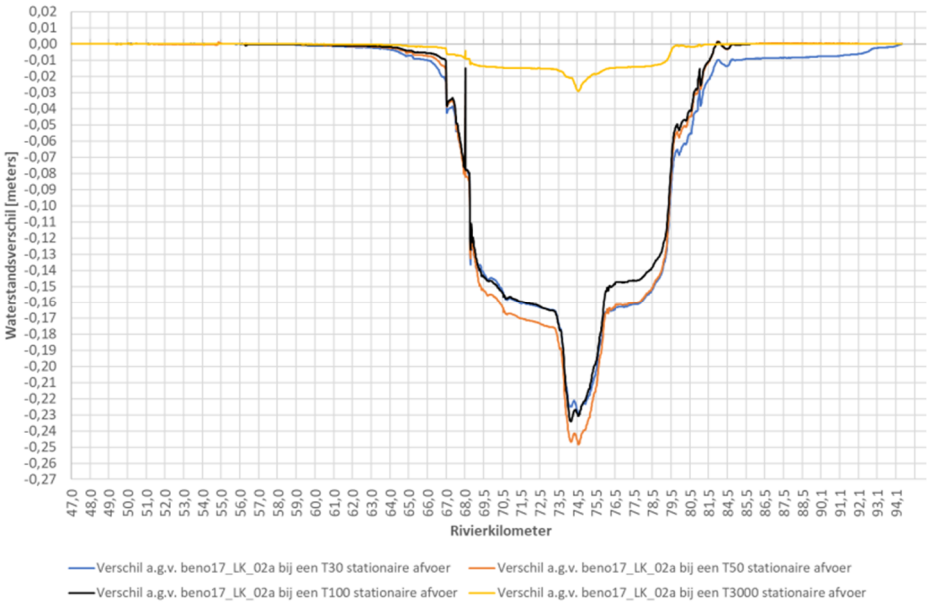
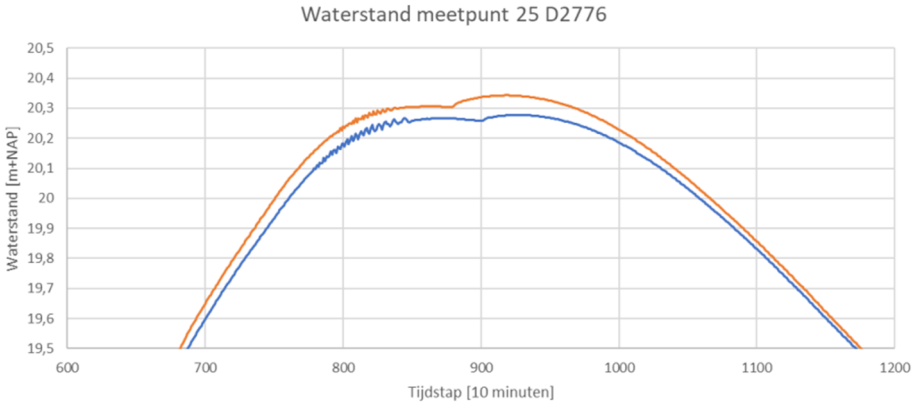
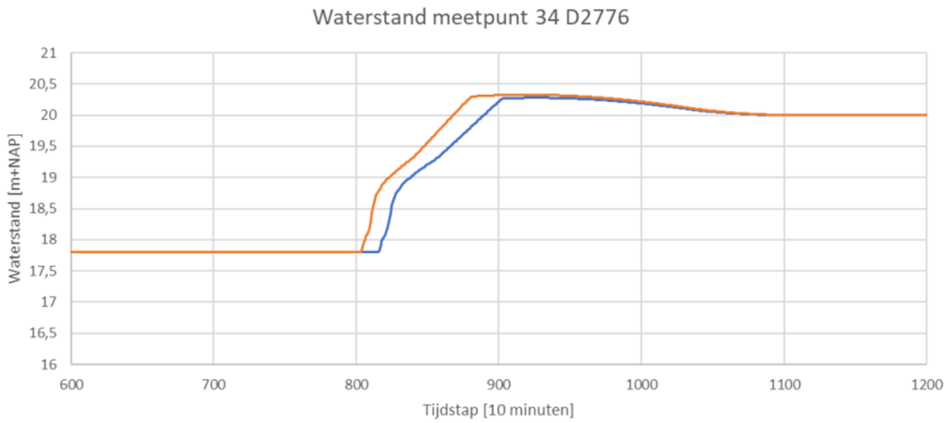
- In de eerste figuur hieronder wordt het positieve effect van de damverlaging weergegeven voor verschillende afvoergolven, maar zonder compensatie.
- De tweede figuur laat zien wat er gebeurt bij een afvoergolf van 1/30 jaar in het kanaal. De waterstand is in het kanaal komt eerder omhoog en de waterstand is ook < 10 cm hoger dan in de situatie zonder damverlaging.
- In de derde figuur zie je de waterstand op meetpunt 34 ín het retentiebekken. Ook hier zie je dat het bekken zonder compensatie eerder instroomt en dat de waterstand ook ca 5 cm hoger is.
- In de tabel zie je het effect berekend voor verschillende ‘ophoogscenario’s’ van de inlaat. Hierin zie je dat een verhoging van 11 cm de waterstand op meetpunt 34 weer gelijk is met de situatie zonder damverlaging.
- De ligging van dit meetpunt is in de vierde figuur weergegeven







	Max. waterstand [m+NAP]	Verschil [m]	Instroomdrempel LKW-noord [m+NAP]
j21_LK_00	20,278	-	20
j21_LK_02a	20,326	0,048	20
j21_LK_02c1	20,285	0,007	20,10
j21_LK_02c1_1	20,273	-0,005	20,11
j21_LK_02c1_2	20,256	-0,022	20,12

