

07-10-2021

Geachte raad.

Ik vraag uw aandacht voor de Hutedijk een weg die in de wijk heel wat stof doet opwaaien om het plastisch uit te drukken.

Grote plannen zoals wonen en duurzaamheid zijn belangrijk.

Maar toch.

Ik kom op voor een zandpad. Nooit gedacht dat me dat nog eens zou kunnen overkomen.

Een gewoon Brabants zandpad dat dreigt te verdwijnen. Veel zandpaden verdwijnen in Nederland de laatste jaren terwijl ze grote ecologische waarden hebben. Er bestaan tientallen warmte-minnende insecten zoals graafbijen, graafwespen en spinnen die het zandpad benutten en nodig hebben.

Op YouTube vindt u een 15 minuten durend filmpje **Brabantse zandpad bedreigde schoonheid**. Ingesproken JAWEL door oud-commissaris van der Donk en gemaakt door Marc Kapteijns. De commissaris houdt een pleidooi voor het zandpad. Heel eenvoudig op te zoeken onder filmpje Brabantse zandpaden. Stof tot nadenken voor u. De verlengde Sophiastraat voldoet aan vele voorwaarden die genoemd worden in het filmpje. Vooral de rulle en zanderige open structuur die nodig is voor kleine insecten en die men nu wil verharderen.

Verder wil ik wijzen op de handreiking zandpaden van de Brabantse milieufederatie met de titel: Trek partij voor Brabantse zandpaden. **Want weg=weg**. Met als thema: **Wat iedereen kan doen om zandpaden te beschermen**.

In mei heb ik een uitgebreide schriftelijke reactie ingediend bij het college. Ik neem aan dat u in het bezit bent van dit stuk.

Even de hoofdpunten op een rij:

1. Ontvlechting van autoverkeer en langzaam verkeer is een verkeerde conclusie. Op een nieuwe weg wordt het juist gevaarlijker. Wandelaars en fietsers gaan hiervan samen gebruik maken en lopen extra gevaar.
2. Stof en geluidsoverlast gaan zich hier ook voordoen.
3. Er komt niet minder verkeer door de wijk. De belasting voor de wijk blijft bestaan. Men komt vanaf drie richtingen: de Straussslaan, de Sophiastraat en de Voorbeeklaan.
4. De afstand vanaf de school tot de Hut is te groot om te verwachten dat men daar gaat parkeren. Kiss en Ride is leuk voor de kinderen van de manege maar daar houdt het dan wel mee op.
5. Voor de reeën wordt de bewegingsruimte om veilig het diepere bos te bereiken drastisch verkleind met alle gevolgen voor de omvang van de populatie. Vanuit het weiland stuiten de dieren na 60 meter op het nieuwe pad. Over een afstand van slechts 200 meter moeten ze vanaf hun habitat de nieuwe weg oversteken. Aanrijdingen tussen auto's en dieren liggen op de loer vooral in de avond en met schemer.

Mijn bezwaren zijn niet verwerkt. Er is niets mee gedaan helaas.

Voor mij onbegrijpelijk want het plan kost een hoop geld en levert weinig op. Mensen willen met de auto naar de Hut.

De voorgestelde nuanceringen op het plan zijn verwerkt in het hoofdstuk Mobiliteit dat ik aantrof bij de stukken van vanavond.

- Een 30 kilometerzone, extra groen en verharding
- Het Dubbelgebruik parkeerplaats school
- Een ontwerp Kiss en ride
- Invoering betaald parkeren op kleinschalig parkeerplaats en ontmoediging auto's
- Het afsluiten van het viaduct voor auto's over snelweg A2

Deze voorstellen kunnen net zo gemakkelijk in het bestaande traject van de Hutdijk worden opgenomen als in de verlenging van de Sophiastreet.

Het verplaatsen van de toegangsweg tot de Hut is het verplaatsen van het probleem.

Het is geen oplossing. Men wil met de auto naar de Hut. Zondag 26 juni telde ik zomaar op een willekeurig moment meer dan honderd auto's.

Bij de Hut zelf en in het bos links en rechts.

Ditzelfde zal zich voordoen als de Sophiastreet wordt verlengd maar dan op een andere plaats in het bos en bij de Hut.

De Moerputten is inmiddels een uniek gebiedje aan het worden hoor ik van Brabants landschap die de meeste gronden in bezit heeft en beheert.

Dit moet beschermd worden en niet onder extra druk komen staan. Marie de Bijl van Brabants landschap schreef in zijn column van 23 augustus in het ED: Natuurpoort is Natuurmoord.

Met weer een hap uit de natuur.

Daarnaast vraag ik me af : hoe gaat u het stuk realiseren langs de A2 zonder een groot deel van het bos te kappen. De weg wordt dubbel zolang. Eerst het stuk naar de A2 dat is in lengte te vergelijken met de huidige verlengde hutdijk en dan nog een stuk van 700 meter extra naast de A2 of mogelijk door het bos als er te weinig ruimte is.

Er is geen ruimte voor een snel-fietspad en een autostrook of gaat men dit combineren met alle negatieve gevolgen voor de fietsers en de schoolkinderen die uit Heeze en Leende komen.

Het heeft ook gevolgen voor de bewoners van de Leenderweg. Zij moeten dagelijks een dubbele afstand gaan afleggen vergeleken met de huidige situatie.

Tja zult u denken en de Hutdijk dan.

Ja die ligt er al generaties lang en geeft af en toe stof. Geeft overlast van auto's net als de nieuwe variant.

Maar deze weg kan eenvoudig aangepast worden zonder dat het ten koste gaat van het bestaande bos.

Door de bestaande zijpaden afsluiten, hoogteverschillen in wegdek, diepere sloten, zijwaartse blokkades en voor stof een aangepaste ondergrond.

Ook de kosten zijn beduidend lager.

De dagelijkse wandelaars uit de wijk die gebruik maken van het zandpad en de uitgestippelde Moerputten route lopen zullen u dankbaar zijn.

Het zijn er behoorlijk veel die daar dagelijkse bewegingen om gezond te blijven en te genieten van de rust in deze hoek van het bos.

Een mooi authentiek zandpad blijft bestaan.

Maar vooral voor de dieren uit de Moerputten die zich over een breder gebied kunnen verplaatsen naar de Achtereindse laag.

Op het Achtereind komt een buffer ter bescherming van het Grevenschutven. Prachtig toch.

Als u instemt met een verlenging van de Sophiastreet door het bos gaat u een natuurlijke bestaande buffer opheffen die dient ter bescherming van de Moerputten. Het leidt tot onnodige versnippering in het landschap.

Mijn conclusie: **Vernietig niet nog een zandpad omwille van auto's maar pas de bestaande situatie op de Hutdijk aan**

Ik dank u.

