**Van:**
**Verzonden:** donderdag 1 september 2022 11:22
**Aan:** Griffier
**CC:**
**Onderwerp:** FW: Reactie op uw verzoek m.b.t. de Groningerstraat [94213-2022:495078]

Goedemorgen griffie,

Zie de mailwisseling hieronder waarvan de heer Visser heeft gevraagd deze door te sturen naar de politieke partijen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

**Adviseur verkeer en vervoer**
Tel: [redacted]

Aanwezig van maandag t/m vrijdag

Gemeente Assen

| Gemeente Assen | Postadres | Afleveradres | Telefoon | E-mail |
|---|---|---|---|---|
| Noordersingel 33,<br>9401 JW Assen | Postbus 30018,<br>9400 RA Assen | Javastraat 13,<br>9401 KZ Assen | 14 0592 | info@assen.nl |


---

**Van:** [redacted]
**Verzonden:** woensdag 31 augustus 2022 16:16
**Aan:** [redacted]
**Onderwerp:** Re: Reactie op uw verzoek m.b.t. de Groningerstraat [94213-2022:495078]

Goedemiddag heer [redacted]

Begrijpen uw reactie.
Beslissing is niets persoonlijks.
We proberen via deze weg de aandacht op het probleem meer algemeen te maken. De druk via de gemeenteraadsfracties te verhogen op B&W om tot besluitvorming te komen aangaande deze problematiek. Voor ons is een wijziging in de situatie van de Groningerstraat essentieel.
Realiseren ons dat u gebonden bent aan wet- en regelgeving en beslissingen van B&W.
Hopen desondanks on speaking terms met elkaar te kunnen blijven.

[redacted]

[redacted]

Create your own email signature

Op wo 31 aug. 2022 om 14:58 schreef [redacted]

> Beste heer [redacted]
>
> Omdat u ervoor hebt gekozen dit via politieke weg te spelen neem ik uw e-mail ter kennisgeving aan.
>
> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted]
>
> **Adviseur verkeer en vervoer**
>
> [redacted]
>
> Aanwezig van maandag t/m vrijdag
>
> Gemeente Assen

| Gemeente Assen | Postadres | Afleveradres | Telefoon | E-mail |
|---|---|---|---|---|
| Noordersingel 33, | Postbus 30018, | Javastraat 13, | 14 0592 | info@assen.nl |
| 9401 JW Assen | 9400 RA Assen | 9401 KZ Assen | | |


**Van:** [redacted]
**Verzonden:** dinsdag 30 augustus 2022 13:23
**Aan:** [redacted]
**CC:** info <info@assen.nl>
**Onderwerp:** Re: Reactie op uw verzoek m.b.t. de Groningerstraat [94213-2022:495078]

Goedemiddag heer [redacted]

Dank voor uw reactie. Deze stelt ons uitermate teleur en de zienswijze komt niet overeen met hetgeen wij dagelijks zien.

Hoe langer we aan de Groningerstraat wonen, hoe meer wij ons verbazen en irriteren aan het gedrag van de weggebruikers op deze straat. Het gaat hierbij zowel om gemotoriseerd verkeer als om fietsers en niet alleen de snelheidsvraag zoals wordt gesteld. Ook het gestelde dat deze straat niet behoort tot risicovol en daardoor geen prioriteit geniet, verbaast ons ten zeerste. Als al eerder gememoreerd hebben wij ons toentertijd (wonend) over de Beilerstraat bij de gemeente gemeld aangaande snelheidsovertredingen en gevaarlijke situaties. Ondanks het feit dat de Beilerstraat minder druk is en met minder zwaar vervoer (geen bussen, minder vrachtverkeer) kent, hebben wij vernomen dat er toch snelheidsbeperkende maatregelen genomen gaan worden. Waarom deze straat wel en een veel drukkere, met meer zwaar verkeer, en meer verkeer met te hoge snelheid niet!! De logica hieromtrent ontgaat ons ten

enenmale. Wij zijn van mening dat voorkomen beter ts dan genezen. Blijkbaar moeten er eerst ernstige ongevallen gebeuren alvorens er actie wordt ondernomen.

In dat kader verbaast het ons daarom ook ten zeerste dat wij niet periodiek zien dat er gecontroleerd wordt op het gedrag van deze weggebruikers. Mocht dit wel gebeuren zouden jullie meteen merken hoe veel weggebruikers zich niet houden aan de snelheid van 50 km.

Auto's, bussen, motoren etc., die veel te hard rijden, soms zelfs gedurende de avonduren en de vroege morgen tussen 80 en 100 km. Waarom wordt hierop niet gecontroleerd en worden deze misstanden niet met een tijdelijke ontzegging (intrekken rijbewijs) gestraft? Dit zal wel wishful thinking van ons zijn, maar wij zien dagelijks dingen die o.i. niet zouden moeten kunnen en mogen.

Vrachtverkeer dat te pas en te onpas gebruik maakt van deze straat, terwijl er amper industrie of zaken zijn die het vrachtverkeer hier noodzakelijk maken. Waarom wordt het vrachtverkeer niet langs de rondwegen (Europaweg) geleid? Dit zou het welbevinden van de bewoners en ook van de woningen aan de Groningerstraat zeer ten goede komen. We zouden u willen verzoeken eens de tijd te nemen om hier controles uit te voeren, want in vele gevallen (bus en vrachtverkeer) zorgt dit voor zeer voelbare trillingen van de woningen en dus overlast voor de bewoners.

Het rijgedrag van fietsers wordt hand over hand meer risicovol doordat men ook hier te pas en te onpas gebruik maakt van fietsroutes die tegen de normale rijrichting in gaan. Dit hebben wij in ons vorige bericht ook al gememoreerd.

Natuurlijk zullen er allerlei redenen en oorzaken zijn waarom hier geen passend beleid wordt toegepast, maar wanneer jullie alles maar oogluikend toe laten, ontstaat er op de duur een situatie dat eenieder maar het recht in eigen hand neemt en gaat men doen en laten wat men zelf denkt dat hen het beste uit komt. Voorbeelden hiervan zien wij dagelijks. Komen jullie ook eens een paar uur observeren, dan zullen jullie dit soort zaken ook zien. Vanachter een bureau lukt dit helaas niet en krijgen jullie ook geen werkelijk beeld.Wij denken niet dat dit de bedoeling is van wet- en regelgeving.

Wat ons ook verbaast is dat we regelmatig zien dat auto's van het Kanaal richting verkeerslichten Thorbeckelaan rijden en zelfs vanaf het Kanaal bij de stoplichten rechtsaf slaan de Groningerstraat op. Volgens ons geldt op dit gedeelte van de Groningerstraat toch een (in)rijverbod richting de stoplichten Thorbeckelaan?

Al met al rijst bij ons de vraag wanneer aan deze toestanden nu eens paal en perk worden gesteld en de weggebruikers zich gaan realiseren dat het gebruik van de weg geldt voor 50 km verkeer en dat als men harder wenst te rijden men van andere wegen gebruik moet maken.

Wij kunnen ons ook niet voorstellen dat andere bewoners van de Groningerstraat zich niet al eens bij jullie gemeld hebben met klachten over deze problematiek. De vorige bewoner wist ons te vertellen dat al vaker geklaagd was en er al vaker ongelukken zijn gebeurd. Blijkbaar is hier weinig tot niets mee gedaan, want de situatie is nog steeds zeer onwelvoeglijk en kan leiden tot risicovolle situatie met alle gevolgen vandien; hetgeen wij van ganser harte hopen dat dit wordt voorkomen met passende maatregelen.

Wij zullen deze mailwisseling ook door laten sturen naar de diverse fracties met het verzoek hier aandacht een te besteden en erop toe te zien dat er sneller actie wordt ondernomen op de ongewenste situatie. Op dier manier hopen wij dat er sneller iets gerealiseerd kan/gaat worden.

[redacted]

Verzoek aan info@assen.nl om deze mailwisseling ook te doen toekomen aan de diverse politieke fracties.

Create your own email signature

Op di 30 aug. 2022 om 12:14 schreef [redacted]

Beste heer [redacted]

U ook bedankt voor de uitgebreide reactie. Als ik het lees blijft eigenlijk enkel de snelheidsvraag over. Hierbij is voor de Groningerstraat het door u ook genoemde kruispunt met de Smetanalaan inderdaad een aandachtspunt waar we mee bezig zijn. De rest van de Groningerstraat heeft op dit moment geen prioriteit. Het snelheidsbeeld en de ongevalsdata geven op dit moment geen aanleiding om op korte termijn snelheidsremmende maatregelen te treffen. Andere wegen hebben wat dat betreft een hogere prioriteit.

Ik vertrouw erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

**Adviseur verkeer en vervoer**

[redacted]

Aanwezig van maandag t/m vrijdag

Gemeente Assen

| Gemeente Assen | Postadres | Afleveradres | Telefoon | E-mail |
|---|---|---|---|---|
| Noordersingel 33, | Postbus 30018, | Javastraat 13, | 14 0592 | info@assen.nl |
| 9401 JW Assen | 9400 RA Assen | 9401 KZ Assen | | |




**Van:** [redacted]
**Verzonden:** donderdag 4 augustus 2022 14:23
**Aan:** info <info@assen.nl>
**Onderwerp:** Re: Reactie op uw verzoek m.b.t. de Groningerstraat [94213-2022:495078]

Beste heer [redacted]

Hartelijk dank voor uw uitgebreide reactie.

Echter, de bevindingen hierin genoemd vallen ons toch wel tegen en roepen bij ons vragen op.

1. Onduidelijkheid voor fietsers op de weg.

Het doet ons deugd dat hier nader naar gekeken gaat worden wat betreft de bebording met betrekking tot de manier waarop deze fietspaden gebruikt dienen te worden. Momenteel worden de fietspaden oneigenlijk gebruikt en geeft dit gebruik aanleiding tot onderlinge reacties met het gevolg dat u zich ongetwijfeld kunt voorstellen. Dit heeft ook te maken met het feit dat in Assen inmiddels vele nationaliteiten aanwezig zijn, waarbij waarschijnlijk het juiste gebruik van de fietspaden onvoldoende bekend zal zijn. Hier ligt dus ook een schone taak voor begeleiders van deze groep mensen. We hopen van ganser harte dat op niet al te lange termijn hierin duidelijkheid zal worden gecreëerd. Is in elk geval een stap in de goede richting.

2. Oversteekplaats fietsers thv Zwartwatersweg

Uw redactie verbaast ons, omdat wij dagelijks mee maken dat er onoverzichtelijke situaties ontstaan omdat fietsers van links naar rechts de straat over moeten steken om hun weg voort te kunnen zetten op de Zwartwatersweg en automobilisten hier blijkbaar onvoldoende rekening mee wensen te houden. Wij worden bijna dagelijks opgeschrikt door luid getoeter omdat de een blijkbaar van de ander verwacht dat hij/zij zijn/haar gang kunnen gaan bij het oversteken. Meer duidelijkheid in dezen zou zeer gewenst zijn. Het doet ons deugd dat ook deze situatie bij uw inventarisatie meegenomen zal worden.

3. Snelheid etc.

Hier zijn wij wel heel erg teleurgesteld in uw reactie. Blijkbaar worden er door mensen van de gemeente geen snelheidsmetingen uitgevoerd op de Groningerstraat, want wij zien en horen dagelijks dat de 50 km. grens door 80-90% van de weggebruikers wordt overschreden. Dit niet alleen door automobilisten maar ook door motor- en scooterrijders. Het verbaast ons dan ook dat hier geen snelheidscontroles worden uitgevoerd want dan zouden jullie vaststellen hoeveel weggebruikers de maximaal toegelaten snelheid overschrijden. Wij trekken in twijfel of de laatste tijd wel verkeersboetes zijn uitgeschreven aan gebruikers van de Groningerstraat. Regelmatig zijn wij motorpolitie (echter dan wanneer de drukte op de straat best meevalt) en politie (maar dan met sirene en zwaailicht met hoge snelheid op weg naar een andere locatie) Ook de hoeveelheid vrachtverkeer dat gebruik maakt van deze straat is verbazingwekkend, aangezien er geen industrie langs de straat zit en er slechts 3 zaken zitten waar eventueel laad-losacties van toepassing zijn. Het vrachtverkeer maakt dus gewoon gebruik van de weg om de kortste weg naar hun bestemming te hebben, terwijl men net zo goed gebruik kan maken van de Europaweg, die zich beter leent voor dit vrachtverkeer. Zoals u zelf aangeeft staan er langs deze straat veel oudere huizen en juist daarom zou het van belang zijn om zo snel mogelijk een duidelijke verbetering van leef- en wooncomfort voor de bewoners te realiseren. Dit om te voorkomen dat er toestanden als in Groningen ontstaan door het ontstaan van scheuren in de funderingen en de muren van deze huizen. Vooral in de verkeersluwe periodes (laat in de avond of vroeg in de morgen) gaat het verkeer hier met soms snelheden van rond 100 km in vliegende vaart langs. Een straat als de Groningerstraat (lang en recht) leent zich natuurlijk uitermate om gebruikers te verleiden tot het indrukken van de gaspedaal. Verantwoord of onverantwoord; dit zal men zich waarschijnlijk niet afvragen. De veiligheid van de straat is ons inziens wel degelijk een discussiepunt, gezien de gevaarlijke oversteeksituatie; denk hierbij aan het dodelijke ongeval thv Smetanalaan van enige jaren geleden. Wij zijn van mening dat hier wel degelijk op korte termijn maatregelen nodig zijn; denk b.v. aan flitspalen of waarschuwingspalen die de snelheid aangeeft middels een 'smiley'. Het zou de gemeente Assen sieren als men eens iemand of meerdere mensen gedurende een langere tijd langs de Groningerstraat aanwezig liet zijn om te constateren hoe het rijgedrag en het gebruik langs deze weg plaatsvindt. Wij verwachten hier verrassende uitkomsten van waar van te voren niet aan is gedacht.

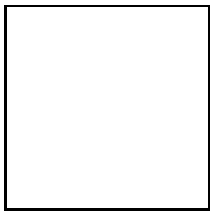
4. Toekomstige ontwikkelingen

Natuurlijk doet het ons deugd dat er toekomstgericht wordt gekeken naar de mogelijkheden voor de Groningerstraat, maar voor ons is het heden belangrijker dan de toekomst, omdat zoals gewoonlijk toekomstplannen vaak dusdanig stroperig tot een uitvoering komen dat tegen de tijd dat het z'n beslag krijgt er inmiddels veranderende omstandigheden kunnen zijn die een eerdere actie noodzakelijk zouden hebben moeten maken. Het is daarom dat wij ons nu

zorgen maken over het gebeuren van de Groningerstraat. Deze straat zou een oase van rustig verkeer kunnen zijn als men passende maatregelen neemt tegen overmatig vrachtverkeer en te hoge snelheden; deze 2 zaken zouden het welbevinden voor bewoners en ook voor de staat van de woningen (heftige trillingen) in hoge mate ten goede komen.

Het moge duidelijk zijn dat wij wat meer actie en wat meer creativiteit bij het terugdringen van hoeveelheid vrachtverkeer en te hoge snelheden zeer op prijs zouden stellen. Wij willen terdege rekening houden met maatregelen die nodig zijn en met de afspraken die er met andere diensten gemaakt zijn, maar als aangegeven zouden wij snellere maatregelen zeer op prijsstellen. We weten dat er mogelijkheden zijn, omdat ons ter ore is gekomen dat er op korte termijn ook maatregelen genomen gaan worden in de Beilerstraat, waar wij ons ook voor hebben ingezet en waar ook in eerste instantie passende maatregelen niet mogelijk leken, maar nu toch wel gerealiseerd gaan worden. Hopelijk kan dit ook van toepassing zijn voor de Groningerstraat. Dit in het belang van alle betrokkenen.

We hopen op niet al te lange termijn verrast te worden met enige maatregelen die het comfort van de Groningerstraat te goede komen.,



[redacted]

Create your own email signature

Op do 4 aug. 2022 om 11:43 schreef <info@assen.nl>:

Beste heer [redacted]

Hartelijk bedankt voor het blijven meedenken over de verkeersveiligheid in Assen. U noemt in uw mail een aantal zaken. Voor de leesbaarheid heb ik het antwoord per onderwerp gesplitst en als afsluiting bied ik u een doorkijk naar de toekomstige ontwikkelingen.

1. Onduidelijke plek op de weg voor de fietser
De Groningerstraat is voorzien van vrijliggende fietspaden. Deze zijn aangewezen als fietspaden, maar de bebording laat op plaatsen te wensen over. Na de zomervakantie zal ik de bebording gaan inventariseren en waar nodig laten aanpassen. Deze inventarisatie zal eind september plaatsvinden, waarna eventuele uitvoering afhankelijk is van levertijden van benodigde borden en mankracht.

2. Oversteekplaats fietsers thv Zwartwatersweg.
Hier benoemt u dat het onduidelijk zou zijn wie er nu voorrang heeft. Dit heb ik nog niet zien gebeuren in de praktijk. De weginrichting is hier duidelijk genoeg, en de voorrang is door middel van bebording en haaientanden geregeld. Bij de hierboven genoemde inventarisatieronde zal ik deze plaats uiteraard meenemen, en indien nodig de bebording aan laten passen.

3. Snelheid en snelheidsremmende maatregelen.
Zoals u ook hebt gezien is de Groningerstraat een 50km/u-weg. Daarnaast loopt over de Groningerstraat een OV-route. Dit betekent dat verticale snelheidsremmende maatregelen (drempels, punaises en plateaus) niet mogelijk zijn in verband met afspraken hierover met het OVBureau Groningen-Drenthe. Ook de afstand van de woningen tot de rijbaan en leeftijd van de woningen speelt hier een rol. Langs de Groningerstraat staan voornamelijk oude woningen die slecht of niet zijn gefundeerd. Dit betekent dat het niet mogelijk is om verticale snelheidsremmende maatregelen toe te passen. Overigens geeft het snelheidsbeeld geen aanleiding om op de omgeving die u noemt in de e-mail snelheidsremmende maatregelen te treffen.

4. Toekomstige ontwikkelingen.
Voor de lange termijn zijn we bezig om te verkennen of het mogelijk is om de Groningerstraat in te richten als zogeheten gebiedsontsluitingsweg 30km/h (hierna: GOW30), maar hier is nog het een en ander aan landelijke wijzigingen in de verkeerswetgeving nodig voordat dit ook juridisch mogelijk is. Daarnaast is er nog geen consensus over hoe een GOW30 er uit zou moeten zien. Er is hiertoe een landelijke werkgroep ingesteld om te onderzoeken hoe de weginrichting van een GOW30 eruit moet komen te zien, maar voordat er resultaten zijn geboekt zijn we naar verwachting enkele jaren verder. Daarnaast zullen we moeten onderzoeken wat de gevolgen zijn voor het Asser wegennetwerk wanneer we de Groningerstraat een andere functie en inrichting geven. De Groningerstraat is nu een gebiedsontsluitingsweg voor de achterliggende wijken, en heeft een belangrijke doorstroomfunctie voor verkeer richting het centrum. Eventuele wijzigingen zullen dus goed moeten worden onderzocht om te voorkomen dat er ongewenste verkeersstromen gaan ontstaan door de wijken heen.

Kortom, we zijn ermee bezig, maar het is een kwestie van de lange termijn. Op de korte termijn gaan we geen snelheidsremmende maatregelen treffen.

Ik vertrouw erop u zo voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur verkeer en vervoer
[redacted]

Aanwezig van maandag t/m vrijdag
Afwezig van 8 t/m 26 augustus.

Disclaimer:
Aan de informatie in deze e-mail en ieder aangehecht databestand kunnen geen rechten worden ontleend. De e-mail is vertrouwelijk en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. De gemeente Assen aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onjuistheden, gedateerde informatie of van een onjuiste en onvolledige verzending en ontvangst van informatie.