

MOTIE

Gedogen van parkeren buiten vakken met perspectief

De volgende partijen dienen een motie in bij agendapunt 4.2, de Begroting 2026.



K. Tessaar

We stellen de raad voor om het volgende besluit te nemen:

We stellen vast dat:

- In de wijk Bomenwijk (gebied B) binnen de gemeente Dijk en Waard parkeerdruk is ontstaan door invoering van vergunning parkeren;
- Hierdoor reguliere parkeerplaatsen in dit gebied zijn verdwenen of beperkt toegankelijk zijn geworden;
- Bewoners en bezoekers altijd buiten de gemarkeerde parkeervakken hebben geparkeerd;
- Dat dit in het verleden zonder vergunning parkeren ook was toegestaan vanuit de wegenverkeerswet;
- Dit leidt tot onduidelijkheid, frustratie en in sommige gevallen handhaving die als disproportioneel wordt ervaren.

We vinden dat:

- Het college verantwoordelijk is voor een goede uitvoering van het parkeerbeleid;
- Het college bij het invoeren van het parkeerbeleid in de wijk Edelstenenwijk (gebied E), maatwerk heeft toegepast zoals o.a. ontheffingen.
- Gedogen van parkeren buiten vakken in gebied B tijdelijk verlichting kan bieden aan bewoners;
- Er behoefte is aan een structureel perspectief op compensatie van verdwenen parkeerplaatsen;
- Alternatieve oplossingen zoals herinrichting (b.v. Bremlaan/Coryluslaan), vergroting van parkeercapaciteit (b.v. Hulstlaan) of flexibele zones onderzocht moeten worden;
- Een zorgvuldig parkeerbeleid essentieel is voor het realiseren van betaalbare woningen, omdat:
 - Ruimtebeslag door parkeren de bouwcapaciteit beperkt;

- Minder parkeernormen kunnen leiden tot lagere bouwkosten en meer ruimte voor betaalbare woningen;
- Een goed gereguleerd parkeersysteem bijdraagt aan leefbaarheid en bereikbaarheid in verdichte wijken;

We vragen het college om:

1. Te onderzoeken of, en onder welke voorwaarden, tijdelijk maatwerk of gedoogbeleid mogelijk is voor parkeren buiten de vakken in gebied B (Bremlaan/Coryluslaan en Hulstlaan), mits dit geen gevaar of ernstige hinder oplevert;
2. Binnen zes maanden met een voorstel te komen voor compensatie van verdwenen parkeerplaatsen als gevolg van vergunning parkeren;
3. Alternatieve oplossingsrichtingen te onderzoeken, zoals herinrichting van openbare ruimte (Bremlaan/Coryluslaan en Hulstlaan), flexibele parkeerzones of digitale parkeeroplossingen voor bijvoorbeeld scholen en bezoekers;
4. De raad hierover te informeren en te betrekken bij de besluitvorming;

Dit hebben we besloten in de openbare vergadering van 13 november 2025.