Leidschendam-Voorburg

Beantwoording feitelijke/technische vragen van de fractie van Aandacht-LV: Werkzaamheden Heuvelweg december 2025 (iBabs ID 1921)

In het nieuwsbericht op lv.nl over de samenwerkingsovereenkomst met de Mall staat dat de werkzaamheden aan de Heuvelweg eind 2025 starten, en dat zij begin 2026 klaar zijn. Tussen nu en eind 2025 hebben we de drukke Black Friday, Sinterklaas, Kerst, en vakantieperiode.

De fractie van Aandacht-LV heeft daar een aantal vragen over, welke hieronder worden beantwoord.

Vraag 1

Waarom is gekozen om juist in deze drukke periode met de werkzaamheden te starten?

Antwoord op vraag 1:

De gemeente had de werkzaamheden graag eerder willen starten om de drukke periode helemaal voor te zijn. Ten tijde van het nieuwsbericht was de exacte planning van de werkzaamheden nog niet bekend omdat er nog afstemming moest plaats vinden tussen de verschillende aannemers.

Inmiddels is de planning afgestemd. De werkzaamheden worden uitgevoerd tussen woensdagavond 3 december 21.00 uur en vrijdagochtend 5 december 6.00 uur. De werkzaamheden zijn voor het Sinterklaasweekend afgerond.

Vraag 2

Hoe is gemeten welke invloed deze werkzaamheden hebben op de verkeersdruk in omliggende wijken en op Leidschendam-zuid?

Antwoord op vraag 2:

De werkzaamheden worden voornamelijk in de nachten van woensdag en donderdag uitgevoerd. Donderdag overdag blijft er 1 rijstrook open voor het verkeer.

Tijdens de werkzaamheden zijn de IJsvogellaan en Via Verdi minder goed bereikbaar.

De werkzaamheden hebben naar verwachting geen impact op Leidschendam-Zuid, omdat op donderdag 4 december overdag de wegen rond de Mall goed gebruikt kunnen worden.

Vraag 3
Welke mitigerende maatregelen worden hieromtrent genomen?

Antwoord op vraag 3:
Er wordt een verkeersplan met maatregelen toegepast om het verkeer zo goed mogelijk te informeren over alternatieve routes. Dit is een standaard onderdeel van uitvoeringswerkzaamheden.

Door de werkzaamheden grotendeels ’s nachts uit te voeren wordt de overlast voor bewoners en weggebruikers zoveel mogelijk beperkt.