DECEMBER 2025

ROVISIE



Nieuw beleid en projecten verbeteren afvalscheiding op Urk





[redacted] voert wegen op de zijlader in om kwaliteit pmd te verbeteren

Bodemsensoren maken boombeheer beter en efficiënter

"Kwaliteit en circulariteit gaan hand in hand"



Planten en bomen in de lucht, dat vraagt om een innovatieve aanpak



SAMEN WERKEN AAN EEN TOEKOMSTBESTENDIGE LEEFOMGEVING / DIGITALE KAART MET DATA MAAKT WERK VAN HANDVEGERS MAKKELIJKER / PROJECTTROTS / SCHIPPER KEES LAAT PASSAGIERS DE IJSSEL OVERSTEKEN / [redacted] BREIDT TAKEN UIT IN OLST-WIJHE / CIRKELWAARDE

Verbonden ■ Vakmanschap ■ Vooruitstrevend

RØVA

mooi voor elkaar.

Inhoudsopgave

Samen werken aan een toekomst-bestendige leefomgeving
Voorwoord 03



Digitale kaart met data maakt werk van handvegers makkelijker
Inspirerend verhaal 04

Nieuw beleid en projecten verbeteren afval-scheiding op Urk
Gemeente en ROVA om tafel 06

"Verbeteren door luisteren"
Projecttrots 09

Bodemsensoren maken boom-beheer beter en efficiënter
Partnerverhaal 10



"Maak waarde van je afval"
Projecttrots 13



Vakmanschap op het water: Schipper Kees laat passagiers de IJssel oversteken met een glimlach
ROVA in beeld 14



Planten en bomen in de lucht, dat vraagt om een innovatieve aanpak
Gemeente over ROVA 16

"Tweede leven voor groenafval"
Projecttrots 19

"Kwaliteit en circulariteit gaan hand in hand"
Landelijke ontwikkelingen 20



[redacted] breidt taken uit in Olst-Wijhe: na raadsbesluit meteen aan het maaien
Inspirerend verhaal 22

CirkelWaarde selecteert Twence voor duurzame afvalverwerking in de regio
Blik op de toekomst 24

[redacted] voert wegen op de zijlader in om kwaliteit pmd te verbeteren
Blik op de toekomst 26

Redactie
NV [redacted] Holding

Teksten
[redacted]
MCM tekst
[redacted]

Fotografie
[redacted] Fotografie
[redacted] Fotografie

Vormgeving
Steil concept & creatie

Drukwerk
Koninklijke
Van der Most BV

Wilt u reageren?
U kunt met tips, reacties en vragen bellen met *(038) 427 37 35* of mailen naar *voorlichting@rova.nl.*

VOORWOORD

Samen werken aan een toekomstbestendige leefomgeving



Voor u ligt de december-editie van Rovisie, het magazine voor gemeenten, relaties en medewerkers van ROVA. Het jaar 2025 is bijna verstreken. Een jaar met vele mooie ontwikkelingen die bijdragen aan een duurzame en biodiverse leefomgeving in de ROVA-gemeenten.

In deze editie gaan we meermaals in op hoe belangrijk het is om onze afval- en grondstofstromen goed te behandelen, zodat we er nieuwe grondstoffen van kunnen maken. Dat draagt bij aan een circulaire economie en het is beter voor de portemonnee. Gemeente Urk vertelt in deze Rovisie over hun grondstoffen-beleidsplan.



Ook in het beheer van de buitenruimte staan de ontwikkelingen niet stil. Verdergaande automatisering en digitalisering kenmerken ons werk steeds meer. In het artikel op pagina 10 lees je hoe bodemsensoren het boombeheer efficiënter maken. En op pagina 4 lees je over de digitale kaart die het werk van handvegers makkelijker maakt. Daarnaast staan de onderhouds-werkzaamheden steeds meer in het teken van toekomstbestendig beheer, met als doel het verbeteren van de biodiversiteit.



Circulariteit en biodiversiteit zijn de kernelementen voor een leefbare en toekomstbestendige samenleving. Hoe mooi is het dat wij onze gemeenten op dit gebied helpen en ondersteunen. We hebben dat in 2025 met veel energie en toewijding gedaan. En blijven dat nog vele jaren doen.

Veel leesplezier, fijne feestdagen en een gelukkig nieuwjaar! ■

[redacted]
Algemeen directeur

INSPIREREND VERHAAL

Digitale kaart met data maakt werk van handvegers makkelijker

Digitale kaarten op tablets maken het werk van ROVA's handvegers sneller en overzichtelijker. In Zwolle legen 6 handvegers elke week 1.600 prullenbakken verspreid over de stad. Komen ze zwerfafval tegen? Dan ruimen ze dat op. Zien ze een prullenbak die kapot is? Dan melden ze dat. Dankzij een nieuwe digitale kaart weten ze nu precies waar elke bak staat en doen ze meldingen via hun tablet.



[redacted] is GIS-specialist bij ROVA. Hij ontwikkelt digitale kaarten die het werk in de buitenruimte makkelijker maken. Op zijn laptop laat hij de kaart voor handvegers zien. Met één klik verschijnen alle 1.600 prullenbakken. Met een tweede klik filtert hij de routes, bijvoorbeeld die van de donderdag. En hij kan filteren per wijk. "Een handveger ziet precies welke bakken hij moet doen", legt [redacted] uit. "Aan het begin van de route zijn alle bakken blauw. Als een bak is geleegd, klikt de collega erop en wordt die groen."

Routes volgen via tablet

[redacted] werkt als handveger bij ROVA. Hij is blij met de nieuwe manier van werken. "Vroeger kenden mijn collega's en ik de routes uit ons hoofd. Maar vervangers die het werk overnamen als wij op vakantie gingen, kenden de routes niet. Nu kan iedereen inspringen. Ze volgen gewoon de route op de tablet." [redacted] laat zien hoe het werkt: hij klikt op een prullenbak en de navigatie verschijnt meteen. "Zo simpel is het", zegt hij.





“Ik hoef ook niet meer uit te leggen waar de bak staat, want dat staat al op de kaart”

Makkelijk melding maken

[redacted] meldt ook kapotte bakken via de kaart. “Vroeger moest ik onze teamleider een bericht sturen. Nu gebruik ik de kaart. Ik vink gewoon aan wat er kapot is, bijvoorbeeld ‘slot kapot’ of ‘klep kapot’. Ik hoef ook niet meer uit te leggen waar de bak staat, want dat staat al op de kaart.”

Meer mogelijkheden

[redacted] heeft de kaart bedacht en ziet nog meer kansen. “We kunnen het werk nog efficiënter maken. Bijvoorbeeld door het mogelijk te maken dat handvegers op de kaart ook een defecte of volle (ondergrondse) containers melden. Dat dit nu nog niet kan, is omdat meldingen naar verschillende afdelingen moeten. Die werken ook nog eens met verschillende computersystemen. Dit vraagt nog wat puzzelwerk.”

Pilot in het park

ROVA heeft de ‘prullenbakken-kaart’ getest met service-medewerkers in het park Het Engelse Werk in Zwolle. Omdat de [redacted] sommige prullenbakken moeilijk kon bereiken – bijvoorbeeld vanwege smalle paden of gladheid bij lage temperaturen of nat weer – zijn de prullenbakken verplaatst en teruggebracht van 52 naar 38 stuks. Servicemedewerker [redacted] vertelt: “Alle prullenbakken zijn vervangen voor nieuwe prullenbakken en sommige zijn verplaatst. Op de tablet konden we zien wat er per prullenbak moest gebeuren. Zodra het klaar was, vinkten we het af.”
Van alle 38 bakken heeft [redacted] met zijn collega’s foto’s gemaakt en toegevoegd aan de kaart. Daarna heeft de afdeling planning BBR de locaties gekoppeld aan de routes van de handvegers. “Zo is het plaatje rond”, zegt [redacted] enthousiast.

De digitale kaart biedt kansen om gegevens te verzamelen. Dat is welkome input voor data-gestuurd werken

Handig voor datagericht werken

[redacted] vindt het vooral belangrijk dat collega’s makkelijk en efficiënt kunnen werken. Maar de kaart biedt ook kansen om gegevens te verzamelen. Dat is welkome input voor data-gestuurd werken. “Handvegers kunnen bijvoorbeeld aangeven hoe vol een prullenbak is: een kwart, halfvol, driekwart of helemaal vol. “Bijvoorbeeld als er iets wijzigt in het beleid. Heeft dit dan invloed op extra of juist minder afval in de prullenbakken? Dat kan nuttige informatie zijn.” ■



Nieuw beleid en projecten verbeteren afvalscheiding op Urk

Gemeente Urk en [redacted] werken samen aan een grondstoffenbeleidsplan en bijbehorende projecten die inwoners stimuleren om hun afval beter te scheiden. Stap voor stap worden inwoners geholpen om hun scheidingsgedrag te verbeteren. ROVA ondersteunt de gemeente met kennis, advies en uitvoering.



[redacted]

Beleidsmedewerker Duurzaamheid en Milieu Urk

Gemeente en ROVA ontwikkelden samen het grondstoffenbeleidsplan voor Urk. Wat is het doel van het plan?

[redacted] "Het doel van gemeente Urk is maximaal 100 kilo restafval per inwoner per jaar en minimaal 75 procent van het afval moet gescheiden zijn. Gelijk aan de oude VANG-doelstellingen dus. In 2024 zat gemeente Urk op 161 kilo restafval per inwoner en 52 procent was gescheiden ingezameld. Er was dus een verandering van afvalscheidingsgedrag nodig."

[redacted] "We hadden in gemeente Urk al een actie gedaan: voorlopers controleerden het gft. Dat hebben we gedaan omdat 20 procent van het gft werd afgekeurd door de verwerker."

[redacted] "Voorheen lieten we het gft voorsorteren, zodat het schoner bij de verwerker kwam. Maar dat kost geld: met het sorteren neem je ook goed gft mee, waardoor er minder opbrengst is. En het vraagt om extra transport, wat geld kost. Dankzij voorlopers en communicatie richting inwoners zitten we nu op 3 procent afkeur."

[redacted] "De interventie om de kwaliteit van het gft te verbeteren was slechts één stap. Gemeente en ROVA hebben samen naar scenario's gekeken om afvalscheiding te verbeteren en restafval te verminderen."

[redacted] "We hebben omgekeerd inzamelen overwogen, maar dat is vanwege ruimtegebrek in de smalle straatjes van 'het Oude Dorp' niet mogelijk. Laagfrequent inzamelen is ook genoemd, maar inwoners willen hun afval vaker kunnen aanbieden. Toen bleef tarief op restafval - in andere gemeenten bekend als diftar - over. De projecten die onder het grondstoffenbeleidsplan vallen, scheppen de voorwaarden voor een succesvolle invoering van tarief op restafval, waarbij de inwoner betaalt voor het aanbieden van restafval; de grondstoffenstromen pmd, papier en gft aanbieden kost niets.

"De projecten van het grondstoffenbeleidsplan scheppen de voorwaarden voor de invoering van tarief op restafval (diftar)"

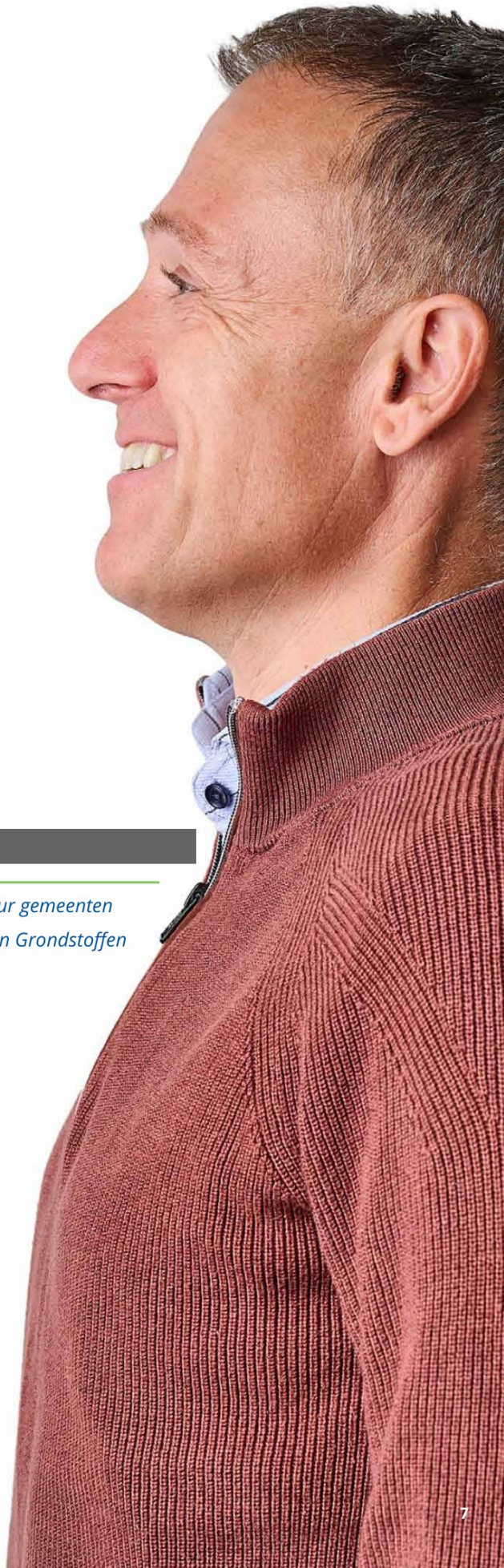
Welke projecten zijn er gedaan en staan nog op de planning?

[redacted] "We werken toe naar de invoering van een tarief op restafval per 1 januari 2027. Het eerste project was het omruilen en chippen van restafvalcontainers bij inwoners aan huis. Sinds april dit jaar worden alleen gechipte containers geleegd. Om inwoners te helpen ook daadwerkelijk zo min mogelijk restafval aan te bieden, hebben we containers voor luiers en incontinentiemateriaal geplaatst. Verspreid over gemeente Urk zijn er drie van zulke containers."

[redacted] "In oktober heeft wethouder Willem Foppen de GRIP-wagen (GRondstoffen InleverPunt) geopend. Daar kunnen bewoners van Urk bijvoorbeeld batterijen, piepschuim, glas en andere bijzondere stromen naartoe brengen. Uit het bewonerstevredenheidsonderzoek bleek dat hier behoefte aan was. De GRIP-wagen is gratis en het bespaart inwoners een ritje naar de milieustraat."

[redacted] "Het Oude Dorp, het historisch centrum van Urk, heeft een compacte bouw en smalle straten. Dat maakt het voor de inzamelvoertuigen van ROVA moeilijk om in te zamelen. Daarom is als volgende stap besloten om verzamelvoorzieningen te plaatsen voor restafval, papier en gft. Op deze manier worden de inzamelvoertuigen zoveel mogelijk geweerd uit het Oude Dorp. Daarna komen er ook gft-verzamelvoorzieningen in de rest van gemeente Urk, zodat huishoudens van gestapelde bouw ook gft kunnen scheiden."

[redacted] "Op advies van [redacted] is er - met het oog op de nieuwe samenwerkingsovereenkomst van Verpact - voor gekozen om geen verzamelvoorzieningen voor pmd in het Oude Dorp te plaatsen, maar door te gaan met de zakkeninzameling."



[redacted]

Adviseur gemeenten
Afval en Grondstoffen

Hoe betrekken gemeente Urk en ROVA inwoners bij de plannen?

[redacted] "Een project waarbij het heel belangrijk is om de inwoners goed mee te nemen, is het plaatsen van verzamelcontainers in het Oude Dorp."

[redacted] "Het bepalen van locaties voor de verzamelcontainers hangt samen met veel factoren. Kan het inzamelvoertuig erbij komen?

"ROVA's projectleider zoekt alles uit, samen met de afdelingen verkeer en groen en ruimtelijke ordening van gemeente Urk"

Is het – met het oog op veiligheid – een overzichtelijke plek? In gemeente Urk zit je bovendien al snel dicht bij het water. Grondwater kan containers omhoog drukken. En er liggen veel kabels en leidingen. [redacted], projectleider van [redacted], zoekt alles uit, samen met de afdelingen verkeer en groen en ruimtelijke ordening van gemeente Urk."



[redacted] "Daarnaast willen we het afval scheiden makkelijk maken. We hebben daarom een maximum van 200 meter loopafstand genoemd."

[redacted] "Het is puzzelen met de mogelijkheden. ROVA heeft een eerste voorstel gemaakt voor de containerlocaties. Daar heeft gemeente Urk naar gekeken. Daarna volgden de informatieavonden voor inwoners. We lieten zien hoe we tot die locaties zijn gekomen en waarom andere – misschien op het eerste gezicht logischere plekken – níet kunnen."

[redacted] "We vinden het belangrijk om inwoners in het proces mee te nemen, want soms hebben zij net een beter idee dan [redacted] of de gemeente."

Wat wil je meegeven aan andere gemeenten die hun grondstoffenbeleidsplan gaan uitvoeren?

[redacted] "Wij hebben er ontzettend veel gemak van dat het plan in zijn geheel is geaccepteerd in de gemeenteraad. Vooraf hebben we de tijd genomen om het goed uit te denken en we hebben het gekoppeld aan een tijdspad en het financiële plaatje. Daarop hebben we in zijn geheel akkoord gekregen. Hierdoor hoeven we nu niet tussentijds naar de raad."

[redacted] "Het uiteindelijke doel is dat gemeente Urk per 1 januari 2027 tarief op restafval invoert. We hebben alle projecten zo gepland dat het in principe een half jaar eerder klaar is. Mocht er iets tegenzitten, dan hebben we ruimte. Tot nu toe was er slechts één noemenswaardige tegenvaller. We hadden de aantallen containers aan huis voor restafval verkeerd ingeschat."

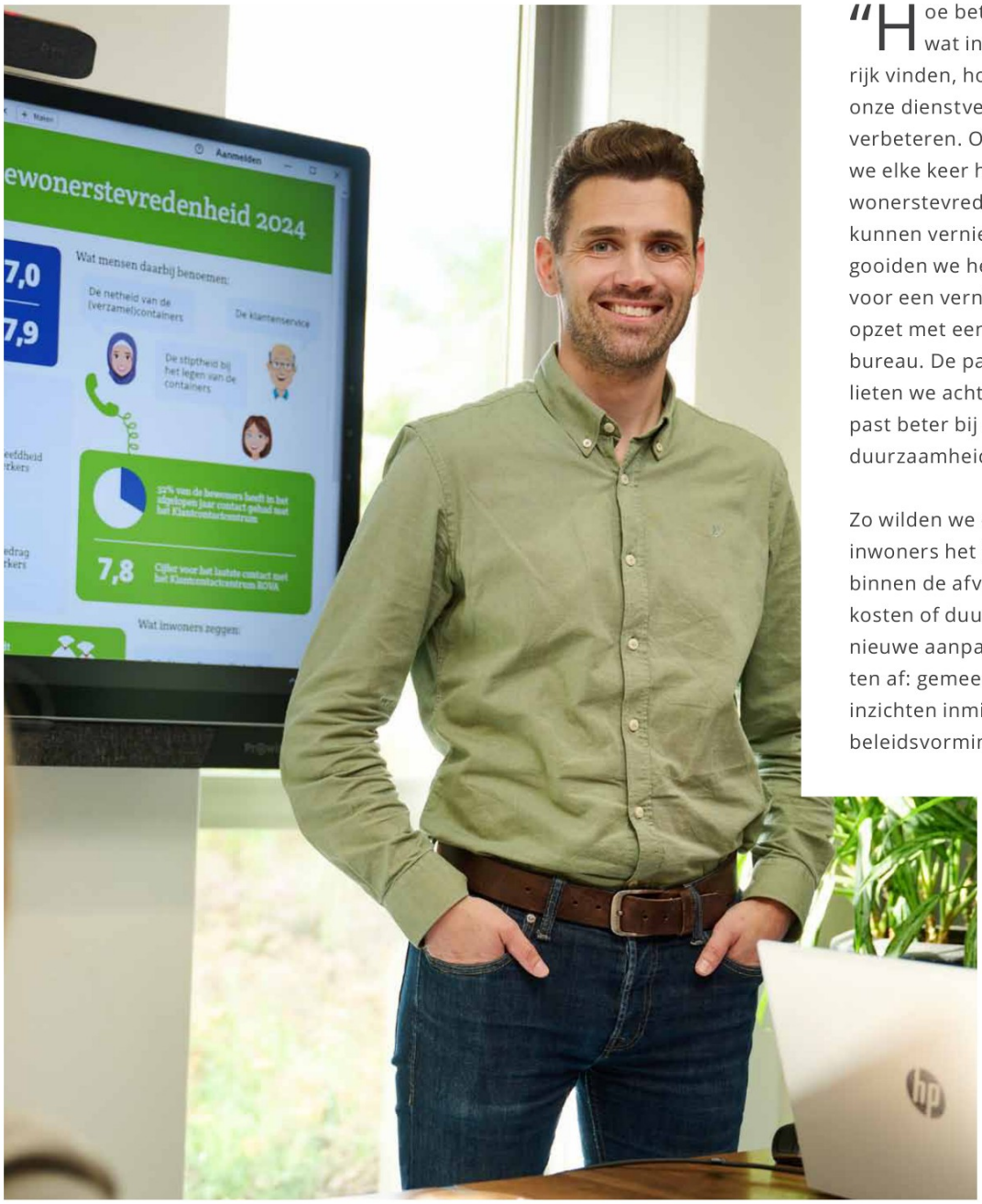
[redacted] "Voordat we de restafvalcontainers gingen omwisselen en chippen was gebleken dat er op Urk 'spookcontainers' waren. Sommige huishoudens betaalden afvalstoffenheffing voor één restafvalcontainer, maar hadden meer dan één container in gebruik, of ze hadden een andere maat container dan dat bekend was bij de gemeente. We dachten vooraf dat we vijfhonderd containers van groot naar klein zouden omwisselen, maar dat werden er tweeduizend. Het projectbureau van ROVA heeft toen alles in het werk gesteld om extra containers uit Zwolle en Amersfoort te krijgen. Dat is gelukt."

[redacted] "Het eerste resultaat heeft gemeente Urk al geboekt: door het chippen van de containers is er in het tweede kwartaal van 2025 10 procent minder restafval aangeboden." ■



PROJECTTROTS

“Verbeteren door luisteren”



“Hoe beter we begrijpen wat inwoners belangrijk vinden, hoe gerichter we onze dienstverlening kunnen verbeteren. Om die reden kijken we elke keer hoe we het bewonerstevredenheidsonderzoek kunnen vernieuwen. Vorig jaar gooiden we het roer om: we kozen voor een vernieuwde onderzoeksopzet met een nieuw onderzoeksbureau. De papieren vragenlijsten lieten we achter ons, want digitaal past beter bij deze tijd én bij onze duurzaamheidsambities.

Zo wilden we ontdekken wat inwoners het belangrijkst vinden binnen de afvaldriehoek: service, kosten of duurzaamheid? De nieuwe aanpak werpt zijn vruchten af: gemeenten gebruiken de inzichten inmiddels actief in hun beleidsvorming. ■

Beleidsadviseur

Verbonden ■ Vakmanschap ■ **Vooruitstrevend**



PARTNERVERHAAL

Bodemsensoren maken boombeheer beter en efficiënter

Klimaatverandering, droogte en de wens om efficiënt te werken zorgen voor behoefte aan data-gestuurd werken in de buitenruimte. Green DMS in Harskamp helpt een uiteenlopende groep opdrachtgevers hierbij met bodemsensoren die gegevens meten.

"De klimaatverandering dwingt groenbeheerders om groeiplaatsen, oftewel de plek waar de boom staat, robuuster te maken. Dat maakt het ecosysteem bestendig tegen weersverandering", zegt [redacted], projectleider bij Green DMS. "Als de bodem weinig vocht vasthoudt, of als er langdurige droogte aan komt, kun je de grond verbeteren. Dan blijft er meer water in de bodem, hoef je minder vaak te sproeien en groeien de planten beter."

Dashboard toont vochtgehalte bodem

Ook zonder ingrepen in de bodem zijn metingen handig. Vroeger staken medewerkers een schop in de grond om te zien of het te droog was. Nu is een blik op het digitale dashboard vaak genoeg. “Daar ziet de klant het vochtgehalte van de bodem. Is de bodem droog en komt er geen regen, dan wordt een ronde water geven ingepland. Meten is weten: het maakt het werk makkelijker en efficiënter. Natuurlijk kan steekproefsgewijs ook nog op locatie worden gekeken, maar het vermindert het aantal rijbewegingen aanzienlijk. Dat spaart het milieu.”

[redacted] laat zien hoe een sensor werkt. De sensor lijkt op een zwarte stekker, die via een snoer verbonden is met een kunststof box. “De sensor en de box gaan in de grond. In de box zitten batterijen en een antenne. De batterijen gaan ruim twee jaar mee.” Voor bedrijven, bijvoorbeeld kwekerijen, biedt Green DMS een ander type sensor dan voor de openbare ruimte. “Het verschil is dat ze in de openbare ruimte ‘hufterproof’ moeten zijn en dus helemaal onder de grond moeten. Terwijl ze bij bedrijven boven de grond mogen uitsteken en zodoende van een zonnepaneel kunnen worden voorzien. Dat scheelt batterijen.”

De sensor meet zes keer per dag onder andere vochtgehalte, bodemtemperatuur, en EC (zoals zouten). De gegevens gaan via internet naar het dashboard, waar Green DMS en de klant ze altijd kunnen bekijken. “In het portaal zie je grafieken met meetgegevens én basisinformatie over de boom en zijn groeiplaats. Denk aan de soort boom, de bodemsoort en de omvang.” In een kleurrijk taartdiagram staat in welke zone de bodem zich begeeft: rood is te droog, oranje vraagt aandacht, groen is optimaal en blauw is te nat. Via een externe koppeling worden de weergegevens van het dichtstbijzijnde weerstation binnengehaald en getoond in het dashboard. Handig om te zien of er regen verwacht wordt, of hoeveel er is gevallen. “Via bodemmonsteranalyses kunnen we ook de nutriënten meten in de bodem. Belangrijk om te bepalen of de grond geschikt is voor bomen.”

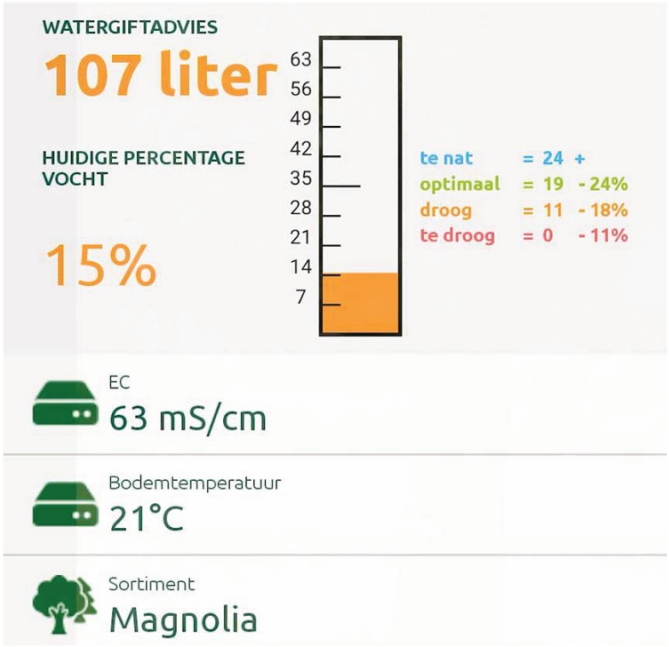




> “In het portaal zie je grafieken met meetgegevens én basisinformatie over de boom en zijn groeiplaats”



De sensor meet zes keer per dag onder andere vochtgehalte, bodemtemperatuur en EC (zoals zouten)



“Met sensoren vergelijken we bomen mét en zonder wolpellets, om te zien of de pellets helpen tegen uitdroging”

Test bij ROVA

In 2024 en 2025 plaatste Green DMS 10 bodemsensoren in Zwolle en 4 in Zwartewaterland. ROVA gebruikt deze om verschillen in bodemsoorten en locaties te meten, bijvoorbeeld in een berm, op verharding of langs het water. Ook kijken ze naar de invloed van eventuele ingrepen. “Zo test ROVA nu wolpellets”, vertelt [redacted] “Die houden water vast in de bodem. We hebben op die locatie nog eens 3 sensoren geplaatst. Daarmee vergelijken we bomen mét en zonder wolpellets, om te zien of het helpt tegen uitdroging.”
Om representatieve data over je bomenbestand te verzamelen, raadt Green DMS aan om per 10 tot 25 bomen een sensor te plaatsen, afhankelijk van de situatie. “Dat geeft een goed beeld van je bomenbestand. Op basis van de data kunnen we klanten ook adviseren. Bijvoorbeeld om de bodem te verbeteren met bladcompost”, aldus [redacted]

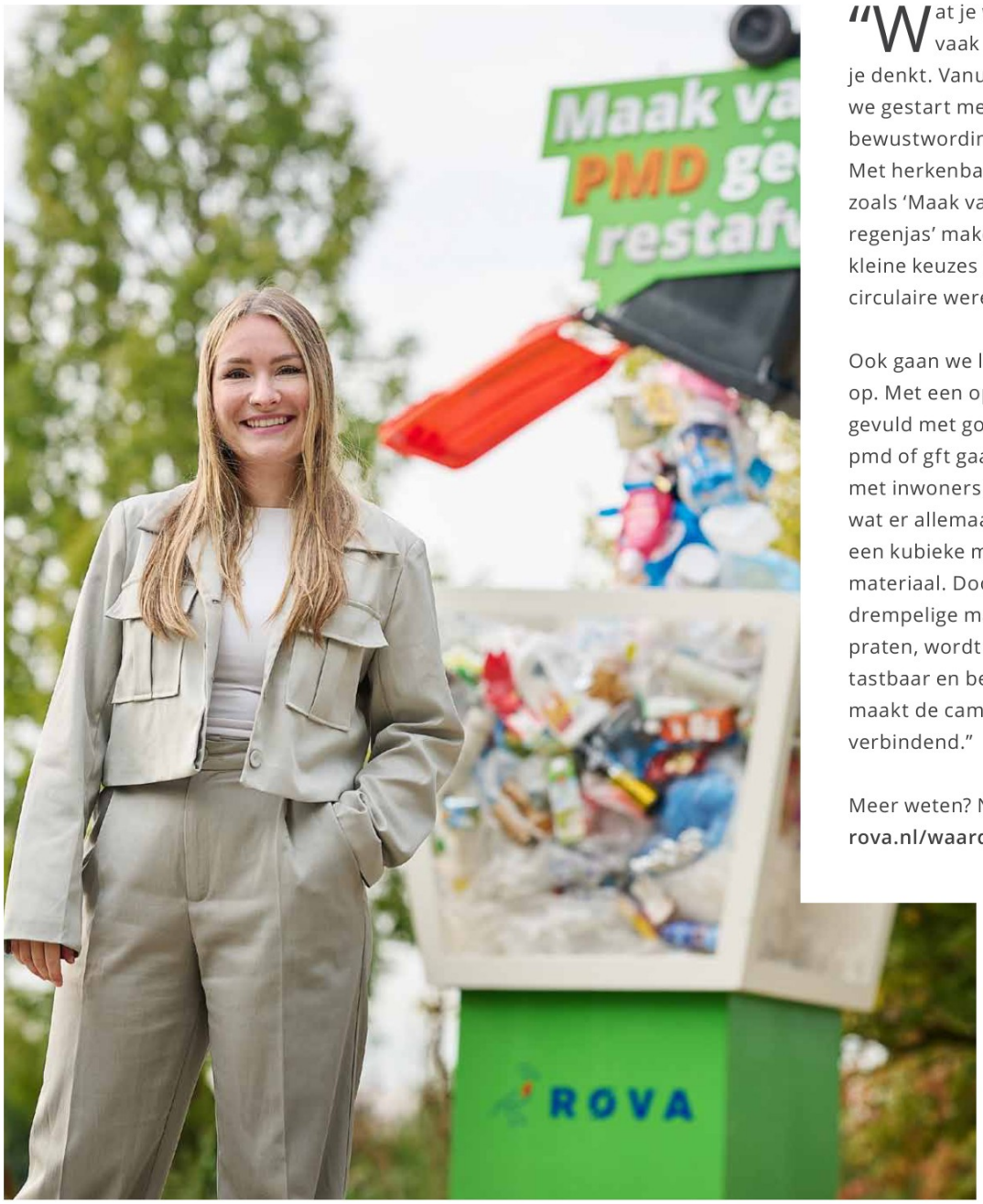
Toekomst: zuurstofsensor

Naast vochtmetingen is er ook steeds meer vraag naar zuurstofmetingen. “Zuurstof is het belangrijkste bodemgas. Zonder zuurstof groeien wortels niet”, legt [redacted] uit. “We meten ook CO_2 en methaangas. Te veel CO_2 belemmert wortelgroei, en te veel methaangas verdrijft zuurstof. Dat kan bomen verstikken. Als er te weinig zuurstof in de bodem zit, kan de klant maatregelen nemen, zoals een ander grondmengsel of luchtgaten in de bodem.”
Op dit moment meet Green DMS zuurstof nog handmatig, met drie rondes per jaar. “We ontwikkelen nu een sensor die dit continu kan meten. Het prototype werkt al, maar we zijn het nog aan het verbeteren. Tot die tijd meten we handmatig op locatie.” ■



PROJECTTROTS

“Maak waarde van je afval”



“Wat je weggooit, heeft vaak meer waarde dan je denkt. Vanuit die gedachte zijn we gestart met een grootschalige bewustwordingscampagne. Met herkenbare voorbeelden zoals ‘Maak van je pmd een regenjas’ maken we duidelijk hoe kleine keuzes bijdragen aan een circulaire wereld.

Ook gaan we letterlijk de straat op. Met een opvallende kubus gevuld met goed gescheiden pmd of gft gaan we in gesprek met inwoners en laten we zien wat er allemaal mogelijk is met een kubieke meter recyclebaar materiaal. Door er op een laag-drempelige manier over te praten, wordt het onderwerp tastbaar en begrijpelijk. Dat maakt de campagne krachtig en verbindend.”

Meer weten? Neem een kijkje op **rova.nl/waardevol** ■

Communicatie-medewerker

Verbonden ■ Vakmanschap ■ Vooruitstrevend



[redacted] IN BEELD

Vakmanschap op het water: Schipper [redacted] laat passagiers de IJssel oversteken met een glimlach

Als partner voor het beheer van de buitenruimte bemant ROVA Veerpont 't Kleine Veer. De pont steekt van april tot en met oktober dagelijks tientallen keren tussen Hattem en Zwolle de IJssel over.

"De pont is het leukste onderdeel van de fietsroute", zegt Dien [redacted] Met haar fiets aan de hand stapt ze opgewekt aan boord. Dien [redacted] en haar man komen uit Noord-Holland en genieten al fietsend van een kunstroute langs de rivier. Voor deze twee vakantiegangers is er dit weekend in september direct plek op het schip.

Op zomerse dagen is dat anders, vertelt schipper [redacted] "Dan kunnen wel 50 passagiers klaarstaan, terwijl er – met fiets en al - 20 tegelijk mee kunnen." De pont vaart in het seizoen dagelijks tussen 10.00 en 18.00 uur zo'n 50 keer van de ene naar de andere kant. Jaarlijks zijn dat ruim 55.000 overzettingen.

Kees is de derde generatie van een schippersfamilie en geboren op een schip. De stuurhut kent hij als zijn broekzak. Vanuit daar stuurt hij, bedient hij de motor en communiceert hij via de marifoon met andere schippers.

Voor het varen controleert de schipper aan de hand van een checklist diverse zaken met betrekking tot veiligheid en motoronderhoud. Vandaag is [redacted], meewerkend voorman van ROVA er ook. Hij is verantwoordelijk voor alle praktische zaken rondom het veer, zoals borden, de planning en training van de schippers en het regelen van technische zaken met de werf. Samen concluderen ze dat alles in orde is.













Kees werkt al 24 jaar met veel plezier op deze veerpont. “Ik vertel passagiers graag over schepen.” Een vrachtschip komt dichterbij. [redacted] weet al wat erin zit: “Een vracht die nat mag worden, want de laadruimte is open. Waarschijnlijk zit er zand of grint in.”

Als de pont de wal nadert, gooit Kees het scheepstouw om de bolder en laat hij de loopplank op het steiger zakken. Het koppel uit Noord-Holland en collega [redacted] gaan in Zwolle aan wal. Schipper [redacted] ontvangt nieuwe passagiers, helpt hen met de pinbetaling en vertrekt voor de volgende overtocht. ■





GEMEENTE ZWOLLE OVER ROVA

Planten en bomen in de lucht, dat vraagt om een innovatieve aanpak

Gemeente Zwolle opende in september een nieuwe loopbrug: de Passerelle. Het is een duurzame, houten brug met veel groen en bankjes. Het is een ideale plek om te pauzeren, elkaar te ontmoeten of van het uitzicht te genieten. Als een park op hoogte verbindt de Passerelle het Stadshart met de Spoorzone. “Een iconisch project”, vinden [redacted] (directievoerder gemeente Zwolle) en [redacted] (projectleider gemeente Zwolle). Samen met veel specialistische partijen, waaronder ROVA, maakten zij de brug mogelijk.

“De Passerelle is meer dan een brug”, zegt [redacted] trots. “Het is een plek om te verblijven. Je kunt er tijdens je lunchpauze samenkomen, een boterham eten, van het uitzicht genieten. Het is een park boven het spoor.” Zijn collega Otto vult hem aan: “Door de s-vorm die de brug heeft, ontdek je steeds een ander uitzicht. De ene keer kijk je naar het stationsgebouw, dan weer naar De Peperbus.”





De Passerelle is 130 meter lang, 10 meter breed en 7 meter hoog. Door de hoogte, het vele groen en het water dat aan de zuidkant naar beneden stroomt, tilt de brug je letterlijk en figuurlijk boven de drukte van de stad uit. De beplanting op het CO2-neutrale houten object bevordert bovendien de biodiversiteit in de Spoorzone, een wijk die sinds enkele jaren transformeert van industrieel gebied naar plek om te wonen en werken.

De beplanting op de duurzame, houten brug bevordert de biodiversiteit in de Spoorzone

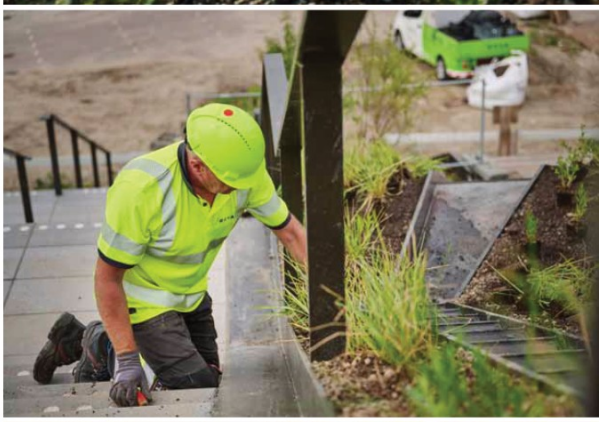
Slim systeem voor groen zonder grond

Het hele project nam – van idee tot en met oplevering – vijf jaar in beslag. Architecten, aannemers en andere specialisten droegen bij met informatie, advies en vakwerk. Een van de uitdagingen was: hoe plant je struiken, planten en bomen op een plek zonder aarde? [redacted] heeft een bodem nodig. Zo simpel is het", zegt [redacted] "We hadden grofweg twee opties: onder de brug bakken met grond maken of bovenop bollingen met aarde aanbrengen. De bakken onder de brug kunnen gaan lekken, dus we kozen voor optie twee. Je kunt het vergelijken met het aanleggen van een tuin op een plat dak."

Om ervoor te zorgen dat het groen altijd genoeg water krijgt, paste gemeente Zwolle een slim systeem toe. "Elk plantvak heeft verschillende lagen in de bodem. Opvallend zijn de minerale substraten. Dat zijn bijvoorbeeld: zand, puimsteen, grind en geëxpandeerde kleikorrels.

Die houden vocht vast en zorgen dat er zuurstof bij de bodem en de wortels kan komen. Over de hele brug zitten vakken, gevuld met infiltratiekratten, van 15 centimeter diep waarin water wordt opgeslagen. De kratten zijn verbonden met een goot waar water doorheen stroomt. Regenwater loopt via de bestrating naar de goot en vanuit daar naar de kratten. Alles zit onder de verharding en is dus onzichtbaar", legt [redacted] uit. "Sensoren meten het vochtgehalte in de plantvakken. Als de grond te droog is, krijgt de pomp een signaal om water te geven. In periodes van langdurige droogte – als de goot droogstaat - wordt water aangevoerd."











“ROVA had een stem in de plantenkeuze, want ROVA doet het onderhoud en weet wat goed gedijt in de buitenruimte”

ROVA denkt mee over beplanting en onderhoud

[redacted] sloot aan toen het ontwerp van het groen bijna klaar was. “De architecten hadden bedacht hoe de brug werd ingedeeld en welke meerstammige heesters en planten er goed zouden staan. [redacted], inkoper werkvoorbereiding bij [redacted], heeft dat kritisch bekeken en hier en daar andere soorten voorgesteld. We vonden het belangrijk dat [redacted] hier een stem in had, want [redacted] is verantwoordelijk voor het onderhoud en weet welke planten goed gedijen in de buitenruimte”, zegt [redacted] “[redacted] is samen met onze collega [redacted] (beheerder groen) naar de kweker gegaan om de exemplaren voor de beplanting te kiezen. Ze kozen voor planten die al een bepaald volume hadden, maar niet te groot zouden worden. Ook belangrijk: het zijn soorten die weinig blad verliezen. Dat voorkomt vertragingen op het spoor”, zegt [redacted] “Op de Passerelle groeien nu onder andere de krentenboom, Japanse esdoorn, kornoelje en lampionstruik. In totaal zijn het ongeveer 25 verschillende soorten planten.”

Bijzondere aanleg hoog boven het spoor

De aanleg van het groen was bijna net zo bijzonder als het eindresultaat, vertellen [redacted] en [redacted] “De brug hangt zeven meter boven het spoor. Alle materialen gingen met een kraan of bouwlift naar boven. Vijf partijen werkten tegelijkertijd aan verschillende onderdelen: bestrating, verlichting, het waterkunstwerk, de beplanting, enzovoort”, blikt [redacted] terug.

Een bijzonder detail: medewerkers van de gemeente Zwolle hielpen zelf ook mee op de brug. [redacted] “Ik vond het heel leuk om een dag mee te werken. Lekker buiten bezig zijn en zien hoe de vakmensen van ROVA werken.” [redacted] “Elk steentje en elk kruimeltje aarde moest omhoog. We hebben bij het aanplanten veel trapgelopen en heel wat kratjes met planten getild.”

Betrouwbare partner

De opdrachtgevers waren enthousiast, en dat gold ook voor de collega’s van ROVA. “Iedereen werkte met hart en ziel mee. Ik weet nog dat de beplanting op het bouwterrein stond te wachten op het moment van aanplanten. [redacted] kwam in die periode meerdere keren per week kijken hoe het groen erbij stond en om water te geven!” zegt [redacted] “Iedereen was heel betrokken bij dit project. Gemeente Zwolle is trots op de Passerelle, maar ook bij ROVA zagen we die trots. Ik zie ROVA niet als leverancier, maar als partner. Als ROVA een offerte maakt, dan klopt die. We werken vanuit vertrouwen.”

“Ja”, voegt Otto toe, “de medewerkers van [redacted] voelen als collega’s van de gemeente. Als [redacted] iets adviseert, bijvoorbeeld om voor de periode van het aanplanten druppelbevloeiing aan te leggen, dan doen we dat. We begrijpen elkaars belang en zijn allebei organisaties in het publieke domein. Het gaat aan beide kanten niet om geld verdienen, maar om het beste eindresultaat voor de inwoner.” ■



PROJECTTROTS

“Tweede leven voor groenafval”



“Door het gezamenlijke werk van inwoners en [redacted] krijgt het groenafval in de Achterhoek een tweede leven als hoogwaardige compost, die lokaal wordt gebruikt door boeren en in tuinen. Op deze manier blijft de kringloop in stand en geven we waarde terug aan de natuur.

ROVA Winterswijk ontving van groenverwerker Reterra het CO_2-certificaat voor de recycling van groene reststromen. Dit betekent dat het grof tuinafval en snoeiafval dat inwoners bij ons inleveren van goede kwaliteit is en uitstekend te composteren is. Hierdoor wordt er minder afval verbrand en verminderen we de CO_2-uitstoot. Een resultaat waar we trots op zijn!” ■

[redacted]

Regiomanager Achterhoek

Verbonden ■ Vakmanschap ■ Vooruitstrevend



LANDELIJKE ONTWIKKELINGEN

‘Kwaliteit en circulariteit gaan hand in hand’

De nieuwe Samenwerkingsovereenkomst Verpakkingen legt de nadruk op een betere kwaliteit ingezameld pmd. ROVA heeft volop geïnnoveerd om deze kwaliteitsslag te kunnen maken. “De komende jaren zullen uitwijzen of we voor onze inzet beloond gaan worden. De kwaliteit van grondstoffen is de basis voor de circulaire economie”, stelt algemeen directeur [redacted] van ROVA.

De nieuwe afspraken in de Samenwerkingsovereenkomst Verpakkingen waren hard nodig. Bij de verpakkingsindustrie en de gemeenten was onvrede over de vorige overeenkomst. Over de knelpunten zijn nu nieuwe afspraken gemaakt. De beide partijen willen de kwaliteit van ingezameld pmd flink verbeteren. Het uitgangspunt is bronscheiding waar dit kan en nascheiding alleen waar dat nodig is. Er wordt geen ongesorteerd pmd meer verbrand. Gemeenten ontvangen een kostenvergoeding, afhankelijk van de kwaliteit van het pmd. Als ze een hogere kwaliteit realiseren, kunnen ze in een hogere vergoedingsstaffel komen.

Met de nieuwe afspraken benadrukken de partijen het gezamenlijk belang om de verpakkingsketen te sluiten tegen zo laag mogelijke maatschappelijke kosten. Europese wetgeving eist bovendien dat Nederland in 2030 minimaal 70 procent van de verpakkingen recyclet. Een deel hiervan moet als recyclaat zijn weg terugvinden naar nieuwe verpakkingen.





Eigen aanpak

[redacted] ziet in de nieuwe samenwerkingsovereenkomst een bevestiging van de eigen aanpak die in 2019 is gelanceerd met het Programma Kwaliteit Grondstoffen. “We willen herbruikbare grondstoffen van de best mogelijke kwaliteit inzamelen en verwaarden”, zegt [redacted] “Het belonen van kwaliteit is een onlosmakelijk onderdeel van de circulaire economie. Kwaliteit en circulariteit gaan hand in hand.”

Cruciaal, stelt [redacted], is inzicht in kwaliteit. “Je kunt dan wel roepen dat de kwaliteit van het pmd beter moet. Dat vereist dat je weet wat de kwaliteit is. Anders kun je niet sturen.” Daarom heeft de afdeling KAM (Kwaliteit, Arbo en Milieu) van [redacted] een systeem voor onafhankelijke kwaliteitsmetingen opgezet. Ook doet ROVA onderzoek naar het optimaliseren van haar inzamelsystemen en meet zij het daadwerkelijke effect op de samenstelling van het ingezamelde materiaal. “We zijn overtuigd van onze aanpak en willen zo kosteneffectief mogelijk aan de kwaliteitsverbetering van de ingezamelde grondstoffen werken.”

Visie uitdragen

[redacted] heeft haar visie uit kunnen dragen aan de partijen achter de nieuwe Samenwerkingsovereenkomst, die op de locatie in Zwolle op werkbezoek zijn geweest. “We hebben laten zien hoe we bij ROVA meten en welke proeven we zoal doen. We hebben er nu baat bij, dat we al een aantal jaren geleden begonnen zijn aan deze ontwikkeling en intussen al veel bruikbare kennis hebben opgedaan. Dat helpt bij het invulling geven aan de nieuwe verpakkingsafspraken.”

Door de informatie die het vergaart kan [redacted] onderbouwd ingrepen doen in de inzameling. Zo wordt vanaf 2026 de ‘weegauto’ voor pmd ingevoerd (lees hier meer over op pagina 26 van deze Rovisie). Dit inzamelvoertuig kan het gewicht van pmd-containers precies bepalen. Boven een bepaald gewicht stapt de chauffeur uit en bekijkt de inhoud van de container. Nu zijn het de voorlopers die bij een inzameling voor de wagen uitlopen en steekproefsgewijs de inhoud van containers op vervuiling controleren. “De weegauto stelt ons in staat effectiever en efficiënter ons werk te doen. De invoering is complex en vraagt een aanpak vanuit diverse vakgebieden. Maar het resultaat is de inspanningen meer dan waard”, zegt [redacted]

Tal van factoren

[redacted] wijst erop dat er tal van factoren zijn die van invloed zijn op de kwaliteit en ook de kwantiteit van het pmd. “Een verzamelcontainer is bijvoorbeeld anoniem. Dat maakt het makkelijker om er zomaar wat in te gooien. Bij een huis-aan-huis container is dat anders. We doen veel onderzoek naar hoe we de kwaliteit van het pmd kunnen verbeteren. Ook je inwoners kun je hier meer in meenemen, maar dit alles vergt tijd.”

[redacted] merkt op dat de tijdsdruk voor gemeenten groot is om werk te maken van de nieuwe verpakkingsafspraken. “De besluitvorming in de gemeenteraad heeft tijd nodig. Ook vraagt het om investeringen van gemeenten om inzamelsystemen aan te passen en te optimaliseren. Kortom, er moet veel gebeuren in een relatief korte tijd.”

Brengsystemen

Een van de afspraken in de Samenwerkingsovereenkomst is het uitfaseren van slecht functionerende brengsystemen voor pmd, om te beginnen in gemeenten waar de vervuiling het grootst is. Dit type systeem staat vooral in hoogbouwwijken en bij appartementencomplexen. In het ROVA-gebied hebben bijvoorbeeld Zwolle en Amersfoort veel hoogbouw. Zo zijn er meer gemeenten in het land met veel brengsystemen. Een landelijke taskforce gaat in kaart brengen welke gemeenten als eerste aan de slag moeten.

[redacted] waarschuwt er wel voor ‘het kind niet met het badwater’ weg te gooien. “Niet overal functioneren deze systemen slecht. Wij hebben brengsystemen waarbij de kwaliteit heel goed is. Ook zien we volop mogelijkheden om de kwaliteit bij slecht werkende systemen te verbeteren. Al zijn er systemen waarvan je ook weet dat er een alternatief voor moet komen. Door de daadwerkelijke kwaliteit te meten en beproefde innovaties gericht in te zetten, krijgen we ook meer zicht en grip op de brengsystemen. Zo kunnen we het kaf van het koren scheiden. Belangrijker nog: hiermee dragen we eraan bij om over de hele linie de kwaliteit van het ingezamelde pmd te verbeteren. En dat is en blijft natuurlijk het uiteindelijke doel.” ■



INSPIREREND VERHAAL

ROVA breidt taken uit in Olst-Wijhe: na raadsbesluit meteen aan het maaien

ROVA's dienstverlening in de gemeente Olst-Wijhe is uitgebreid. Naast de inzameling van afval en grondstoffen en de onkruidbestrijding op verharding, is ROVA nu ook de partner voor maaien, boomonderhoud, kolkenreiniging en onderhoud van halfverharding. Direct nadat de gemeenteraad dit besluit nam, begon ROVA met het maaien van bermen en sloten.

De voorbereidingen om het takenpakket in de gemeente Olst-Wijhe uit te breiden, begonnen vorig jaar. De transparante samenwerking tussen gemeente en [redacted] gaf het vertrouwen om al tijdig – nog voordat er een formeel besluit was genomen - voor te sorteren op de uitvoering. Een werkgroep met medewerkers van zowel de gemeente als ROVA kwam elke twee weken bij elkaar. Zij bespraken wat [redacted] precies gaat doen, hoeveel werk dat is, waar het werk plaatsvindt en welke mensen en middelen daarvoor nodig zijn.
Het complete plan is op een rij gezet en op 12 mei 2025 besloot de raad dat het beheer van de buitenruimte (BBR) voortaan door ROVA zou worden uitgevoerd.

Omdat Olst-Wijhe bekend gebied is voor [redacted] en er al een goede samenwerking bestond, kon [redacted] direct na het raadsbesluit aan de slag met het maaien van bermen en sloten. De rest van de BBR-werkzaamheden gaat gefaseerd over. Olst-Wijhe is niet de eerste ROVA-gemeente waar ROVA BBR-werkzaamheden overneemt. Daarom lag er al een plan van aanpak voor een soepele overgang.
Een deel van het materieel is nieuw aangeschaft voor het werk in Olst-Wijhe, zoals een maaimachine. Ander materieel wordt in meerdere gemeenten ingezet, zoals de machine voor het reinigen van straatkolken. De planners van ROVA delen het werk zo in dat meerdere gemeenten profijt hebben van dezelfde machines.

Met praktische kennis en daadkracht snel aan de slag

[redacted] is meewerkend voorman van het extensieve maaibeheer en de watergangen bij ROVA. Hij vertelt hoe zijn team op basis van kennis en daadkracht snel aan de slag ging in Olst-Wijhe.

"Een nieuw gebied is altijd een uitdaging. Tijdens de eerste maaironde is alles nieuw: de routes, de werkzaamheden en het landschap. We waren verrast hoe mooi het buitengebied van Olst-Wijhe is. Het is een fijne plek om te werken", zegt [redacted]

Het team bestaat uit vijf medewerkers met verschillende machines: van bosmaaiers tot een maaicombinatie met voor- en achtermaaier. Omdat het maaiwerk in Zwolle al was uitgebreid en Olst-Wijhe er daarna ook bij kwam, waren extra machines logisch, zoals een trekker met front- en achtermaaier, trekker met cirkelhark en trekker met ladewagen.
Als voorman stuurt [redacted] het team aan en werkt hij zelf mee. "Normaal kijk ik elke dag even op locatie. In Olst-Wijhe heb ik tijdens de eerste ronde, die vier weken duurde, halve dagen meegewerkt." Op een digitale kaart ziet het team precies waar en wanneer gewerkt moet worden. Dat helpt bij het plannen van logische routes.
Arjan heeft ook contact met de gemeente: "Samen met mijn leidinggevende en de contactpersoon van de gemeente hebben we vooraf alles doorgenomen. Tijdens het werk stem ik veel rechtstreeks met de gemeente af."
Het team meldt bijzonderheden, zoals boomstronken in bermen. Die moeten in kaart worden gebracht, omdat machines erop vast kunnen lopen. "In de nabije toekomst hopen we samen met de gemeente de bijzonderheden die we tegenkomen in het veld ook op de digitale kaart te verwerken", zegt [redacted]
Ook doet hij verbetervoorstellen, bijvoorbeeld om een aantal arealen eerder te maaien. Zo voorkomen we spoorvorming in de bodem en houden we gewenste planten en bloemen in stand, waardoor deze kunnen uitbreiden. ■







"Een nieuw gebied is altijd een uitdaging. Tijdens de eerste maaironde is alles nieuw"

BLIK OP DE TOEKOMST

CirkelWaarde selecteert Twence voor duurzame afvalverwerking in de regio



Twence is per juli 2026 de verwerker van het huishoudelijk restafval van ROVA-gemeenten in regio Zwolle. Een stap die bijdraagt aan een duurzame leef-omgeving, omdat Twence de CO2 die vrijkomt bij verbranding van ons afval afvangt en nuttig toepast. Hengelo ligt daarnaast gunstig ten opzichte van regio Zwolle, waardoor onnodige transportkilometers en bijbehorende uitstoot van CO2 en fijnstof worden voorkomen.

Om toe te lichten hoe Twence is geselecteerd, eerst een schets van de huidige situatie: momenteel is Prezero de partij die de jaarlijks circa 47.000 ton huishoudelijk restafval uit ROVA-gemeenten in regio Zwolle verwerkt. Dat gebeurt bij EVI in de Duitse plaats Laar, op de grens bij Coevorden. In Duitsland is sinds 2024 een CO2-heffing van kracht. In 2025 betaalt ROVA daar 22,10 euro per ton huishoudelijk restafval.

CirkelWaarde
grondstoffen alliantie

Gezonde concurrentie

Aangezien per 1 juli 2026 de overeenkomst met Prezero afloopt, heeft ROVA zich met hulp van CirkelWaarde georiënteerd op een nieuwe partner voor de verwerking van huishoudelijk restafval. CirkelWaarde kent de ontwikkelingen in de markt en bij de afvalenergiecentrales.
Er is momenteel in Nederland een overschot aan verbrandingscapaciteit. Dat betekent dat er veel interesse is in het restafval van [redacted], wat leidt tot gezonde concurrentie.

Bovendien kan CirkelWaarde inschatten hoe het restafval van ROVA-gemeenten wordt beoordeeld door verwerkers. ROVA-gemeenten hebben gemiddeld een lage stedelijkheidsklasse. Dat is een voordeel bij het beoordelen van risico's (bijvoorbeeld omdat er meer lachgascilinders in stedelijk gebied voorkomen en minder in laag-stedelijk gebied). Het laag-risicoprofiel van ROVA's huishoudelijk restafval is interessant voor de afvalenergiecentrales.





CO2-heffing

De CO2-heffing die in Duitsland geldt, bestaat in Nederland ook. Al staat die momenteel nog op nul euro per ton. Per 2026 start de heffing met een aantal euro's per ton en die loopt richting 2030 op naar 37 euro per ton. Naar verwachting stijgt deze CO2-heffing daarna nog verder. Dit moet gemeenten stimuleren om huishoudelijk restafval te reduceren en verwerkers stimuleren om bij verbranding CO2 af te vangen en op te slaan of te gebruiken voor industrie of kassentuinbouw.
Hoewel veel afvalenergiecentrales plannen hebben om een installatie voor CO2-afvang te bouwen, zijn er tot nu toe wereldwijd slechts twee; een kleine met een beperkte capaciteit bij AVR in Duiven en een installatie bij Twence in Hengelo. CO2-afvanginstallaties vragen om grote investeringen en de techniek bevindt zich nog in een experimenteel stadium.

Twence als nieuwe partner

Doel van de aanbesteding die CirkelWaarde voor [redacted] heeft gehouden, is om CO2-afvang bij verbranding te bevorderen, de verwerkingskosten beheersbaar te houden en regionale verwerking te stimuleren om transportkilometers te beperken.
De aanbestedingsstrategie van CirkelWaarde heeft geresulteerd in samenwerking met Twence in Hengelo. ROVA is daar blij mee, omdat Twence de 4.500 ton CO2 die vrijkomt bij verbranding van ons afval afvangt en nuttig toepast. Hengelo ligt daarnaast gunstig ten opzichte van onze regio, waardoor we onnodige transportkilometers en bijbehorende uitstoot van CO2 en fijnstof voorkomen.

Geen extra kosten door eventuele lachgascilinders

In de overeenkomst is opgenomen dat de verwerking van de potentieel aanwezige lachgascilinders niet kan leiden tot een kostenverhoging. Door het hele land leiden explosies van de cilinders tot schade aan verbrandingsinstallaties. Die schade berekenen verwerkers door aan gemeenten en dat loopt op tot 30 euro per ton huishoudelijk restafval. ROVA-gemeenten hebben preventief beleid om schade te voorkomen: ondergrondse restafvalcontainers in ROVA-gemeenten hebben toegangscontrole, op de overslaglocatie verwijdert [redacted] de cilinders die optisch worden gesignaleerd uit het restafval en op de ROVA-milieubrengstations kunnen lege lachgascilinders kosteloos worden ingeleverd. Twence heeft ons risicoprofiel voor de aanwezigheid van lachgascilinders dan ook als laag ingeschat, wat hoge extra kosten voor ROVA en haar gemeenten voorkomt.

Ten opzichte van de nu nog lopende overeenkomst met Prezero bespaart [redacted] straks tijdens de samenwerking met Twence circa 1,6 miljoen euro per jaar. ■



BLIK OP DE TOEKOMST

ROVA voert wegen op de zijlader in om kwaliteit pmd te verbeteren



Gemeenten en [redacted] zitten in de transitie naar grondstoffenleverancier: we zien afval als waardevol basismateriaal voor nieuwe producten. ROVA gaat daarom huis-aan-huis pmd-containers wegen. Te zware (vervuilde) containers worden niet geleegd. Een proef van ROVA liet zien dat de kwaliteit van het ingezamelde pmd aanzienlijk verbetert met het 'wegen en weigeren' van containers. Deze nieuwe dienstverlening wordt stapsgewijs ingevoerd.

Al enige jaren zijn [redacted] en haar gemeenten bezig om de kwaliteit van de ingezamelde grondstoffen, onder andere pmd, te verbeteren. Met het ondertekenen van de nieuwe Samenwerkingsovereenkomst Verpakkingen (zie pagina 19) wordt grip op de kwaliteit nog belangrijker. Niet alleen kan 'schoon' pmd beter worden gerecycled, een betere kwaliteit leidt vanaf 1 januari 2026 ook tot hogere vergoedingen per ton ingezameld pmd.





Proef pmd wegen

Het wegen en weigeren van pmd-containers is voor het verbeteren van de kwaliteit zeer effectief. Dit blijkt uit een proef die [redacted] samen met twaalf van haar gemeenten heeft uitgevoerd tussen april 2024 en maart 2025. Tijdens deze proef is verkend in hoeverre het nettogewicht van een pmd-container aan huis een goede voorspeller is van de mate van vervuiling. Ook is gekeken naar wat het effect op de zuiverheid van een pmd-vracht is als vervuilde containers boven een bepaald grensgewicht niet worden geleegd. Het onderzoek liet onder meer zien dat de zuiverheidsgraad van vrachten met gemiddeld 10 procentpunt toeneemt wanneer containers die meer dan 12 kilo netto wegen bij geconstateerde vervuiling niet worden geleegd. De vracht met de ingezamelde containers onder 12 kilo heeft een gemiddelde zuiverheids-graad van 70 procent goed ingezameld pmd.

Gefaseerde invoering

Deze positieve resultaten van de proef en de ontwikkelingen in de branche hebben ertoe geleid dat ROVA het 'wegen en weigeren' van pmd-containers aan huis gaat aanbieden als nieuwe dienstverlening aan haar gemeenten. Tijdens elke inzamelronde wordt iedere pmd-container gewogen. Containers die zwaarder zijn dan een per route te bepalen grensgewicht, worden door de chauffeur gecontroleerd en bij geconstateerde vervuiling niet geleegd. Die container krijgt vervolgens een hangkaart met informatie voor de inwoner waarop staat waarom de container niet is geleegd.

De invoering van deze nieuwe dienstverlening vindt gefaseerd plaats. Dat is noodzakelijk omdat zijladers moeten worden omgebouwd en/of vervangen. Er moet geschikt personeel worden geworven en getraind. En omdat in algemene zin de impact van deze nieuwe dienstverlening op de organisatie over tijd moet worden verdeeld. Ook aan de kant van onze gemeenten moet van alles worden geregeld, zoals onder meer de juridische inbedding van gewichtsregistratie en de communicatie naar inwoners. In totaal kunnen negentien ROVA-gemeenten op deze manier pmd gaan inzamelen.



Geleidelijke kwaliteitsverbetering

Niet alleen de invoering van de nieuwe dienstverlening verloopt geleidelijk, ook verlaagt ROVA geleidelijk het grensgewicht. Dit, zodat er niet ineens veel containers niet worden geleegd en onrust en weerstand onder inwoners ontstaat. De hoogte van het grensgewicht en het tempo waarin deze wordt verlaagd, zal per route verschillen. Op sommige routes, waar de kwaliteit al redelijk goed is, kan al sneller met een lager grensgewicht worden gereden. Op andere routes is een hoger startgewicht nodig. Met de stapsgewijze verlaging van het grensgewicht verbetert ook de kwaliteit van de pmd-vrachten in kleine stappen.

Grondstoffenleverancier

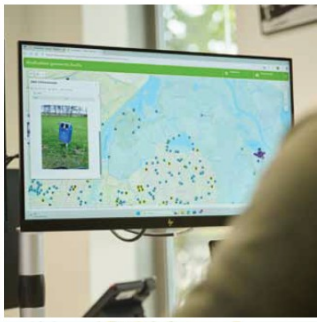
ROVA denkt met de wegende zijlader een effectief instrument te hebben om de kwaliteit van het pmd te verbeteren. De wegende zijlader vormt een belangrijke stap in de transitie naar grondstoffenleverancier waar we – namens onze gemeenten – waardevol basismateriaal inzamelen voor het maken van nieuwe producten. ■



ROVA













[redacted] werkt als maatschappelijke onderneming samen met inwoners, gemeente en partners aan een schone en groene leefomgeving, nu en in de toekomst.

WWW.ROVA.NL

mooi voor elkaar.