Geachte mevrouw Van Hulten,

Naar aanleiding van uw bericht van 28 juli 2025 maken wij, buurtbewoners uit de directe omgeving van de Kamerlingh Onneslaan, waaronder de wijk Bouwlust, het Celsiusplantsoen en de Keplerstraat e.o., bezwaar tegen het voornemen om een verkeersontsluiting te realiseren tussen de Kamerlingh Onneslaan en de Schipholweg. Het eindadvies van bureau XTNT gaat impliciet uit van deze keuze, maar dit roept grote zorgen op over de gevolgen voor veiligheid, leefbaarheid en eigendomswaarde in onze wijk.

Achtergrond

De discussie over deze ontsluiting speelt al sinds het bestemmingsplan *Badhoevedorp Lijnden Oost* (vastgesteld 4 juli 2013). Bij dit plan is destijds door meerdere belanghebbenden beroep ingesteld bij de Raad van State tegen het plandeel met gebiedsaanduiding *pro-zone-wijzigingsgebied 11*. De voorgenomen ontsluiting is in 2015 geschrapt uit het bestemmingsplan na bezwaren van de (toenmalige) bewoners uit de directe omgeving. Ook toen werd gewezen op de negatieve effecten van een mogelijke verkeersverbinding. Het huidige XTNT-advies geeft nog steeds geen inzicht in de vraag of sprake is van een aanvaardbare en veilige toekomstige verkeerssituatie, noch in de effecten op luchtkwaliteit en geluidsoverlast.

Bezwaren van bewoners

1. Veiligheid en gezondheid

- Aan de **Keplerstraat 34** is recent door de gemeente een vergunning verleend voor een kinderdagverblijf (40 kinderen) met buitenruimte. Extra verkeer rondom dit pand staat haaks op het uitgangspunt van een veilige omgeving voor jonge kinderen. Temeer omdat de verbinding direct aan dit pand zal lopen (inclusief vrachtverkeer).
- De gemeente heeft aangekondigd een fietspad aan te leggen voor een veilige oversteek naar de sportvelden op exact dezelfde locatie. Dit plan zal dan moeten worden gewijzigd, daar de twee niet samen lijken te gaan.
- Het nabijgelegen speelveld (speeltuin Celsiusplantsoen) verliest zijn functie als veilige speelplek door toename van verkeer en verslechterde luchtkwaliteit. Dit speelveld is erg populair onder jonge kinderen in de directe omgeving.

2. Woon- en leefomgeving

- Het woonhuis aan de **Röntgenstraat 4** is recent van eigenaar gewisseld en grondig gerenoveerd en ligt op zeer korte afstand van de geplande ontsluiting. De door te trekken weg zal letterlijk door de achtertuin gaan lopen van deze woning. De nieuwe bewoner zal hier de rechtsgang niet schuwen indien dit plan doorgang zou vinden.
- Bewoners vrezen aanzienlijke **afwaardering van hun woningen** wanneer deze aan een drukke verkeersader komen te liggen. Dit tast niet alleen hun woonplezier, maar ook hun financiële zekerheid aan.

3. Verkeersdruk en sluipverkeer

- De Schipholweg is, zeker na afwaardering, te smal en ongeschikt om extra autoverkeer en vrachtverkeer op te nemen.

- Een ontsluiting leidt tot sluipverkeer door omliggende woonwijken, waaronder het Celsiusplantsoen en de wijk Bouwlust.
- De Kamerlingh Onneslaan zelf zal vanaf de afslag Robert Kochstraat ernstig te lijden hebben onder opstoppingen, met files, remmend en optrekkend verkeer als gevolg.

4. Ruimtelijke consequenties

- Een realisatie van deze ontsluiting zou feitelijk alleen mogelijk zijn door sloop van (woon)gebouwen en ondergrondse voorzieningen ter plaatse. Dit is in 2013 in kaart gebracht, en minstens één woning zou moeten verdwijnen. Dit is onaanvaardbaar. Zie ook bijgevoegde plattegrond uit het toenmalige onderzoek.

Conclusie en verzoek

Gelet op bovenstaande constateren wij dat de voorgestelde ontsluiting tussen de Kamerlingh Onneslaan en de Schipholweg onveilig, ruimtelijk onwenselijk en maatschappelijk onverantwoord is. Wij verzoeken dan ook om dit bezwaar bij te voegen aan het Eindadvies XTNT, zodat de gemeenteraad kennis neemt van onze bezwaren en tevens de voorgeschiedenis van dit (oude) idee nog eens kan nalezen.

Bijgevoegd vindt u een aantal scans uit het bezwaarschrift op 'bestemmingsplan Lijnden Oost' en correspondentie van 2013 t/m 2015 over deze kwestie. Het volledige dossier is in ons bezit, maar ongetwijfeld ook in de gemeentelijke archieven.

Hoogachtend,

Bewoners omgeving Röntgenstraat, Keplerstraat, Celsiusplantsoen en Kamerlingh Onneslaan (gedeelte bij beoogde doortrekking) - Vertegenwoordigd door [redacted]

gemeente
Haarlemmermeer

[redacted]

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Telefax 023 563 95 50

Cluster Ruimtelijke Ontwikkeling
Contactpersoon [redacted]
Doorkiesnummer
Uw brief -
Ons kenmerk 15.088211\adv
Bijlage(n) Geen
Onderwerp Aansluiting Kamerlingh Onneslaan op Schipholweg

Verzenddatum
10 APR. 2015

Geachte [redacted]

In het overleg dat ik met u had, samen met de heer [redacted] op 13 november 2014 hebben wij uw bezwaren tegen de mogelijke aansluiting van de Kamerlingh Onneslaan op de Schipholweg besproken. Op grond van uw inspraak is het bestemmingsplan Badhoevedorp/Lijnden op dit punt vernietigd.

In ons overleg is afgesproken dat de gemeente onderzoekt in welke fase in de ontwikkeling van Badhoevedorp en de omlegging van de A9 de aansluiting van de Kamerlingh Onneslaan op de Schipholweg noodzakelijk is om de verkeersdoorstroming in het dorp te garanderen. Tegelijk is aangegeven dat het realiseren van de aansluiting zoals die in het Verkeersstructuurplan Badhoevedorp (2008) en de Actualisatie 2013 Verkeersstructuurplan Badhoevedorp is vastgesteld, op langere termijn het beleid van de gemeente zal blijven.

Het onderzoek naar de urgentie van de aansluiting op kortere termijn hebben wij recent uitgevoerd op basis van actuele verkeersprognoses.
De door de gemeente gewenste ontsluitingsstructuur met de vijf noord- zuidlanen (de nieuwe Amsterdamse Laan, de Kamerlingh Onneslaan, de Sloterweg, de Pa Verkuijllaan en de nieuwe ontsluiting van Schuilhoeve) blijft naar ons oordeel beste optie voor de langere termijn. Het verkeer verdeelt zich over de lanen, terwijl de oost- west verbindingen, zoals de Robert Kochstraat, duidelijk lager belast gaan worden.

Niettemin verwachten wij (op basis van het voornoemde onderzoek) dat zonder de doortrekking van de Kamerlingh Onneslaan het verkeerskundige netwerk in de komende 8 á 10 jaar niet in echte problemen komt. De Sloterweg is en blijft zwaar belast, maar deze toename is nog juist toelaatbaar.

FSC
Mixed Sources

Met in achtneming van de grote impact die een aansluiting op de direct omwonenden zoals uzelf zal hebben en de uitkomsten van ons actuele onderzoek verwachten wij de voorgenomen aansluiting van de Kamerlingh Onneslaan op de Schipholweg niet binnen de geldigheidsperiode van het bestemmingsplan uit te voeren. Wel zal na de omlegging van de A9 en de mogelijke afwaardering van de Schipholweg, de verkeerssituatie in het dorp gemonitord worden, om wanneer het verkeer in het dorp onverhoopt toch vastloopt of anderszins de leefbaarheid te zeer beperkt, deze maatregel alsnog te herzien.

Ik verwacht dat u met dit bericht weer gerust kunt wonen in uw huis in Badhoevedorp.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
namens dezen,

dr. Derk Reneman
Wethouder Financiën, Verkeer en Vervoer en Cultuur

Raad van State

201308233/1/R6.
Datum uitspraak: 2 april 2014

AFDELING
BESTUURSRECHTSPRAAK

Uitspraak in het geding tussen:

1. de besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid Kennemerland Beheer B.V. en de besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid Lake Property B.V., beiden gevestigd te Haarlem,
2. de naamloze vennootschap Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V., gevestigd te Amstelveen (hierna: KLM N.V.),
3. de naamloze vennootschap Luchthaven Schiphol N.V. en de besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid Schiphol Nederland B.V., beiden gevestigd te Schiphol, gemeente Haarlemmermeer,
4. de besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid Kinderdagverblijf Haarlemmermeer B.V., gevestigd te Haarlemmermeer,
5. [redacted] wonend te Badhoevedorp, gemeente Haarlemmermeer, en anderen,
6. Tyndale Theological Seminary, gevestigd te Badhoevedorp, gemeente Haarlemmermeer,
7. de besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid Mul Projectontwikkeling B.V., gevestigd te Amsterdam,
8. [redacted] wonend te Badhoevedorp, gemeente Haarlemmermeer, en anderen,
9. de besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid Delta Lloyd Vastgoed Kantoren B.V., gevestigd te Amsterdam,
10. [redacted] wonend te Badhoevedorp, gemeente Haarlemmermeer,
11. [redacted] wonend te Badhoevedorp, gemeente Haarlemmermeer, en anderen,
12. [redacted] beiden wonend te Badhoevedorp, gemeente Haarlemmermeer,

Het beroep van [redacted] en anderen

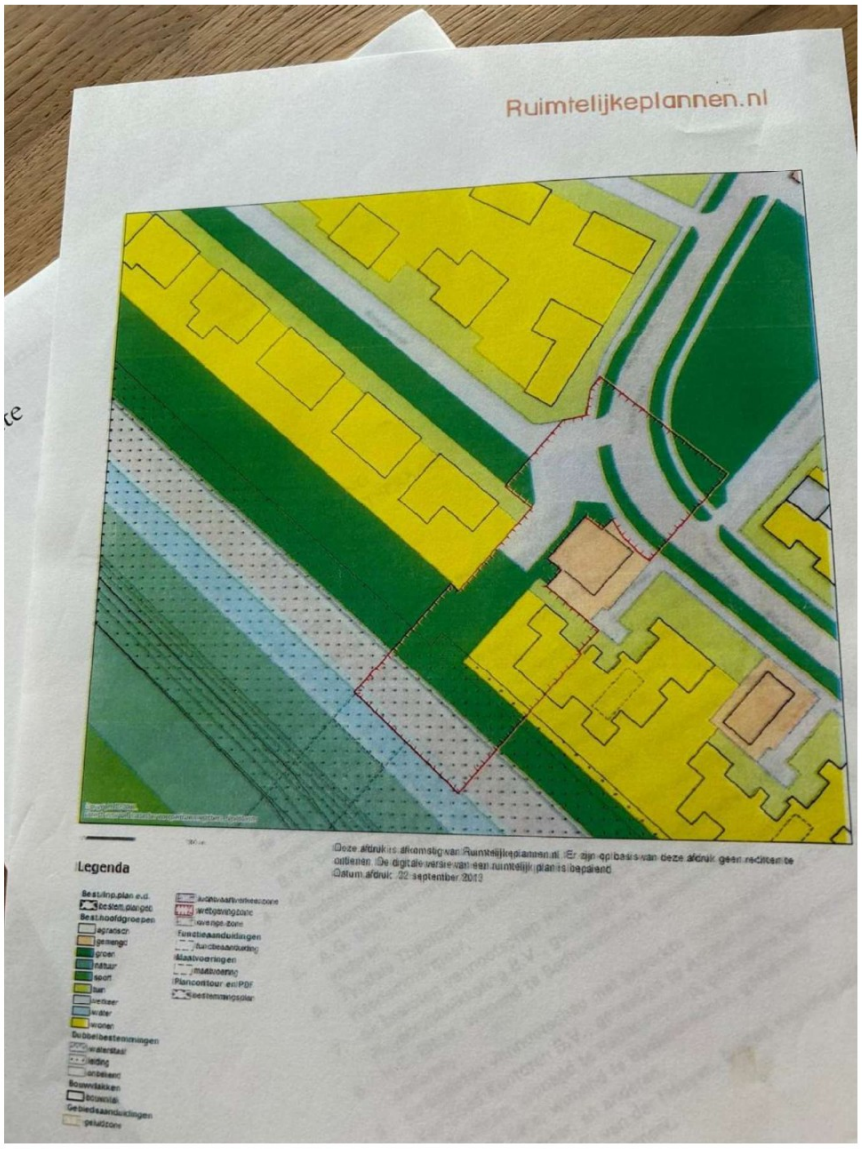
17. Het beroep van Labij en anderen is gericht tegen het plandeel met de gebiedsaanduiding "wro-zone – wijzigingsgebied 11". Met het opnemen van deze wijzigingsbevoegdheid wenst de raad te voorzien in de mogelijkheid voor het college van burgemeester en wethouders om de onderliggende bestemmingen te wijzigen ten behoeve van het realiseren van een verkeersverbinding tussen de Kamerlingh Onneslaan en de Schipholweg. Labij en anderen betogen onder meer dat onvoldoende is gemotiveerd door de raad waarom deze wijzigingsbevoegdheid is opgenomen. Volgens [redacted] en anderen is niet aangetoond dat het doortrekken van de Kamerlingh Onneslaan naar de Schipholweg noodzakelijk is, te meer nu als gevolg van het verleggen van de A9 de hoeveelheid verkeer op de Schipholweg zal afnemen. Het doortrekken van de Kamerlingh Onneslaan naar de Schipholweg is verder onwenselijk, nu onder meer een bestaande woning verwijderd moet worden en de toename aan verkeer leidt tot geluidsoverlast. Voorts is volgens [redacted] en anderen de financiële uitvoerbaarheid van deze wijzigingsbevoegdheid niet aangetoond.

17.1. De Afdeling stelt voorop dat opname van een wijzigingsbevoegdheid in een bestemmingsplan inhoudt dat het eventuele gebruik daarvan in beginsel in overeenstemming met een goede ruimtelijke ordening moet worden geacht. Derhalve dient reeds bij de vaststelling van de wijzigingsbevoegdheid te worden onderzocht of een invulling van de wijzigingsbevoegdheid mogelijk is, waarbij sprake is van een aanvaardbare verkeerssituatie en een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor omwonenden.

Voorts kan, gelet op hetgeen in 5.2 is overwogen, een wijzigingsbevoegdheid niet in overeenstemming met een goede ruimtelijke ordening worden geacht, indien niet te verwachten is dat deze financieel uitvoerbaar zal zijn.

17.2. Vast staat dat de raad nog niet de benodigde onderzoeken heeft verricht naar de ruimtelijke aanvaardbaarheid van het doortrekken van de Kamerlingh Onneslaan naar de Schipholweg. Voorts is nog niet inzichtelijk wat de effecten van het doortrekken van deze weg voor omwonenden zullen zijn met betrekking tot onder meer eventuele geluidhinder en de luchtkwaliteit. De verkeersaantrekkende werking van het doortrekken van de Kamerlingh Onneslaan naar de Schipholweg is evenmin inzichtelijk gemaakt. Gelet hierop heeft de raad naar het oordeel van de Afdeling niet onderzocht of het eventuele gebruik van wijzigingsbevoegdheid 11 in overeenstemming met een goede ruimtelijke ordening moet worden geacht.

Uit de plantoelichting en het verhandelde ter zitting volgt voorts dat de raad zich ten aanzien van de financiële uitvoerbaarheid van de ontwikkeling die met wijzigingsbevoegdheid 11 mogelijk kan worden gemaakt op het standpunt stelt dat dit niet bij de vaststelling van dit plan, maar eerst bij de vaststelling van het wijzigingsplan aan de orde zal komen. Hieruit volgt dat de raad bij de vaststelling in zoverre geen onderzoek heeft gedaan naar de financiële uitvoerbaarheid van het plan. Weliswaar heeft de


Ruimtelijkeplannen.nl
Legenda
Bestuurlijke grenzen
Bestemmingsvlak
Bestemmingsvlak
Bestemmingsvlak


Kamerling Onneslaan
Speeltuin Celsiusplantsoen
Door te trekken weg
Onlangs gekochte en gerenoveerde woning
Voorgenomen KDV
Te onteigenen woonhuis
Schipholweg
Deze afdruk is afkomstig van Ruimtelijkeplannen.nl. Er zijn op basis van deze afdruk geen rec
ontlenen. De digitale versie van een ruimtelijk plan is bepalend.
Datum afdruk: 22 september 2013
enda
luchtvaartverkeerzone
wetgevingzone
overige zone
Functieaanduidingen
functieaanduiding
Maatvoeringen
maatvoering
Plancontour en PDF
bestemmingsplan