

Technische vragen aan het college over de Voorjaarsnota en de Kadernota

Aanvullende heffingen:

1. Kunt u een tabel maken per procentpunt OZB-stijging aan opbrengsten in 2027 tot uiteindelijk de maximale belastingcapaciteit?
2. Kunt u inzichtelijk maken wat de invoering van hondenbelasting in geheel nieuw samengesteld Hilversum zou opleveren?
3. Kunt u inzichtelijk maken wat de potentiële opbrengsten van reclamebelasting zouden zijn?
4. Kunt u inzichtelijk maken welke ruimte er is om de forensenbelasting te verhogen (ten opzichte van de kadernota)? Indien nodig graag hier stappen aangeven, met bijvoorbeeld het maximale bedrag in lijn met een gerechtelijke uitspraak en het werkelijke maximale bedrag. Wellicht zinnig om indien hier onderscheid is ook een toelichting te geven waarom het ambtelijk advies zou zijn om niet tot het maximale te gaan.
5. Leges, kunt u toelichten of alle leges al 100% kostendekkend zijn? Is er nog ruimte om, bijvoorbeeld voor de leges voor nutsbedrijven, indirecte personeelskosten nog meer te alloceren zodat deze stijgen?
6. Kunt u inzichtelijk maken wat de opbrengsten van parkeren zouden zijn als de oorspronkelijke parkeertarieven (bij invoering van het beleid in 2023) zouden zijn gehandhaafd? Hoeveel verschilt dit van de huidige opbrengst? (voor de eenvoud en snelle beantwoording nu mag als uitgangspunt gebruikt worden dat de nu goedkopere tarieven niet tot ander gedrag hebben geleid)

Oplossingsrichtingen

1. Is inzichtelijk te maken welk percentage van prijsstijgingen gekoppeld is aan:
 - a. Subsidie indexatie
 - b. Energie
 - c. Contractuele verplichtingen
 - d. Overig
2. Wat is de technische reden om de zorgindexaties voor 2027 opnieuw op 3% te ramen terwijl in 2026 6% nodig bleek?
3. Aangezien taken en capaciteit mede volgen uit budget en ambities is niet duidelijk wat uw technische onderbouwing is van vrijval riolering en beheer en onderhoud. Waar is de in de VJN opgenomen balans beschreven?
4. Welk plan / onderbouwing op hoofdlijnen is beschikbaar voor de vrijval spaarvoorziening riolering? Graag dit (hoofdlijnen) plan toesturen.
5. Welke projecten binnen riolering gaat u niet uitvoeren? (of hoeveel jaar later gaat u die uitvoeren?)

6. Is op basis van de meest recente inspectiegegevens een technische onderbouwing te geven dat later uitvoeren van rioleringsonderhoud verantwoord is? Zo ja wanneer verwacht u een actualisatie van het GWP op te leveren?
7. In de BBV is het mogelijk om een spaarvoorziening voor riolering te maken, Hilversum heeft besloten toe te willen werken naar een ideaalcomplex maar besluit nog steeds om individuele projecten te activeren (denk aan de persdrukleiding). Kunt u toelichten waarom projecten soms wel en soms niet uit de spaarvoorziening volgen? Is dit een technische of een politieke reden?
8. Welk plan / onderbouwing is beschikbaar voor de besparing beheer en onderhoud? Graag dit plan toesturen.
9. Welke projecten binnen “beheer en onderhoud” gaat u niet uitvoeren?
10. Indien beheer en onderhoud diverse activa raakt graag een optelling van activa en een onderbouwing op basis van inspectiegegevens waaruit blijkt dat onderhoud niet noodzakelijk is.
11. Kunt u toelichten wat de huidige categorie van onderhoud betreft (volgens mij B) en of u in dit CROW-onderhoudsniveau blijft of dat de besparing op beheer en onderhoud ook een daling in onderhoudsniveau tot gevolg heeft? Is dit verschillend per wijk en indien nodig kunt u dit uitsplitsen tussen de diverse activasoorten.
12. Wat zou de besparing zijn als heel het beheer en onderhoudsniveau voortaan in categorie C zou vallen?
13. Kunt u inzichtelijk maken (op hoofdlijnen per 300 k) welke taken / activiteiten er vallen binnen de 18 miljoen die we uitgeven aan verkeer en vervoer? Welk deel hiervan valt binnen de definitie waar besteding uit het mobiliteitsfonds mogelijk is?
14. Kunt u toelichten welk % van investering in wegen wordt gedekt vanuit het mobiliteitsfonds? Indien mogelijk ook welke systematiek u gebruikt om per weg inzichtelijk te maken hoeveel m2 parkeerplekken dit betreft? (telt u deze, maakt u een inschatting etc/?)
15. Kunt u toelichten of beheer en onderhoud van parkeerplekken in de buitenruimte nu ten laste worden gebracht aan middelen uit het mobiliteitsfonds? Indien dit niet het geval is, is dit een technische keuze waarom beheer en onderhoud niet onder accommoderen valt? Of is dit een politieke keuze?
16. Wat zou het gevolg zijn als de bijdrage voor citymarketing gehalveerd wordt? Welke activiteiten gaan dan niet gebeuren?
17. Welke taakvelden worden geraakt door ombuigingen organisatie/personeel?
18. Welke taken worden niet meer uitgevoerd door ombuigingen organisatie/personeel?
19. Is er een overzicht van taken gekoppeld aan fte? Is hier een onderscheid beschikbaar tussen wettelijke taken en niet-wettelijke taken?

Jos van Nistelrooij
D66