Raadsvoorstel Besluitvormend

Beleidsvisie laadinfrastructuur gemeente Teylingen

aan:	de raad van de gemeente Teylingen
zaaknummer:	Z-21-166885
datum voorstel:	7 april 2021
datum collegevergadering:	20 april 2021
datum raadsvergadering:	3 juni 2021
agendapunt:	0
portefeuillehouder:	Heleen Hooij
behandelend ambtenaar:	Wim Vermeulen
e-mailadres:	W.Vermeulen@hltsamen.nl

Wij stellen voor:

1. Op grond van de Inspraakverordening gedurende zes weken inspraak te verlenen op de concept-beleidsvisie Laadinfrastructuur gemeente Teylingen.
2. Kennis te nemen van de concept-beleidsregels Laadinfrastructuur gemeente Teylingen.

Inleiding
In het Regeerakkoord 2017 'vertrouwen in de toekomst' is opgenomen dat uiterlijk in 2030 alle nieuwe auto's emissieloos zijn. Om deze opgave te verwezenlijken is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) als bijlage bij het Klimaatakkoord toegevoegd. Een groot deel van de afspraken uit de NAL moeten op regionaal en gemeentelijk niveau worden uitgevoerd. Een integrale, gemeentelijke visie op laadinfrastructuur is een verplichting voortvloeiend uit het Klimaatakkoord en de Nationale Agenda Laadinfrastructuur.
Tegelijk met deze concept-beleidsvisie worden concept-beleidsregels aangeboden die aangeven welke eisen en voorwaarden er gelden bij de realisatie van laadinfrastructuur in de gemeente.
Vanuit haar kaderstellende rol stelt de raad het beleidskader vast.

Bestaand kader en context
Regionale context:
De Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Zuidwest (RAL ZW). Deze is met input van regio's, gemeenten en netbeheerders tot stand gekomen. In de RAL ZW staat hoe in landsdeel Zuidwest invulling wordt gegeven aan de regionale samenwerking en aan de afspraken met het Rijk. Het dient als werkplan voor de betrokken partijen

De Regionale Energiestrategie (RES): door provincies, gemeenten en netbeheerders wordt de verbinding gelegd tussen de RAL Zuidwest en de Regionale Energiestrategie (RES).
Lokale context:
De gemeente heeft vigerende concept-beleidsregels (2019) en een plankaart laadinfrastructuur. Het opstellen van een beleidsvisie en het actualiseren van de beleidsregels is nodig om bij te blijven bij nieuwe ontwikkelingen en ruimte te geven aan innovaties in laadinfrastructuur.

Beoogd effect
Elektrisch rijden draagt bij aan een schonere en stillere mobiliteit in onze gemeente en zorgt voor minder uitstoot van broeikasgassen. Ten behoeve van de overgang naar duurzame mobiliteit willen wij elektrisch rijden zo goed mogelijk faciliteren en stimuleren en mogelijkheden bieden voor adequate laadvoorzieningen in de openbare ruimte. Daarnaast willen we duidelijkheid scheppen voor belanghebbenden (gebruikers en exploitanten) over de criteria en voorwaarden waaronder de gemeente medewerking verleent aan het realiseren van laadinfrastructuur op of langs de openbare weg.

Argumenten

1.1 Het coalitieakkoord 2018-2022 onderschrijft het belang van de energietransitie om van fossiele brandstoffen naar volledig duurzame energiebronnen, zoals zonne- en windenergie, over te gaan.
De gemeente schaart zich achter het Energieakkoord van Holland Rijnland (september 2017) waarin is afgesproken om als regio in 2050 energieneutraal te zijn. Onderdeel van deze ambitie is het faciliteren van de realisatie van voldoende laadinfrastructuur om elektrisch rijden te stimuleren. Hiertoe stelt de gemeente naast de concept-beleidsvisie tevens nieuwe concept-beleidsregels en een prognosekaart vast.
2.1 Het vaststellen van de concept-beleidsregels en de prognosekaart is een bevoegdheid van het college.
De raad hoeft niet over de concept-beleidsregels te besluiten, wij sturen u deze in concept ter kennisname toe bij dit raadsvoorstel. Wij zullen de concept-beleidsregels vaststellen nadat de raad de concept-beleidsvisie heeft vastgesteld. Ook zullen wij de raad in kennis stellen van de later dit jaar vast te stellen prognosekaart voor laadinfrastructuur in de gemeente.

Kanttekeningen
Niet van toepassing.

Financiële consequenties
In de concept-beleidsregels is aangegeven welke kosten voor rekening komen van de gemeente en welke voor de exploitant. De kosten voor de gemeente betreffen:

Artikel 2.3 onder 5
De kosten voor het nemen van een verkeersbesluit en de kosten voor het plaatsen van een verkeersbord, tegel en/of markering op de aangewezen parkeerplaats(en) zijn voor rekening van de gemeente.

Artikel 3.14 onder 2:
Bij het einde van de exploitatie komen de kosten voor het herstel van de openbare ruimte voor rekening van de gemeente Teylingen, uitsluitend wanneer deze werkzaamheden plaatsvinden binnen 5 jaar na het vestigen van een recht van opstal dan wel het aangaan van een overeenkomst waarin de toestemming voor het gebruik van de locatie is

geregeld.

Deze kosten komen ten laste van de reguliere wegbeheer en -onderhoudsbudgetten.

Aanpak, uitvoering en participatie
De beleidsvisie en beleidsregels vormen de basis voor de implementatie van laadinfrastructuur in Teylingen. Rond de zomer 2021 volgt een voorstel voor de vaststelling van de prognose-/plankaarten voor laadinfrastructuur. Deze kaarten geven de aan te wijzen locaties voor elektrisch laden aan op basis van de behoefte tot 2025. De locaties worden aangewezen door het nemen van (overkoepelende) verkeersbesluiten per deelgebied.
De gemeente hanteert een openmarkt-model voor aanbieders van laadinfrastructuur en sluit contracten met hen af.

Voordat de beleidsvisie door de raad wordt vastgesteld, wordt op grond van de Inspraakverordening Gemeente Teylingen 2006 een zienswijzeprocedure doorlopen van zes weken. Over het doorlopen van de zienswijzeprocedure wordt via de gebruikelijke kanalen gecommuniceerd.
Na verwerking van de zienswijzen bieden wij u de concept-beleidsvisie Laadinfrastructuur ter vaststelling aan.

Het vaststellen van de beleidsregels en de prognosekaart is een bevoegdheid van het college. De raad hoeft niet over de beleidsregels te besluiten. De concept-beleidsregels dienen eveneens een zienswijzeprocedure te doorlopen. Deze zal tegelijkertijd plaats vinden met de zienswijzeprocedure voor de beleidsvisie. De beleidsregels worden door het college vastgesteld nadat de raad de beleidsvisie heeft vastgesteld.

De te nemen verkeersbesluiten voor de laadlocaties worden gepubliceerd en hierop kunnen zienswijzen worden ingediend. Nadat geactualiseerde plankaarten voor laadinfrastructuur zijn vastgesteld (na de zomer van 2021) zullen laadlocaties met verkeersbesluiten worden aangewezen. Over de communicatie en participatie bij het nemen van deze verkeersbesluiten zullen te zijner tijd nog nadere voorstellen worden gedaan.

Duurzaamheid
Het voorzien in laadinfrastructuur op de openbare weg draagt bij aan de bevordering van duurzame mobiliteit.

Hillegom-Lisse-Teylingen (HLT)
Dit voorstel heeft betrekking op de gemeente Teylingen. Ook in Hillegom en Lisse wordt dit voorstel aangeboden.

Urgentie
Een integrale, gemeentelijke visie op laadinfrastructuur is een verplichting voortvloeiend uit het Klimaatakkoord en de Nationale Agenda Laadinfrastructuur. Dit betekent dus ook een opgave voor Teylingen.
Nieuwe concept-beleidsregels zijn nodig om als basis te kunnen dienen voor het afsluiten van nieuwe contracten met exploitanten van laadinfrastructuur.

Evaluatie
De concept-beleidsvisie en de concept-beleidsregels worden eens in de vier jaar geëvalueerd en waar nodig tussentijds geactualiseerd, aan de hand van nieuwe ontwikkelingen in het elektrisch laden en de praktische uitvoerbaarheid.

Bijlagen en achtergrondinformatie

1. Concept-beleidsvisie laadinfrastructuur gemeente Teylingen
2. Concept-beleidsregels laadinfrastructuur gemeente Teylingen

namens het college van burgemeester en wethouders,

	Carla G.J. Breuer
secretaris	burgemeester

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Teylingen,

gelezen het voorstel van het college van 7 april 2021 met als onderwerp Beleidsvisie laadinfrastructuur gemeente Teylingen

gelet op de behandeling in de raadscommissie- en raadsvergadering,

gelet op artikel 108 van de Gemeentewet,

besluit:

1. Op grond van de Inspraakverordening gedurende zes weken inspraak te verlenen op de concept-beleidsvisie Laadinfrastructuur gemeente Teylingen.
2. Kennis te nemen van de concept-beleidsregels Laadinfrastructuur gemeente Teylingen.

Aldus besloten in de raadsvergadering van 3 juni 2021.

Robert van Dijk griffier	Carla G.J. Breuer voorzitter