kunnen laten terugkomen.
Zonlicht valt nu op mijn balkon (middelste flat), maar misschien na het optoppen niet meer. Als er geen zon meer op het balkon valt zou dit jammer zijn.	Tijdens de ontwerpfase wordt dit beter in beeld gebracht en wordt de impact onderzocht.
Het woongenot in de Voldijn is juist een rustige, groene wijk. Daar past dit soort hoogbouw met een optopping niet in. Het Bastionhotel is een uitzondering, dat ligt aan de rand en tussen commerciële bebouwing. Dat is ver genoeg weg om er als bewoner geen last van te hebben.	Stedenbouwkundig gezien past het volume in de omgeving. Uitgangspunt van het project is o.a. het realiseren van een groene omgeving waar het fijn verblijven en ontmoeten is.
De vuilophaal van de extra seniorenwoningen zal zorgen voor lawaaioverlast.	Tijdens de ontwerpfase wordt dit verder in beeld gebracht en wordt de mogelijke impact onderzocht.
Meer geluidsoverlast door extra bewoners en weerkaatsing van het geluid van de doorgaande weg.	
Wat doet het optoppen met de inkijk (privacy) in de tuinen van de naastgelegen of tegenoverliggende woningen? Evt. reeds getroffen maatregelen (zoals aangeplant groen) is dan niet meer voldoende ter afscherming. De huidige flats gaven ook al wat inkijk.	

Het optoppen geeft ruimte om een hogere flat op de Jumbo te bouwen waardoor de diverse bezwaren (verkeeroverlast e.d.) nog veel erger worden voor de bewoners van de Voldijn.	Het project Malvalaan staat los van alle andere ontwikkelingen in Aalst-Waalre.
Ik begrijp de behoefte aan meer woonruimte, maar begrijp niet waarom er op andere plekken recentelijk dan slechts 3 lagen appartementen gebouwd worden/werden (Hazzo). Waarom moet er nu hoogbouw plaatsvinden in een kindvriendelijke woonwijk terwijl er nog vele andere opties waren/zijn in onze gemeente?	Wooninc. heeft weinig grondposities beschikbaar en wenst zelf te ontwikkelen om zodoende meer invloed te kunnen hebben op o.a. de woonkwaliteit. In het thematische antwoord 'Wonen' is aangegeven waarom Wooninc. haar woningen aan de Malvalaan grootschalig wenst te renoveren en onderzoek uitvoert naar mogelijke optopping op deze locatie om zodoende woningen toe te kunnen voegen.
Is nieuwbouw voor extra 2 verdiepingen hiervoor elders niet veel goedkoper / m^2 / m^3 voor de gemeente? (neem tevens mee de extra kosten, zoals tijdelijke buitenhuize huisvesting, overlast, verhuizing, buurtoverlast etc.)	
2 woonlagen bovenop de bestaande flats is voor mij onaanvaardbaar. Teveel mensen extra in onze wijk op een zeer kleine plek, teveel autoverkeer in onze wijk.	
Het bestemmingsplan laat bebouwing hoger dan 15 meter niet toe.	Onderdeel van het project is een toetsing aan het bestemmingsplan, of eventuele aanpassing van het bestemmingsplan indien nodig.

Ontmoetingsruimte	Antwoord
Enthousiast over de ontmoetingsruimte.	Bedankt, fijn om te horen.
Enthousiast over het positieve in het plan.	
Ontmoetingsruimte niet samen met Wooninc. & Oktober, twee losse ruimtes zou beter zijn.	Wooninc. en Oktober kiezen er bewust voor een gezamenlijk ontmoetingsruimte te realiseren. Dat zorgt voor synergie en het stimuleren van ontmoeten is een van onze gezamenlijke speerpunten.
Kan de ontmoetingsruimte verplaatst worden van de Burg. Mollaan richting de Malvalaan, dan komt het de wijk meer ten goede.	Deze suggesties nemen we mee tijdens het ontwerp en we gaan kijken hoe we hier rekening mee kunnen houden.
Toegang ontmoetingsruimte vanaf de Burg. Mollaan	
Wil graag meedenken vanuit expertise over (de invulling van) de ontmoetingsruimte.	Dat is fijn. We gaan met een klankbordgroep graag sparren over de ontmoetingsruimte. U ontvangt nog informatie van ons hoe u zich hiervoor kunt aanmelden.
Dat de ruimte mooi aangekleed is en gezellig/huiskamerachtig aanvoelt.	Deze suggestie nemen we mee tijdens het ontwerp, het is inderdaad de bedoeling dat de ontmoetingsruimte een gezellige en prettige sfeer gaat krijgen.
Mogelijkheid tot afgeschermde ruimtes (flexibilieteit) om met kleine groepjes iets te ondernemen.	Deze suggestie nemen we mee in het ontwerp. Oktober en Wooninc. stellen gezamenlijk een Programma van Eisen op waarin de technische maar vooral ook functionele uitgangspunten staan voor de nieuwe ontmoetingsruimte.
Ontmoeten is belangrijk (binnen en buiten).	Eens. Ontmoeten is ook een van onze gezamenlijke speerpunten.
Ontspannen vindt plaats in de ontmoetingsruimte.	We onderzoeken ook hoe ontspannen terug kan komen in het terrein.
De ontmoetingsruimte moet een multifunctionele ruimte zijn.	Dat is inderdaad de bedoeling.
Aparte hoekjes waar je met een groepje bekende samen kunt zitten.	Deze suggestie nemen we mee in het ontwerp. Het is inderdaad de bedoeling dat er gezellige hoekjes komen. Oktober en Wooninc. stellen gezamenlijk een Programma van Eisen op waarin de technische maar vooral ook functionele uitgangspunten staan voor de nieuwe ontmoetingsruimte.
Aandacht voor uitzicht vanuit de ontmoetingsruimte naar buiten, mensen kijken. Geen groene muur waardoor je niets meer kunt zien buiten.	Deze suggesties nemen we mee tijdens het ontwerp en we gaan kijken hoe we hier rekening mee kunnen houden.
Goede akoestiek.	
Activiteitenruimte te gebruiken door alle bewoners en dagbesteding	
Mogelijkheid om ruimte te huren voor (privé) verjaardag	We gaan onderzoeken of het afhuren van (een gedeelte van) de ontmoetingsruimte mogelijk en wenselijk is.

Mogelijkheid om activiteiten te organiseren/uitvoeren (o.a. kaarten).	Er worden straks diverse activiteiten georganiseerd in de ontmoetingsruimte. Welke dat allemaal zijn is flexibel en wordt nog bekeken.
Meer activiteiten organiseren zoals een kookclub, handenarbeid, pub quiz. Jaarlijks festival, koningsdagmarkt.	
Mogelijkheid voor muziek (piano).	
Voor de binnenruimte lijkt een plek voor voorstellingen me een goed idee. Hier kan muziek en (school)theater worden uitgevoerd en gerepeteerd. En misschien ook films. Dit brengt veel verschillende mensen samen.	
Samen activiteiten doen zoals koffie drinken, kaarten/kienen, spelletjes, warme maaltijd, handwerken, café en dagbesteding	
Biljard voorziening opnemen.	Deze suggesties nemen we mee in het ontwerp. Oktober en Wooninc. stellen gezamenlijk een Programma van Eisen op waarin de technische maar vooral ook functionele uitgangspunten staan voor de nieuwe ontmoetingsruime.
Dart voorziening opnemen.	
Je eigen verjaardag kunnen vieren in de ontmoetingsruimte.	
Een mooi/gezellig buitenterras bij de ontmoetingsruimte realiseren	
Mogelijkheden om samen te eten	
Mogelijkheden om samen koffie te drinken	
Mogelijkheid om zelf eten en drinken mee te nemen	
Restaurant een plek waar je gezien wil worden. (Veel hipper dan de Pracht).	
Het terras hoeft niet per se bij de ontmoetingsruimte te zijn, bijv. aan eind van waar nu de loopgang staat of tussen de flats in.	
Iets kunnen drinken buiten of een ijsje halen.	

Openbare ruimte (groen)	Antwoord
Eendjesvijver voorzien tussen de gebouwen, waar mensen naast elkaar kunnen zitten.	Deze suggesties nemen we mee tijdens het ontwerp en we gaan kijken hoe we hier rekening mee kunnen houden.
Iedere vorm van diertjes houden (bv vogeltjes..?) is natuurlijk leuk en leidt tot ontmoeten in de open lucht.	
Verdwijnen van bomen aan Malvalaan leidt tot een flinke daling van het woongenot en de leefbaarheid van de wijk;	
Een fontein draagt bij aan de levendigheid, aantrekkingskracht en verkoeling.	
Wandelen in het groen op het terrein, dat is fijn om te doen.	
Aantrekkelijke zitjes/bankjes waar je buiten (in een groenstrook) prettig kunt zitten tussen de gebouwen in, zodat je mensen in een groepje kunt ontmoeten (niet enkel naast elkaar, maar ook elkaar kunt aankijken).	
De gangen tussen de gebouwen verdwijnen maar nu is dat wel een plek waar veel ontmoeting plaatsvindt. Misschien kan dit in een andere vorm terugkomen, overkapping? Connectie tussen de gebouwen is belangrijk.	
Fijn dat de loopgangen tussen de gebouwen weg gaan dan geeft mooier zicht vanuit huis naar het Malvalaan terrein.	
Bankjes/zitjes bij de ingangen van de gebouwen realiseren	
Zitplekken met parasols of schaduw van een boom, beschut en uit de wind/regen.	
Het moet goed zichtbaar en overzichtelijk zijn, tegen vandalisme.	
Fietspad langs de Burg. Mollelaan ook toegankelijker/aantrekkelijker maken. Zitplekken daar maken zodat fietsers kunnen afstappen en even kunnen rusten in het gebied.	
Plekken waar je zelf een kopje koffie kunt drinken, geen betaald terras bij de ontmoetingsruimte.	
Zorg dat elke ruimte tussen de flatgebouwen een andere uitstraling krijgt. Een thema in elke ruimte.	
Ruimtes tussen de flats moeten zo ingericht worden dat er plek is voor bewegen en ontmoeten.	
Terrein moet gezellige uitstraling krijgen.	
Ruimte houden om de hond uit te laten.	
Fijn om te wandelen, te verblijven en uit te kijken op en in het groen.	
Lang bloeiende planten (zoals Hortensia's) toepassen. Niet te grote bomen, leibomen zijn mooi.	

Gras met paadjes ertussen.	Deze suggesties nemen we mee tijdens het ontwerp en we gaan kijken hoe we hier rekening mee kunnen houden.
Goed beloopbaar groen maken, geen grote hoogteverschillen of ontoegankelijk (kuilen)	
Groene muren op de flats zou mooi zijn, groene uitstraling geven. Goed voor natuur en water en warme opvang.	
Groene 'muur' naar de Burg. Mollaan toe (minder geluid en minder zicht op drukke straat)	
Veel groen topepassen zodat er veel vogels zijn.	
Het groen neemt vanuit de Malvalaan nu het zicht op de flats weg. Dit moet zo blijven of verbeterd worden.	
Aandacht voor gehorigheid tussen de flats. Je hoort binnen heel goed als er iemand praat op het balkon aan de overkant. Bomen in het midden vangen dit een beetje op dus deze moeten blijven.	
Bomen in het midden zorgen dat er minder zicht is naar de overkant, zou fijn zijn als dit kan blijven.	
Bomen zorgen voor schaduw en dragen bij aan de levendigheid, aantrekkingskracht en verkoeling.	
Het lijkt me verstandig om op de één of andere manier een waterberging te herbergen.	
Vanuit de Hostlaan, zie je de gebouwen bijna niet. Gekeken naar het nieuwe plan, zie je dat veel bomen verdwijnen en dat juist de panden goed zichtbaar worden. Ik zou of bomen terug planten (dat sluit ook aan bij de gedachte om de groenstrook naar de andere kant te halen) en/of je maakt een groene gevel met mossen/planten. Is vrij interessant, gekeken naar subsidies.	

Activiteiten (beweging, sport en spel)	Antwoord
Trapveldje verdwijnt doordat er parkeerplaatsen zijn gesitueerd, het veldje wordt veel gebruikt (en zorgt ook voor ontmoeting) en moet blijven. Verjonging in onze buurt is volop gaande. In de nabije omgeving zijn geen andere voorzieningen (voor kleine kinderen).	Mocht de huidige functionaliteit van het trapveldje verdwijnen, dan wordt die in de directe omgeving (binnen de wijk) teruggebracht. Daarnaast wordt, als onderdeel van het project, een sport/spel/recreatie functionaliteit op het terrein rondom de gebouwen gerealiseerd.
Kinderen spelen tussen de gebouwen (bijv. zoals bij de Karel de Grotelaan in Eindhoven).	
Sport & spel functie moet blijven waar het nu is.	
Sport & spel functie moet terugkomen tussen de flats of ergens in de wijk.	
Sport & spel niet terug laten komen bij de ingang van het Oktober gebouw, het is te druk daar voor spelende kinderen.	Deze suggesties nemen we mee tijdens het ontwerp en we gaan kijken hoe we hier rekening mee kunnen houden.
De zone nabij de ingang van Oktober is meer voor ontmoeten, de andere zones tussen de flats zijn voor ontspanning (wandelen, rust).	
Beweeg-/actviteitenpad door het terrein, langs Burg. Mollelaan of nu juist de route naar de Jumbo.	
Jeu de Boulesbaan voorzien met ruimte er omheen waar mensen kunnen zitten en staan.	
Kinderspeeltuintje (met natuurlijke materialen) op het terrein met bankjes er omheen, evt. nabij ontmoetingsruimte.	
Een basketbalveld ter vervanging van het voetbalveldje.	
Liever geen voetbalveld dat is al verderop in de wijk. Er hoeft geen jeugdhangplek te komen.	
Faciliteit voor jongere kinderen van rond de 10 jaar	
Speelgelegenheid voor kinderen is niet nodig, dat wordt te druk.	
Kinderboerderij leuk voor kinderen en voor ouderen.	
Komen er fitnesstoestellen in de openbare ruimte?	

Wijkgerelateerd (overige)	Antwoord
Plaatsen van zonnepanelen op alle gebouwen en dit delen met de bewoners/buurt.	We gaan dit onderzoeken maar de verwachting is dat de daken van de gebouwen al flink vol komen te liggen om te kunnen voldoen aan de wetgeving.
Voldoende prullenbakken voorzien, ook honden prullenbakken en plasticprullenbakken: die zijn nu ook zeker nodig aan de Burg. Mollaan.	Deze suggesties nemen we mee tijdens het ontwerp en we gaan kijken hoe we hier rekening mee kunnen houden.
Vanuit Fietsmaatjes aalstwaalre de vraag of er een stalling voor één of twee duo-fietsen kan komen. Wij zijn dit jaar begonnen met twee duofietsen en het loopt zo goed dat uitbreiding niet ondenkbaar is. De huidige stalling bij het Woldersven is beperkt tot twee fietsen, dus een extra plek voor de gebruikers in Aalst zou zeer welkom zijn.	
Extra functionaliteit aan het gebied toevoegen zoals een apotheek (automaat) of een fysiotherapeut.	
Om verkeersdrukte en overlast te voorkomen en te beperken zou een alternatief zijn om in de Hostalaan halverwege een fietscorridor te maken. Zodat het geen drukke doorgaande straat wordt. Hier wonen veel kleine kinderen die op straat spelen.	Dit soort openbare inrichting, waaronder wegen, valt buiten de scope en invloedsfeer van het project. De input wordt doorgegeven aan de gemeente.
Om verkeersdrukte en overlast te voorkomen en te beperken zou een alternatief zijn om de Hostalaan eenrichtingsverkeer te maken vanaf de Begonialaan. Zodat het geen drukke doorgaande straat wordt. Hier wonen veel kleine kinderen die op straat spelen.	
Maak tussen de zebrapaden op de Burgemeester Mollaan ter hoogte van de Spirealaan en de rotonde een verhoging in de weg met bijvoorbeeld andere straat stenen. Zodat auto's gedwongen worden maximaal 30 km per uur te rijden. Zodat bewoners veilig kunnen oversteken. Zo kun je het winkelcentrum ook beter betrekken bij de flats.	
Nu al nemen veel mensen de 'doorsteek' via Laarstraat, Sedumlaan en Malvalaan. De hele Voldijn is een 30km zone, dus deze straten ook, maar er zijn maar erg weinig mensen die zich daaraan houden. Kortom er wordt flink hard gereden in deze (rechte) straten. Met meer verkeer zal het gebruik ervan dus alleen maar toenemen, wat de rust in de wijk niet ten goede komt, afgezien nog van de kans op ongelukken.	
Het opnemen van snelheidsremmende middelen, zoals bloembakken o.i.d., moet onderdeel van het plan zijn.	
Op de Burg. Mollaan en de Malvalaan rijdt men veel te hard, dit zal in onze beleving alleen maar toenemen als er meer mensen komen wonen en dus het autoverkeer toeneemt. Oversteken is gevaarlijk, handhaving of aanleg van verkeer beperkende maatregelen zoals drempels in de Malvalaan zou in deze situatie een positieve bijdrage leveren aan de veiligheid voor fietsers en kinderen.	
Geluidsoverlast door te snel rijden Burg. Mollaan.	

Handhaving op foutparkeerders (ook langs de Malvalaan) is nodig	Handhaving valt buiten de scope en invloedsfeer van het project. De input wordt doorgegeven aan de gemeente.
Veel drugs criminaliteit in de wijk. Vervelend dat ik veel illegale dingen zie gebeuren vanuit mijn woning op het Malvalaan terrein.	
Heden zijn er al gevaarlijke onoverzichtelijke situaties al waarneembaar wegens parkeren aan de Malvalaan aan de zijde van deze gebouwen.	
Met de komst van een centrum voor dementerende, en wellicht (maar hopelijk geen) uitbreiding van de bestaande bouw, zal het aantal verkeersbewegingen rond het Laar flink toenemen terwijl het nu al druk is. Denk aan personeel en bezoekers.	Een onderzoek naar o.a. verkeersbewegingen en parkeren maakt onderdeel uit van het project.

Bijlage 9 Nieuwsbrief Slimme wijk

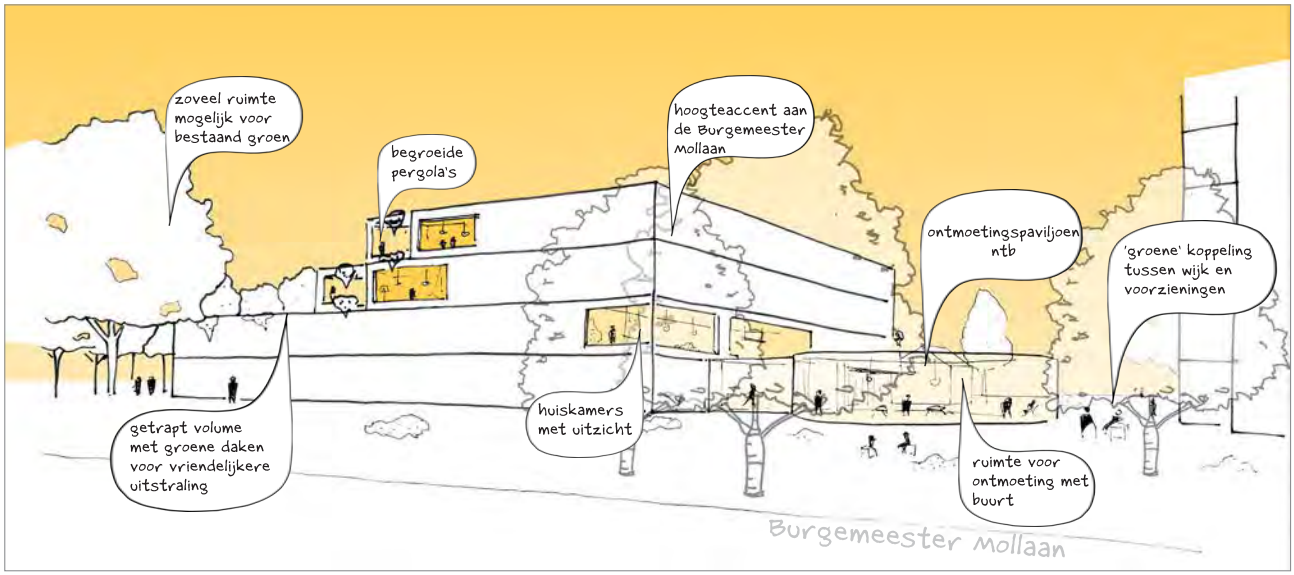
Nieuwsbrief

Beste bewoner, omwonende of belangstellende,

Eerder informeerden we u tijdens de omgevingsdialoog in 't Hazzo over de plannen van Oktober en Wooninc. aan de Malvalaan. Donderdag 6 juli jl. organiseerden we samen met de TU/e een braderie aan de Malvalaan om u een update te geven over de (bouw)plannen rondom de Slimme Wijk Waalre. We zetten in deze nieuwsbrief de informatie voor u nogmaals op een rijtje.

Nieuwbouw Oktober

Oktober presenteerde samen met architect Inbo de nieuwbouwplannen voor het nieuwe woonzorggebouw. De nieuwbouw van Oktober laat ruimte voor zoveel mogelijk bestaand groen. Het gebouw gaat uit van een getrapt volume met groene daken voor een vriendelijke uitstraling naar de buurt. Dit betekent dat het laagste punt van de nieuwbouw zich aan de Spirealaan bevindt, en de hoogteaccenten bevinden zich aan de kant van de Burgemeester Mollaan. De hoofdentree komt aan de parkzijde. Er is ruimte voor dakterrassen en er komt een binnentuin.



Impressie vanuit de Burgemeester Mollaan

WOONinc. oktober jouw verhaal, onze zorg. TU/e

Reacties op de plannen voor nieuwbouw

'Het wordt echt heel mooi'

'Wanneer is het klaar?'

'Ik hoop dat mijn ouders dit nog meemaken'

'Gelukkig niet zo hoog'

Renovatie en optopping Wooninc.

Wooninc. presenteerde de plannen samen met architect De Loods en Okko (ingehuurd voor het project- en procesmanagement). Wooninc. heeft de plannen aangepast en gaat nu uit van het optoppen van de drie woongebouwen met één bouwlaag in plaats van twee lagen. Dat betekent concreet dat de optopping minder hoog wordt. De effecten van de zon en schaduwwerking zijn onderzocht met een bezonningsstudie.

Gevolg van het optoppen met maar een laag is dat er minder woningen worden toegevoegd. Het voordeel hiervan is dat er daardoor minder parkeerplaatsen nodig zijn.

De drie woongebouwen bestaan op dit moment uit sociale huurwoningen. Tijdens de renovatie en optopping realiseren we ook een aantal middenhuurwoningen. Hierdoor ontstaat er meer diversiteit in de woongebouwen en dus ook in de buurt.

Reacties op de plannen voor de optopping

'Fijn dat jullie naar ons geluisterd hebben'

'Het optoppen met maar 1 laag haalt de angel uit onze bezwaren'

'Wordt het gebouw dan wel echt voor alleen ouderen?'

WOONinc. oktober jouw verhaal, onze zorg. TU/e

Parkeren en openbare ruimte

Op onderstaande afbeelding (en op de panelen in het informatiepunt) ziet u het gebied waarin we parkeren verder onderzoeken.

De gemeente wil geen ontsluiting aan de Burgemeester Mollaan en wil daarnaast het be-staande groen zoveel als mogelijk behouden. We onderzoeken daarom verschillende sce-nario's aan de Malvalaan. Tijdens de braderie bespraken we de diverse scenario's en konden bezoekers hun voorkeur (met motivatie) aangeven. 16 bezoekers hebben hier gebruik van gemaakt. De uitslag:

- A; 1,5
- B: 8,5
- C: 3

Van de 16 reacties hebben 3 personen hebben geen voorkeur aangegeven.
Deze terugkoppeling nemen we mee in de verdere uitwerking. Ook gaan we nog met de gemeente in gesprek over een mogelijke versmalling van de weg.

Op basis van de ontvangen input tijdens de omgevingsdialoog, hebben we gezocht naar mogelijkheden om het bestaande trapveldje niet te hoeven gebruiken voor het parkeren. Dat is gelukt en in de drie gepresenteerde parkeerscenario's is het trapveldje behouden.

In het groene buitengebied is aandacht voor ontmoeten en recreëren, genoeg ruimte om te wandelen en blijft de doorsteek naar de supermarkt mogelijk.

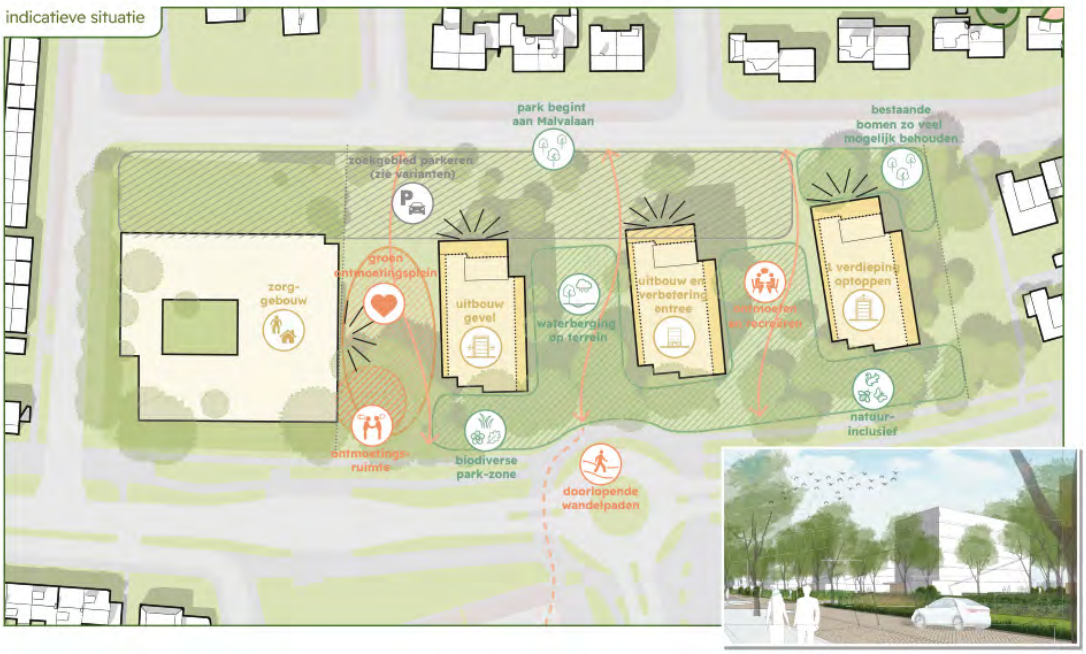
Reacties op parkeren en openbare ruimte

'Fijn dat de doorsteek naar de Jumbo blijft'

'Wat een goed idee om de weg te versmallen, dan wordt er minder hard gereden'

'Parkeren aan de Malvalaan blijft een slecht idee'

'Zorg ervoor dat fietsers en scooters niet nu heel hard door het park gaan rijden, als ze straks niet meer om hoeven te rijden'



WOONinc. oktober jouw verhaal, onze zorg. TU/e

Ontmoetingsruimte en participatie

Tussen het gebouw van Oktober en het eerste gebouw van Wooninc. komt een ontmoetingsruimte. Deze ruimte is bedoeld voor bewoners van Oktober, Wooninc. en hun naasten, maar ook voor bewoners uit de buurt. We vinden ontmoeten en in contact blijven erg belangrijk en willen bewoners met elkaar verbinden en activeren. Er komt geen restaurant met maaltijdvoorziening. Wat je dan wel kan doen wordt met en door de bezoekers bepaald. Denk hierbij aan creatieve activiteiten, met elkaar koken, spel en beweging, muziek, koffie drinken, biljarten, de krant lezen en nog veel meer.

We betrekken de bewoners en omwonenden op verschillende manieren bij het verder vormgeven van de plannen. Er komt een klankbordgroep van huurders van Wooninc. voor de renovatie en de cliëntenraad van Oktober is betrokken bij de nieuwbouw van het woonzorggebouw van Oktober. Maar we willen ook met omwonenden in gesprek over ontmoeten en de buitenruimte. We willen het graag met en voor de bewoners uit de wijk doen. Ook het opzetten van activiteiten in de ontmoetingsruimte willen we graag met bewoners oppakken. Lijkt het u leuk om hieraan mee te werken? Of wilt u graag meedenken over de buitenruimte? Meld u dan vast aan via malvalaan@wooninc.nl. Wij nemen dan t.z.t. contact met u op.

Reacties op de plannen voor de ontmoetingsruimte

'Fijn dat er een plek komt in de wijk waar mensen elkaar makkelijk kunnen ontmoeten'

'Goed dat het geen restaurant wordt, daar zijn al andere plekken voor in de wijk'

'Fijn dat jullie de samenwerking zoeken met bewoners en de buurt samen werken aan een invulling van de ontmoetings-ruimte'

'Leuk om te repeteren met ons koor, om te koken voor anderen of om een biertje te drinken op het terras'

WOONinc. oktober jouw verhaal, onze zorg. TU/e

Onderzoek Technische Universiteit Eindhoven

De TU/e doet binnen het Slimme Wijk project onderzoek naar verschillende ontwerprichtlijnen om sociale interactie, zelfredzaamheid en de leefbaarheid in de wijk te verbeteren.

Onderzoeker ir. Chuan Ma ging met bewoners van de huurwoningen in gesprek over wooncomfort in de huidige appartementen en bewoners konden suggesties doen voor aanpassingen in hun woning. Zo konden ze meepraten over aanpassingen in de woningplattegrond, slimme technologieën en de inrichting van de buitenruimte.

Ook konden bezoekers ontspannen in Virtual Reality omgevingen zoals de bossen of bij een waterval onder begeleiding van ir. Pai Liu. Voor veel bezoekers een nieuwe ervaring. Een beetje spannend maar met als resultaat een ontspannen gevoel. Vooral de bosrijke omgevingen vielen in de smaak. DE VR-ervaringen zijn onderdeel van een groter onderzoek over hoe men VR-ontspanningsomgevingen in kunnen zetten om stress en angst bij ouderen te verminderen. Wilt u meer weten over de onderzoeken dan kunt u mailen naar malvalaan@tue.nl

Reacties op de VR-ervaring

'Ik zie mezelf al op het strand liggen'

'Kunnen er geen palmbomen komen op de Malvalaan voor het vakantie gevoel'

We kunnen ons voorstellen dat u nog vragen heeft

Of benieuwd bent naar de panelen die we lieten zien tijdens de braderie. U kunt de panelen nogmaals rustig bekijken in de gang naar het informatiepunt. Heeft u naar aanleiding van deze nieuwsbrief of de panelen nog vragen? Kom dan gerust naar een van het inloopspreekuur op **vrijdag 1 september van 10.00 tot 12.00 in het informatiepunt**. Medewerkers van Oktober en Wooninc. staan u graag te woord, de koffie staat klaar!

Bijlage 10 Planning participatie

Bestemmingsplan – participatie

Oktober, Wooninc., gemeente Waalre en Technische Universiteit Eindhoven (TU/e) ontwikkelen samen een 'Slimme Wijk' voor senioren rondom de Malvalaan in Aalst-Waalre. Het uitgangspunt is een sociale, inclusieve woonwijk met slimme oplossingen die senioren helpen om langer zelfstandig te wonen. Dit doen we door ontmoeten en bewegen te stimuleren.

Belangrijke onderdelen van het project de Slimme Wijk zijn:

- Het intensief laten participeren van stakeholders binnen verschillende facetten van het gehele nieuwbouw- en renovatieplan voor de Malvalaan.
- Het uitvoeren van onderzoek naar het stimuleren van ontmoeten, het vergroten van zelfredzaamheid, het bevorderen van de gezondheid, het ontwikkelen van de leefbaarheid en het toepassen van technologische innovaties door de TU/e.
- Het creëren van gemeenschapsvorming en het stimuleren van ontmoeten binnen en buiten het plangebied aan de Malvalaan.

Er is een gezamenlijke participatieplanning opgesteld, welke is gebaseerd op de vastgoedplanning van Oktober en Wooninc. In deze planning worden gezamenlijk door Oktober, Wooninc., TU/e en gemeente Waalre participatie activiteiten opgezet. Een vooruitblik naar deze activiteiten wordt weergegeven in de participatieplanning (afbeelding 1). In onderstaande tabel is weergegeven hoe participatie heeft plaatsgevonden, welke resultaten dit heeft opgeleverd en hoe dit is meegenomen in het ontwerp van de Malvalaan:

- Groen gearceerd zijn activiteiten met direct contact met bewoners.
- Andere activiteiten zijn in samenwerking met de organisaties gedaan en indirect met bewoners d.m.v. vertegenwoordiging bijvoorbeeld via huismeesters.

Jaar	Activiteiten	Meegenomen in het ontwerp
Jan-Mrt 2020	Explorerende interviews met 10 experts op het gebied van lage SES doelgroepen (o.a. wetenschappelijk en praktijkgericht onderzoek, sociale woningbouw, regionale praktijk- en beleidsorganisaties) zijn uitgevoerd om de relatie tussen de doelgroep en de gebouwde omgeving te begrijpen.	
Feb 2020	Op **11 februari 2020 vond het officiële startschot** van het project Slimme Wijk Malvalaan plaats in de Zwarte Doos op het TU/e terrein. De bestuurders van Wooninc en Oktober, wethouder van de gemeente Waalre en hoogleraar van Smart Architectural Technologies (TU/e) waren aan het woord. Er is symbolisch een samenwerkingspact getekend en is de publicatie 'Slimme inclusieve wijk: een verkenning' gepresenteerd. De pers had de gelegenheid om vragen te stellen.	
Mrt – April 2020	Kennisdelingsessies onderzoekers (3x) Betrokken onderzoekers (N=10) vanuit verschillende kennisinstelling o.a. TU/e, Tranzo, Leyden Academy en HAN delen kennis met elkaar op het gebied van participatory design, ontmoeten en positieve gezondheid. Om start te maken met participatietraject.	
Juni – Aug. 2020	Vanuit alle betrokken stakeholdersgroepen zijn er verschillende personen geïnterviewd om een eerste beeld te krijgen over de huidige situatie in en rondom het Malvalaan gebied. Wat de kracht is van het gebied en waar de kansen liggen. Geïnterviewde	

	zijn o.a. bewoners Malvalaan & Voldijn, de politie, werknemers Wooninc., Oktober en de gemeente Waalre.	
Juli – Okt. 2020	Systeem analyse (stakeholder overzicht) In het kader van het opstellen van een stakeholderoverzicht zijn interviews met stakeholders gehouden (Wooninc, Oktober, TU/e, Gemeente Waalre) en notulen van projectteam bijeenkomsten bestudeerd. Dit heeft geresulteerd in een stakeholderoverzicht welke is teruggekoppeld met de betrokken partijen. Er is een adviesdocument opgesteld.	Overlegstructuur opgesteld. Scope van participatieactiviteiten wordt bepaald door deze analyse.
Oktober 2020	Focusgroepen bewoners Voldijn (4) Om de wensen en behoefte in kaart te brengen zijn er kleinschalige focusgroepen georganiseerd binnen de corona maatregelen (N=16).	Visie en thema's binnen de slimme wijk zijn opgesteld.
November 2020	Expertinterviews participatory design (N=3) Verschillende experts over participatory design en user-centered design zijn gecontacteerd over state-of-the art en gebied van onderzoeksmethode.	
November 2020	Groepsinterview cliëntenraad Hoevenakkers Verschillende leden van de cliëntenraad van de Hoevenakkers zijn geïnterviewd over de wensen en behoefte m.b.t. het gebied rondom de Malvalaan vanuit het oogpunt van de oudere bewoners (met dementie) van de Hoevenakkers.	Visie en thema's binnen de slimme wijk zijn opgesteld.
November 2020	Dialoogsessies medewerkers Wooninc. Medewerkers van Wooninc. (nauw betrokken bij de Malvalaan) hebben deelgenomen aan dialoogsessie om de wensen en behoefte m.b.t. het gebied van de Malvalaan op te halen en de verschillende thema's te prioriteren.	Visie en thema's binnen de slimme wijk zijn opgesteld.
December 2020	Symposium Het nieuwe Wonen 2020 (N=63) In samenwerking met de verschillende Empathic Living Labs heeft er kennisdeling plaatsgevonden doormiddel van verschillende Living Lab demonstraties. Verder hebben er drie verschillende workshops plaatsgevonden op het gebied van sociaal en zelfstandig wonen, technologie en zelfstandig wonen en zelfstandig wonen meer dan een huis.	
Dec 2020 – Jan 2021	Vragenlijst bewoners Malvalaan (N=22) Een vragenlijst is uitgezet onder alle bewoners van de Malvalaan om de wensen en behoeften op te halen en verschillende thema's te prioriteren.	Visie en thema's binnen de slimme wijk zijn opgesteld.
Januari 2021	Dialoogsessie werknemers Oktober Online dialoogsessie over wensen en behoeften m.b.t. SLIMme Wijk Malvalaan project met werknemers van Oktober	Visie en thema's binnen de slimme wijk zijn opgesteld.
Februari 2021	Dialoog sessie werknemers Wooninc. (2de) Online dialoogsessie over wensen en behoeften m.b.t. SLIMme Wijk Malvalaan project met werknemers van Wooninc.	Visie en thema's binnen de slimme wijk zijn opgesteld.
Februari 2021	Dialoogsessie werknemers gemeente Waalre Online dialoogsessie over wensen en behoeften m.b.t. SLIMme Wijk Malvalaan project met werknemers van gemeente Waalre	Visie en thema's binnen de slimme wijk zijn opgesteld.
Februari 2021	Dialoogsessie (organisaties samen) Online dialoogsessie over wensen en behoeften m.b.t. SLIMme Wijk Malvalaan project met werknemers/managers van Wooninc.	Visie en thema's binnen de slimme wijk zijn opgesteld.

Februari 2021	Idee-generatie-posters (N=20) Posters in de Malvalaan gebouwen opgehangen waar bewoners met post-its hun wensen en behoeften konden uiten.	Visie en thema's binnen de slimme wijk zijn opgesteld.
Februari 2021	Inspiratie presentatie over ontmoeten. Delen van praktijkervaringen en onderzoeksbevindingen op het gebied van ontmoeten	
Maart 2021	Inspiratie sessie en PvE nieuwbouw 't laar. (2x) Delen van eerdere bevindingen onderzoek 'bouwen voor dementie'.	PvE 't Laar is hierop aangepast.
Maart 2021	Inspiratie sessie domotica Delen van eerdere bevindingen onderzoek op het gebied van domotica en dementie.	
Maart – juli 2021	Preferentie onderzoek onder bewoners Hoevenakkers (senioren met dementie) (n=20) Onderzoek naar wensen en voorkeuren van bewoners van de Hoevenakkers (ouderen met dementie) over binnenruimte, buitenruimte en activiteiten.	PvE 't Laar is hierop aangepast.
April – Juni 2021	Architectenpanel (2x) (n=3) Pressure cooking sessies met architecten om socio-spatio-techno oplossingen te bedenken voor het stimuleren van sociale interactie.	
Juni 2021	Group Model Building sessies (n=8)'Spontaan ontmoeten in de wijk' Identificeren van factoren en onderliggende relaties die spontane sociale interactie in de wijk stimuleren of belemmeren & validatie model.	Heeft bijgedragen aan de keuze tot het realiseren van een ontmoetingsruimte.
Juli 2021	Verdiepende gesprekken bewoners Malvalaan (n=7) Verdiepende vraaggesprekken over wat bewoners belangrijk vinden in de wijk.	Heeft bijgedragen aan de keuze tot het realiseren van een ontmoetingsruimte.
Juli & November 2021	Workshop 'Slimme Zorg' (n12) Reflectie op socio-spatio-techno oplossingen om senioren met dementie meer vrijheid te geven in de wijk.	
September & Oktober 2021	Co-creatie sessie 'spontaan ontmoeten in de wijk' & Ontwerpworkshop Uitwerking van een ruimtelijk element die spontane ontmoeting de wijk stimuleert in co-creatie.	
September 2021	Braderie (N=100) Doormiddel van verschillende onderzoeksmethode zijn wensen, behoeften en voorkeuren van bewoners van de Malvalaan en Voldijn opgehaald.	Heeft bijgedragen aan de keuze tot het realiseren van een ontmoetingsruimte.
November 2021	Inspiratie sessie participatie. Resultaten van het SURF project m.b.t. participatie van kwetsbare senioren in het ruimtelijke ontwerpproces zijn gepresenteerd.	
November 2021	Symposium Het nieuwe Wonen 2021 Jaarlijks symposium om stil te staan bij de voorgang van de Living Labs; twee workshops t.b.v. Malvalaan plaatsgevonden.	
Maart 2022	Behoeften onderzoek participatie en gemeenschapsvorming. Bijeenkomst bewoners Malvalaan. Inzicht krijgen in hoe de bewoners betrokken willen worden bij het project	Uitkomsten worden meegenomen in het opstellen van de participatie activiteiten.
April 2022	Behoeften onderzoek – ontmoetingsruimte	Doorslaggevend geweest in de keuze tot het realiseren van een

	Veldonderzoek uitgevoerd bij 81 personen (51 buurbewoners en 30 bewoners)	ontmoetingsruimte, welke wordt opengesteld voor de wijk.
April 2022	Workshop Digitale hek – leven in veilige vrijheid voor personen met dementie	Draagt bij aan ontwerpen voor mensen met dementie vanuit gedachtegoed Leven in veilige vrijheid.
Mei – September 2022	Expert interviews participatie tool ontwikkeling Kennisdeling over het ontwikkelen van een participatie tool binnen slimme wijk project gebaseerd op de resultaten van het eerder uitgevoerde behoefte onderzoek. & Iteratief ontwerpsessies om de participatie tool te optimaliseren.	Besluit tot meer inzetten op participatie in ontwerpproces. Behoeften helpen bij het vormgeven van participatie activiteiten.
Juni 2022	Observaties en metingen gedrag senioren met dementie	Draagt bij aan ontwerpen voor mensen met dementie vanuit gedachtegoed Leven in veilige vrijheid.
Juli 2022	Interviews bewoners gemeente Waalre (N=9) over favoriete plekken voor ontspanning. Opstellen ontwerprichtlijnen restoratieve omgevingen.	Wordt meegenomen in het landschapsontwerp. Behouden speelveldje.
Augustus 2022	Presentatie ARCH22 conference; beweeggedrag in woonkamers verpleeghuizen van Oktober.	
September 2022	Symposium Het Nieuwe Wonen 2022 Presentaties, gesprekken en workshops over de empathische woonomgeving.	
September 2022	Omgevingsdialoog (N=100) Presentatie stedenbouwkundig plan & ophalen wensen en behoeften bewoners m.b.t. landschapsontwikkeling van slimme wijk Waalre terrein.	Schaduwvorming: een studie is uitgevoerd over de schaduwvorming van de woongebouwen in het plangebied en omliggende huizen. Dit punt van aandacht werd verholpen door de keuze voor optoppen met 1 laag i.p.v. 2 lagen.
		Wooninc., Oktober en de gemeente hebben parkeren anders gepositioneerd, zodat het speelveldje behouden kan blijven.
		Positieve reacties bevestigen dat het realiseren van een ontmoetingsruimte voor alle wijkbewoners passend is bij de wensen en behoeften van de wijk.
Oktober 2022	Presentatie Raadsinformatie avond Gemeente Waalre.	Vragen rondom parkeren en optopping worden opnieuw onderzocht.
Oktober 2022	Interne project- en ontwerpgroep Oktober samengesteld voor voorlopig ontwerp ’t Laar. Raadplegen van achterban en regelmatig betrekken van de cliëntenraad, naasten van bewoners en medewerkers van de Hoevenakkers.	Keuze in ontwerp van bewonerskamers, invulling en positionering van ruimtes in het ontwerp van ’t Laar en de ontmoetingsruimte.
September – December 2022	Informatiepunt (N=48) (12 ochtenden) Ophalen wensen en behoeften m.b.t. inrichting openbare ruimte en ontmoetingsruimte bij bewoners en omwonende.	Bepalend voor de activiteiten die gaan plaatsvinden in de ontmoetingsruimte en het landschap. Meengenomen in PvE ontmoetingsruimte.
September -	Ontwerpvarianten stedenbouwkundig plan Na presentatie van het stedenbouwkundig plan door EGM zijn er	4 concrete ontwerpvarianten op basis van onderzoek.

November 2022	door de TU/e 4 varianten ontwikkeld gebaseerd op interviews met stedenbouwkundige, onderzoekers en studenten projecten.	
November 2022	Presentatie participatie tool op Congres 'Samen Buurten' Almere	
November 2022	Workshop (technologische) Innovatie Demonstratie Digital Twin model en inspiratie sessie technologische innovatie.	
Maart 2023 – Juni 2023	Interviews bewoners gemeente Waalre & Veldhoven (N=31) over favoriete plekken voor ontspanning. Opstellen ontwerprichtlijnen restoratieve omgevingen.	
Juni – Juli 2023	Interviews bewoners Malvalaan over wensen en behoeften m.b.t. woningen.	Meegenomen in voorlopig ontwerp van woongebouwen Wooninc.
Juli 2023	Braderie voor bewoners en omwonende Presentatie vernieuwde stedenbouwkundig plan en eerste ontwerpen gebouwen Malvalaan en zorginstelling 't Laar. Verder konden bewoners meedoen aan VR-experience over plekken die ontspanning bieden.	De studio's op de 3e en 4e verdieping zijn nogmaals besproken. T.a.v. vraag naar verpleeghuisplaatsen worden deze gebouwd als intramurale plaatsen, eventueel in de toekomst als particuliere verhuur. Echter, gezien de vraag naar verpleeghuisplaatsen (die nu is gekrompen met de sloop van 't Laar), wordt gekozen voor intramurale plaatsen van kleiner oppervlak. Hierdoor neemt het volume van het gebouw af en zijn minder parkeerplaatsen nodig.
		Wooninc. kiest voor renovatie en optoppen met één laag, naast sociale huurwoningen komen er ook middenhuurwoningen, wat zorgt voor meer diversiteit in de woongebouwen en de buurt.
		Voorkeur van de buurt is meegenomen, zo wordt het speelveld niet meer gebruikt om te parkeren en wordt gekeken hoe parkeren minder opvalt door veel groen toe te voegen. Parkeren met aan de Burg. Mollaan is meerdere keer besproken en onderzocht, echter blijft de keus om parkeren aan de Malvalaan te behouden, zoals de huidige situatie.
		Bevestiging dat een restaurant niet de voorkeur heeft, er is voldoende aanbod in de wijk. Ook het de biljarttafel sprak veel mensen aan, dit is meegenomen in het PvE.
September 2023	Opvolg moment braderie informatiepunt Bewoners en omwonende konden vragen stellen over de plannen die gepresenteerd zijn tijdens de braderie.	

Publicaties

Verder worden er ook verschillende publicaties naar buiten gebracht wetenschappelijk en voor het publiek.

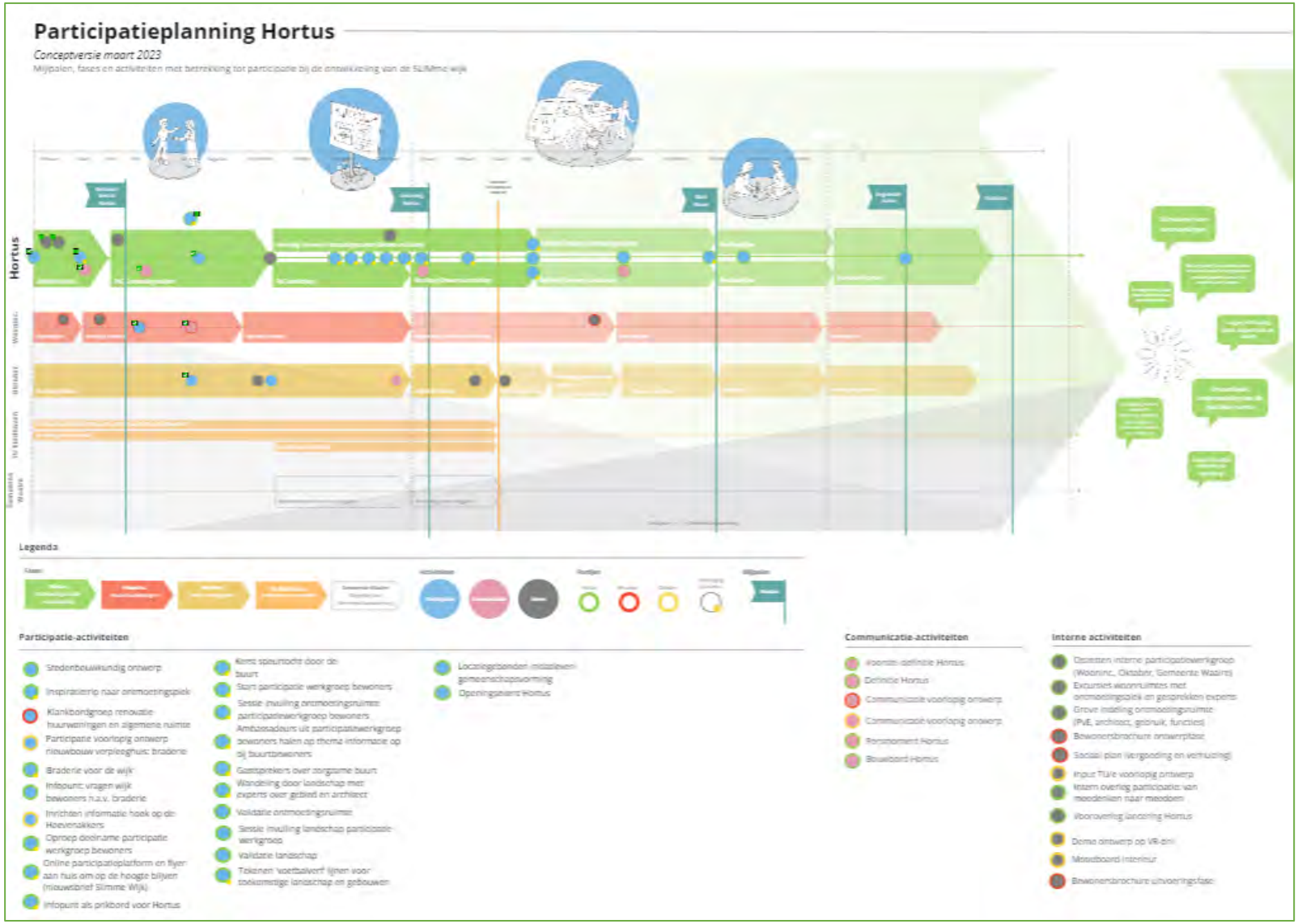
- 2020 – 1x artikel in Weekblad de Schakel verschenen over het project.
- 2021 – 3x artikel in Weekblad de Schakel verschenen over het project.
- 2022 – 6x artikel in Weekblad de Schakel verschenen over het project.
- 2021 – 3x nieuwsbrief verschenen aan bewoners/omwonende/geïnteresseerde over het project
- 2022 – 9x nieuwsbrief verschenen aan bewoners/omwonende/geïnteresseerde over het project
- Website www.slimmewijkwaarle.nl
- Verder nog communicatie over het project o.a. bij VPRO Tegenlicht (samen grijs worden – oktober '22') en meerdere malen in het Eindhovens Dagblad.
- Er zijn lezingen gegeven, inspiratie sessies georganiseerd i.v.m. DEEL academy: SLIMme wijk Waalre - DEEL Academy.

Studenten projecten (met bewoners participatie)

Jaar	Activiteiten	Meegenomen in het ontwerp
Nov 2019 – jan 2020	Seminar 'space and behavior' 4 studenten hebben bewijsmaterialen verzameld voor de (positieve) effecten van ontwerp op onze woonomgeving op het gebied van sociale interactie. Bewijs is verzameld doormiddel van literatuur studie, observatie van senioren en interviews met gebruikers.	Studenten hebben een herontwerp gemaakt van twee casussen door de bewijsmaterialen te vertalen naar ontwerpconcepten.
Sep. 2019 – Juli 2020	Afstudeer studio 'Stimulating Healthy Environments II' 11 studenten gewerkt aan het thema het ontwikkelen van gezonde woonomgevingen die een gezonde leefstijl voor senioren stimuleren en daarbij de technologische mogelijkheden verkennen. De ontwerpen zijn toegepast op de casus Malvalaan (Aalst-Waalre).	De research-based ontwerpen voor de Slimme wijk.
Sep. 2020 – Juli 2021	Afstudeer studio 'stimulating healthy environment III' 11 studenten gewerkt aan het thema het ontwikkelen van gezonde woonomgevingen die een gezonde leefstijl voor senioren stimuleren en daarbij de technologische mogelijkheden verkennen. De ontwerpen zijn toegepast op de casus Malvalaan (Aalst-Waalre).	De research-based ontwerpen voor de Slimme wijk.
Sep. 2021 – juli 2022	Afstudeerstudio SLIMme Wijk 6 studenten hebben ontwerpvarianten van de SLIMme Wijk Waalre ontwikkeld. Hiervoor zijn ze ook ingesprek gegaan met bewoners van het Malvalaan project.	De research-based ontwerpen voor de Slimme wijk.
Sept. – nov 2022	Project bouwtechniek. Studenten hebben gekeken naar hoe de appartementen complexen van de Malvalaan op-getopt kunnen worden. Gepresenteerd aan bewoners van de Malvalaan in het informatiepunt.	
Sept. 2023	Project bouwtechniek gestart met 4 studenten. Ontwerpen van ontmoetingsruimte in VR in samenwerking met bewoners van de Malvalaan.	

September 2023	Afstudeerstudio gestart met 12 studenten. Over slimme woonomgevingen voor ouderen met dementie.	

Vooruitblik participatieplanning



REGELS

RHO ADVISEURS

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Artikel 1 Begrippen

1.1 plan:
Het bestemmingsplan 'Renovatie & Optopping Malvalaan (Aalst)' van de gemeente Waalre.

1.2 bestemmingsplan:
de geometrisch bepaalde planobjecten als vervat in het GML-bestand NL.IMRO.0866.BP00219-0201 met de bijbehorende regels en eventuele bijlagen.

1.3 aanduiding:
een geometrisch bepaald vlak of figuur, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels, regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden.

1.4 aanduidingsgrens:
de grens van een aanduiding indien het een vlak betreft.

1.5 aangebouwd bijgebouw:
een uitbreiding van het hoofdgebouw, die wat afmetingen betreft ondergeschikt is aan het hoofdgebouw, dat direct dan wel niet direct ten dienste staat aan de woonfunctie.

1.6 afhankelijke woonruimte:
een aangebouwd of vrijstaand bijgebouw dat qua ligging een ruimtelijke eenheid vormt met de woning en waarin (een gedeelte van) een huishouding uit een oogpunt van mantelzorg tijdelijk gehuisvest is.

1.7 bebouwing:
één of meer gebouwen en/of bouwwerken geen gebouwen zijnde.

1.8 bebouwingspercentage:
een in de regels of op de verbeelding aangegeven percentage dat het gedeelte van het bestemmingsvlak aangeeft, dat maximaal mag worden bebouwd, tenzij in de regels anders is bepaald.

1.9 bedrijf aan huis:
het bedrijfsmatige verlenen van diensten c.q. het uitoefenen van ambachtelijke bedrijvigheid, gericht op consumentenverzorging, geheel of overwegend door middel van het handwerk en waarvan de omvang in de activiteiten zodanig is dat de activiteiten in een woning en de daarbij behorende gebouwen, met behoud van de woonfunctie, kan worden uitgeoefend.

1.10 bedrijf:
een inrichting of instelling gericht op het bedrijfsmatig voortbrengen, vervaardigen, bewerken, opslaan, installeren en/of herstellen van goederen dan wel het bedrijfsmatig verlenen van diensten, aan huis verbonden beroepen daaronder niet begrepen.

1.11 beroep aan huis:
een beroep of het beroepsmatig verlenen van diensten op administratief, juridisch, medisch, therapeutisch, kunstzinnig, ontwerptechnisch of hiermee gelijk te stellen gebied, dat door zijn beperkte omvang in een woning en daarbij behorende gebouwen, met overwegend behoud van de woonfunctie, kan worden uitgeoefend.

1.12 bestaand:
bij bouwwerken; een bouwwerk dat op het moment van terinzagelegging van het ontwerp van het plan bestaat of wordt gebouwd, dan wel nadien kan worden gebouwd krachtens een bouwvergunning, waarvoor de aanvraag vóór het tijdstip van terinzagelegging is ingediend, tenzij in de regels anders is bepaald;
bij gebruik: het gebruik dat op het moment van terinzagelegging van het ontwerp van het plan bestaat, tenzij in de regels anders is bepaald.

1.13 bestemmingsgrens:
een op de kaart aangegeven lijn, die de grens vormt van een bestemmingsvlak.

1.14 bestemmingsvlak:
een op de kaart aangegeven vlak met eenzelfde bestemming.

1.15 bijgebouw:
een gebouw behorende bij een op het zelfde bouwperceel gelegen hoofdgebouw.

1.16 bouwen:
het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen of het vergroten van een bouwwerk.

1.17 bouwgrens:
de grens van een bouwvlak.

1.18 bouwlaag:
een begane grond of een hogere gelegen verdieping, waarbij ruimten in de kap met een helling van niet meer dan 70 graden en kelders e.d. niet worden meegerekend.

1.19 bouwperceel:
een aaneengesloten stuk grond, waarop krachtens het plan een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegestaan.

1.20 bouwvlak:
een geometrisch bepaald vlak, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels bepaalde gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zijn toegestaan.

1.21 bouwwerk:
elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die hetzij direct hetzij indirect met de grond is verbonden, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond.

1.22 dak:
een gesloten bovenbeëindiging van een gebouw.

1.23 detailhandel:
het bedrijfsmatig te koop aanbieden, waaronder begrepen de uitstalling ten verkoop, het verkopen, verhuren en leveren van goederen aan personen die die goederen kopen of huren voor gebruik, verbruik of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit.

1.24 gebouw:
elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt.

1.25 gestapelde woning:
boven dan wel beneden en/of naast elkaar gesitueerde woningen waarbij per woning een zelfstandige toegankelijkheid, al dan niet direct vanaf het voetgangersniveau, gewaarborgd is.

1.26 hoofdgebouw:
een gebouw, op een bouwperceel dat door zijn constructie of afmetingen dan wel gelet op de bestemming als belangrijkste gebouw valt aan te merken.

1.27 horeca
Het bedrijfsmatig verstrekken van ter plaatse te nuttigen voedsel en dranken, het bedrijfsmatig exploiteren van zaalaccomodatie en/of het bedrijfsmatig verstrekken van nachtverblijf.

Horeca, categorie 1 "lichte horeca"
horecabedrijven die in beginsel alleen overdag en 's avonds behoeven te zijn geopend (vooral verstrekking van etenswaren en maaltijden) en daardoor slechts beperkte hinder voor omwonenden veroorzaken. Binnen deze categorie worden de volgende subcategorieën onderscheiden:

1a. Aan de detailhandel verwante horeca, zoals:
- automatiek
- broodjeszaak
- cafetaria
- croissanterie
- koffiebar
- lunchroom
- ijssalon
- snackbar
- tearoom
- traiteur

1b. Overige lichte horeca, zoals:
- bistro
- restaurant (zonder bezorg- en/of afhaalservice)
- hotel

1c. Horecabedrijven met een relatief grote verkeersaantrekkende werking, zoals:
- horecabedrijven genoemd onder 1a en 1b met een bedrijfsoppervlak van meer dan 250 m²;
- restaurant met bezorg- en/of afhaalservice (o.a. pizza, chinees, drive-in restaurant).

1.28 huishouden:
een verzameling van één of meer personen die een huishouding voeren, waarbij sprake is van continuïteit in samenstelling en onderlinge verbondenheid.

1.29 kap:
een dak bestaande uit minimaal één hellend dakvlak.

1.30 mantelzorg:
het bieden van zorg in een woning aan een ieder die hulpbehoevend is op het fysieke, psychische en/of sociale vlak, op vrijwillige basis en buiten organisatorisch verband.

1.31 nutsvoorzieningen:
voorzieningen ten behoeve van het openbare nut, zoals transformatorhuisjes, gasreduceerstations, schakelhuisjes, duikers, bemalingsinstallaties, gemaalgebouwtjes, telefooncellen en apparatuur voor telecommunicatie.

1.32 ontmoetingsruimte
ruimte voor het bijeenkomen van bewoners en van buurtbewoners met ondersteunende horeca.

1.33 overkapping:
een bouwwerk met een open constructie zonder eigen wanden, op het erf van een gebouw of standplaats, dat strekt tot vergroting van het woongenot van het gebouw of de standplaats.

1.34 peil:
- voor gebouwen, waarvan de hoofdtoegang direct aan de weg grenst: de hoogte van de weg ter plaatse van die hoofdtoegang;
- in andere gevallen: de gemiddelde hoogte van het aansluitende afgewerkte maaiveld.

1.35 perceelsgrens:
een grens van een bouwperceel.

1.36 prostitutie:
het zich beschikbaar stellen tot het verrichten van seksuele handelingen met een ander tegen vergoeding.

1.37 seksinrichting:
een voor het publiek toegankelijke besloten ruimte waarin bedrijfsmatig, of in de omvang alsof zij bedrijfsmatig was, seksuele handelingen worden verricht of vertoningen van erotische/pornografische aard plaatsvinden, waaronder in ieder geval worden verstaan een prostitutiebedrijf, een erotische massagesalon, een seksbioscoop, een seksautomatenhal, een sekstheater of een parenclub, al dan niet in combinatie met elkaar.

1.38 speelvoorziening:
speelgelegenheid, speelgelegenheden, ontmoetingsplaatsen voor jongeren en sport- en speelplaatsen.

1.39 uitbouw:
een gebouw dat als vergroting van een bestaande ruimte is gebouwd aan een hoofdgebouw, welk gebouw door de vorm onderscheiden kan worden van het hoofdgebouw en dat in architectonisch opzicht ondergeschikt is aan het hoofdgebouw.

1.40 voorgevel:
de naar de weg gekeerde gevel van een gebouw of, indien het een gebouw betreft met meer dan één naar de weg gekeerde gevel, de gevel die op het moment van terinzagelegging van het ontwerp van het plan kennelijk als zodanig diende te worden aangemerkt.

1.41 vrijstaand bijgebouw:
een van de woning (en haar aangebouwde bijgebouwen) vrijstaand bijgebouw, dat niet direct ten dienste staat van de woonfunctie, zoals een garage, een berging of een hobbyruimte en dat zowel wat betreft afmetingen als in functioneel opzicht ondergeschikt is aan het hoofdgebouw.

1.42 wet/wettelijke regeling:
indien en voorzover in deze regels wordt verwezen naar wettelijke regelingen c.q. verordeningen e.d., dienen deze regelingen te worden gelezen zoals deze luiden op het tijdstip van de tervisielegging van het ontwerpplan, tenzij anders bepaald.

1.43 wonen:
het gehuisvest zijn in een woning/wooneenheid zoals omschreven in onderhavige begripsbepalingen.

1.44 woning/wooneenheid:
een (gedeelte van een) gebouw dat dient voor de huisvesting van één huishouden.

Artikel 2 Wijze van meten

Bij toepassing van deze regels wordt als volgt gemeten:

2.1 de dakhelling:
langs het dakvlak ten opzichte van het horizontale vlak.

2.2 de goothoogte van een bouwwerk:
vanaf het peil tot aan de bovenkant van de goot, c.q. de druiplijn, het boeiboord, of een daarmee gelijk te stellen constructiedeel.

2.3 de bouwhoogte van een bouwwerk:
vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een bouwwerk, geen gebouw zijnde, met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen.

2.4 de oppervlakte van een bouwwerk:
tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren neerwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk.

2.5 de afstand tot de zijdelingse bouwperceelgrens:
tussen de zijdelingse grens van het bouwperceel en een bepaald punt van het bouwwerk, waar die afstand het kortst is.

2.6 de horizontale diepte van een gebouw:
de diepte van het hoofdgebouw, gemeten loodrecht vanaf de gevel waaraan wordt gebouwd.

2.7 meten:
bij toepassing van deze regels wordt gemeten tot of vanuit een lijn op de verbeelding.

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 3 Wonen

3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Wonen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. wonen;
b. maatschappelijke voorzieningen inclusief ondergeschikte lichte horeca, in de vorm van een ontmoetingsruimte, ondergeschikt aan (zorg)wonen, ter plaatse van de aanduiding 'maatschappelijk';
c. tuinen en erven;
d. wegen en paden;
e. groenvoorzieningen;
f. parkeren;
g. waterhuishoudkundige voorzieningen, waterlopen, waterpartijen en (ondergrondse) waterbergings- en infiltratievoorzieningen;
h. een aan-huis-verbonden-beroep.

met daarbij behorende gebouwen en bouwwerken geen gebouwen zijnde.

3.2 Bouwregels

3.2.1 Algemeen

a. op de in 3.1 bedoelde gronden mogen uitsluitend hoofdgebouwen, aanbouwen, bijgebouwen en bouwwerken geen gebouwen zijnde, ten dienste van de bestemming 'Wonen' worden gebouwd;
b. het maximum bebouwingspercentage bedraagt per bouwperceel met de bestemming 'Wonen' buiten het bouwvlak 60% met een maximum van 100 m^2;

met dien verstande dat bij de berekening van het bebouwingspercentage de oppervlakte van een kelder beneden het maaiveld en gelegen buiten de bebouwing, en de oppervlakte van niet-overdekte zwembaden niet meegerekend worden.

3.2.2 Hoofdgebouwen

Voor het bouwen gelden de volgende regels:

a. hoofdgebouwen mogen uitsluitend worden gebouwd binnen het bouwvlak met dien verstande dat de helft van de constructiebreedte van de gevels buiten het bouwvlak mag worden gebouwd;
b. het aantal wooneenheden bedraagt maximaal het ter plaatse van de aanduiding 'maximum aantal wooneenheden' op de verbeelding aangegeven aantal wooneenheden;
c. de maximale bouwhoogte ter plaatse van de aanduiding 'maximale bouwhoogte' op de verbeelding mag niet worden overschreden;
d. het bouwvlak mag voor 100% worden bebouwd, met dien verstande dat ter plaatse van de aanduiding 'maximum oppervlakte (m2)' het maximum oppervlakte op de verbeelding niet mag worden overschreden;

e. ter plaatse van de aanduiding 'maatschappelijk' dient de afstand tot de westelijke perceelsgrens minimaal 2,5 m te bedragen, met dien verstande dat er binnen deze zone wel een bebouwde verbinding tussen hoofdgebouwen toegestaan is;
f. woningen mogen slechts worden gebouwd indien voldaan wordt aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde als bedoeld in de Wet geluidhinder en/of wordt gebouwd conform het door burgemeester en wethouders van Waalre verleende besluit hogere waarden Wet geluidhinder met de daarbij behorende voorwaarden zoals opgenomen in Bijlage 1.

3.2.3 Aan- en uitbouwen, bijgebouwen

Voor het bouwen binnen en buiten het bouwvlak gelden de volgende regels:
a. aan- en uitbouwen en bijgebouwen zijn binnen en buiten het bouwvlak toegestaan;
b. de goothoogte bedraagt maximaal 3,5 meter;
c. de bouwhoogte bedraagt maximaal 6 meter;
d. de afstand tot de perceelsgrens bedraagt 0 of minimaal 1 meter;
e. de oppervlakte per vrijstaand bijgebouw bedraagt maximaal 50 m²;

3.2.4 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende regels:
a. de bouwhoogte van erfafscheidingen, achter de voorgevel of het verlengde daarvan bedraagt maximaal 2 meter;
b. de bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen en geen erfafscheidingen zijnde, achter de voorgevel (of het verlengde daarvan) bedraagt maximaal 2,5 meter;
c. In afwijking van hetgeen bepaald onder a en b gelden voor het bouwen van overkappingen de volgende regels;
    1. overkappingen mogen enkel worden opgericht op ten minste 1 meter achter de voorgevel(of het verlengde daarvan);
    2. de bouwhoogte bedraagt maximaal 3,3 meter;
    3. de totale oppervlakte bedraagt maximaal 25 m^2.

3.3 Specifieke gebruiksregels

3.3.1 Gebruik van woningen voor handel en/of bedrijf

Het is verboden bebouwing te gebruiken voor de uitoefening van enige vorm van handel en/of bedrijf, dan wel voor een seksinrichting.

3.3.2 Gebruik van bijgebouwen

Het is verboden:
a. bijgebouwen bij een woning te gebruiken of te laten gebruiken als zelfstandige woningen en als afhankelijke woonruimte;
b. gronden en bouwwerken te gebruiken of te laten gebruiken ten behoeve van een seksinrichting.

3.4 Afwijken van de gebruiksregels

3.4.1 Afwijken met betrekking tot uitoefening van bedrijf en beroep aan huis

Het bevoegd gezag kan door middel van een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in lid 3.3.1 voor de uitoefening van een bedrijf aan huis, mits:
a. de woonfunctie van het perceel daarbij gehandhaafd blijft;

b. maximaal 40% van de vloeroppervlakte van de begane grond, van het hoofd- en bijgebouw mag worden gebruikt ten behoeve het beroep aan huis, met een maximum van 50 m^2;
c. de bebouwing blijft voldoen aan de inrichtingseisen van de woning zoals gesteld in de bouwverordening en het bouwbesluit;
d. geen gebruik plaatsvindt dat vergunnings- of meldingsplichtig is ingevolge de Wet milieubeheer (dan wel een AMvB op grond van deze wet) zoals deze van kracht is op het tijdstip van terinzagelegging van het ontwerp-bestemmingsplan, tenzij voldoende vaststaat dat de vestiging van de activiteiten geen overwegende bezwaren van milieuhygiënische aard zal oproepen, gelet op de ligging, bedrijfsvoering en omvang van het bedrijf ten opzichte van de belendende woonbebouwing;
e. geen detailhandel plaatsvindt, uitgezonderd een beperkte verkoop van goederen die ter plaatse in verband met het 'bedrijf aan huis' zijn vervaardigd:
f. verkoop en opslag van motorbrandstoffen en horeca-activiteiten zijn niet toegestaan;
g. het niet betreft zodanig verkeersaantrekkende activiteiten, dat extra maatregelen, waaronder extra parkeervoorzieningen, noodzakelijk zijn;
h. het niet betreft activiteiten die in de regel in winkelpanden worden uitgeoefend, zoals een kappersbedrijf;
i. een bedrijf aan huis in een woning uitsluitend wordt gevestigd door de bewoner van het hoofdgebouw.

Artikel 4 Waarde - Archeologie

4.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Waarde - Archeologie' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming, mede bestemd voor het behoud en de bescherming van de (potentiële) archeologische waarden van de gronden. Deze bestemming is primair ten opzichte van de overige aan deze gronden toegekende bestemmingen.

4.2 Omgevingsvergunning voor het bouwen

a. De aanvrager van een omgevingsvergunning bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingswet, die betrekking heeft op gronden met een archeologische waarde of hoge/middelhoge archeologische verwachting, overlegt een rapport waarin de archeologische waarde van het terrein dat blijkens de aanvraag zal worden verstoord in voldoende mate is vastgesteld.
b. Burgemeester en wethouders verlenen de vergunning indien naar hun oordeel uit het rapport als bedoeld in lid a van dit artikel genoegzaam blijkt dat:
    1. er geen archeologische waarden zijn te verwachten of kunnen geschaad;
    2. schade door de bouwactiviteiten kan worden voorkomen of zoveel mogelijk kan worden beperkt door het in acht nemen van aan de omgevingsvergunning verbonden voorschriften.
c. In de situatie zoals bedoeld in het lid b van dit artikel, kunnen burgemeester en wethouder de volgende voorschriften aan de omgevingsvergunning verbinden:
    1. de verplichting tot het treffen van technische maatregelen waardoor monumenten in de bodem kunnen worden behouden;
    2. de verplichting tot het doen van opgravingen, of;
    3. de verplichting de activiteit die tot bodemverstoring leidt te laten begeleiden door een deskundige op het terrein van archeologische monumentenzorg die voldoet aan burgemeester en wethouders bij de vergunning te stellen kwalificaties.
d. Lid a is niet van toepassing indien de aanvraag betrekking heeft op:
    1. vervanging, vernieuwing of verandering van bestaande bebouwing waarbij de oppervlakte niet wordt uitgebreid en waarbij gebruik wordt maakt van de bestaande fundering;
    2. een of meer bouwwerken waarvan de totale te bebouwen oppervlakte kleiner is dan 100m2;
    3. een bouwwerk dat zonder graafwerkzaamheden dieper dan 30 centimeter en zonder heiwerkzaamheden kan worden geplaatst;
    4. een bouwwerk dat uitstluitend voor archeologisch onderzoek is bestemd met een bouwhoogte met ten minste 3 meter.
e. Indien het lid c, sub 3 van toepassing is, wordt in de voorschriften geregeld wat de gevolgen zijn bij vondsten die worden gedaan tijdens de uitvoering van de bouwwerkzaamheden.
f. Op een aanvraag die betrekking heeft op een terrein waarvoor reeds eerder een omgevingsvergunning is afgegeven, als bedoeld in lid a, waaraan voorschriften zijn verbonden, als bedoeld in lid c, is lid d, aanhef en de onderdelen 2 en 3, niet van toepassing. Burgemeester en wethouders kunnen in een zodanig geval bepalen dat de aanvrager een nieuw rapport moet overleggen waarin de archeologische waarde van het terrein, dat blijkens de aanvraag zal worden verstoord, in voldoende mate is vastgesteld. Lid b, c en e zijn van overeenkomstige toepassing.

4.3 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

a. Het is verboden om op of in de gronden, die op de verbeelding zijn aangewezen als archeologische waarde of hoge/middelhoge archeologische verwachting, zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder b van de Wet algemene bepalingen omgevingswet, de volgende werkzaamheden of werken, niet zijnde bouwwerken uit te voeren:
   1. afgraven, woelen, mengen, diepploegen, egaliseren, ontginnen, ophogen, en aanleggen van drainage op een grotere diepte van 30 centimeter;
   2. heiwerkzaamheden en het op een of andere wijze indrijven van voorwerpen;
   3. verlagen of verhogen van het waterpijl;
   4. aanleggen of rooien van bos of boomgaard waarbij stobben worden verwijderd;
   5. aanleggen van ondergrondse kabels of leidingen en het aanbrengen van daarmee verband houdende constructies, installaties of apparatuur;
   6. het aanbrengen of verwijderen van diepwortelende beplantingen.

b. Het verbod als bedoeld in het lid a is niet van toepassing indien de werkzaamheden of werken:
   1. worden uitgevoerd door het realiseren van een bouwwerk waarop artikel 4.2 van toepassing is;
   2. een oppervlakte beslaan van ten hoogte 100 m^2;
   3. reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van inwerkingtreding van dit bestemmingsplan;
   4. mogen worden uitgevoerd krachtens een reeds verleende omgevingsvergunning of een ontgrondingsvergunning, of;
   5. ten dienste van archeologisch onderzoek worden uitgevoerd.

c. De aanvrager van de omgevingsvergunning als bedoeld in lid a, die betrekking heeft op gronden met een archeologische waarde of hoge/middelhoge archeologische verwachting overlegt een rapport waarin de archeologische waarde van het terrein dat blijkens de aanvraag zal worden verstoord, is vastgesteld.

d. Burgemeester en wethouders verlenen de omgevingsvergunning indien naar hun oordeel uit het rapport als bedoeld in lid c genoegzaam blijkt dat:
   1. er geen archeologische waarden zijn te verwachten of kunnen worden geschaad;
   2. schade door de werkzaamheden of werken kan worden voorkomen of zoveel mogelijk kan worden beperkt door het in acht nemen van aan de vergunning verbonden voorschriften.

e. In de situatie als bedoeld in lid d, onderdeel 2, kunnen burgemeester en wethouders de volgende voorschriften aan de vergunning verbinden:
   1. de verplichting tot het treffen van technische maatregelen waardoor monumenten in de bodem kunnen worden behouden;
   2. de verplichting tot het doen van opgravingen, of;
   3. de verplichting de activiteit die tot bodemverstoring leidt te laten begeleiden door een deskundige op het terrein van archeologische monumentenzorg die voldoet aan burgemeester en wethouders bij de vergunning te stellen kwalificaties.

f. Indien het lid e, onderdeel 3, van toepassing is, wordt in de voorschriften geregeld wat de gevolgen zijn bij vondsten die worden gedaan tijdens de uitvoering van de werkzaamheden of werken.

g. Op een aanvraag die betrekking heeft op een terrein waarvoor reeds eerder een omgevingsvergunning is afgegeven als bedoeld in het lid a, waaraan voorschriften zijn verbonden als bedoeld in lid e, is lid b, aanhef en onderdeel 2, niet van toepassing. Burgemeester en wethouders kunnen in een zodanig geval bepalen dat de aanvrager een nieuw rapport moet overleggen, waarin de archeologische waarde van het terrein dat blijkens de

aanvraag zal worden verstoord, in voldoende mate is vastgesteld. Lid d, e en f zijn van overeenkomstige toepassing.

4.4 Wijzigingsbevoegdheid

a. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd de op de verbeelding aangewezen gronden die bij wijze van dubbelbestemming bestemd zijn voor behoud en bescherming van potentiële archeologische waarden te wijzigen of geheel of gedeeltelijk van de verbeelding te verwijderen indien:
   1. uit nader archeolgisch onderzoek is gebleken dat ter plaatse geen archeologische waarden aanwezig zijn;
   2. het op grond van nader archeologisch onderzoek niet meer noodzakelijk wordt geacht dat het bestemmingsplan ter plaatse in bescherming en veiligstelling van archeologische waarden voorziet.

b. Bij een besluit als bedoeld in het lid a, geven burgemeester en wethouders de grenzen en de diepte aan waarvoor de wijziging of de gehele of gedeeltelijke verwijdering van de verbeelding geldt.

Hoofdstuk 3 Algemene regels

Artikel 5 Anti-dubbeltelregel

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

Artikel 6 Algemene bouwregels

6.1 Ondergeschikte bouwdelen

Bij de toepassing van het bepaalde ten aanzien van het bouwen worden ondergeschikte bouwdelen, als plinten, pilasters, kozijnen, gevelversieringen, ventilatiekanalen, liftschachten, gevel- en kroonlijsten, luifels, balkons en overstekende daken buiten beschouwing gelaten, mits de overschrijding van bouw-, c.q. bestemmingsgrenzen niet meer dan 1 m bedraagt.

Artikel 7 Algemene gebruiksregels

7.1 Strijdig gebruik

Onder gebruik in strijd met de bestemming wordt in ieder geval begrepen:

a. het (laten) gebruiken van gronden en opstallen voor een seksinrichting;
b. het (laten) gebruiken van gronden als opslag-, stort- en of lozingsplaats van al dan niet aan het gebruik onttrokken goederen, grond, stoffen en materialen, behoudens voor zover zulks noodzakelijk is voor het op de bestemming gerichte gebruik van de grond

7.2 Parkeren

7.2.1 Strijdig gebruik

Tot een gebruik strijdig met de in Artikel 3 gegeven bestemming wordt in ieder geval gerekend het gebruik van gronden of bouwwerken waarbij niet wordt voorzien in voldoende parkeergelegenheid: 73 parkeerplaatsen.

7.3 Voorwaardelijke verplichting waterberging

Het gebruiken van gronden en bouwwerken conform de bestemming 'Wonen', is uitsluitend toegestaan indien:

a. bij een aanvraag omgevingsvergunning aangetoond is dat de toename van de afvoer van afstromend regenwater ten gevolge van bouw, herbouw en/of een toename van verhard oppervlak voldoende gecompenseerd wordt conform hetgeen hierover in het gemeentelijk Programma Water, Riolering en Klimaat of diens rechtsopvolger is opgenomen.

Artikel 8 Algemene aanduidingsregels

8.1 Milieuzone - grondwaterbeschermingsgebied

Ter plaatse van de aanduiding 'Milieuzone - grondwaterbeschermingsgebied' geldt dat deze gronden zijn aangewezen voor de bescherming en veiligstelling van de kwaliteit van het grondwater.

8.1.1 Bouwregels

a. Binnen deze gebiedsaanduiding mag niet worden gebouwd;
b. In afwijking van het vorenstaande mag er op basis van de onderliggende bestemmingen worden gebouwd, mits de kwaliteit van het grondwater daardoor niet wordt geschaad of in gevaar wordt gebracht.

8.1.2 Specifieke gebruiksregels

Het is niet toegestaan wijzigingen aan te brengen in het toegestane gebruik van de gronden, uitgezonderd indien het vormen van extensieve recreatie, landschaps-, natuurontwikkeling betreft.

8.1.3 Afwijken van de bouwregels

Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het bepaalde in lid 8.1.2, mits:

a. vooraf advies wordt ingewonnen bij de provincie Noord-Brabant, voor een verruiming van het toegestane gebruik ten behoeve van grote en grootschalige risicovolle activiteiten/functies zoals woningbouw (minimaal 10 woningen), bedrijventerreinen, stedenbouw (winkelcentra, bedrijven voor horeca, handel en dienstverlening), autowegen, parkeerterreinen;
b. deze functie voldoet aan de eis van een goede ruimtelijke ordening;
c. de risico's op de verontreiniging van het grondwater niet worden vergroot en de grondwaterkwaliteit niet verminderd.

8.1.4 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden

a. Het is verboden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden uit te voeren, zulks ongeacht het bepaalde in de bij de andere op deze gronden van toepassing zijnde bestemmingen:
    1. het indrijven van voorwerpen in de bodem zoals damwanden, diepwanden of schermen, alsmede het verwijderen van deze voorwerpen;
    2. het maken en/of het buiten gebruik stellen van boorputten;
    3. het realiseren van ondergrondse bouwwerken;
    4. het realiseren van funderingswerken dieper dan 1 m beneden peil, zoals het aanbrengen van palen in de grond;
    5. het draineren, afgraven of vergraven van gronden;
    6. het graven, vergraven of dempen van sloten.
b. Het onder a vervatte verbod is niet van toepassing op werken en werkzaamheden:
    1. die het normale onderhoud en/of beheer betreffen;
    2. die reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van de inwerkingtreding van het plan;
    3. waarvoor op het tijdstip van de inwerkingtreding van het plan een omgevingsvergunning is verleend.

c. De onder a genoemde vergunning kan slechts worden verleend indien door die werken en werkzaamheden, dan wel door de daarvan hetzij direct, hetzij indirect te verwachten gevolgen de kwaliteit van het grondwater niet onevenredig wordt aangetast.

Artikel 9 Algemene afwijkingsregels

9.1 Algemeen

Het bevoegd gezag kan door middel van een omgevingsvergunning afwijken van:

a. in het plan genoemde goothoogten, bouwhoogten, oppervlakte- en inhoudsmaten, percentages en afstandseisen, waarbij een overschrijding is toegestaan tot maximaal 10%;
b. de bouwhoogte voor bouwwerken geen gebouwen zijnde ten behoeve van kunstwerken en zend-, ontvang- en/of sirenemasten, tot een hoogte van 40 meter.

9.2 Voorwaarden

De omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 9.1 kan slechts worden verleend, mits:

a. de belangen van de eigenaren en/of gebruikers van betrokken en nabijgelegen gronden niet onevenredig worden geschaad;
b. het straat- en bebouwingsbeeld en de verkeersveiligheidsbelangen niet onevenredig worden geschaad.

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

Artikel 10 Overgangsrecht

10.1 Overgangsrecht bouwwerken

a. Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot:
   1. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
   2. na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is teniet gegaan.

b. Het bevoegd gezag kan eenmalig in afwijking van sub a een omgevingsvergunning verlenen voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in sub a met maximaal 10%.

c. Sub a is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

10.2 Overgangsrecht gebruik

a. Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet.

b. Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld in het bepaalde in sub a te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.

c. Indien het gebruik, bedoeld in het bepaalde onder a, na het tijdstip van inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.

d. Het bepaalde onder a is niet van toepassing op het gebruik, dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

Artikel 11 Slotregel

Deze regels worden aangehaald als: Regels van het bestemmingsplan Renovatie & Optopping Malvalaan (Aalst).

BIJLAGEN BIJ DE REGELS

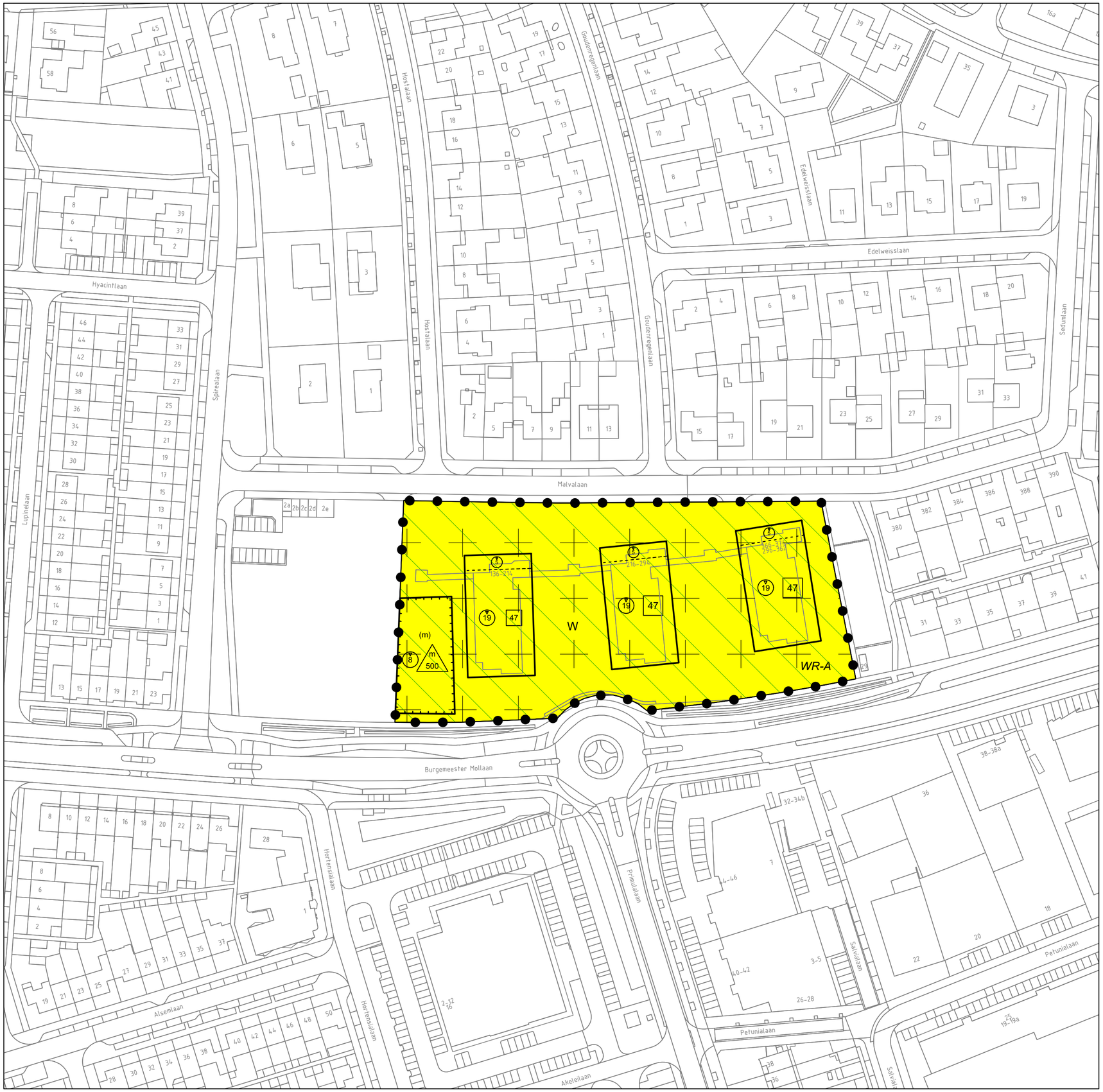
RHO ADVISEURS

Bijlage 1 besluit hogere waarden

besluit hogere waarden

VERBEELDING

RHO ADVISEURS



Plangebied

Plangrens

Enkelbestemmingen

W — Wonen

Dubbelbestemmingen

~~WR-A~~ — Waarde - Archeologie

Gebiedsaanduidingen

milieuzone - grondwaterbeschermingsgebied

Functieaanduidingen

(m) — maatschappelijk

Bouwvlakken

bouwvlak

Maatvoeringen

47 — maximum aantal wooneenheden

19 — maximum bouwhoogte (m)

m 500 — maximum oppervlakte (m2)

GEMEENTE WAALRE

Renovatie & Optopping Malvalaan (Aalst)

bestemmingsplan

PROJECT	20221528		
FORMAAT	A2		
SCHAAL	1:1000	Vastgesteld	
KAART	1/1	Ontwerp	
GETEKEND	K. Heijmeriks	Voorontwerp	06-12-2023
IDN	NL.IMRO.0866.BP00219-0201	Concept	13-11-2023

RHO ADVISEURS

info@rho.nl
www.rho.nl

N