



Aan:

Colleges en Statenleden van de provincies Flevoland, Fryslân, Groningen, Drenthe
Colleges en Raadsleden van de gemeentes binnen deze provincies
Dagelijks en algemene besturen van de Noordelijke Waterschappen

Groningen, 23 mei 2025

Geachte dames en heren,

In februari 2025 hebben we u geïnformeerd over onze nieuwe opdracht om een Masterplan Lelylijn te maken, als vervolg op ons MIRT- en NOVEX-onderzoek van afgelopen twee jaar. Sindsdien is de Lelylijn veel in het nieuws geweest als gevolg van afspraken in Den Haag over de Voorjaarsnota 2025. Graag informeren we u over de gevolgen van de Voorjaarsnota 2025 voor de Lelylijn-aanpak en andere ontwikkelingen rondom de Lelylijn.

Voorjaarsnota 2025

In aanloop naar de besluitvorming over de Voorjaarsnota hebben de onderhandelingen tussen de fractievoorzitters van de coalitiepartijen in Den Haag geresulteerd in een voorstel om een reservering van €1,9 miljard te maken voor een MIRT-verkenning voor de Nedersaksenlijn en voor investeringen in diverse andere infrastructurele projecten (o.a. de 'flessenhals' op het bestaande spoor bij Meppel) in Noordelijk-Nederland. Het geld hiervoor komt uit de eerder getroffen reservering voor de Lelylijn. De uitkomst van de onderhandelingen is door het kabinet bekrachtigd.

De opdracht voor het maken van een Masterplan Lelylijn blijft staan en is hiermee extra belangrijk geworden. Doel van het Masterplan is de realisatie van de Lelylijn dichterbij te brengen. Belangrijk onderdeel van het Masterplan Lelylijn is daarom het onderzoek naar de financiering van de Lelylijn. De Stuurgroep Lelylijn heeft het plan van aanpak voor het opstellen van het Masterplan Lelylijn vastgesteld. Rijk en regio hebben gezamenlijk de ambitie om met dit Masterplan een volgende stap te zetten in het onderzoek naar de Lelylijn.

Tweede Kamerbrief en motie TK

Afgelopen week is de Tweede Kamer per brief over de Lelylijn en Nedersaksenlijn geïnformeerd. In deze brief staat, naast een korte toelichting vervolgstappen voor de Lelylijn en Nedersaksenlijn, dat binnen het Rijk een onderzoek plaatsvindt naar de mogelijkheden om in de toekomst investeringen in grootschalige infrastructuur te kunnen blijven uitvoeren en bekostigen. Voor de zomer wordt de Kamer hierover geïnformeerd. Tijdens het spoordebat in de Tweede Kamer op 24 april 2025 is een motie ingediend waarbij de regering opgeroepen wordt om een geloofwaardig pad voor te stellen richting financiering en aanleg van de Lelylijn voor 2050. Beide documenten kunt u vinden de link onderaan deze brief.

Masterplan Lelylijn

Het projectteam Lelylijn is van start gegaan met de ontwikkeling van het Masterplan, bestaande uit de volgende drie werklijnen:

1. Financieel Masterplan Lelylijn, het onderzoek naar de financieringsmogelijkheden, hierbij wordt gekeken naar alle mogelijke financierings- en bekostingsbronnen voor de Lelylijn;
2. Integrale Gebiedsverdiepingen, verdiepend onderzoek waarbij op vier plekken, namelijk Groningen, Drachten, Heerenveen en Emmeloord, wordt ingezoomd en zowel naar gebiedsontwikkeling, inpassing en stations wordt gekeken;
3. Impact Lelylijn over 100 jaar, een onderzoek naar de lange termijneffecten, structuurversterkende werking en robuustheid van de Lelylijn in (Noordelijk) Nederland.

Het is de bedoeling om het Masterplan Lelylijn in twee fasen op te stellen, waarbij de tweede fase een verdere verdieping is van de inzichten uit de eerste fase. De resultaten van fase 1 worden eind 2025 opgeleverd, waarbij al eerder (tussen)resultaten met u worden gedeeld. Het Masterplan levert nieuwe beslisinformatie over de Lelylijn, in aanvulling op het uitgevoerde MIRT-onderzoek.

Lelylijn en 380 kV Volverlaten – Ens – Lelystad

De Lelylijn en de nieuwe 380 kV hoogspanningsverbindingen Volverlaten – Ens en Ens – Diemen kijken beide naar een tracé met bundeling met de autosnelwegen A6/A7. Vanwege deze mogelijke samenloop doen we onderzoek naar de (on)mogelijkheden en effecten hiervan. Daarbij wordt ook gekeken naar de effecten op gebieds- en stationsontwikkeling rond de Lelylijn. Dit doen we samen met TenneT, het ministerie van Klimaat en Groene Groei (KGG) en regionale overheden. De uitkomsten van dit onderzoek worden toegevoegd aan de Integrale Effectenanalyse van de 380 kV verbindingen en betrokken bij de uiteindelijke afweging en regioadviezen om tot een voorkeustracé van de 380 kV te komen.

Bijeenkomsten volksvertegenwoordigers april en begin mei

Op 10 en 14 april en 6 mei hebben drie bijeenkomsten voor (regionale) volksvertegenwoordigers plaatsgevonden in respectievelijk Fryslân, Flevoland en Groningen/Drenthe. Aan ongeveer 100 belangstellenden hebben we onze aanpak toegelicht en vragen beantwoord. We blijven u graag op de hoogte houden van ons project en de voortgang van het onderzoek.

Met vriendelijke groet,

Projectdirecteur Lelylijn

Bijlagen:

- [Uitkomst Voorjaarsnota Nedersaksenlijn en Lelylijn | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl](#)
- <https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/moties/detail?did=2025D19004&id=2025Z08359>

Voor meer informatie over de Lelylijn kijk op onze website: www.delelylijn.nl

Ook kunt u zich hier abonneren op onze nieuwsbrief voor maandelijkse updates over de Lelylijn.