

Aan Burgemeester en wethouders van de gemeente Nieuwegein

Stadshuisplein 1

Nieuwegein

Onderwerp: Geluidsoverlast en geurhinder (fijnstof) Point of View

Datum: 17 april 2025

Geacht college,

Ondergetekenden, een aantal bewoners van het appartementencomplex Point of View, gelegen op het kruispunt van de Herenstraat en Noordstedeweg in Nieuwegein, hebben enkele malen gesproken met de raadsleden Doosje en Van Keulen van Groen Links.

Dit omdat wij behoorlijke gezondheidsproblemen, met name geluidsoverlast, geurhinder en fijnstofuitstoot van het verkeer op de Noordstedeweg, ervaren. De geluidsoverlast heeft meerdere oorzaken:

- Gedurende de gehele dag rijden auto's met 50 km per uur (en soms ook met hogere snelheden) voorbij; wij hebben de indruk dat een gedeelte van deze auto's in beginsel via de Zuidstedeweg zou moeten rijden, maar waarschijnlijk om de stoplichten daar te vermijden kiezen voor de route via de Noordstedeweg ;
- stilstaand gemotoriseerd verkeer voor de openstaande brug (geeft ook geurhinder en fijnstof uitstoot, ook van de dieselbussen); de brug gaat met name s 'zomers regelmatig open;
- Verkeer zet de motor niet altijd uit bij een openstaande brug, hier wordt niet op gehandhaafd;
- Hinderlijk verkeerslawaaï van auto's die over de brug rijden: de brug ligt niet meer gelijk met de weg en de metalen strips en het asfalt vertonen tekenen van slijtage; daarom is er een storend "gdeng-gdeng" geluid zodra de auto's hier overheen rijden.

Consequentie is dat:

- De bewoners in de zomermaanden door het lawaai en geurhinder niet op hun balkon buiten kunnen zitten. Dit geldt voor zowel de zuid- oost als de westgevel van het appartementencomplex; een aantal bewoners verblijft gedurende de zomermaanden om deze reden elders;
- Sommige bewoners hebben slaapstoornissen, andere slapen consequent met oordopjes in;
- De ramen overdag en 's nachts niet open kunnen blijven staan vanwege de ervaren hinder;
- Vooral in de spitsuren ernstige hinder wordt ervaren;

- De huidige situatie voor voetgangers en fietsers sowieso zeer onveilig is en zeker bij de snelheid waarmee het autoverkeer rijdt.

Op de atlas van de leefomgeving zijn op de locatie Point of View hoge concentraties fijnstof (10ug PM 2,5/m3) en stikstof (23 ug NO2/m3) gemeten, daarnaast is er gemiddeld 67 DB geluid in de omgeving gemeten (Bron: RIVM metingen 2020). De kaarten zijn te vinden op: [Check je plek | Atlas Leefomgeving](#).

Op 13 november 2024 heeft uw college het Omgevingsprogramma Actieplan Geluid Nieuwegein 2024-2029 gepresenteerd aan de raad. In dit actieplan wordt een beschrijving gegeven van de uit te voeren concrete maatregelen om situaties in Nieuwegein met te veel omgevingsgeluid te beperken en stilte te beschermen. Er staat beschreven wat de gemeente de komende vijf jaar concreet kan doen met maatregelen om de akoestische situatie in Nieuwegein te verbeteren.

In de hiervoor genoemde Atlas Leefomgeving en het Omgevingsprogramma Actieplan Geluid worden metingen uit 2020 respectievelijk 2021 gehanteerd. De verkeersbewegingen op dit moment zijn ten opzichte van de peiljaren zodanig toegenomen dat de in deze documenten vermelde (geluids-) belastingen ongetwijfeld tot een nog negatiever resultaat zouden leiden.

Eveneens in dit rapport is in hoofdstuk 3 op de geluidsbelastingkaart 2021 te zien dat op de Noordstedeweg geluidsnormen worden overschreden en ver boven de WHO advieswaarde uitkomen, in Nieuwegein heeft de helft van de woningen al een geluidsbelasting van 55 dB of meer.

Bovendien kan een toenemend aantal nieuwe woningen slechts worden gerealiseerd met een ontheffing hogere grenswaarden

In hoofdstuk 5 worden de mogelijke maatregelen beschreven om geluidshinder aan te pakken. Zo is in tabel 4 te lezen dat de gemeente voornemens is om de snelheid op de Noordstedeweg terug te brengen van 50 km/uur naar 30 km/uur. Voor ons als bewoners van Point of View is het erg belangrijk dat dit zo snel mogelijk wordt gerealiseerd. Ons is echter geen planning voor de aanpassing van de Noordstedeweg bekend.

Tenslotte willen wij onze ernstige zorg uitspreken over de locatie en maximale bouwhoogte van het nog te realiseren appartementengebouw. Hoewel wij ons realiseren dat in het bestemmingsplan centrum (City) deze mogelijkheid is opgenomen, betekent dit in onze optiek geenszins dat deze plannen op basis van voortschrijdend inzicht niet zouden kunnen worden aangepast. Het geplande gebouw is in het bestemmingsplan op relatief korte afstand van bestaande bebouwing gesitueerd. Dit bevordert het woongenot van de betreffende bewoners zeker niet.

Mogelijk zou op deze locatie een meer groene invulling kunnen worden gerealiseerd. Dit past bovendien in het landelijke beleid maar zeker ook in dat van de gemeente Nieuwegein om in de stad meer te vergroenen.

Wij hebben daarom de volgende vragen aan uw college:

1. Is al bekend wanneer uw college een concreet beeld heeft van de planning om de snelheid op de Noordstedeweg terug te brengen van 50 naar 30 km/uur? Is het mogelijk om voor de zomer 2025 de snelheidsbeperking al in te laten gaan op de Noordstedeweg?
2. Neemt u bij de te nemen maatregelen in deze specifieke situatie ook mee, om er b.v. eenrichtingsverkeer van te maken, of om uitsluitend het openbaar vervoer van dit deel van de Noordstedeweg gebruik te laten maken?
3. Overweegt uw college om geluidsreducerend asfalt te doen aanbrengen tussen de rotonde met de Sluyterslaan en de kruising Vreeswijksestraatweg met de Binnenwal?
4. Neemt uw college bij de te nemen maatregelen ook mee de verkeersontsluiting van de nieuw gebouwde/nog te bouwen woningen aan City Plaza (globaal gelegen tussen de Doorslag en de Mediamarkt/toegang tot parkeergarage stadhuis)?
5. Welke aanvullende maatregelen worden genomen om de veiligheid van de voetgangers en fietsers bij de oversteek van de Noordstedeweg te verbeteren?
6. Is er onderzoek gedaan naar mogelijke technische maatregelen om het gdeng-gdeng geluid op de overgang weg-brug terug te brengen naar een aanvaardbaar niveau? Zo nee, bent u bereid om dit te laten onderzoeken? Zo ja, wat was de uitkomst van dit onderzoek?
7. Bent u bereid om in te zetten op handhaving met betrekking tot het uitzetten van motoren van autoverkeer tijdens het wachten bij de openstaande brug? Zo ja, hoe denkt u dit uit te voeren? Zo nee, waarom niet? Kan er niet meer worden gedaan aan gedragsverandering in dit opzicht, b.v. door het plaatsen van borden dat inwoners last hebben van uitstoot en gezondheidsklachten ervaren?
8. Bent u bereid (de raad voor te stellen) de bestemming ter plaatse van het nog niet gerealiseerde appartementencomplex te wijzigen in een groenbestemming, zodat City een ruime aantrekkelijke groene uitstraling krijgt?

Gelet op de ervaren gezondheidsproblemen door ons en de veiligheidssituatie ter plaatse willen we er bij uw college met klem op aandringen om de snelheidsbeperkende maatregelen op de Noordstedeweg zo snel mogelijk in te voeren.

Namens een aantal bewoners Point of View