Verbruggen, Silvana

Van: VughtParticipeert <info@vughtparticipeert.nl>
Verzonden: zondag 21 maart 2021 14:02
Aan: postbus GRIF
Onderwerp: N65 Raad van State graaft dieper dan gemeente lief is

RvS heeft gemeente en provincie een stevige lijst aan huiswerkopdrachten meegegeven.



De Raad van State (RvS) heeft uitspraak gedaan over de voorlopige voorzieningen en is daarbij een stuk verder gegaan door op diverse bezwaren inhoudelijk te reageren. Weliswaar zijn de verzoeken afgewezen, maar de RvS heeft de gemeente en provincie een stevige lijst aan huiswerkopdrachten meegegeven.

Op diverse onderdelen heeft de RvS vastgesteld dat het ontwerp en de onderliggende rapporten onvoldoende zijn. Overigens zijn hierbij nog niet alle onderwerpen besproken, diverse bezwaren waren te groot om nu voldoende te kunnen overzien. Hiermee heeft de RvS meer gedaan dan alleen maar te besluiten over de voorlopige voorziening, maar heeft zij alvast een schot voor de boeg gegeven voor de definitieve zitting, eind dit jaar.

Lees meer ...

Het wordt stiller aan de N65, droom of nachtmerrie



Open brief in het Klaverblad van 17 maart 2021 van Jeanne van Laanen-Mulders

Onder de kop “Het wordt stiller aan de N65” kondigde de gemeente Vught op haar informatiepagina vorige week maatregelen aan om in de toekomst tot een stillere N65 te komen. Cynischer kan het bijna niet. In welke droomwereld leeft ons gemeentebestuur eigenlijk? Zij besluiten een halfopen snelweg door Vught aan te leggen, maar ook tegelijkertijd het Schone Lucht Akkoord te ondertekenen. Zij denken ook dat het stiller zal worden langs de N65.

Wanneer zal dat zijn? Direct nadat de kettingzagen zijn uitgeknetterd om 418 bomen om te zagen? Of direct nadat de aannemers de nieuwe snelweg hebben aangelegd? Misschien als er nog eens duizenden voertuigen extra per dag door ons dorp sluipen? Ja het wordt stiller nadat de vogels geen boom meer hebben gevonden om in te gaan zitten fluiten.

Lees meer ...

Het blijft niet bij 418 bomen, maar er worden 750 omgezaagd



▲ In 2017 werd de N618 van Schijndel naar Boxtel voorzien van houten geleiderails. © Marc Bolsius

829 ongevallen in vijftien jaar, dus komen er geleiderails langs de N65: 128 bomen moeten ervoor wijken

VUGHT - In de afgelopen vijftien jaar vonden op de N65 tussen Vught en Tilburg in totaal 829 ongelukken plaats. In bijna twintig procent van de gevallen belandde een voertuig tegen boom. In de nieuwe situatie willen Rijk en provincie daarom over het gehele traject houten geleiderails. Dat betekent wel dat er nog eens 128 bomen moeten worden gekapt.

Miranda van Houtum - van Uden 07-03-21, 07:10 **Laatste update:** 07-03-21, 09:24

Alleen in al Vught moeten er 418 bomen worden gekapt, nu blijken er tot Tilburg 750 bomen gekapt te moeten worden, aldus Sander Wieringa van Natuur en Milieu Vught.

Natuurlijk moet een weg veilig zijn en iedere week een ongeluk langs de N65 roept om maatregelen en de automobilisten zullen u dankbaar zijn. Alhoewel, als zij gedachteloos door onze gemeente rijden op weg naar belangrijkere zaken, zullen zij mogelijk geen notie hebben van de offers die links en rechts van het asfalt zijn gebracht.

Toch is het goed ons te realiseren wat hier gebeurd. Er komt een grote verkeersader dwars door onze gemeente, op sommige plaatsen dwars door bewoond gebied. En deze route wordt zonder stoplichten en met veilige geleiderails steeds aantrekkelijker, hetgeen tot steeds meer verkeer zal leiden.

Is het dan nog steeds een goed idee, zoals meer dan 10 jaar geleden besloten, om deze verkeersader onbeschermd door ons dorp te laten lopen, of toch nog even nagedacht over de leefbaarheid voor de bewoners

links en rechts van het asfalt? Dat schijnt op diverse plaatsen in Nederland wel mogelijk en betaalbaar te zijn.

Lees meer ...

Dank voor de vele nieuwe aanmeldingen en donaties, juist nu hebben uw steun nodig

---

Dank zij diverse donateurs kunnen wij professioneel onderzoek laten doen, zodat wij de onwaarheden en veiligheidsrisico's van het huidige plan voor de reconstructie van de N65 boven tafel krijgen. Daarnaast is VughtParticipeert betrokken bij diverse andere onderwerpen zoals 'Wonen in Vught', 'Gemeentelijke Financiën' en 'Participatie'.

Voor deze campagnes hebben wij niet alleen uw betrokkenheid en lidmaatschap nodig, maar ook financiele ondersteuning voor de professionele onderzoeken en juridische begeleiding.

Word lid en steun daarmee ons werk. Hoe meer leden, hoe effectiever de participatie!

Meld je aan voor onze gratis nieuwsbrief en blijf op de hoogte.

Copyright © 2021 Vereniging VughtParticipeert, Alle rechten voorbehouden.
U ontvangt deze mail omdat u zich heeft aangemeld voor onze nieuwsbief

Ons mail address:
info@vughtparticipeert.nl

Wil u onze nieuwsbrief niet meer ontvangen dan click op uitschrijven?

