

Bekijk deze nieuwsbrief in browser

# GRENSCORRIDOR N69



## Grenscorridor N69 pakt door: op weg naar een mooier en fijner leefgebied

Een belangrijke stap in de 'Totaaloplossing Grenscorridor N69' is vorig jaar gezet met de opening van de Nieuwe N69. Een mooie mijlpaal, maar we zijn nog niet klaar! De komende jaren werken we voortvarend verder aan de bereikbaarheid en de leefbaarheid in het gebied. Want er liggen nog twee grote opgaven om de doelen van de totaaloplossing Grenscorridor N69 te halen. Het gaat om de zogenaamde Nulplusmaatregelen en de Gebiedsimpulsmaatregelen.

Nu de nieuwe N69 er ligt, kunnen alle partijen goed doorpakken met de verdere plannen voor het grenscorridor gebied. Sommige projecten moesten wachten tot de N69 klaar was, bijvoorbeeld het aanpassen van lokale wegen. Gemeenten kunnen nu het verkeer omleiden over de nieuwe weg. Dat maakt werkzaamheden aan deze wegen mogelijk, net als het herinrichten van de oude N69 in Aalst en Valkenswaard.

Wat staat er allemaal op stapel? In dit artikel een overzicht van de belangrijkste maatregelen die zijn of binnenkort worden genomen:

[Lees verder >>](#)



## Dit jaar start in Waalre de herinrichting van de Eindhovenseweg

In het voorjaar van 2022 beginnen de werkzaamheden op de Valkenswaardseweg: vanaf de grens met de gemeente Valkenswaard tot de kruising met de Koningin Julianalaan. In de 2e helft van dit jaar werkt gemeente Waalre aan het noordelijk deel van de Eindhovenseweg. Het middendeel van de Eindhovenseweg wordt in 2023 aangepakt samen met de herinrichting van het centrum van Aalst.

Vooruitlopend op de herinrichting nam Waalre al de nodige verkeersbesluiten: over het verlagen van de snelheid op de Valkenswaardseweg van 80 km/u naar 60 km/u, de gedeeltelijke afsluiting van de Lissevenlaan en het aanpassen van de busbanen op de Valkenswaardseweg en

Eindhovenseweg ten noorden van Aalst. Openbaar vervoer (HOV) krijgt in de nieuwe situatie voorrang boven autoverkeer. Op dit moment bereidt Waalre het vrachtwagenverbod voor.

Vorig jaar keurde de gemeenteraad het definitief ontwerp goed en de provinciale weg N69 door de Provincie Noord-Brabant aan de gemeente Waalre overgedragen.

[Lees verder »](#)



## Kunstproject fietstunnel Mgr. Smetsstraat

De fietstunnel Mgr. Smetsstraat is in het voorjaar van 2021 opengesteld. Om de uitstraling van de tunnel te verbeteren zijn Provincie Noord-Brabant en gemeente een kunstproject gestart met leerlingen van de basisscholen in Dommelen.

Een kunstenaar verwerkt alle tekeningen van de leerlingen in een kunstwerk voor de tunnelwanden. Het kunstwerk krijgt als thema's de lokale natuur en geschiedenis. De reden hiervoor is dat er naar aanleiding van de aanleg van de nieuwe N69 archeologische opgravingen zijn gedaan en er met de Gebiedsimpulsprojecten geïnvesteerd wordt in de natuur en het landschap.

Om de leerlingen te inspireren hebben het IVN Valkenswaard en de Heemkundekring Weerderheem presentaties gegeven in de klas. Wanneer alle tekeningen klaar zijn gaat de kunstenaar aan de slag om ontwerp te maken. Het kunstwerk wordt in het voorjaar van 2022 gerealiseerd.

[Lees verder »](#)



## Doseerlichten op Heikantstraat en Burg. Mollaan in werking

Op de Burgemeester Mollaan en de Heikantstraat staan sinds kort verkeerslichten aan die gedoseerd auto's doorlaten. Afwisselend staat het verkeerslicht op rood en groen. Het doel van deze zogenoemde doseerlichten is om de verkeersstroom door het dorp te beperken. Zo wordt onnodige verkeersoverlast door auto's in het dorp voorkomen.

De gemeente Waalre zorgt ervoor dat de doorstroming voor auto's zo optimaal mogelijk blijft, zodat er geen groot oponthoud ontstaat bij het doseerlicht. Bestemmingsverkeer blijft welkom. Doorgaand verkeer kan sneller haar bestemming bereiken via de nieuwe N69 en de A2/A67. Met het doseerlicht blijft het dorp leefbaar en is het veiliger voor fietsers.

De komende maand gebruikt de gemeente Waalre om de doseerlichten zo optimaal mogelijk af te stellen. Het kan daarom zijn dat de verkeerssituatie in de eerste weken nog niet ideaal is en de wachttijden onnodig lang lijken. De

verkeerslichten worden telkens bijgesteld totdat de optimale verhouding tussen doorstroming en wachten is gevonden.

[Lees verder »](#)



## Luchtfoto's Diepveldenweg

Op deze droneopnames zijn de contouren van de nieuwe rotonde N397/Diepveldenweg al goed zichtbaar.



Grenscorridor N69 is een integrale opgave die bestaat uit een maatregelenpakket om de al 30 jaar durende leefbaarheids- en bereikbaarheidsproblematiek in het gebied op te lossen. Er komt een oplossing voor regionaal en lokaal verkeer én de ruimtelijke kwaliteit van het gebied verbeterd.

Voor reacties, suggesties en vragen over de N69 kunt u contact opnemen met het programmteam [N69@brabant.nl](mailto:N69@brabant.nl) | [www.grenscorridorN69.nl](http://www.grenscorridorN69.nl).