*ZFD90D13935
*
RAADSVOORSTEL

Onderwerp : Wegsleepverordening gemeente Westervoort 2021

Zaak- & documentnr. : Z/20/073175/201497442
Portefeuillehouder : A.J. van Hout

Opsteller : Remon Verstegen
Team : Toezicht & Handhaving
Telefoonnr. 088-6953000

Samenvatting

Van Eijck Mobility BV heeft Van Amerongen Berging overgenomen. Het terrein van dit laatste bedrijf is in de huidige Wegsleepverordening aangewezen en dit moet worden aangepast. Het raadsvoorstel bevat tevens aanpassingen voor een meer praktische werkwijze en strekt tot het vaststellen van een nieuwe verordening.

Beslispunten

1. Intrekken Wegsleepverordening gemeente Westervoort 2003;
2. Vaststellen Wegsleepverordening gemeente Westervoort 2021.

Aanleiding

Gemeenten die op grond van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) en het Besluit wegslepen van voertuigen gebruik willen (blijven) maken van hun bevoegdheid om voertuigen in voorkomende gevallen weg te (laten) slepen en in bewaring te (laten) stellen, moeten dit in een verordening vaststellen. In die verordening moet ook de bewaarplaats staan. Door overname van Van Amerongen wijzigt de bewaarplaats en moet de huidige verordening worden aangepast. Daarnaast is op onderdelen aanpassing nodig om een meer praktische werkwijze te bewerkstelligen.

Planning

In werking treden van de verordening is voorzien voor 1 mei 2021. Mocht besluitvorming in de raad niet tijdig kunnen plaatsvinden, dan moet bij vaststelling van de verordening een nieuwe datum worden bepaald.

Beoogd effect

Een juridisch correcte wegsleepverordening die de juiste basis biedt voor het in voorkomende gevallen (laten) wegslepen en in bewaring (laten) stellen van voertuigen.

Argumenten

De huidige Wegsleepverordening gemeente Westervoort is in 2003 vastgesteld. In die verordening is de bewaarplaats van de toenmalige berger Van Amerongen vastgelegd. Dat bedrijf is inmiddels overgenomen waardoor ook de bewaarplaats is gewijzigd. Daarnaast is op onderdelen aanpassing nodig om een meer praktische werkwijze te bewerkstelligen. Die laatste aanpassingen zijn bijvoorbeeld de openingstijden van de bewaarplaats (artikel 3 lid

2), kosten overbrengen en bewaren (artikel 4) en uiteraard inwerkingtreding (artikel 6) en citeertitel (artikel 7). Een volledig overzicht van de verschillen vindt u in de bijlage.

Overige opmerkingen/argumenten:
1. Op grond van artikel 173, tweede lid WVW 1994 moet de plaats van bewaring van voertuigen door de gemeenteraad (en dus in de verordening) worden aangewezen. Delegatie aan het college van burgemeester en wethouders is niet mogelijk.
2. Het vastleggen van openingstijden van de bewaarplaats in de Wegsleepverordening is niet vereist maar deze tijden stonden wel in de huidige verordening. Door te bepalen dat het college de openingstijden vaststelt, is het aanpassen van de verordening bij wijzigingen niet nodig.
   Van Eijck heeft aangegeven dat de meldkamer 24 uur per dag bereikbaar is en dat de bewaarplaats na telefonisch overleg kan worden bezocht.
3. De inhoud en hoogte van de kosten voor het wegslepen en bewaren hoeft niet in de Wegsleepverordening te worden opgenomen. Door te bepalen dat de kosten gelijk zijn aan de tarieven die het bergingsbedrijf hanteert, wordt voorkomen dat de verordening bij wijzingen moet worden aangepast.
   Informatie over de tarieven voor 2021 vindt u in de brief van Van Eijck Mobility BV (bijlage). Dit tarief wordt door Van Eijck direct in rekening gebracht waardoor het opnemen van een opslag van 15% voor indirect door de gemeente gemaakte kosten niet nodig is. Bovendien biedt artikel 5:25 van de Algemene wet bestuursrecht de mogelijkheid de daadwerkelijk gemaakte kosten op de overtreder te verhalen.
4. Het is nodig om een juiste datum van in werking treden en citeertitel van de verordening te bepalen.

Kanttekeningen

1. U kunt besluiten om geen verordening vast te stellen
   Voor zover bekend is door gemeente en politie in de afgelopen 5 jaren slechts eenmaal daadwerkelijk een voertuig afgesleept. Om in voorkomende gevallen toch op te kunnen treden, is het wel noodzakelijk om een Wegsleepverordening te hebben.

Financiële paragraaf

Aan het vaststellen en uitvoeren van de verordening zijn voor de gemeente geen kosten verbonden. Kosten van wegslepen en bewaren worden in beginsel verhaald op de eigenaar van het voertuig.

Nieuw beleid / Meerkosten

Dit voorstel betreft geen nieuwbeleid. Er zijn geen meerkosten.

Participatie en communicatie

De verordening heeft een technisch en uitvoerend karakter waardoor geen participatie heeft plaatsgevonden. De nieuwe verordening wordt gepubliceerd.

Duurzaamheid

Dit voorstel heeft geen positieve of negatieve gevolgen in het kader van duurzaamheid.

Intergemeentelijke samenwerking

Bij de uitvoering van deze verordening wordt samengewerkt met de politie. Deze verordening is afgestemd met de politie.

Bijlagen

1. 201497434 Wegsleepverordening gemeente Westervoort 2021 (raadsbesluit)
2. 201497345 Toelichting Wegsleepverordening
3. 201497353 Vergelijk huidige en nieuwe Wegsleepverordening
4. 201497355 Wegsleepverordening gemeente Westervoort 2003
5. 201484355 Brief Van Eijck Mobility BV

Westervoort, 23 februari 2021

Burgemeester en wethouders van Westervoort,

mr. J. Kersten	drs. A.J. van Hout
secretaris	burgemeester