Regionale investeringsagenda bijeenkomst 20 maart te Altena

Aanwezig namens Geertruidenberg : Minie van der Weerd, Patrick Duijzer , Michel Dirven en Peter Verschuren

SRBT (stedelijke regio Breda Tilburg) Is een regionale informele samenwerking tussen 19 gemeenten. Je kunt op je klompen aanvoelen dat er een nieuwe verbonden partij aan zit te komen. Willen we dat?

De markizaten voelden zich trouwens wat tekort gedaan, maar deze subregio kent minder verbinding onderling dan de regio Breda-Tilburg. Oosterhout was weer gepikeerd over een kaartje waar men niet naar wens op stond qua busverbinding.

Vraag : Wat is nou eigenlijk precies het werkterrein dat hier bestreken wordt? Gaat het puur over economie? Is infrastructuur en bereikbaarheid hier een onderdeel van of een doel op zich?

We kregen in ijltempo een forse stroom plaatjes voorgeschoteld. Het doel van SRBT is niet alleen de concrete plannen maar ook de ideeën binnen de regio in beeld brengen zodat deze beter kunnen worden afgestemd en knelpunten niet afzonderlijk hoeven te worden opgelost waarbij het risico bestaat dat hetzelfde wiel 19 keer wordt uitgevonden. Dit mondt dan uit in een ontwikkelingsstrategie. Deze strategie zou dan weer een opmaat kunnen zijn naar (gemeentelijk) beleid.

Vanuit diverse kanten kwam de vraag hoe we de inwoners mee kunnen nemen in dit verhaal en hoe de participatie georganiseerd is. Het antwoord dat dit nog niet aan de orde was kan formeel wel waar zijn, maar het landde toch niet erg. Mogelijk kunnen we met Oosterhout en wellicht ook Drimmelen hierover gezamenlijk nog eens een bijeenkomst om dit te behartigen beleggen.

Wat is nu de plek om openbaar vervoer verbetering bespreekbaar te maken of gaat dit die plek worden?

Het is een interessant idee met zeker mogelijkheden , maar hoe serieus kun je zijn als je de enige regio bent op het noordelijk halfrond met stoplichten op de snelweg (knooppunt Hooipolder) ? Deze vraag zat me gedurende de hele presentatie een beetje dwars.