

Aan de leden van de Raad

Stadhouderslaan 200
Postbus 15
6170 AA Stein
T +31 (0)46 435 93 93
info@gemeentestein.nl
www.gemeentestein.nl

BTW NL 0017.31.105.B.02
KvK 5198 4997 0000
IBAN NL20 BNGH 0285 008 110
BIC BNGH NL2G

Datum: 20 september 2022
Uw kenmerk:
Zaaknummer: 20220914134042
Behandeld door: R.H.G. Vluggen
Betreft: Raadsinformatiebrief stand van zaken
snelfietspad - rotonde Businesspark.

Geacht raadslid,

Met deze brief willen wij u informeren over de stand van zaken betreffende het snelfietspad tussen het Ibis hotel en Station Beek-Elsloo en aanpak rotondes en op- en afritten Businesspark Stein.

In de bestuursrapportage 2022 hebben wij u geïnformeerd over het project 'Aanpak rotondes en op- en afritten Businesspark Stein'. Dit project heeft tot doel om het wegennet te verbeteren, de doorstroming te bevorderen en de verkeersveiligheid te verbeteren. Het project heeft impact op en raakvlakken met meerdere (toekomstige) projecten langs dit traject van zowel gemeente als provincie Limburg. Door het combineren van de verschillende projectonderdelen tot 1 samenhangend project, wordt gestreefd naar afstemming, optimalisatie en kostenreductie.

Het betreft de volgende projectonderdelen:

1) Snelfietsroute F2 Maastricht-Sittard (Chemelot)

In 2020 is tussen het Van der Valk hotel in Urmond en het Ibis hotel in Stein een snelfietspad aangelegd als onderdeel van het tracé Maastricht-Chemelot Campus in Sittard-Geleen (route F2). De nog ontbrekende schakel van dit snelfietspad op Steins grondgebied ligt tussen het Ibis hotel en station Beek-Elsloo.

De aanleg van de snelfietsroute F2 is opgenomen als uitvoeringsmaatregel in de onderstaande beleidsdocumenten van de provincie en gemeente Stein:

- Mobiliteitsplan Zuid Limburg;
- Mobiliteitsplan Stein;
- Gebiedsverkenning Westelijke Mijnstreek.



2) Op- en afritten A2 Elsloo

In de ochtend- en avondspits levert het verkeersaanbod bij de huidige infrastructuur doorstromingsproblemen op. Dit veroorzaakt congestie op de afritten en onderliggend wegennet. Met name de congestie op de afritten kan leiden tot terugslag op de autosnelweg (A2) wat onwenselijk en gevaarlijk is. De congestie kan worden verminderd door de aanleg van een rotonde aan de oostzijde en een verkeersregelininstallatie aan de westzijde.

3) Aansluiting Station Beek-Elsloo

De komende jaren wordt het station Beek-Elsloo uitgebreid met een nieuwe ingang aan Steinse zijde. Het nieuwe snelfietspad wordt aangehaakt op deze nieuwe ingang om zo voor de reizigers die hun reis verder vervolgen met de fiets een optimale aansluiting te creëren.

4) Reconstructie Sanderboutlaan-Napoleonsbaan

De wegenstructuur naast het nieuwe snelfietspad moet op een aantal plekken verlegd worden om ruimte te maken voor het snelfietspad. Wij willen de wegenstructuur naast het snelfietspad daar waar mogelijk inrichten conform de laatste richtlijnen. Ook op de wegvakken die niet perse verlegd moeten worden om het snelfietspad mogelijk te maken. Door te voldoen aan de laatste richtlijnen wordt de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers verbeterd. Zo wordt bijvoorbeeld volgens de laatste richtlijnen de bermbreedte tussen fietspad en weg vergroot.

Kosten

Door Royal HaskoningDHV is een voorlopig ontwerp opgesteld met een bijbehorende kostenraming uitgesplitst per projectonderdeel.

De kosten liggen tussen ca. 5,4 miljoen (minimale variant) en ca. 7,8 miljoen (maximale variant). Bij de maximale variant wordt alles opgepakt en bij de minimale variant wordt alleen het snelfietspad aangelegd inclusief de zaken die nodig zijn om dit snelfietspad te kunnen aanleggen.

In de meerjarenbegroting 2022-2025 is voor het snelfietspad (lengte van het traject is ca. 3 km), de reconstructie Napoleonsbaan & Sanderboutlaan en rotondes Businesspark Stein / op- en afritten A2 Elsloo € 2.950.000,- opgenomen.

In het bestuursakkoord is een aanvullend budget van € 750.000,- opgenomen voor de snelfietsroute (begroting 2023-2026).

In totaal is dan in de gemeentelijke begroting 2023-2027 € 3.700.000,- beschikbaar.

De provincie heeft € 2,4 miljoen gereserveerd voor het snelfietspad op Steins en Beeks grondgebied. De provinciale bijdrage voor het snelfietspad bedraagt 50% van de kosten. Wij hebben een subsidieaanvraag van 50% van de 5,4 miljoen ingediend. Indien dit gehonoreerd wordt is € 6,1 miljoen beschikbaar.



Daarnaast wordt in het kader van SPV (Strategisch Plan Verkeersveiligheid) een subsidie bij het Rijk aangevraagd. De hoogte van het mogelijke subsidiebedrag is nog niet bekend. Naar verwachting zal dit circa € 100.000,- zijn.

Overige betrokken partijen.

Naast de gemeente Stein en de provincie heeft het project ook raakvlakken met de gemeente Sittard-Geleen, DSM/Chemelot en Rijkswaterstaat.

De A2 en de oostelijke op- en afrit liggen op grondgebied van de gemeente Sittard-Geleen en zijn in beheer bij Rijkswaterstaat. Door het project verminderd de kans op congestie op de afritten en terugslag hiervan op de A2. De geplande rotonde bij de oostelijke oprit ligt op grondgebied van DSM en voor gate 7 van het Chemelot terrein.

Dit najaar wordt door de provincie Limburg een bestuurlijk overleg georganiseerd in kader van de gebiedsverkenning Westelijke Mijnstreek. In dit overleg wordt de betrokkenheid, eventuele financiële bijdragen, urgentie, e.d. besproken.

Raadsvoorstel

In de bestuursrapportage 2022 hebben wij u aangegeven dat in de 2e helft van 2022 de Raad middels een raadsvoorstel wordt geïnformeerd over de totale projectscope, de integraliteit en de financiële consequenties/voordelen en dat een voorstel terzake wordt voorgelegd.

Dit raadsvoorstel wordt u voorgelegd zodra het definitieve beschikbare budget, subsidies, bijdragen overige partijen, planning en keuzes overige partijen bekend zijn. Wij gaan ervan uit dat dit in Q4, 2022 of Q1, 2023 zal plaatsvinden.

Via de slotboeking wordt het in 2022 beschikbare budget voor de uitvoering doorgeschoven naar 2023 en 2024.

Doorfietsroute

Door provincie en rijk wordt de term snelfietspad/route vanaf dit jaar doorfietsroute genoemd. Wij zullen vanaf nu deze term ook overnemen in onze toekomstige correspondentie.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Stein,
namens dezen,

ValidSigned door Danny Hendrix
op 21-09-2022

Wethouder fysieke leefomgeving
dhr. ing. D.M.M. Hendrix

