VERKEERSBESLUIT

Betreft: Afsluiting van de Bergse brug tussen kern Geertruidenberg en kern Raamsdonksveer voor vrachtverkeer, autobussen en tractoren.
Datum: datum

Dossiernummer: [in te vullen]

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Geertruidenberg

---

Overwegende dat:

- de Bergse brug, gelegen tussen de kernen Geertruidenberg en Raamsdonksveer, een belangrijke verbinding vormt voor lokaal verkeer;
- uit recent onderzoek is gebleken dat de constructieve kwaliteit van de brug in afnemende technische staat verkeert;
- de brug daarom binnen een termijn van drie tot vijf jaar gerenoveerd dan wel vervangen dient te worden om blijvende bereikbaarheid en verkeersveiligheid te waarborgen;
- er op dit moment aannemelijke risico's bestaan bij het toelaten van zwaar verkeer (vrachtverkeer, autobussen en tractoren) over de brug, welke in verband met de verkeersveiligheid en openbare orde onacceptabel worden geacht;
- de route via de Bergse brug als alternatieve korte sluiproute wordt gebruikt tijdens de spitstijden en bij congestie op de A27 dan wel A59;
- ter voorkoming van jarenlange congestie op Knooppunt Hooipolder momenteel passende infrastructurele maatregelen worden uitgevoerd, maar dat deze pas over enkele jaren gereed zijn;
- het noodzakelijk en proportioneel is verkeersmaatregelen te treffen ter bescherming van de veiligheid van weggebruikers en ter voorkoming van verdere schade aan de brug;
- er voor lokaal verkeer alternatieve routes beschikbaar zijn via de West Tangent;
- er voor doorgaand en lokaal vrachtverkeer een aanvaardbare omleidingsroute aanwezig is via de A27 en A59;
- de Rijkswaterstaat als wegbeheerder positief heeft geadviseerd over de maatregel;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) overleg is gevoerd met de politie, eenheid **[in te vullen]**, en dat positief is geadviseerd;
- voor het openbaar vervoer, de brandweer en de afval-inzameldienst een uitzondering wordt gemaakt.

Gelet op:

- artikel 15, eerste lid, Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

BESLUIT:

1. Het huidige verbod voor vrachtverkeer, behoudens aantoonbaar bestemmingsverkeer, in te trekken, omdat:
   a. het verbod met uitzondering moeilijk te handhaven is (controle op plaats, herkomst en bestemming is niet praktisch uitvoerbaar);
   b. het verbod tot op heden niet is getoetst op naleving;
   c. de draagkracht van de Dongebrug ernstig beperkt is en een onafhankelijk rapport dringend adviseert om de brug binnen vijf jaar te versterken of te vervangen.
2. De Bergse brug, inclusief opritten, af te sluiten voor de in artikel 4 genoemde categorieën voertuigen:
   - Aan de zijde van Raamsdonksveer: vanaf de aanvang van de oprit naar de Bergse brug;
   - Aan de zijde van Geertruidenberg: vanaf de aanvang van de oprit naar de Bergse brug, direct na de zijstraat naar de Glacisstraat.
3. Te bepalen dat deze afsluiting van kracht blijft totdat de Bergse brug is gerenoveerd of vervangen en veilig bevonden voor zwaar verkeer.
4. De afsluiting te laten gelden voor:
   - vrachtverkeer, autobussen en tractoren met een ledig gewicht van meer dan 3.500 kg;
   - onderborden vormen onderdeel van de geslotenverklaring.

Aanvullende maatregelen ter voorkoming van sluipverkeer:

In kern Raamsdonksveer:

5. Vooraankondiging geslotenverklaring (borden C07-B en C08 RVV) inclusief onderbord “na [in te vullen] meter” op de Maasdijk komende vanaf de A27 vóór de rotonde Louwman;
6. Vooraankondiging geslotenverklaring (borden C07-B en C08 RVV) inclusief onderbord “na [in te vullen] meter” op de Maasdijk komende vanaf de A27 vóór de afslag met Steurweg;
7. Vooraankondiging geslotenverklaring (borden C07-B en C08 RVV) inclusief onderbord “na [in te vullen] meter” op de Maasdijk komende vanaf de A27 vóór de afslag met Zalmweg:
8. Plaatsing van een geslotenverklaring (borden C07-B en C08 RVV) op de Maasdijk richting centrum Raamsdonksveer direct ná het kruispunt met de Essenboom, met onderbord: “uitgezonderd lijnbussen, brandweer en vuilophaaldiensten”.

9. Plaatsing van een geslotenverklaring (borden C07-B en C08 RVV) op de Doornboom aan het einde van de Essenboom, met uitzondering voor lijnbussen, brandweer en vuilophaaldiensten.
10. Plaatsing van een geslotenverklaring (borden C07-B en C08 RVV) vanuit de rotonde Maasdijk richting Keizersdijk.

In kern Geertruidenberg:
8. Vooraankondiging geslotenverklaring (borden C07-B en C08 RVV) inclusief onderbord "na [in te vullen] meter" op de Stationsweg hoek Centraleweg.
9. Vooraankondiging geslotenverklaring (borden C07-B en C08 RVV) inclusief onderbord "na [in te vullen] meter" op de Monnikenweg richting Stationsstraat hoek Centraleweg.
10. Vooraankondiging geslotenverklaring (borden C07-B en C08 RVV) inclusief onderbord "na [in te vullen] meter" op de Centraleweg richting Stationsstraat hoek Centraleweg.
11. Plaatsing geslotenverklaring (borden C07-B en C08 RVV) in de Gasthuisstraat vóór het Plantsoen.
12. Plaatsing van een verkeersbord D05-R RVV met onderbord "uitsluitend bestemd voor vrachtverkeer en autobussen".

Bekendmaking:

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de gemeentelijke publicatiekanalen, de Langstraat, de eigen website van de gemeente Geertruidenberg en in BnDeStem.

Bezwaar:

Tegen dit besluit kan binnen zes weken na publicatie bezwaar worden gemaakt bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Geertruidenberg.

Aldus vastgesteld te Geertruidenberg op **[datum invullen]**

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Geertruidenberg,

Burgemeester: _____
Gemeentesecretaris: _____