WATERSTOFELEKTROLYSE-INSTALLATIE TE NIEUW-BUINEN

Akoestisch onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

WATERSTOFELEKTROLYSE-INSTALLATIE TE NIEUW-BUINEN

Akoestisch onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving

Rapportnummer:	22-08981.R01.V02
Status:	definitief
Datum:	31 mei 2022

In opdracht van:
Eelerwoude
Mossendamsdwarsweg 3
7472 DB Goor
Contactpersoon: Dhr. T. Rood

Uitgevoerd door:
Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Mw. ing. J.M. van Braam
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: Jacqueline.vanBraam@alcedo.nl

© Alcedo B.V.
Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie, of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever van deze uitgave of Alcedo B.V..

INHOUD

1	INLEIDING	3
2	GEHANTEERDE ONDERZOEKSGEGEVENS	4
2.1	Bedrijfsomschrijving	4
2.2	Gehanteerde richtwaarden geluid	5
2.3	Indirecte hinder	5
2.4	Gemeentelijk geluidsbeleid	5
2.5	Akoestisch representatieve bedrijfssituatie	6
2.6	Geluidsbronnen	7
3	RESULTATEN EN BEOORDELING	8
3.1	Gehanteerde rekenmethode	8
3.2	Berekeningsresultaten en beoordeling	9
3.2.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	9
3.2.2	Maximale geluidsniveaus	9
3.2.3	Inrichtingsgebonden verkeer	10
4	CONCLUSIES	11

Bijlagen

Bijlage 1 Tekeningen
Bijlage 2 Invoergegevens
Bijlage 3 Ligging geluidsbronnen
Bijlage 4 Rekenresultaten

1 INLEIDING

In opdracht van Eelerwoude is door Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van een waterstofelektrolyse-installatie. De installatie zal ter hoogte van de Zuiderdiep 34 tussen de Zuiderdiep en de Tweederde Weg (Zuid) in Nieuw-Buinen worden gerealiseerd.

Aanleiding van het onderzoek is de aanvraag van een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsniveaus ten gevolge van het bedrijf op de nabijgelegen woningen.

Het onderzoek is gebaseerd op een inventarisatie van de bedrijfsvoering, literatuurgegevens en Alcedo-expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de geluidsniveaus zijn berekend.

De geluidsniveaus ten gevolge van het bedrijf zijn bepaald volgens de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”.

De waterstofelektrolyse-installatie betreft een type C inrichting (IPPC-installatie) welke vergunning plichtig is. De afweging van de van toepassing zijnde richtwaarde dient plaats te vinden conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening.

Indirecte hinder vanwege het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg, van en naar het bedrijf), wordt beoordeeld volgens de circulaire “Beoordeling geluidshinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer”.

2 GEHANTEERDE ONDERZOEKSGEGEVENS

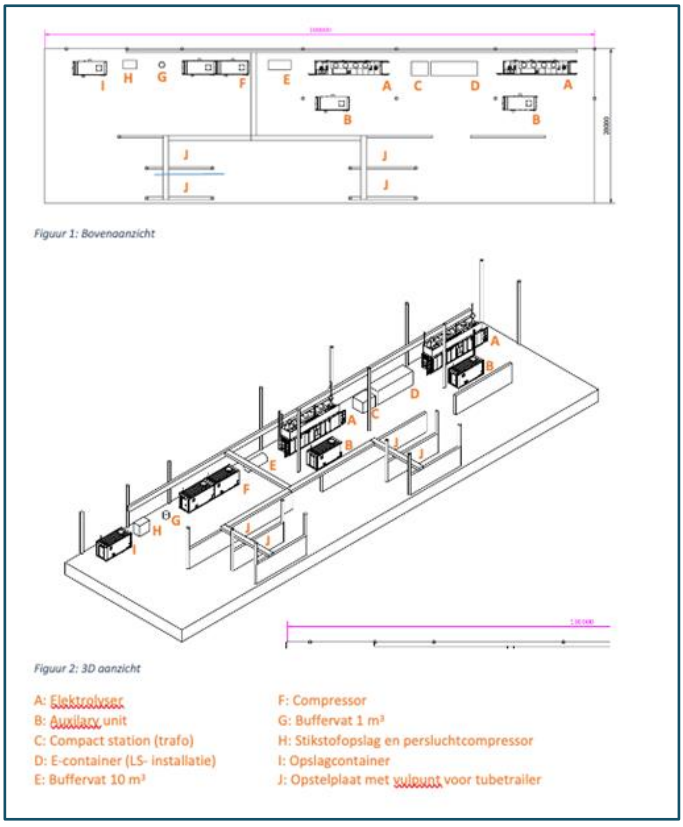
Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- Tekeningen, omschrijving bedrijfsvoering en bronsterktes van de installaties conform opgave door Repowered;
- Alcedo expertise.

De tekeningen zijn opgenomen in bijlage 1.

2.1 Bedrijfsomschrijving

De waterstofelektrolyse-installatie wordt gerealiseerd ter hoogte van de Zuiderdiep 34, tussen de Zuiderdiep en de Tweederde Weg (Zuid) in Nieuw-Buinen. Met de beoogde 5 MW elektrolyse-installatie wordt jaarlijks rond de 300 ton waterstof geproduceerd. De flessen waterstof worden vervolgens met tubetrailers getransporteerd. In de volgende figuur is de waterstofelektrolyse-installatie schematisch weergegeven.



Figuur 1 Schematische weergave waterstofelektrolyse-installatie

2.2 Gehanteerde richtwaarden geluid

De waterstofelektrolyse-installatie betreft een type C inrichting (IPPC-installatie) welke vergunning plichtig is. De afweging van de van toepassing zijnde richtwaarde dient plaats te vinden conform de “Handreiking industrielawaai en vergunningverlening”.

De optredende geluidsniveaus vanwege de activiteiten en installaties binnen de inrichtingsgrenzen worden door het bevoegd gezag (de gemeente Borger-Odoorn) beoordeeld op vergunbaarheid. In deze rapportage wordt daarom geen beoordeling uitgevoerd. Wel worden de berekende geluidsniveaus vergeleken met de richtwaarden volgens de “Handreiking industrielawaai en vergunningverlening”.

Voor de te hanteren richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau volgens de “Handreiking industrielawaai en vergunningverlening” is uitgegaan van de gebiedstypering “stille landelijke gebieden”. Voor deze gebiedstypering bedraagt de richtwaarde van 40 dB(A)-etmaalwaarde, ofwel 40 dB(A) in de dagperiode, 35 dB(A) in de avondperiode en 30 dB(A) in de nachtperiode.

Voor de beoordeling van maximale geluidsniveaus is uitgegaan van de richtwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau + 10 dB voor stille landelijke gebieden. Ofwel 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode.

2.3 Indirecte hinder

Indirecte hinder vanwege het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg, van en naar het bedrijf), wordt beoordeeld volgens de circulaire “Beoordeling geluidshinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer”.

Volgens deze circulaire dienen de akoestisch herkenbare geluidsniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar het bedrijf separaat van de geluidsniveaus vanwege het bedrijf zelf te worden berekend. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidsniveaus in een etmaal. Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van L_{Aeq}=50 dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet kan worden voorkomen kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot de maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid

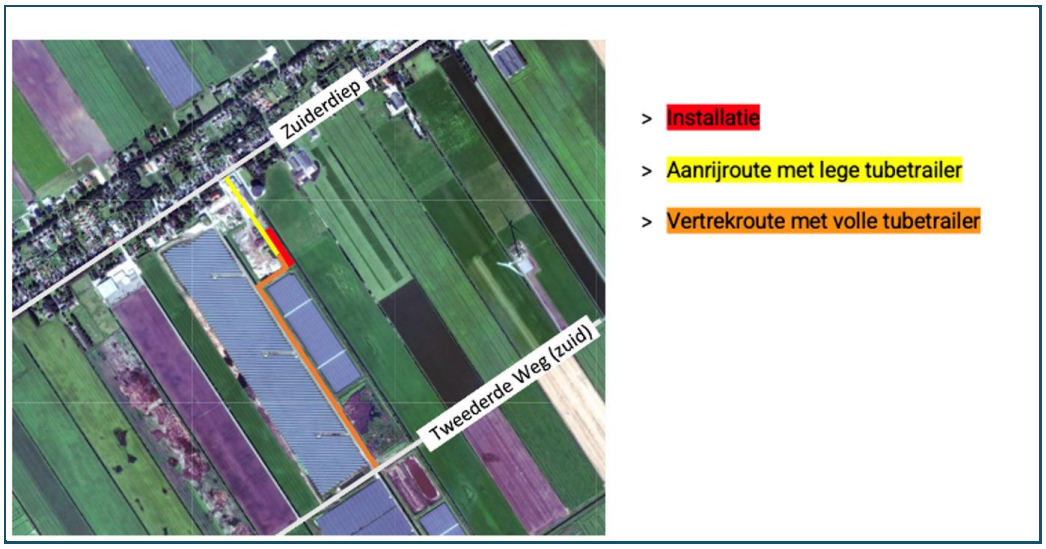
Voor zover bekend is er geen sprake van gemeentelijk geluidsbeleid voor bedrijven die niet op een geluidsgezoneerd industrieterrein zijn gelegen.

2.5 Akoestisch representatieve bedrijfssituatie

De voor de geluidemissie bepalende activiteiten en installaties betreffen de verkeersbewegingen van de tubetrailers de geluidsuitstraling van de waterstofelektrolyse-installatie en de compressorcontainer.

In dit onderzoek is gehanteerd dat de productie van de waterstof in zowel de dag-, avond- en nachtperiode kan plaatsvinden en dat hierbij de installaties volledig in gebruik zullen zijn. Op een drukke dag zullen 3 tubetrailers per etmaal met waterstof in de dagperiode worden vervoerd. De tubetrailers komen aanrijden vanaf de Zuiderdiep en zullen vervolgens richting de Tweederde Weg (Zuid) weer vertrekken. Als uitgangspunt is gehanteerd dat de motor tijdens het laden stationair draait en dat het laden van de tubetrailers circa 30 minuten duurt.

In de volgende figuur wordt de rijroute weergegeven.



Figuur 2 Weergave rijroute

De bij de inrichting horende bewegingen van de tubetrailers die niet op de openbare weg plaatsvinden, worden als directe hinder beschouwt. Dit betreft dus de rijbewegingen binnen de eigen inrichting en de rijbewegingen binnen de naastgelegen inrichting. Voor het rijden is een gemiddelde snelheid van 15 km/uur aangehouden.

Als uitgangspunt wordt gehanteerd dat de tubetrailers van en naar de inrichting, rijdend op het Zuiderdiep, komen en gaan vanuit en in noordoostelijke richting (van en naar de provinciale weg N379). Hierbij wordt ervan uitgegaan dat de voertuigen tot 50 meter vanaf de inrit akoestisch herkenbaar zijn, daarna zijn de voertuigen opgenomen in het algemene verkeersbeeld van het Zuiderdiep. De gemiddelde rijsnelheid bedraagt 30 km/uur.

2.6 Geluidsbronnen

In de volgende tabellen zijn de puntbronnen en mobiele bronnen inclusief aantallen, bedrijfsduren en bedrijfsduurcorrectie samengevat. De invoergegevens van het rekenmodel worden in bijlage 2 weergegeven.

Tabel 1 Stationaire geluidsbronnen

Geluidsbron		Bronsterkte (L_{wr}) [dB(A)]		Bedrijfsduur per etmaalperiode (uren) Bedrijfsduurcorrectie		
Bron-nummer	Omschrijving	Gemiddelde	Max.	Dag-periode (07.00-19.00)	Avond-periode (19.00-23.00)	Nacht-periode (23.00-07.00)
101-102	Ventilatoren elektrolyse	86	-	12	4	8
201	Compressor uitlaat	86	-	12	4	8
202	Cooler compressor	86	-	12	4	8
203 - 205	Ventilatie inlaat	86	-	12	4	8
206	Ventilatie uitlaat	86	-	12	4	8
401	Stationair draaien tubetrailer	95	-	1,5	-	-
111-112	L_{Amax} Ventilatoren elektrolyse	-	96	ja	ja	ja
211	L_{Amax} Compressor uitlaat	-	96	ja	ja	ja
212	L_{Amax} Cooler compressor	-	96	ja	ja	ja
213-215	L_{Amax} Ventilatie inlaat	-	96	ja	ja	ja
216	L_{Amax} Ventilatie uitlaat	-	96	ja	ja	ja
411	L_{Amax} Dichtslaande autoportieren	-	99	ja	-	-
412	L_{Amax} Afblazen remlucht	-	108	ja	-	-

1 De gehanteerde bronsterktes zijn aangeleverd door de opdrachtgever.

Tabel 2 Mobiele geluidsbronnen

Geluidsbron		Bronsterkte (L_{wr}) [dB(A)][1]		Aantal per etmaalperiode Bedrijfsduurcorrectie		
Bron-nummer	Omschrijving	Gemiddelde	Max.	Dag-periode (07.00-19.00)	Avond-periode (19.00-23.00)	Nacht-periode (23.00-07.00)
301	Aanrijroute zonder lading	100	-	3	-	-
302	Vertrekroute met lading	100	-	3	-	-
311a	L_{Amax} Aanrijroute zonder lading	-	105	Ja	-	-
311b	L_{Amax} Aanrijroute zonder lading (binnen de inrichtingsgrens van Avitec)	-	105	Ja	-	-
312	L_{Amax} Vertrekroute met lading	-	108	Ja	-	-

2 Kentallen op basis van ervaringscijfers.

Tabel 3 Geluidsbronnen indirecte hinder

Geluidsbron		Bronsterkte[1] (L_{wr}) [dB(A)][1]	Aantal per etmaalperiode Bedrijfsduurcorrectie		
Bron-nummer	Omschrijving	Gemiddelde	Dag-periode (07.00-19.00)	Avond-periode (19.00-23.00)	Nacht-periode (23.00-07.00)
ID-301	Aanrijroute zonder lading (openbare weg)	100	3	-	-

1 Kentallen op basis van ervaringscijfers.

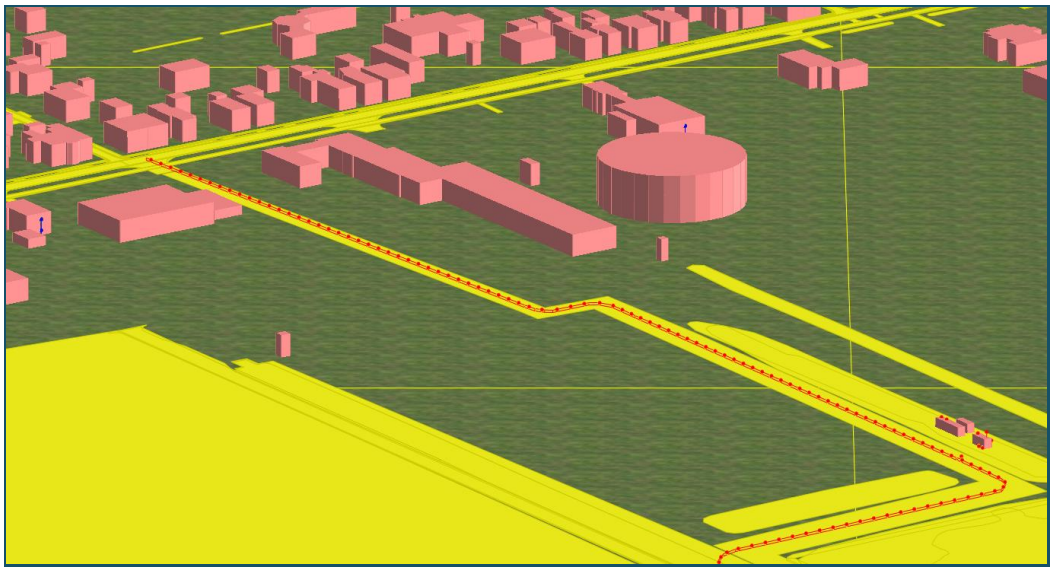
3 RESULTATEN EN BEOORDELING

3.1 Gehanteerde rekenmethode

Met overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met een rekenmodel volgens methode II uit de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken en gebouwen opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem absorberend is.
Bepaling van de geluidsniveaus vindt plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 en 5,0 meter (begane grond en verdieping). De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.



Figuur 3 Impressie rekenmodel

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2. De ligging van de geluidsbronnen is weergegeven in bijlage 3. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

3.2 Berekeningsresultaten en beoordeling

3.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In de volgende tabel zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de maatgevende beoordelingspunten samengevat.

Tabel 4 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus waterstofelektrolyse-installatie

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
001	Zuiderdiep 28	27	40	26	35	26	30
002a	Zuiderdiep 30 - achtergevel	26	40	26	35	26	30
003a	Zuiderdiep 38 - achtergevel	25	40	25	35	25	30
004	Zuiderdiep 145	33	40	26	35	26	30
009	Zuiderdiep 143A	30	40	26	35	26	30

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, vanwege de waterstofelektrolyse-installatie, ter plaatse van de woningen voldoet aan de richtwaarden van 40, 35 en 30 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. De maatgevende geluidsbron in de dagperiode is de rijroute van de tubetrailers buiten de inrichting maar op het perceel van de naastgelegen inrichting. De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus gedurende de dagperiode vanwege de activiteiten binnen de inrichting zijn derhalve in werkelijkheid lager dan nu berekend.

3.2.2 Maximale geluidsniveaus

In de volgende tabel zijn de maximale geluidsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 5 Maximale geluidsniveaus waterstofelektrolyse-installatie

Beoordelingspunt		Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
001	Zuiderdiep 28	42 (48)	50	27	45	27	40
002b	Zuiderdiep 30 - zijgevel	40 (55)	50	27	45	27	40
003b	Zuiderdiep 38 - zijgevel	33 (46)	50	20	45	20	40
004	Zuiderdiep 145	41 (69)	50	29	45	29	40
005	Zuiderdiep 145A	41 (68)	50	29	45	29	40
006	Zuiderdiep 147	38 (64)	50	27	45	27	40
007	Zuiderdiep 149	29 (58)	50	26	45	26	40
008	Zuiderdiep 151	29 (55)	50	26	45	26	40
009	Zuiderdiep 143A	40 (66)	50	30	45	30	40

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het maximale geluidsniveau, vanwege de activiteiten binnen de inrichting van de waterstofelektrolyse-installatie, ter plaatse van de woningen voldoet aan de grenswaarden van 50, 45 en 40 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

In de dagperiode is sprake van overschrijdingen vanwege de piekgeluiden van de vrachtwagens die over het terrein van de naastgelegen inrichting Avitec aan het Zuiderdiep naar de inrichting van de waterstofelektrolyse-installatie rijden. De hoogste waarde van het maximale geluidsniveau als gevolg hiervan bedraagt 69 dB(A). De maximale geluidsniveaus zullen niet onderscheidend waarneembaar zijn ten opzichte van de piekgeluiden van vrachtwagens ten behoeve van Avitec. Indien sprake zou zijn van een toetsing in het kader van het Activiteitenbesluit zouden de piekgeluiden vanwege laad- en losactiviteiten en aanverwante activiteiten (onder meer de rijroute van en naar de losplaats) uitgesloten zijn van de beoordeling. Ook wordt voldaan aan de maximale grenswaarde van 70 dB(A) voor vergunning plichtige bedrijven. Op basis hiervan zouden de maximale geluidsniveaus tot 69 dB(A) vanwege activiteiten verwant aan de inrichting maar niet binnen de inrichtingsgrenzen of op de openbare weg toelaatbaar geacht kunnen worden.

3.2.3 Inrichtingsgebonden verkeer

Het equivalente geluidsniveau vanwege indirecte hinder bedraagt ten hoogste 34 dB(A) op de gevel van de woning aan het Zuiderdiep 145 en treedt op in dagperiode. Hiermee wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van L_{Aeq}=50 dB(A) etmaalwaarde.

4 CONCLUSIES

In opdracht van Eelerwoude is door Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van een waterstofelektrolyse-installatie. De installatie zal ter hoogte van de Zuiderdiep 34 tussen de Zuiderdiep en de Tweederde Weg (Zuid) in Nieuw-Buinen worden gerealiseerd.

De waterstofelektrolyse-installatie betreft een type C inrichting (IPPC-installatie) welke vergunning plichtig is.

Aanleiding van het onderzoek is de aanvraag van een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsniveaus ten gevolge van het bedrijf op de nabijgelegen woningen.

De optredende geluidsniveaus vanwege de activiteiten en installaties binnen de inrichtingsgrenzen worden door het bevoegd gezag (de gemeente Borger-Odoorn) beoordeeld op vergunbaarheid. In deze rapportage wordt daarom geen beoordeling uitgevoerd. Wel worden de berekende geluidsniveaus vergeleken met de richtwaarden volgens de “Handreiking industrielawaai en vergunningverlening”.

Hierbij is uitgegaan van de richtwaarden voor de gebiedstypering “stille landelijke gebieden” volgens de “Handreiking industrielawaai en vergunningverlening”. Dit betreft 40 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en 50 dB(A)-etmaalwaarde voor de maximale geluidsniveaus.

Zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als maximale geluidsniveaus vanwege de activiteiten binnen de inrichtingsgrenzen voldoen aan de gehanteerde richtwaarden.

Het equivalente geluidsniveau vanwege indirecte hinder bedraagt ten hoogste 34 dB(A) op de gevel van de woning aan het Zuiderdiep 145 en treedt op in dagperiode. Hiermee wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van L_{Aeq}=50 dB(A) etmaalwaarde.

De geluidsuitstraling naar de omgeving vormt geen belemmering voor de ontwikkeling van de waterstofelektrolyse-installatie.

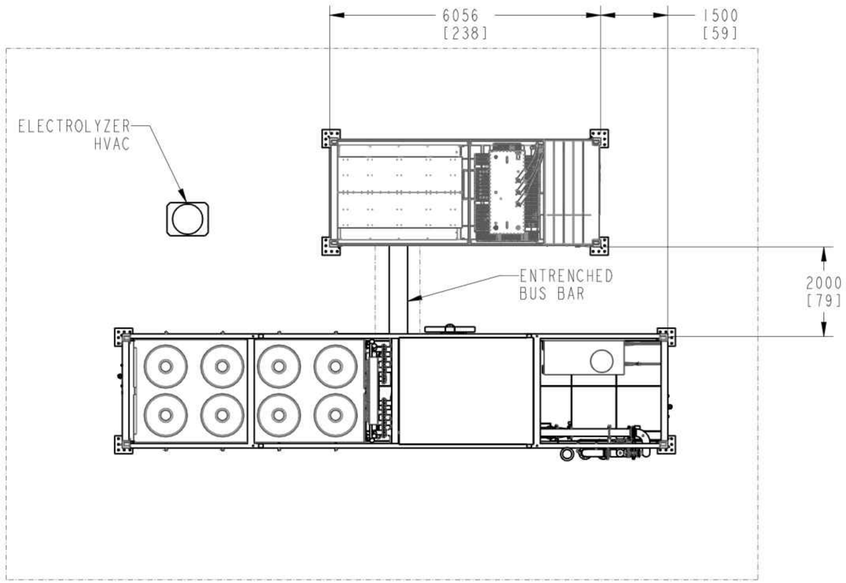
BIJLAGE 1 TEKENINGEN

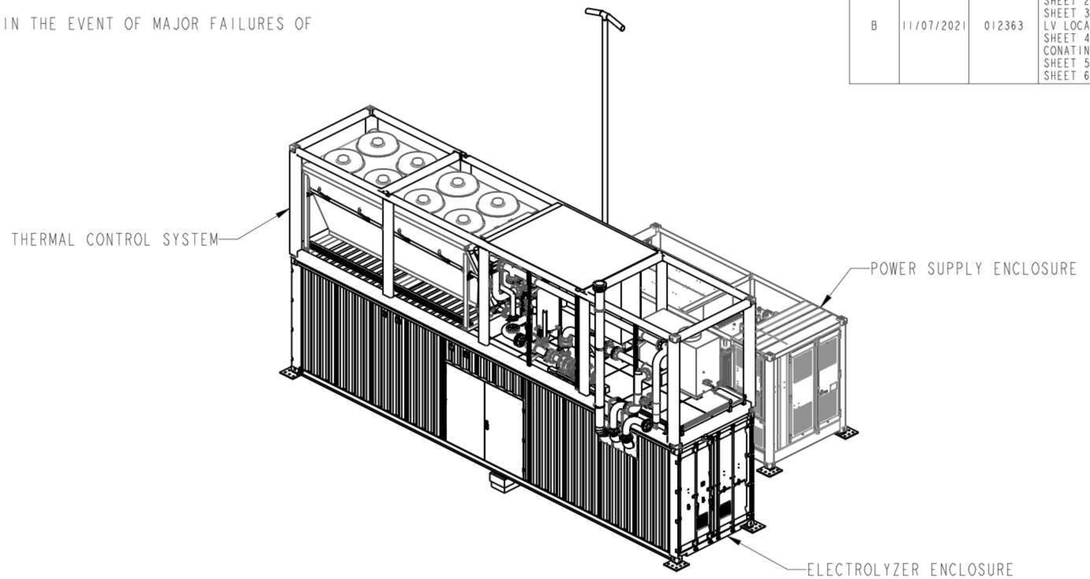
ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

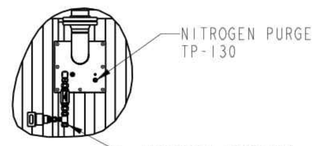
NOTES:
1. ALL DIMENSIONS ARE IN DUAL DIMENSION FORMAT (MILLIMETER / INCHES). DIMENSIONS ARE REFERENCE ONLY.
2. THE CONFIGURATION AND LAYOUT ARE PRELIMINARY AND SUBJECT TO CHANGE. THERMAL CONTROL SYSTEM MAY VARY IN SIZE AND CONFIGURATION DEPENDING ON CUSTOMER REQUIRMENTS AND AMBIENT TEMPERATURE REQUIREMENTS.
3. CUSTOMER IS RESPONSIBLE TO COVER DC BUS TRENCH TO MEET LOCAL REQUIREMENTS.
4. 6m RECOMMENDED BEHIND POWER SUPPLY, CUSTOMER TO ACCEPT RESPONSIBILITY FOR ADDED COSTS FOR WARRANTY IN THE EVENT OF MAJOR FAILURES OF POWER SUPPLY EQUIPMENT DUE TO INADEQUATE CLEARANCES TO PERFORM REPAIRS.
5. CONCRETE SITE FLATNESS TOLERANCES SHALL BE 35/25 OR GREATER PER ACI-117-10.
6. HVAC UNIT POSITION IS NOTIONAL. FINAL PLACEMENT SUBJECT TO CUSTOMER SITE ARRANGEMENT.

DRW REV	DATE	ECR NO.	REVISIONS	INITIAL
A	08/04/2021	012264	INITIAL PRODUCTION RELEASE	SS
B	11/07/2021	012363	SHEET 1: UPDATED VIEWS, UPDATED TP/IP NUMBERS, ADDED DIMENSIONS SHEET 2: ADDED HATCHING KEY SHEET 3: UPDATED TP/IP NUMBERS, SHOWED MV AND LV LOCATIONS SHEET 4: UPDATED VIEWS, ADDED VIEW OF CONATINER ANCHOR PLATE. SHEET 5: NEW VIEWS OF H2 VENT AND OXYGEN VENT SHEET 6: UPDATED NOTE NUMBERS	SS

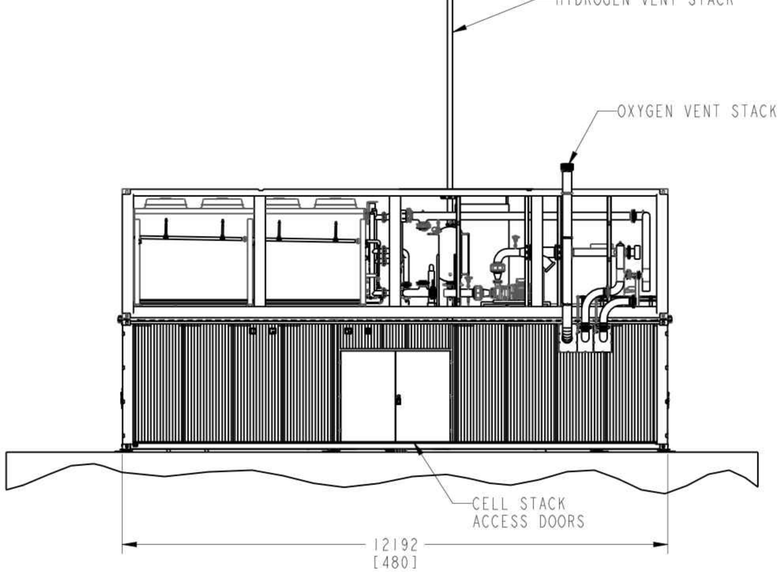


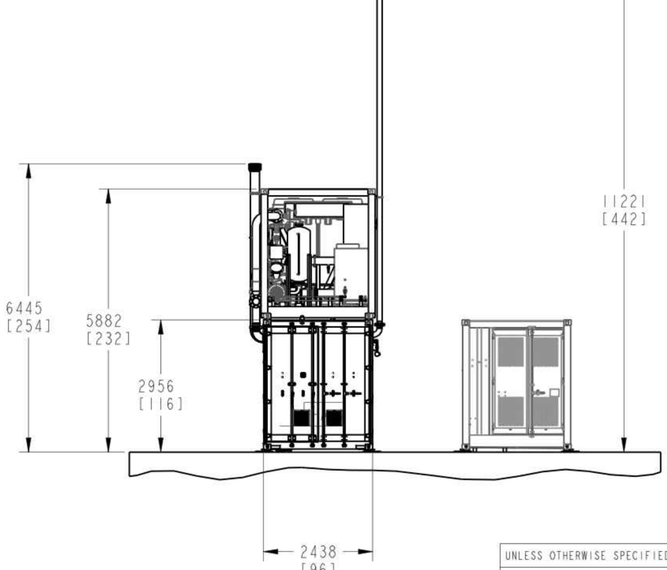


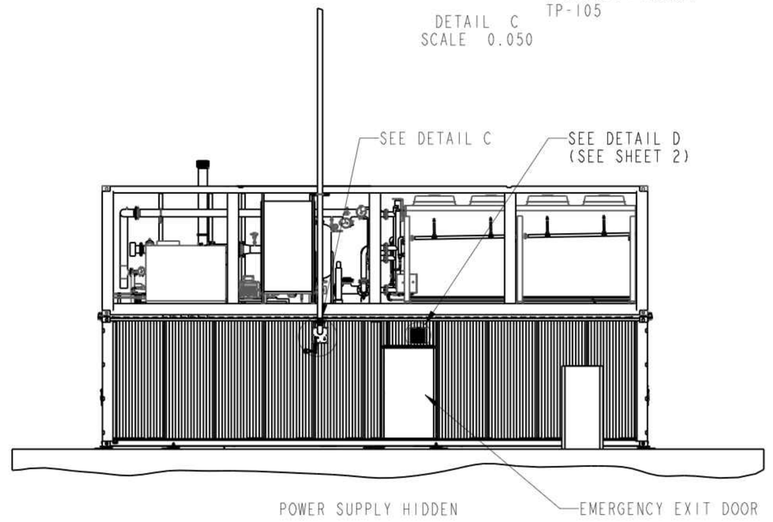
ISOMETRIC VIEW



DETAIL C
SCALE 0.050







NOTICE TO ALL PERSONS RECEIVING THIS DRAWING:

This document is the property of Proton Energy Systems, Inc. d/b/a/ Nel Hydrogen US (Nel) and is delivered on the express condition that it is not to be disclosed, reproduced in whole or in part, or used for manufacture for anyone other than Nel without its written consent, and that no right is granted to disclose or so use any information contained in said document. This restriction does not limit the right to use information obtained from another source.

UNLESS OTHERWISE SPECIFIED, ALL DIMS ARE DUAL DIMENSIONS MM [INCH]

LINEAR DIMENSIONS 100 AND UNDER TO BE WITHIN +/-1.0mm
LINEAR DIMENSIONS OVER 100 AND UNDER 500 TO BE WITHIN +/-2.0mm
LINEAR DIMENSIONS OVER 500 TO BE WITHIN +/-3.0mm
ANGULAR TOLERANCES TO BE WITHIN +/-1 DEGREE

OVAL SYMBOL AROUND DIMENSION DENOTES QA INSPECTION

EXTRA DESC:

MTRL: | FIN:

SPEC:

nel

APPROVALS:
DRW: S.SALEH
DSN:
ENG:
MFG:
SYS:

GENERAL ARRANGEMENT, MC250, W/ ROOFTOP COOLING, STANDARD

SIZE D | GA-1000-0018 | REV B

SCALE: 0.015 | DO NOT SCALE DRAWING | VERSION:

RELEASE LEVEL: Released | SHEET 1 OF 6

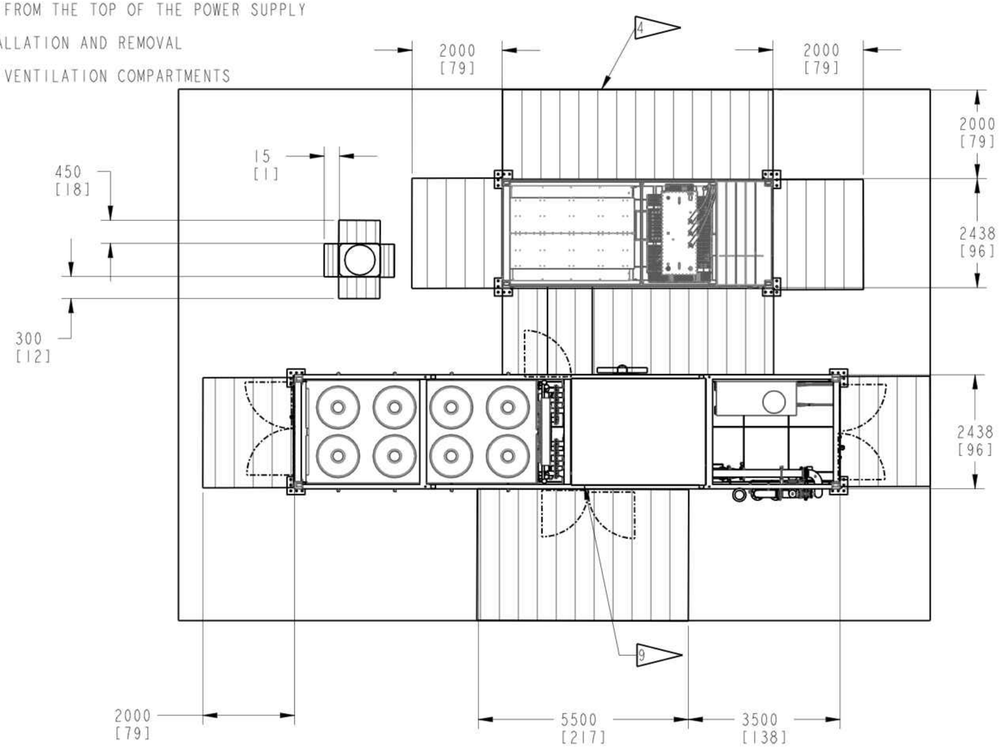
NOTES:

7. CLASSIFIED AREA AROUND HYDROGEN VENT AND AIR EXHAUST MUST BE VERIFIED TO MEET LOCAL CODES, MINIMUM 5.1m RADIUS CLASSIFIED AREA AROUND HYDROGEN VENT

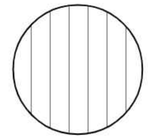
8. OVERHAUL AND MAJOR REPAIR REQUIRES LIFTING LARGE COMPONENTS FROM THE TOP OF THE POWER SUPPLY

9. NARROW AISLE FORKLIFT MAY BE REQUIRED FOR CELL STACK INSTALLATION AND REMOVAL

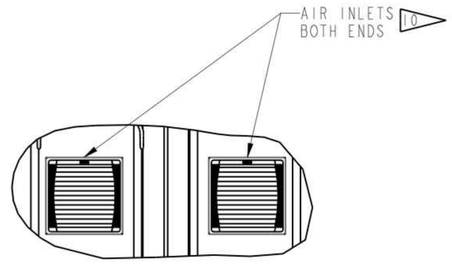
10. NONHAZARDOUS (NON-CLASSIFIED) AIR FOR ALL AIR INTAKES AND VENTILATION COMPARTMENTS



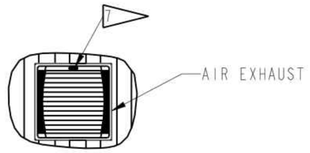
KEEP OUT ZONE HATCHING



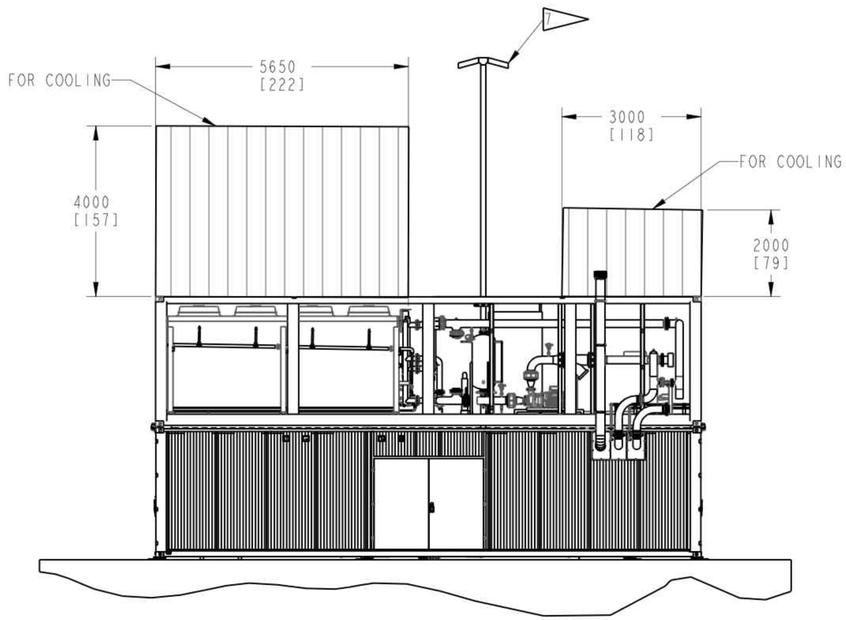
MINIMUM KEEP OUT ZONES
FOR OPERATION ONLY

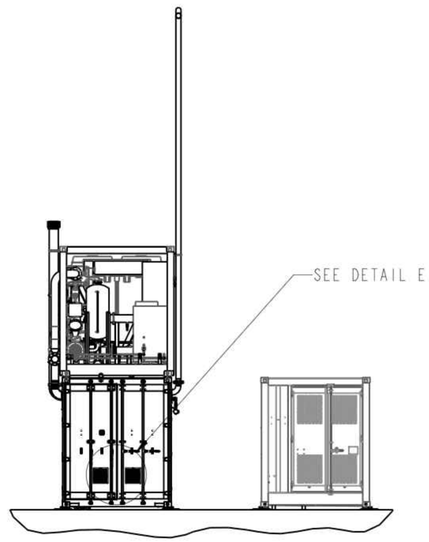


DETAIL E
SCALE 0.075



DETAIL D
SCALE 0.075





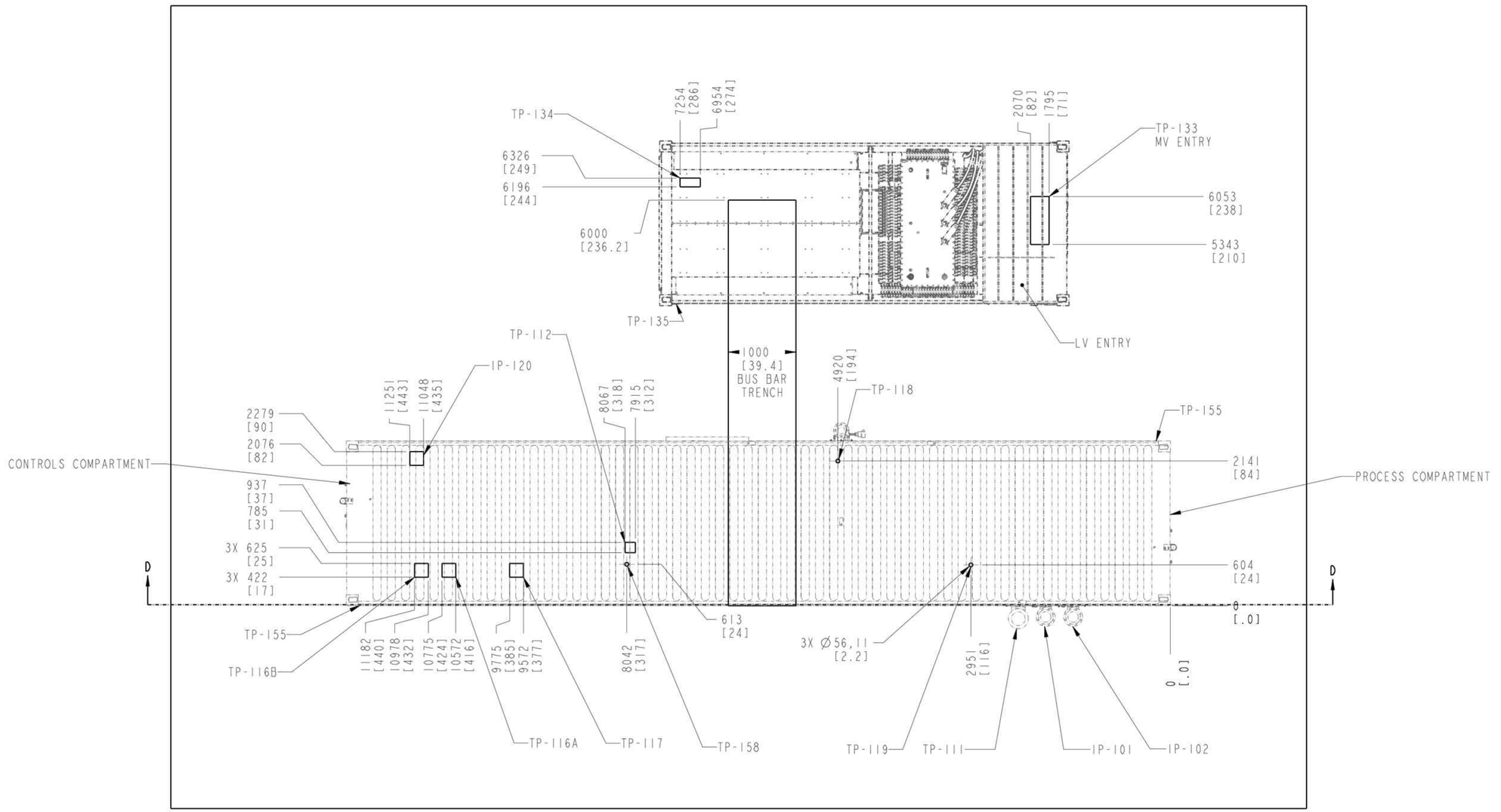
NOTICE TO ALL PERSONS RECEIVING THIS DRAWING:

This document is the property of Proton Energy Systems, Inc. d/b/a/ Nel Hydrogen US (Nel) and is delivered on the express condition that it is not to be disclosed, reproduced in whole or in part, or used for manufacture for anyone other than Nel without its written consent, and that no right is granted to disclose or so use any information contained in said document. This restriction does not limit the right to use information obtained from another source.

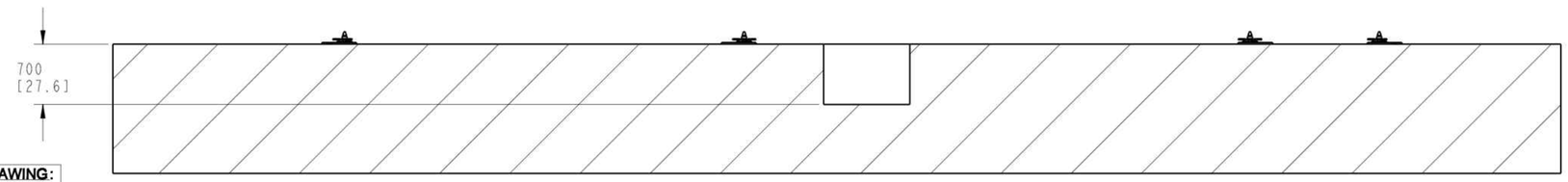
nel

GENERAL ARRANGEMENT, MC250, W/ ROOFTOP COOLING, STANDARD

SIZE		REV
D	GA-1000-0018	B
SCALE: 0.015	DO NOT SCALE DRAWING	VERSION: 16+
RELEASE LEVEL: Released		SHEET 2 OF 6



TOP VIEW
(GROUND PENETRATIONS)



SECTION D-D

NOTICE TO ALL PERSONS RECEIVING THIS DRAWING:

This document is the property of Proton Energy Systems, Inc. d/b/a/ Nel Hydrogen US (Nel) and is delivered on the express condition that it is not to be disclosed, reproduced in whole or in part, or used for manufacture for anyone other than Nel without its written consent, and that no right is granted to disclose or so use any information contained in said document. This restriction does not limit the right to use information obtained from another source.

nel

GENERAL ARRANGEMENT, MC250, W/ ROOFTOP COOLING, STANDARD

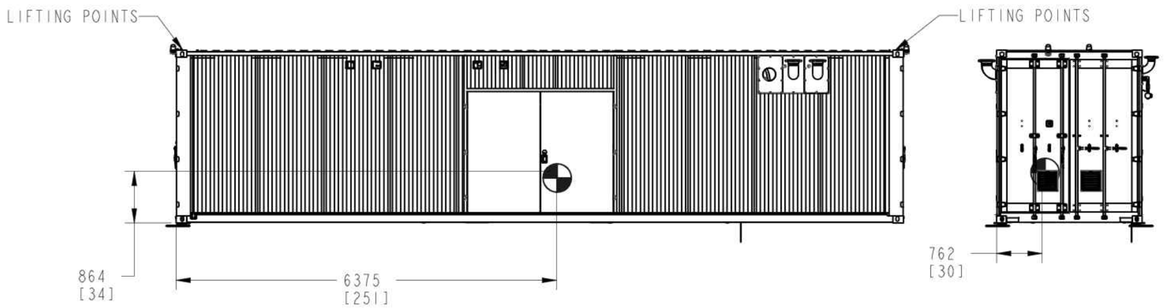
SIZE		REV
D	GA-1000-0018	B
SCALE: 0.030	DO NOT SCALE DRAWING	VERSION: 16+
RELEASE LEVEL: Released		SHEET 3 OF 6

CONTAINER INTERLOCKS REQUIRED FOR STACKED CONTAINERS.

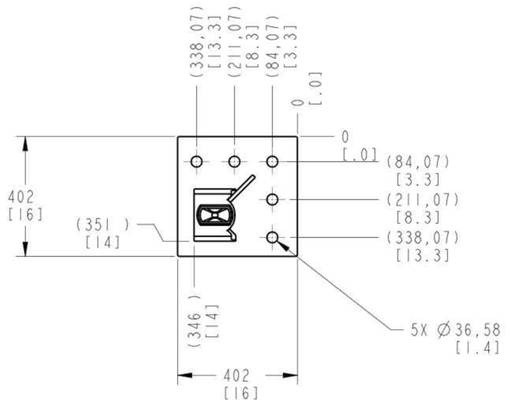
STACKED CONTAINERS MUST BE SECURED TO PAD FOR WINDS OVER 17.8M/S (40MPH)

13. FOR THERMAL CONTROL SYSTEM INSTALLATION, REVIEW DETAILED DRAWING, PER PROJECT

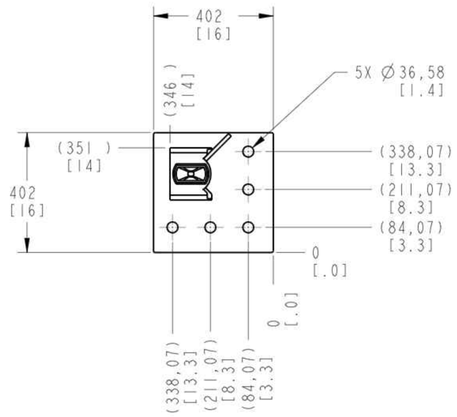
14. FOR HVAC ANCHORING AND LIFTING REVIEW DETAILED DRAWING, PER PROJECT



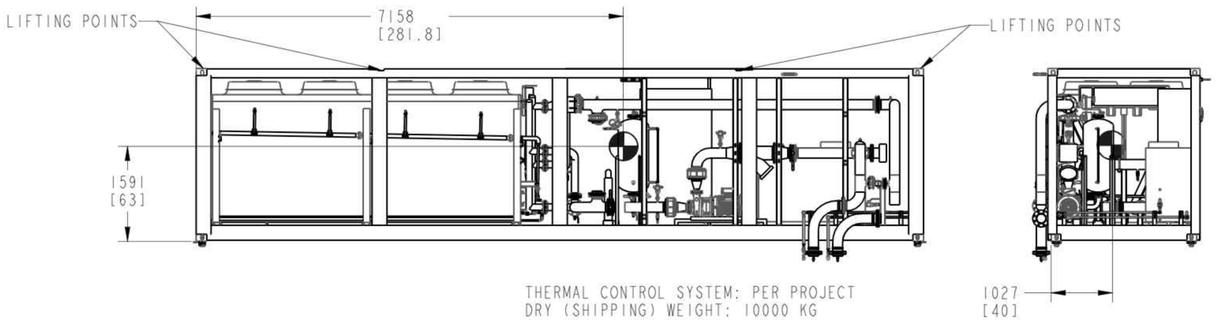
ELECTROLYZER ENCLOSURE
DRY (SHIPPING) WEIGHT: 16000 KG
OPERATING WEIGHT: 20000 KG



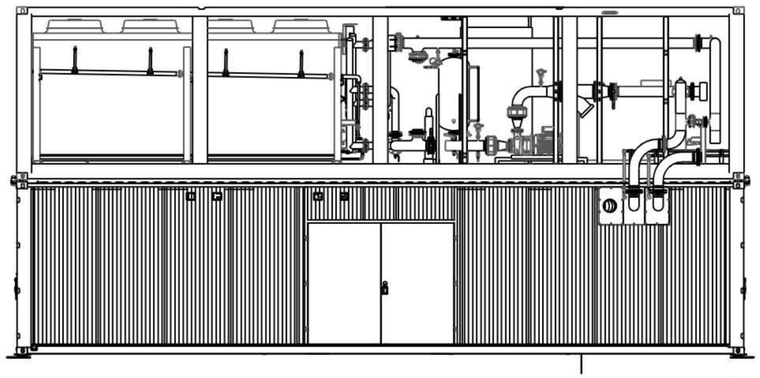
CONTAINER FLOOR MOUNT: SB1470.CP.RH
2 PER CONTAINER
SCALE 0.100



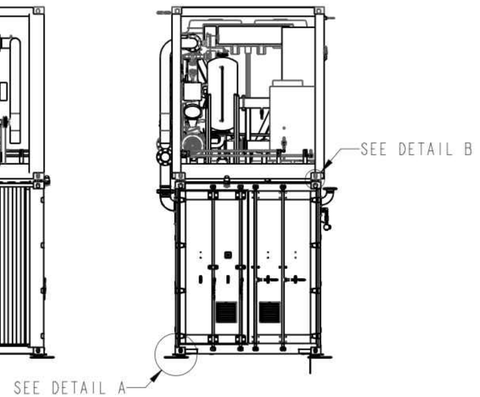
CONTAINER FLOOR MOUNT: SB1470.CP.LH
2 PER CONTAINER
SCALE 0.100

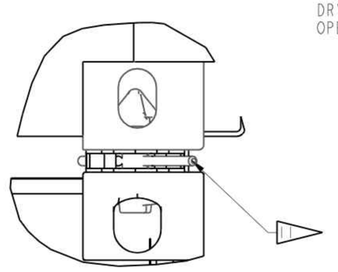


THERMAL CONTROL SYSTEM: PER PROJECT
DRY (SHIPPING) WEIGHT: 10000 KG
OPERATING WEIGHT: 11400 KG

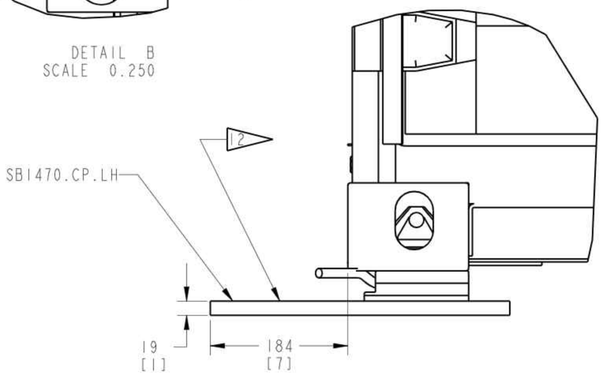


FINAL ASSEMBLY AT CUSTOMER SITE
ASSEMBLY IS NOT INTENDED FOR SINGLE LIFTING
NO COG REQUIRED





DETAIL B
SCALE 0.250



DETAIL A
SCALE 0.250

ELECTROLYZER AND THERMAL CONTROL SYSTEM

NOTICE TO ALL PERSONS RECEIVING THIS DRAWING:

This document is the property of Proton Energy Systems, Inc. d/b/a/ Nel Hydrogen US (Nel) and is delivered on the express condition that it is not to be disclosed, reproduced in whole or in part, or used for manufacture for anyone other than Nel without its written consent, and that no right is granted to disclose or so use any information contained in said document. This restriction does not limit the right to use information obtained from another source.

nel

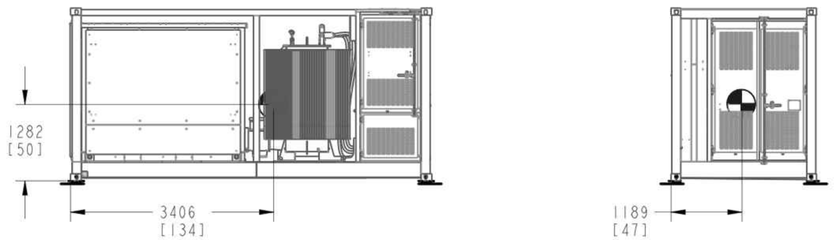
GENERAL ARRANGEMENT, MC250, W/ ROOFTOP COOLING, STANDARD

SIZE		REV
D	GA-1000-0018	B
SCALE: 0.020	DO NOT SCALE DRAWING	VERSION: 16+
RELEASE LEVEL: Released		SHEET 4 OF 6

15. FOR POWER SUPPLY ANCHORING AND LIFTING REVIEW DETAILED DRAWING, PER PROJECT

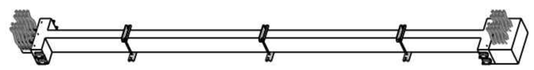
16. FOR BUSDUCT ANCHORING REVIEW DRAWING 54-1016-0004

17. HYDROGEN AND OXYGEN VENTS TO BE SHIPPED LOOSE INSIDE ELECTROLYZER ENCLOSURE

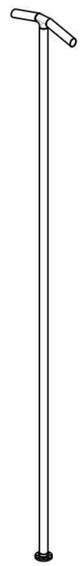


SCALE 0.020

POWER SUPPLY ENCLOSURE: PER PROJECT
SHIPPING/OPERATING WEIGHT: 5350 KG

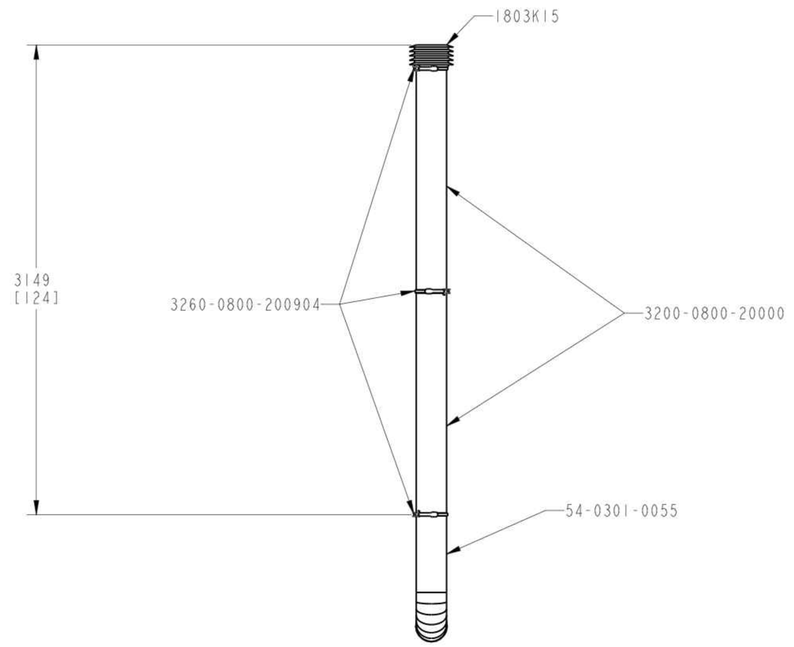


BUS BAR: 54-1016-0004
OVERALL LENGTH 4625mm
SHIPPING/OPERATING WEIGHT: 598 KG



SCALE 0.025

HYDROGEN VENT: 54-0301-0054
OVERALL LENGTH 8373mm
SHIPPING/OPERATING WEIGHT: 82 KG



SCALE 0.050

OXYGEN VENT
SHIPPING/OPERATING WEIGHT: 20 KG

NOTICE TO ALL PERSONS RECEIVING THIS DRAWING:

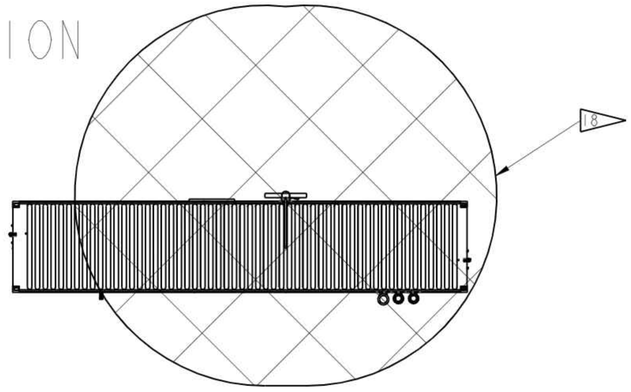
This document is the property of Proton Energy Systems, Inc. d/b/a/ Nel Hydrogen US (Nel) and is delivered on the express condition that it is not to be disclosed, reproduced in whole or in part, or used for manufacture for anyone other than Nel without its written consent, and that no right is granted to disclose or so use any information contained in said document. This restriction does not limit the right to use information obtained from another source.

nel

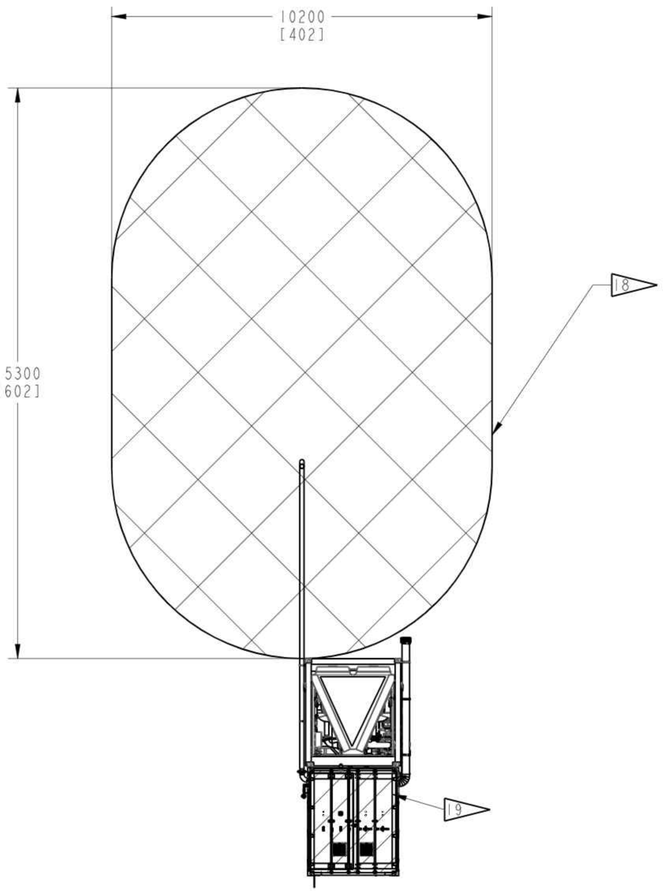
GENERAL ARRANGEMENT, MC250, W/ ROOFTOP COOLING, STANDARD

SIZE		REV
D	GA-1000-0018	B
SCALE: 0.015	DO NOT SCALE DRAWING	VERSION: 16+
RELEASE LEVEL: Released		SHEET 5 OF 6

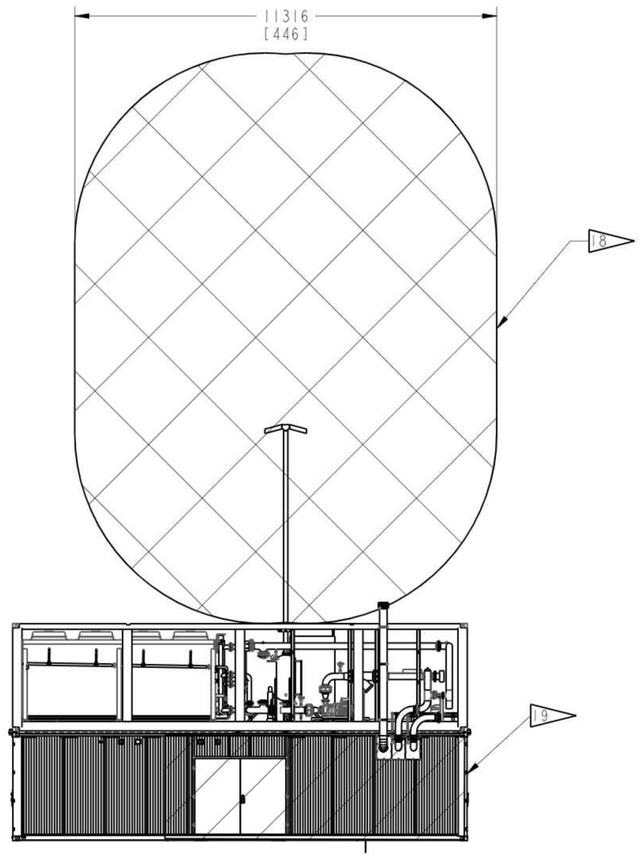
AREA CLASSIFICATION



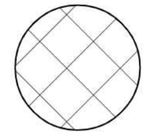
TOP



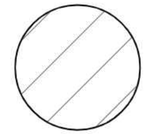
LEFT



FRONT



ZONE 1



ZONE 2

NOTES:

16 HAZARDOUS AREA: ZONE 1, CALCULATED PER IEC 60079-10-1

17 HAZARDOUS AREA: ZONE 2
(IN THE PROCESS COMPARTMENT INSIDE THE CONTAINER)

NOTICE TO ALL PERSONS RECEIVING THIS DRAWING:

This document is the property of Proton Energy Systems, Inc. d/b/a/ Nel Hydrogen US (Nel) and is delivered on the express condition that it is not to be disclosed, reproduced in whole or in part, or used for manufacture for anyone other than Nel without its written consent, and that no right is granted to disclose or so use any information contained in said document. This restriction does not limit the right to use information obtained from another source.

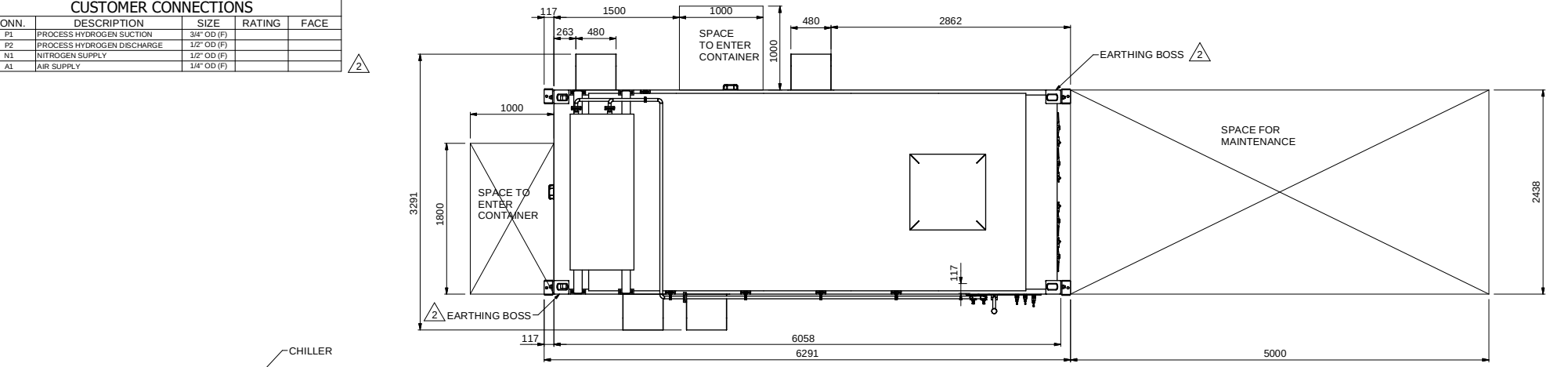
nel

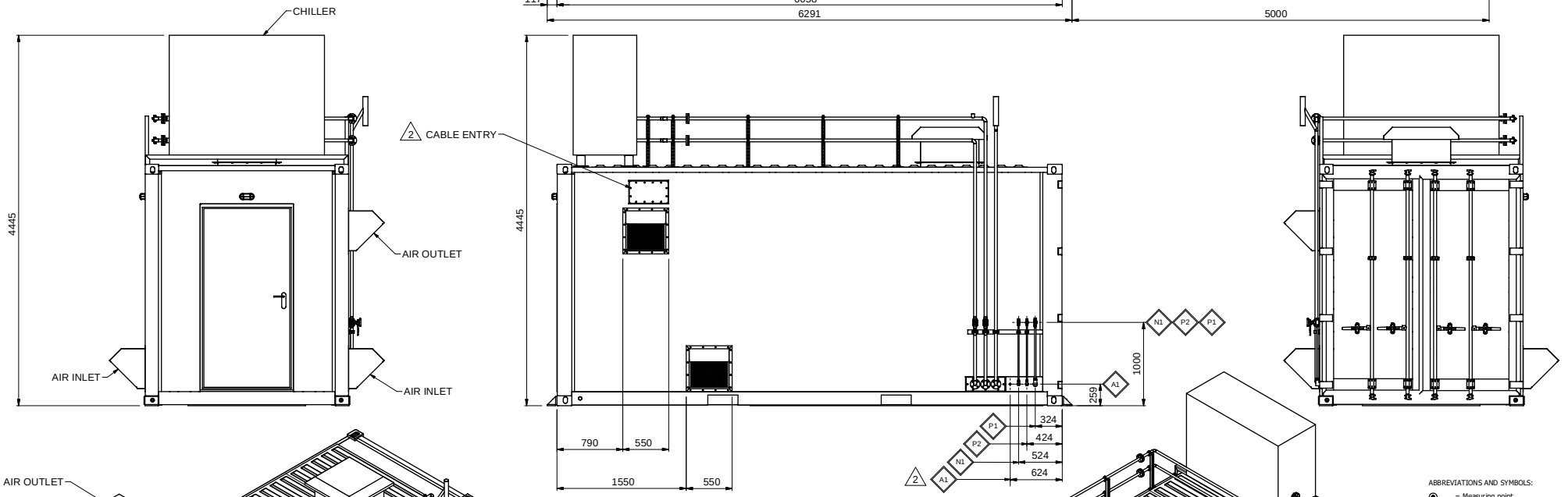
GENERAL ARRANGMENT, MC250, W/ ROOFTOP COOLING, STANDARD

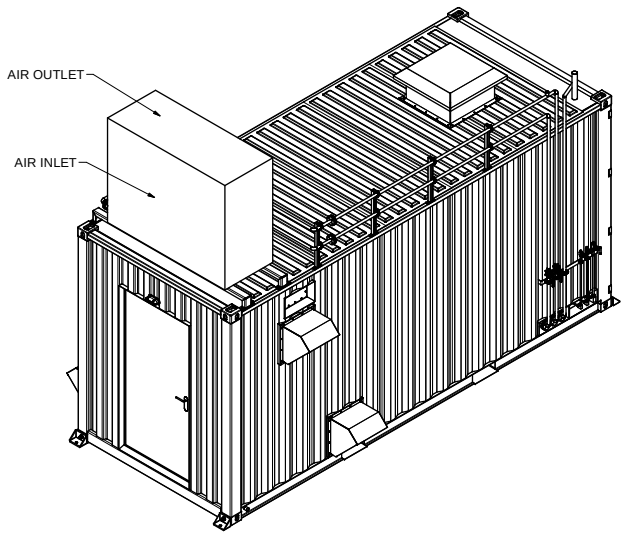
SIZE		REV
D	GA-1000-0018	B
SCALE: 0.013	DO NOT SCALE DRAWING	VERSION: 16
RELEASE LEVEL: Released		SHEET 6 OF 6

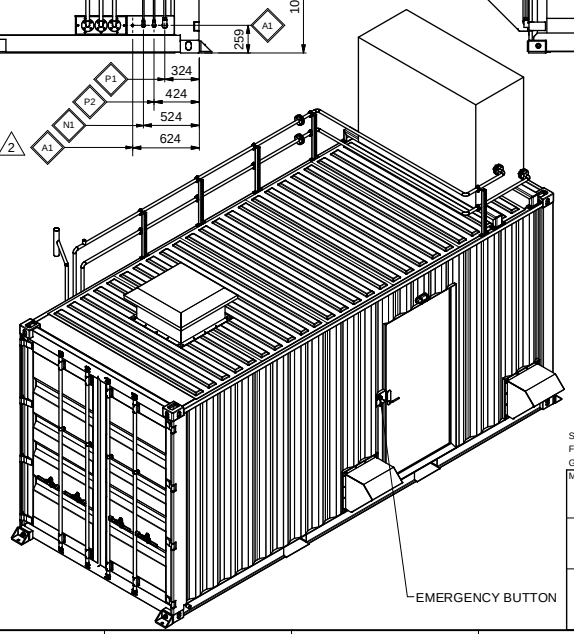
CUSTOMER CONNECTIONS

CONN.	DESCRIPTION	SIZE	RATING	FACE
P1	PROCESS HYDROGEN SUCTION	3/4" OD (F)		
P2	PROCESS HYDROGEN DISCHARGE	1/2" OD (F)		
N1	NITROGEN SUPPLY	1/2" OD (F)		
A1	AIR SUPPLY	1/4" OD (F)		









PAINTING:
TOP LAYER, WHITE RAL 9003

ABBREVIATIONS AND SYMBOLS:
= Measuring point
= Indicator
= Transmitter
= Tagnumber

REFERENCE DRAWINGS:

- P&ID	925 E 5880
- FOUNDATION	942 E 6874
- INSTRUMENT SCHEDULE	927 E 6297
- CONNECTION DIAGRAM	0044.0026.000

NOTES:

TOTAL WEIGHT OF THE UNIT (APPROX): 3500 KG

SURFACE ROUGHNESS ACCORDING TO ISO 468.
FOR NOT TOLERANCED DIMENSIONS SEE TV 06.002
GEOMETRICAL TOLERANCING ACCORDING TO ISO 1101.

REV.0: DTL 05-11-20
REV.1: DTL 18-01-'21
REV.2: DTL 08-02-'21

REV	DR.	CK.	APP.
1	09-03-'21 DTL		

MATERIAL	WEIGHT IN KG.	DERIVED FROM	DRAFTING GR. 03
	GROUPNR. 4702	SUBSTITUTE FOR	COLLECTING DWG.

Projection | TYPE D123 | SCALE 1:25

TITLE: GENERAL ARRANGEMENT CONTAINER

Howden Thomassen Compressors

DRAWING NR. 942 E 6869

SHEET 1 OF 2

PARTS LIST

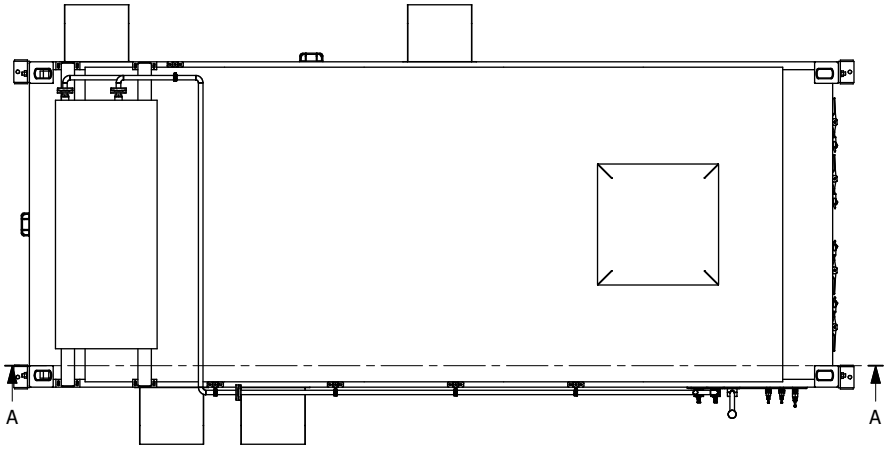
FIRST ORDER SC00035361

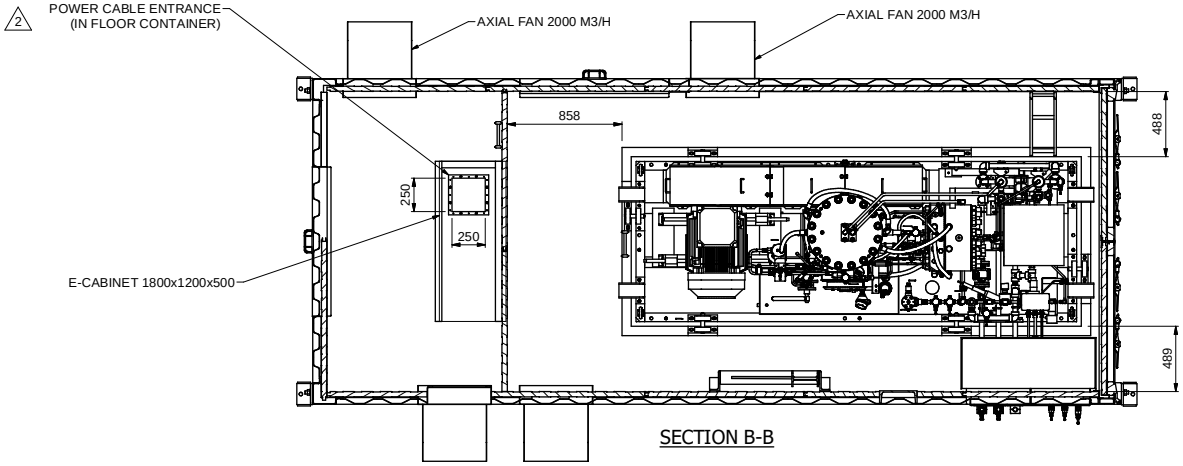
A1

Inventor release:

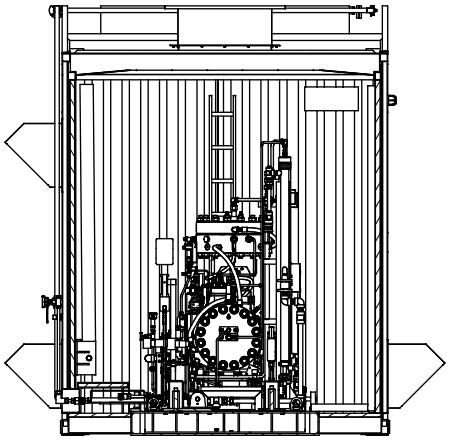
Copyright Howden Thomassen Compressors BV
Rheden The Netherlands

REV.0: DTL 05-11-'20
REV.1: DTL 18-01-'21
REV.2: DTL 08-02-'21

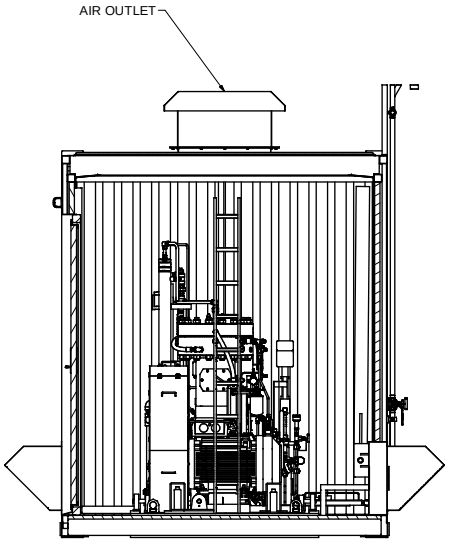




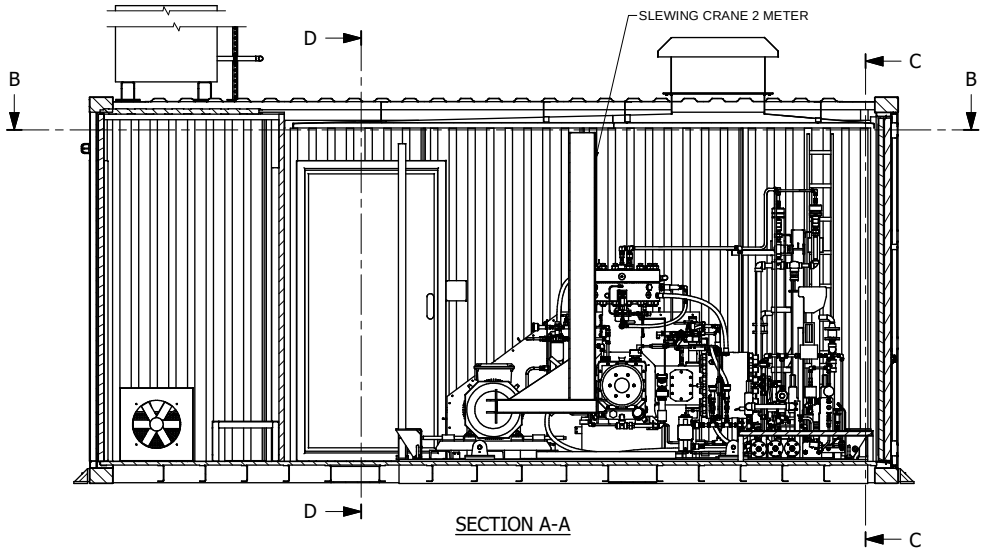
SECTION B-B



SECTION C-C



SECTION D-D



SECTION A-A

SURFACE ROUGHNESS ACCORDING TO ISO 468.
FOR NOT TOLERANCED DIMENSIONS SEE TV 06.002
GEOMETRICAL TOLERANCING ACCORDING TO ISO 1101.

REV	DR.	CK.	APP.
1	09-01-'21		
	DTL		

MATERIAL	WEIGHT IN KG.	DERIVED FROM	DRAFTING GR. 03
	GROUPNR. 4702	SUBSTITUTE FOR	COLLECTING DWG.

Projection | TYPE D123 | SCALE 1:25

TITLE
GENERAL ARRANGEMENT
CONTAINER

Howden
Howden Thomassen Compressors

DRAWING NR. 942 E 6869
PARTS LIST

SHEET 2 OF 2
FIRST ORDER SC00035361

A1

Inventor release:

Copyright Howden Thomassen Compressors BV
Rheden The Netherlands

R 1804

Grens plot
100x28 m

Lozingspunt

H2Ollandia

SOLARFIELDS

REPOWERED

Avitec
INFRA & MILIEU

0 10 20 30 40m
Schaal 1:1000

BIJLAGE 2 INVOERGEGEVENS

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M01.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAr,LT

Model eigenschap	
Omschrijving	M01.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAr,LT
Verantwoordelijke	JacquelineB
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	JacquelineB op 15-3-2022
Laatst ingezien door	RobertS op 30-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Model: M01.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAr,LT
V02 - 22-08981.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
301	aanrijroute zonder lading	0,75	0,00	Relatief	3	--	--	40,80	--	--	15	5,00	63,10	77,70	81,70	86,40
302	vertrekroute met lading	0,75	0,00	Relatief	3	--	--	40,81	--	--	15	5,00	63,10	77,70	81,70	86,40
ID-301	aanrijroute zonder lading	0,75	0,00	Relatief	3	--	--	44,10	--	--	30	5,00	63,10	77,70	81,70	86,40

Model: M01.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAr,LT
V02 - 22-08981.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
301	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	vrachtwagens
302	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	vrachtwagens
ID-301	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	Indirecte hinder

Model: M01.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAr,LT
V02 - 22-08981.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
401	stationair draaien tubetrailer	1,00	0,00	Normale puntbron	1,5003	--	--	9,03	--	--	65,40	78,40	80,40	85,60	88,50
101	ventilatoren elektrolyse	3,26	0,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	44,50	53,40	78,30	77,50	75,30
102	ventilatoren elektrolyse	3,26	0,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	44,50	53,40	78,30	77,50	75,30
202	koeler compressor	4,91	0,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	40,40	51,90	71,20	77,40	81,40
203	ventilatie inlaat	0,30	0,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	47,10	55,60	69,10	77,30	79,50
206	ventilatie uitlaat	2,10	0,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	45,70	62,80	84,20	73,60	78,10
205	ventilatie inlaat	0,30	0,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	47,10	55,60	69,10	77,30	79,50
204	ventilatie inlaat	0,30	0,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	47,10	55,60	69,10	77,30	79,50
201	compressor uitlaat	3,30	0,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	45,70	62,80	84,20	73,60	78,10

Model: M01.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAr,LT
V02 - 22-08981.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
401	90,80	87,90	81,20	69,20	95,07	vrachtwagens
101	79,80	78,50	75,50	68,30	85,64	waterstofelektrolyse-installatie
102	79,80	78,50	75,50	68,30	85,64	waterstofelektrolyse-installatie
202	79,90	78,90	73,80	63,20	86,10	compressor
203	81,10	80,00	74,70	64,40	86,15	compressor
206	76,70	75,00	66,00	60,60	86,39	compressor
205	81,10	80,00	74,70	64,40	86,15	compressor
204	81,10	80,00	74,70	64,40	86,15	compressor
201	76,70	75,00	66,00	60,60	86,39	compressor

Model: M01.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAr,LT
V02 - 22-08981.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Zuiderdiep 28	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002a	Zuiderdiep 30 - achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003a	Zuiderdiep 38 - achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Zuiderdiep 145	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Zuiderdiep 145A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Zuiderdiep 147	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Zuiderdiep 149	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	Zuiderdiep 151	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002b	Zuiderdiep 30 - zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	Zuiderdiep 143A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003b	Zuiderdiep 38 - Zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: M02.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAmax
V02 - 22-08981.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
311b	LAmax aanrijroute zonder lading	0,75	0,00	Relatief	3	--	--	40,80	--	--	15	5,00	64,40	80,10	87,90
312	LAmax vertrekroute met lading	0,75	0,00	Relatief	3	--	--	40,81	--	--	15	5,00	67,40	83,10	90,90
311a	LAmax aanrijroute zonder lading	0,75	0,00	Relatief	3	--	--	40,83	--	--	15	5,00	64,40	80,10	87,90

Model: M02.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAmax
V02 - 22-08981.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
311b	93,20	98,90	100,90	98,60	92,20	81,50	105,04	vrachtwagens
312	96,20	101,90	103,90	101,60	95,20	84,50	108,04	binnen inrichtingsgrens
311a	93,20	98,90	100,90	98,60	92,20	81,50	105,04	binnen inrichtingsgrens

Model: M02.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAmax
V02 - 22-08981.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
411	LAmax dichtslaande autoportier	1,00	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	--	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00
412	LAmax afblazen remlucht	1,00	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	--	--	49,00	64,00	67,00	77,00	103,00
212	LAmax koeler compressor	4,91	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	50,40	61,90	81,20	87,40	91,40
213	LAmax ventilatie inlaat	0,30	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	57,10	65,60	79,10	87,30	89,50
216	LAmax ventilatie uitlaat	2,10	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	55,70	72,80	94,20	83,60	88,10
215	LAmax ventilatie inlaat	0,30	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	57,10	65,60	79,10	87,30	89,50
214	LA max ventilatie inlaat	0,30	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	57,10	65,60	79,10	87,30	89,50
211	LAmax compressor uitlaat	3,30	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	55,70	72,80	94,20	83,60	88,10
111	LAmax ventilatoren elektrolyse	3,26	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	54,50	63,40	88,30	87,50	85,30
112	LAmax ventilatoren elektrolyse	3,26	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	54,50	63,40	88,30	87,50	85,30

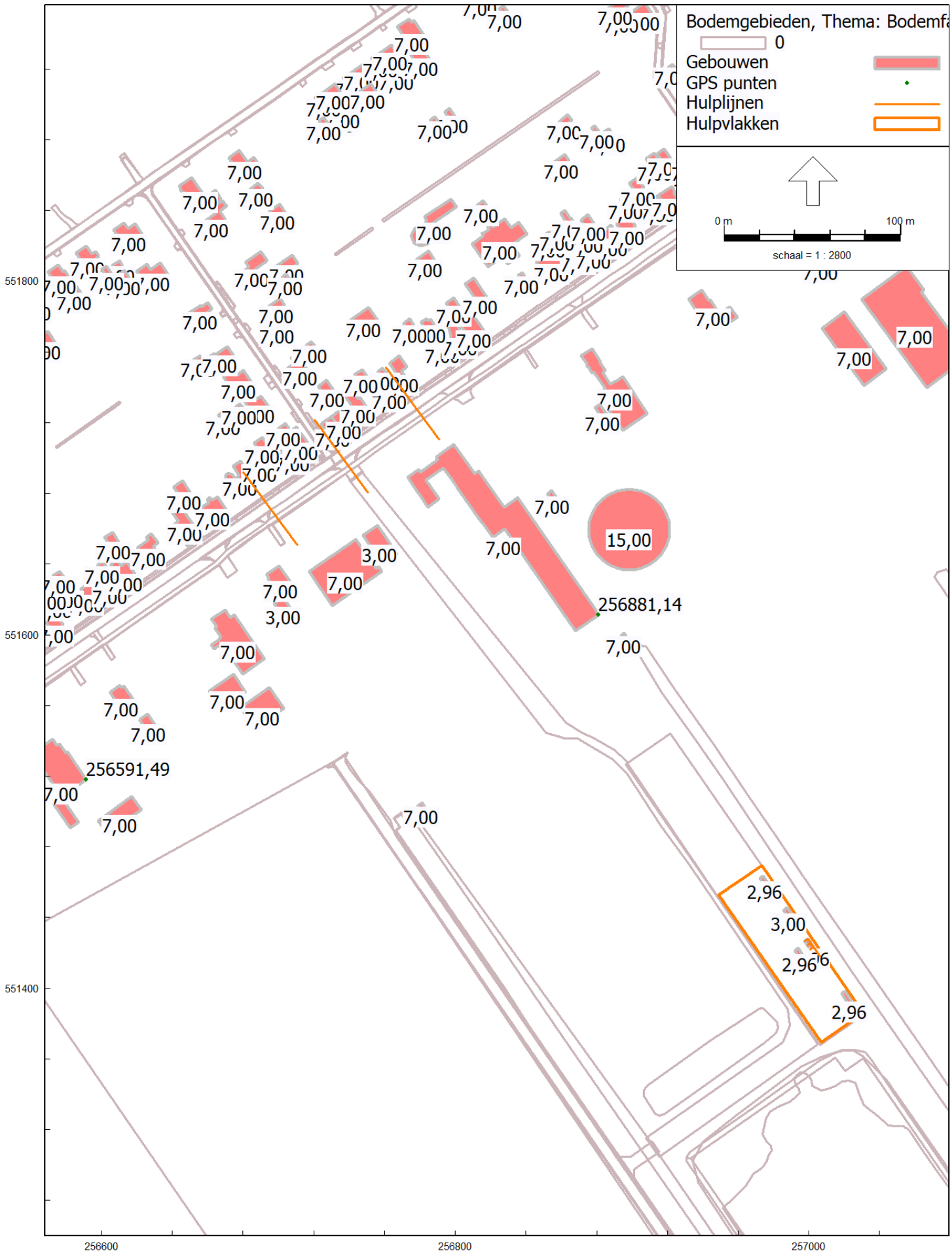
Model: M02.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAmax V02 - 22-08981.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
411	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	binnen inrichtingsgrens
412	100,00	103,00	99,00	97,00	107,99	binnen inrichtingsgrens
212	89,90	88,90	83,80	73,20	96,10	waterstofelektrolyse-installatie
213	91,10	90,00	84,70	74,40	96,15	waterstofelektrolyse-installatie
216	86,70	85,00	76,00	70,60	96,39	waterstofelektrolyse-installatie
215	91,10	90,00	84,70	74,40	96,15	waterstofelektrolyse-installatie
214	91,10	90,00	84,70	74,40	96,15	waterstofelektrolyse-installatie
211	86,70	85,00	76,00	70,60	96,39	waterstofelektrolyse-installatie
111	89,80	88,50	85,50	78,30	95,64	waterstofelektrolyse-installatie
112	89,80	88,50	85,50	78,30	95,64	waterstofelektrolyse-installatie

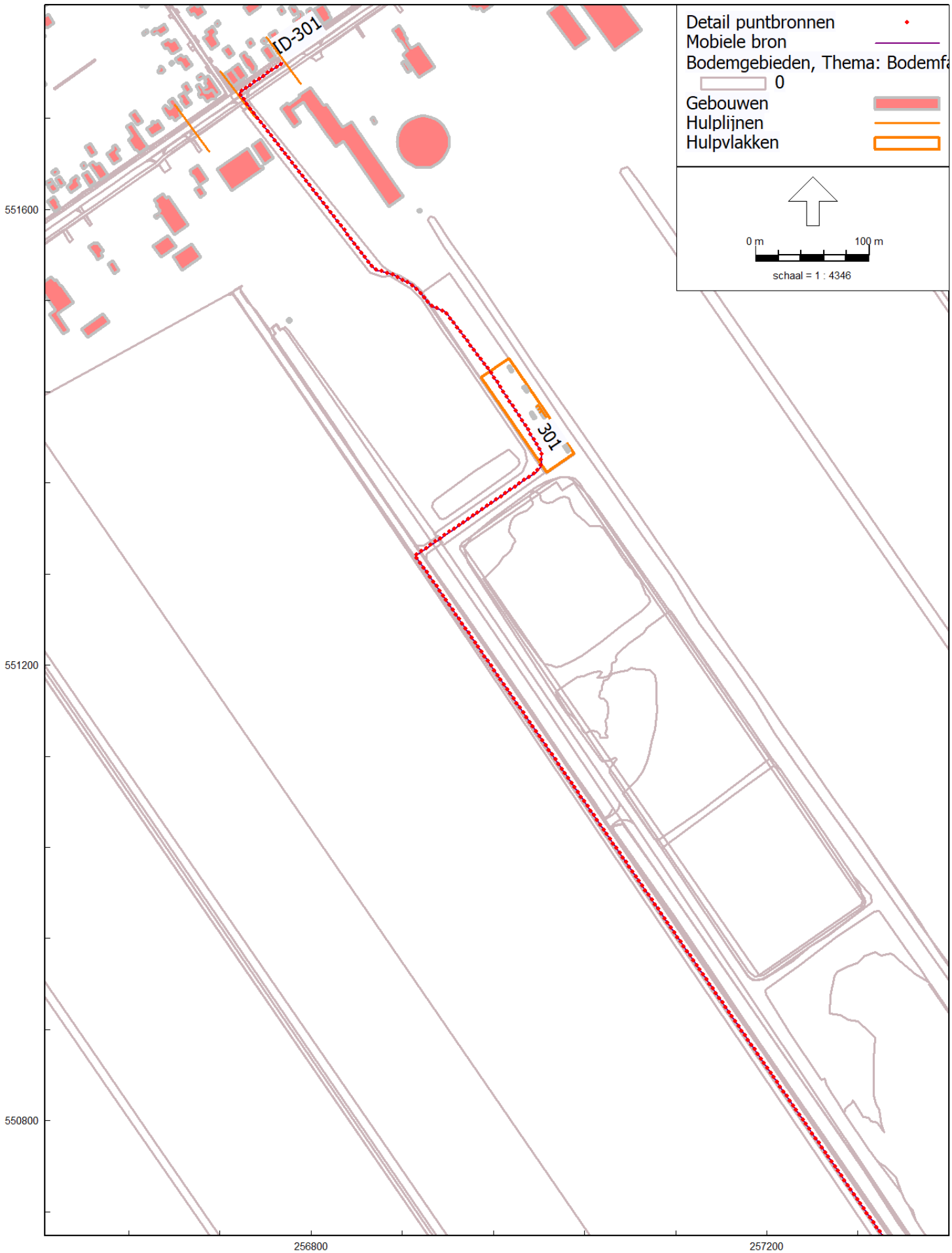
BIJLAGE 3 LIGGING GELUIDSBRONNEN

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

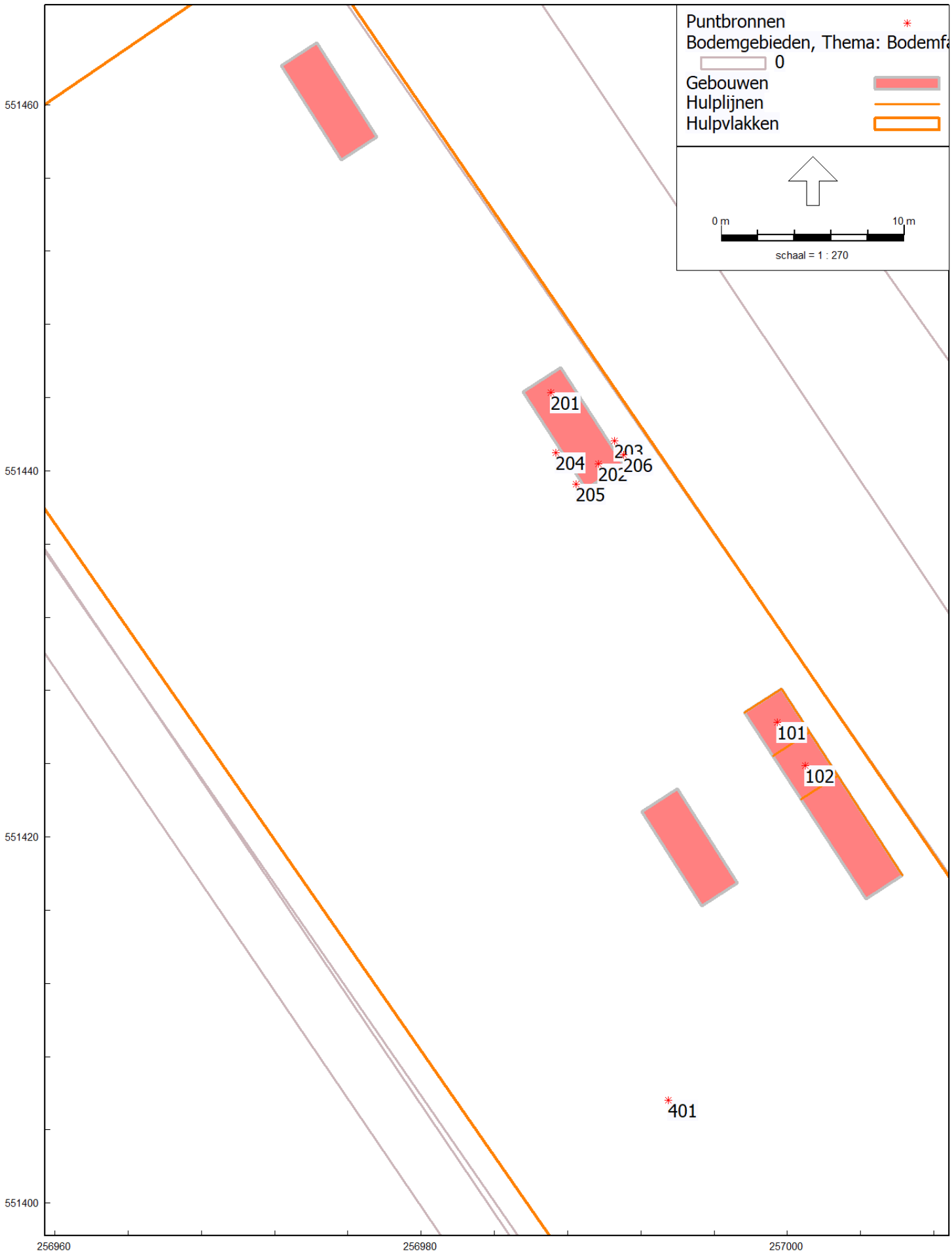


Figuur 1 Gehnateerde gebouwhoogtes en bodemgebieden



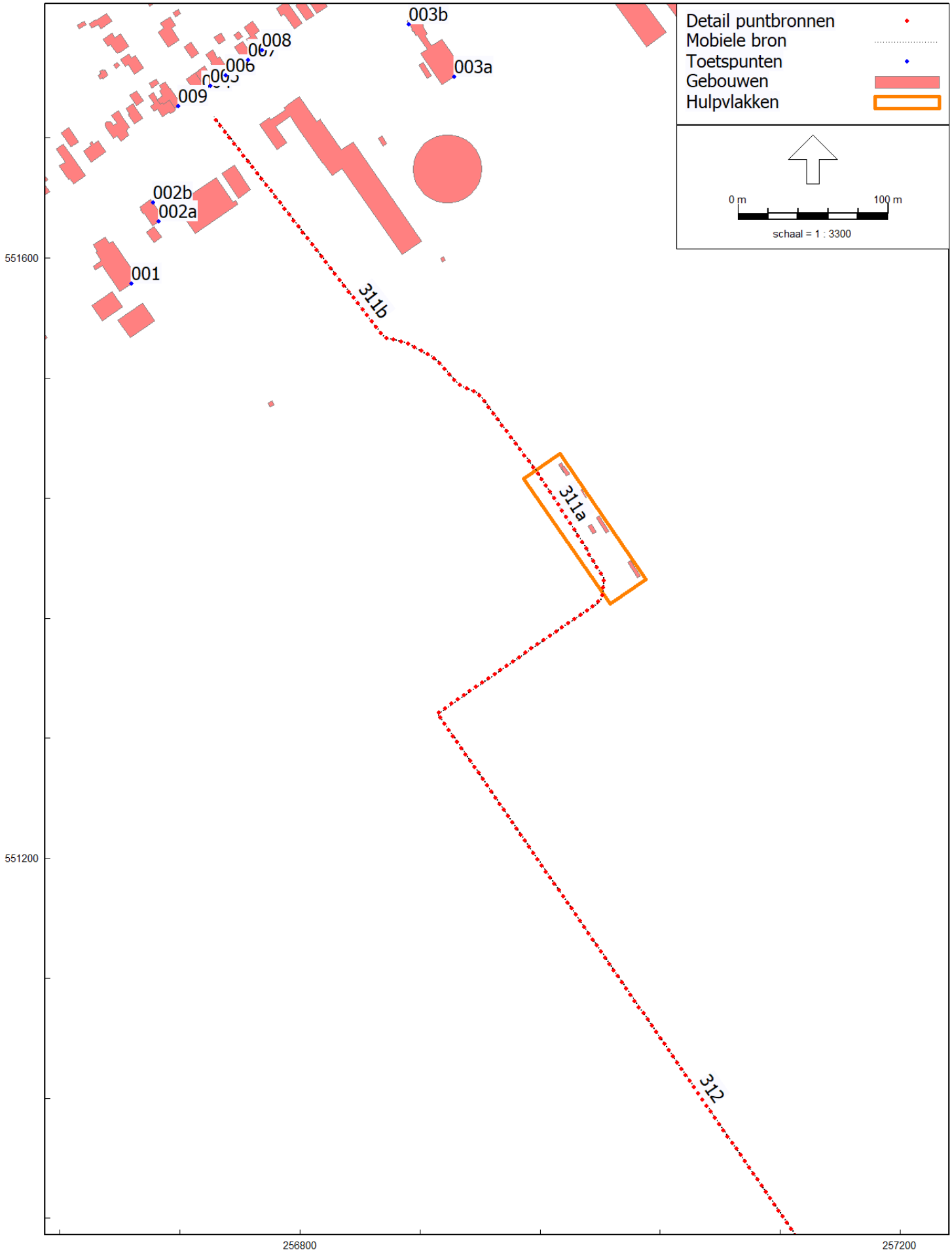
HMRI, industrie, [V02 - M01.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAr,LT] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 2 LAr,LT: Ligging mobiele bronnen

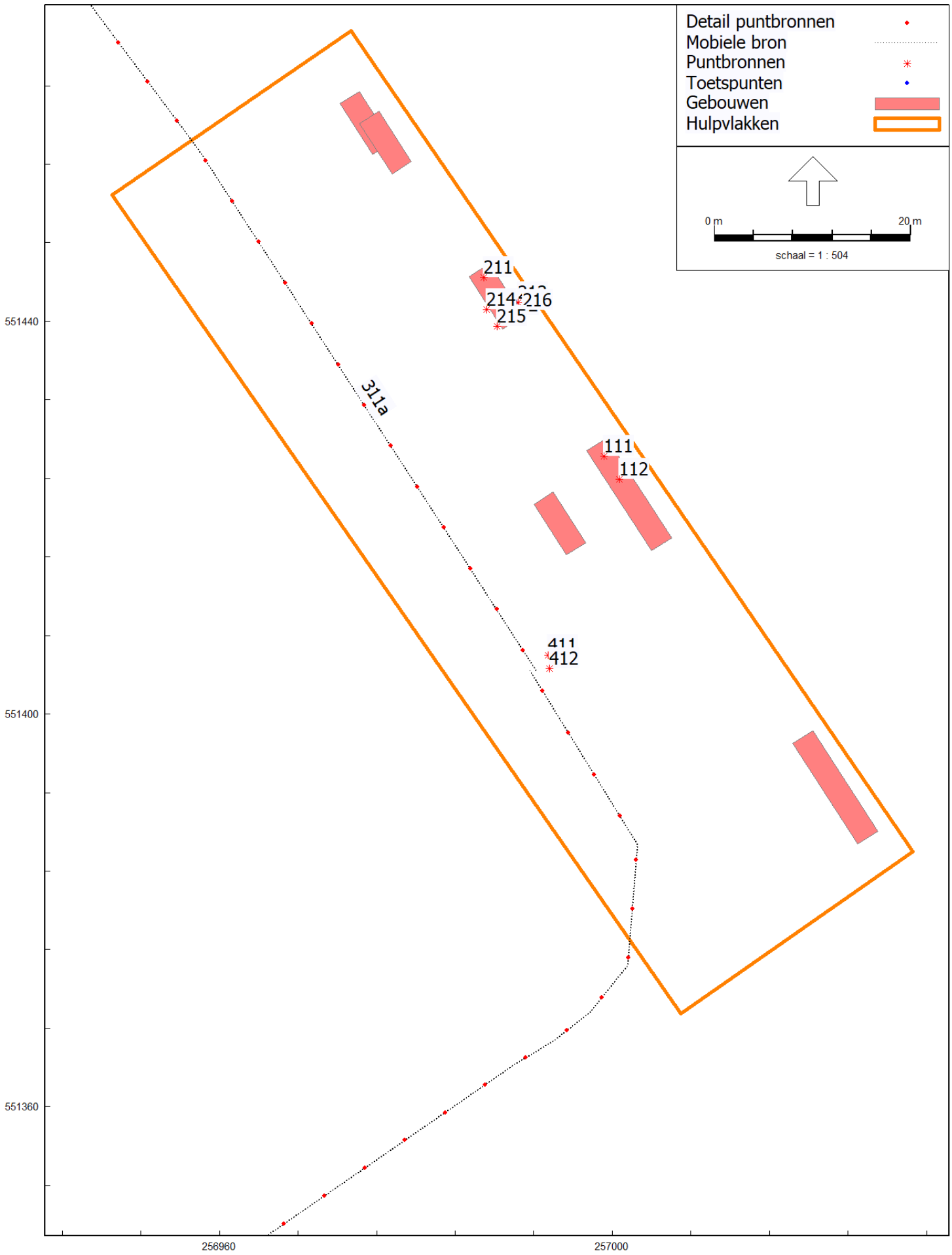


HMRI, industrie, [V02 - M01.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAr,LT] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 3 LAr,LT: Ligging puntbronnen



Figuur 4 LAmax: Ligging mobiele bronnen en beoordelingspunten



HMRI, industrie, [V02 - M02.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAmax] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 5 LAmax: Ligging puntbronnen



HMRI, industrie, [V02 - M01.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAr,LT] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 6 Posities van rekenpunten

BIJLAGE 4 REKENRESULTATEN

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Resultatentabel
Model: M01.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr.LT
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Zuiderdiep 28	1,50	27,8	26,4	26,4	36,4
001_B	Zuiderdiep 28	5,00	29,8	28,5	28,5	38,5
002a_A	Zuiderdiep 30 - achtergevel	1,50	27,5	26,5	26,5	36,5
002a_B	Zuiderdiep 30 - achtergevel	5,00	29,4	28,6	28,6	38,6
002b_A	Zuiderdiep 30 - zijgevel	1,50	25,8	23,8	23,8	33,8
002b_B	Zuiderdiep 30 - zijgevel	5,00	28,0	26,1	26,1	36,1
003a_A	Zuiderdiep 38 - achtergevel	1,50	25,4	24,9	24,9	34,9
003a_B	Zuiderdiep 38 - achtergevel	5,00	25,9	25,5	25,5	35,5
003b_A	Zuiderdiep 38 - Zijgevel	1,50	18,0	16,7	16,7	26,7
003b_B	Zuiderdiep 38 - Zijgevel	5,00	16,7	15,2	15,2	25,2
004_A	Zuiderdiep 145	1,50	30,8	26,8	26,8	36,8
004_B	Zuiderdiep 145	5,00	32,0	28,1	28,1	38,1
005_A	Zuiderdiep 145A	1,50	30,2	26,8	26,8	36,8
005_B	Zuiderdiep 145A	5,00	31,5	28,1	28,1	38,1
006_A	Zuiderdiep 147	1,50	25,5	19,2	19,2	29,2
006_B	Zuiderdiep 147	5,00	28,7	24,5	24,5	34,5
007_A	Zuiderdiep 149	1,50	21,7	16,5	16,5	26,5
007_B	Zuiderdiep 149	5,00	26,4	23,4	23,4	33,4
008_A	Zuiderdiep 151	1,50	20,7	16,7	16,7	26,7
008_B	Zuiderdiep 151	5,00	25,6	23,3	23,3	33,3
009_A	Zuiderdiep 143A	1,50	29,9	27,1	27,1	37,1
009_B	Zuiderdiep 143A	5,00	31,7	28,8	28,8	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Zuiderdiep 28
Groep: LAr.LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Zuiderdiep 28	1,50	27,8	26,4	26,4	36,4
204	ventilatie inlaat	0,30	20,9	20,9	20,9	30,9
205	ventilatie inlaat	0,30	20,8	20,8	20,8	30,8
401	stationair draaien tubetrailer	1,00	20,5	--	--	20,5
202	koeler compressor	4,91	17,4	17,4	17,4	27,4
201	compressor uitlaat	3,30	16,5	16,5	16,5	26,5
301	aanrijroute zonder lading	0,75	16,4	--	--	16,4
101	ventilatoren elektrolyse	3,26	16,0	16,0	16,0	26,0
102	ventilatoren elektrolyse	3,26	15,9	15,9	15,9	25,9
206	ventilatie uitlaat	2,10	11,9	11,9	11,9	21,9
302	vertrekroute met lading	0,75	10,4	--	--	10,4
203	ventilatie inlaat	0,30	3,7	3,7	3,7	13,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Zuiderdiep 28
Groep: LAr.LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_B	Zuiderdiep 28	5,00	29,8	28,5	28,5	38,5
204	ventilatie inlaat	0,30	23,1	23,1	23,1	33,1
205	ventilatie inlaat	0,30	23,1	23,1	23,1	33,1
401	stationair draaien tubetrailer	1,00	22,4	--	--	22,4
202	koeler compressor	4,91	20,1	20,1	20,1	30,1
301	aanrijroute zonder lading	0,75	18,1	--	--	18,1
201	compressor uitlaat	3,30	17,9	17,9	17,9	27,9
101	ventilatoren elektrolyse	3,26	17,4	17,4	17,4	27,4
102	ventilatoren elektrolyse	3,26	17,2	17,2	17,2	27,2
302	vertrekroute met lading	0,75	12,1	--	--	12,1
206	ventilatie uitlaat	2,10	11,9	11,9	11,9	21,9
203	ventilatie inlaat	0,30	6,7	6,7	6,7	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002a_A - Zuiderdiep 30 - achtergevel
Groep: LAr.LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002a_A	Zuiderdiep 30 - achtergevel	1,50	27,5	26,5	26,5	36,5
204	ventilatie inlaat	0,30	20,9	20,9	20,9	30,9
205	ventilatie inlaat	0,30	20,8	20,8	20,8	30,8
401	stationair draaien tubetrailer	1,00	18,1	--	--	18,1
202	koeler compressor	4,91	17,4	17,4	17,4	27,4
201	compressor uitlaat	3,30	16,8	16,8	16,8	26,8
101	ventilatoren elektrolyse	3,26	16,1	16,1	16,1	26,1
301	aanrijroute zonder lading	0,75	16,0	--	--	16,0
102	ventilatoren elektrolyse	3,26	15,7	15,7	15,7	25,7
206	ventilatie uitlaat	2,10	12,7	12,7	12,7	22,7
302	vertrekroute met lading	0,75	9,6	--	--	9,6
203	ventilatie inlaat	0,30	5,2	5,2	5,2	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002a_B - Zuiderdiep 30 - achtergevel
Groep: LAr.LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002a_B	Zuiderdiep 30 - achtergevel	5,00	29,4	28,6	28,6	38,6
204	ventilatie inlaat	0,30	23,1	23,1	23,1	33,1
205	ventilatie inlaat	0,30	23,1	23,1	23,1	33,1
202	koeler compressor	4,91	20,2	20,2	20,2	30,2
401	stationair draaien tubetrailer	1,00	19,9	--	--	19,9
201	compressor uitlaat	3,30	18,2	18,2	18,2	28,2
101	ventilatoren elektrolyse	3,26	17,6	17,6	17,6	27,6
102	ventilatoren elektrolyse	3,26	17,3	17,3	17,3	27,3
301	aanrijroute zonder lading	0,75	15,4	--	--	15,4
206	ventilatie uitlaat	2,10	12,8	12,8	12,8	22,8
302	vertrekroute met lading	0,75	11,2	--	--	11,2
203	ventilatie inlaat	0,30	8,2	8,2	8,2	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002b_A - Zuiderdiep 30 - zijgevel
Groep: LAr.LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002b_A	Zuiderdiep 30 - zijgevel	1,50	25,8	23,8	23,8	33,8
205	ventilatie inlaat	0,30	19,5	19,5	19,5	29,5
401	stationair draaien tubetrailer	1,00	18,5	--	--	18,5
301	aanrijroute zonder lading	0,75	18,1	--	--	18,1
204	ventilatie inlaat	0,30	16,8	16,8	16,8	26,8
201	compressor uitlaat	3,30	14,3	14,3	14,3	24,3
202	koeler compressor	4,91	13,9	13,9	13,9	23,9
102	ventilatoren elektrolyse	3,26	13,5	13,5	13,5	23,5
101	ventilatoren elektrolyse	3,26	13,4	13,4	13,4	23,4
206	ventilatie uitlaat	2,10	8,4	8,4	8,4	18,5
302	vertrekroute met lading	0,75	6,4	--	--	6,4
203	ventilatie inlaat	0,30	2,8	2,8	2,8	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002b_B - Zuiderdiep 30 - zijgevel
Groep: LAr.LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002b_B	Zuiderdiep 30 - zijgevel	5,00	28,0	26,1	26,1	36,1
205	ventilatie inlaat	0,30	21,7	21,7	21,7	31,7
301	aanrijroute zonder lading	0,75	21,0	--	--	21,0
401	stationair draaien tubetrailer	1,00	19,7	--	--	19,7
204	ventilatie inlaat	0,30	18,9	18,9	18,9	28,9
202	koeler compressor	4,91	17,0	17,0	17,0	27,0
201	compressor uitlaat	3,30	16,6	16,6	16,6	26,6
102	ventilatoren elektrolyse	3,26	15,8	15,8	15,8	25,8
101	ventilatoren elektrolyse	3,26	15,8	15,8	15,8	25,8
206	ventilatie uitlaat	2,10	10,4	10,4	10,4	20,4
302	vertrekroute met lading	0,75	7,2	--	--	7,2
203	ventilatie inlaat	0,30	4,9	4,9	4,9	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003a_A - Zuiderdiep 38 - achtergevel
Groep: LAr.LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
003a_A	Zuiderdiep 38 - achtergevel	1,50	25,4	24,9	24,9	34,9
203	ventilatie inlaat	0,30	18,4	18,4	18,4	28,4
206	ventilatie uitlaat	2,10	17,6	17,6	17,6	27,6
101	ventilatoren elektrolyse	3,26	17,0	17,0	17,0	27,0
102	ventilatoren elektrolyse	3,26	16,3	16,3	16,3	26,3
202	koeler compressor	4,91	16,2	16,2	16,2	26,2
201	compressor uitlaat	3,30	16,1	16,1	16,1	26,1
401	stationair draaien tubetrailer	1,00	14,7	--	--	14,7
204	ventilatie inlaat	0,30	7,7	7,7	7,7	17,7
205	ventilatie inlaat	0,30	6,4	6,4	6,4	16,4
302	vertrekroute met lading	0,75	2,0	--	--	2,0
301	aanrijroute zonder lading	0,75	1,2	--	--	1,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003a_B - Zuiderdiep 38 - achtergevel
Groep: LAr.LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
003a_B	Zuiderdiep 38 - achtergevel	5,00	25,9	25,5	25,5	35,5
203	ventilatie inlaat	0,30	18,7	18,7	18,7	28,7
101	ventilatoren elektrolyse	3,26	18,4	18,4	18,4	28,4
102	ventilatoren elektrolyse	3,26	18,1	18,1	18,1	28,1
206	ventilatie uitlaat	2,10	17,2	17,2	17,2	27,2
202	koeler compressor	4,91	16,7	16,7	16,7	26,7
201	compressor uitlaat	3,30	15,3	15,3	15,3	25,3
401	stationair draaien tubetrailer	1,00	14,9	--	--	14,9
204	ventilatie inlaat	0,30	7,9	7,9	7,9	17,9
205	ventilatie inlaat	0,30	6,6	6,6	6,6	16,6
302	vertrekroute met lading	0,75	3,0	--	--	3,0
301	aanrijroute zonder lading	0,75	2,5	--	--	2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003b_A - Zuiderdiep 38 - Zijgevel
Groep: LAr.LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
003b_A	Zuiderdiep 38 - Zijgevel	1,50	18,0	16,7	16,7	26,7
201	compressor uitlaat	3,30	10,5	10,5	10,5	20,5
206	ventilatie uitlaat	2,10	10,2	10,2	10,2	20,2
401	stationair draaien tubetrailer	1,00	9,8	--	--	9,8
203	ventilatie inlaat	0,30	7,5	7,5	7,5	17,5
202	koeler compressor	4,91	7,5	7,5	7,5	17,5
301	aanrijroute zonder lading	0,75	7,4	--	--	7,4
101	ventilatoren elektrolyse	3,26	6,9	6,9	6,9	16,9
102	ventilatoren elektrolyse	3,26	6,9	6,9	6,9	16,9
205	ventilatie inlaat	0,30	5,1	5,1	5,1	15,1
204	ventilatie inlaat	0,30	1,6	1,6	1,6	11,6
302	vertrekroute met lading	0,75	-2,3	--	--	-2,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003b_B - Zuiderdiep 38 - Zijgevel
Groep: LAr.LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
003b_B	Zuiderdiep 38 - Zijgevel	5,00	16,7	15,2	15,2	25,2
301	aanrijroute zonder lading	0,75	9,1	--	--	9,1
206	ventilatie uitlaat	2,10	8,4	8,4	8,4	18,4
201	compressor uitlaat	3,30	7,9	7,9	7,9	17,9
401	stationair draaien tubetrailer	1,00	7,5	--	--	7,5
203	ventilatie inlaat	0,30	6,7	6,7	6,7	16,7
202	koeler compressor	4,91	6,1	6,1	6,1	16,1
205	ventilatie inlaat	0,30	5,6	5,6	5,6	15,6
101	ventilatoren elektrolyse	3,26	5,0	5,0	5,0	15,0
102	ventilatoren elektrolyse	3,26	5,0	5,0	5,0	15,0
204	ventilatie inlaat	0,30	0,5	0,5	0,5	10,5
302	vertrekroute met lading	0,75	-2,3	--	--	-2,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Zuiderdiep 145
Groep: LAr.LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_A	Zuiderdiep 145	1,50	30,8	26,8	26,8	36,8
301	aanrijroute zonder lading	0,75	28,1	--	--	28,1
204	ventilatie inlaat	0,30	20,8	20,8	20,8	30,8
205	ventilatie inlaat	0,30	20,8	20,8	20,8	30,8
401	stationair draaien tubetrailer	1,00	18,5	--	--	18,5
202	koeler compressor	4,91	17,7	17,7	17,7	27,7
201	compressor uitlaat	3,30	17,2	17,2	17,2	27,2
101	ventilatoren elektrolyse	3,26	16,5	16,5	16,5	26,5
102	ventilatoren elektrolyse	3,26	15,9	15,9	15,9	25,9
206	ventilatie uitlaat	2,10	15,2	15,2	15,2	25,2
203	ventilatie inlaat	0,30	10,6	10,6	10,6	20,6
302	vertrekroute met lading	0,75	10,0	--	--	10,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_B - Zuiderdiep 145
Groep: LAr.LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_B	Zuiderdiep 145	5,00	32,0	28,1	28,1	38,1
301	aanrijroute zonder lading	0,75	29,3	--	--	29,3
204	ventilatie inlaat	0,30	22,3	22,3	22,3	32,3
205	ventilatie inlaat	0,30	22,2	22,2	22,2	32,2
401	stationair draaien tubetrailer	1,00	19,7	--	--	19,7
202	koeler compressor	4,91	19,6	19,6	19,6	29,6
201	compressor uitlaat	3,30	17,8	17,8	17,8	27,8
101	ventilatoren elektrolyse	3,26	17,3	17,3	17,3	27,3
102	ventilatoren elektrolyse	3,26	17,0	17,0	17,0	27,0
206	ventilatie uitlaat	2,10	15,0	15,0	15,0	25,0
203	ventilatie inlaat	0,30	12,6	12,6	12,6	22,6
302	vertrekroute met lading	0,75	9,7	--	--	9,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Zuiderdiep 145A
Groep: LAr.LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_A	Zuiderdiep 145A	1,50	30,2	26,8	26,8	36,8
301	aanrijroute zonder lading	0,75	26,9	--	--	26,9
204	ventilatie inlaat	0,30	20,7	20,7	20,7	30,7
205	ventilatie inlaat	0,30	20,7	20,7	20,7	30,7
401	stationair draaien tubetrailer	1,00	18,6	--	--	18,6
202	koeler compressor	4,91	17,6	17,6	17,6	27,6
201	compressor uitlaat	3,30	17,0	17,0	17,0	27,0
101	ventilatoren elektrolyse	3,26	16,4	16,4	16,4	26,4
102	ventilatoren elektrolyse	3,26	15,8	15,8	15,8	25,8
206	ventilatie uitlaat	2,10	15,4	15,4	15,4	25,4
203	ventilatie inlaat	0,30	11,1	11,1	11,1	21,1
302	vertrekroute met lading	0,75	9,6	--	--	9,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_B - Zuiderdiep 145A
Groep: LAr.LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_B	Zuiderdiep 145A	5,00	31,5	28,1	28,1	38,1
301	aanrijroute zonder lading	0,75	28,2	--	--	28,2
204	ventilatie inlaat	0,30	22,3	22,3	22,3	32,3
205	ventilatie inlaat	0,30	22,2	22,2	22,2	32,2
401	stationair draaien tubetrailer	1,00	19,9	--	--	19,9
202	koeler compressor	4,91	19,6	19,6	19,6	29,6
201	compressor uitlaat	3,30	17,8	17,8	17,8	27,8
101	ventilatoren elektrolyse	3,26	17,4	17,4	17,4	27,4
102	ventilatoren elektrolyse	3,26	17,1	17,1	17,1	27,1
206	ventilatie uitlaat	2,10	15,3	15,3	15,3	25,3
203	ventilatie inlaat	0,30	13,2	13,2	13,2	23,2
302	vertrekroute met lading	0,75	9,7	--	--	9,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - Zuiderdiep 147
Groep: LAr.LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
006_A	Zuiderdiep 147	1,50	25,5	19,2	19,2	29,2
301	aanrijroute zonder lading	0,75	24,0	--	--	24,0
201	compressor uitlaat	3,30	12,6	12,6	12,6	22,6
401	stationair draaien tubetrailer	1,00	12,4	--	--	12,4
204	ventilatie inlaat	0,30	10,9	10,9	10,9	20,9
205	ventilatie inlaat	0,30	10,8	10,8	10,8	20,8
206	ventilatie uitlaat	2,10	9,6	9,6	9,6	19,6
202	koeler compressor	4,91	9,2	9,2	9,2	19,2
101	ventilatoren elektrolyse	3,26	9,1	9,1	9,1	19,1
102	ventilatoren elektrolyse	3,26	9,1	9,1	9,1	19,1
203	ventilatie inlaat	0,30	8,8	8,8	8,8	18,8
302	vertrekroute met lading	0,75	8,1	--	--	8,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_B - Zuiderdiep 147
Groep: LAr.LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
006_B	Zuiderdiep 147	5,00	28,7	24,5	24,5	34,5
301	aanrijroute zonder lading	0,75	26,1	--	--	26,1
202	koeler compressor	4,91	17,3	17,3	17,3	27,3
204	ventilatie inlaat	0,30	16,4	16,4	16,4	26,4
205	ventilatie inlaat	0,30	16,3	16,3	16,3	26,3
201	compressor uitlaat	3,30	15,9	15,9	15,9	25,9
401	stationair draaien tubetrailer	1,00	15,7	--	--	15,7
101	ventilatoren elektrolyse	3,26	14,7	14,7	14,7	24,7
102	ventilatoren elektrolyse	3,26	14,6	14,6	14,6	24,6
203	ventilatie inlaat	0,30	14,2	14,2	14,2	24,2
206	ventilatie uitlaat	2,10	12,1	12,1	12,1	22,1
302	vertrekroute met lading	0,75	9,3	--	--	9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_A - Zuiderdiep 149
Groep: LAr.LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
007_A	Zuiderdiep 149	1,50	21,7	16,5	16,5	26,5
301	aanrijroute zonder lading	0,75	19,8	--	--	19,8
201	compressor uitlaat	3,30	10,4	10,4	10,4	20,4
401	stationair draaien tubetrailer	1,00	8,4	--	--	8,4
206	ventilatie uitlaat	2,10	7,9	7,9	7,9	17,9
202	koeler compressor	4,91	7,0	7,0	7,0	17,0
204	ventilatie inlaat	0,30	7,0	7,0	7,0	17,0
205	ventilatie inlaat	0,30	7,0	7,0	7,0	17,0
101	ventilatoren elektrolyse	3,26	6,7	6,7	6,7	16,7
102	ventilatoren elektrolyse	3,26	6,6	6,6	6,6	16,6
203	ventilatie inlaat	0,30	5,4	5,4	5,4	15,4
302	vertrekroute met lading	0,75	-2,4	--	--	-2,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_B - Zuiderdiep 149
Groep: LAr.LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
007_B	Zuiderdiep 149	5,00	26,4	23,4	23,4	33,4
301	aanrijroute zonder lading	0,75	22,7	--	--	22,7
202	koeler compressor	4,91	17,0	17,0	17,0	27,0
201	compressor uitlaat	3,30	15,0	15,0	15,0	25,0
401	stationair draaien tubetrailer	1,00	14,5	--	--	14,5
205	ventilatie inlaat	0,30	14,3	14,3	14,3	24,3
204	ventilatie inlaat	0,30	14,3	14,3	14,3	24,3
101	ventilatoren elektrolyse	3,26	14,0	14,0	14,0	24,0
102	ventilatoren elektrolyse	3,26	14,0	14,0	14,0	24,0
203	ventilatie inlaat	0,30	12,6	12,6	12,6	22,6
206	ventilatie uitlaat	2,10	11,9	11,9	11,9	21,9
302	vertrekroute met lading	0,75	6,0	--	--	6,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_A - Zuiderdiep 151
Groep: LAr.LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
008_A	Zuiderdiep 151	1,50	20,7	16,7	16,7	26,7
301	aanrijroute zonder lading	0,75	17,9	--	--	17,9
201	compressor uitlaat	3,30	10,9	10,9	10,9	20,9
401	stationair draaien tubetrailer	1,00	9,3	--	--	9,3
206	ventilatie uitlaat	2,10	8,8	8,8	8,8	18,8
202	koeler compressor	4,91	7,5	7,5	7,5	17,5
203	ventilatie inlaat	0,30	7,4	7,4	7,4	17,4
101	ventilatoren elektrolyse	3,26	7,2	7,2	7,2	17,2
102	ventilatoren elektrolyse	3,26	7,1	7,1	7,1	17,1
205	ventilatie inlaat	0,30	4,8	4,8	4,8	14,8
204	ventilatie inlaat	0,30	4,7	4,7	4,7	14,7
302	vertrekroute met lading	0,75	-3,2	--	--	-3,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_B - Zuiderdiep 151
Groep: LAr.LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
008_B	Zuiderdiep 151	5,00	25,6	23,3	23,3	33,3
301	aanrijroute zonder lading	0,75	20,7	--	--	20,7
202	koeler compressor	4,91	17,0	17,0	17,0	27,0
203	ventilatie inlaat	0,30	15,2	15,2	15,2	25,2
201	compressor uitlaat	3,30	15,2	15,2	15,2	25,2
401	stationair draaien tubetrailer	1,00	14,2	--	--	14,2
101	ventilatoren elektrolyse	3,26	14,1	14,1	14,1	24,1
102	ventilatoren elektrolyse	3,26	14,1	14,1	14,1	24,1
206	ventilatie uitlaat	2,10	12,5	12,5	12,5	22,5
205	ventilatie inlaat	0,30	11,2	11,2	11,2	21,2
204	ventilatie inlaat	0,30	11,0	11,0	11,0	21,0
302	vertrekroute met lading	0,75	5,8	--	--	5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_A - Zuiderdiep 143A
Groep: LAr.LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_A	Zuiderdiep 143A	1,50	29,9	27,1	27,1	37,1
301	aanrijroute zonder lading	0,75	26,0	--	--	26,0
204	ventilatie inlaat	0,30	21,3	21,3	21,3	31,3
205	ventilatie inlaat	0,30	21,3	21,3	21,3	31,3
401	stationair draaien tubetrailer	1,00	18,5	--	--	18,5
202	koeler compressor	4,91	17,9	17,9	17,9	27,9
201	compressor uitlaat	3,30	17,6	17,6	17,6	27,6
101	ventilatoren elektrolyse	3,26	16,8	16,8	16,8	26,8
102	ventilatoren elektrolyse	3,26	16,2	16,2	16,2	26,2
206	ventilatie uitlaat	2,10	14,9	14,9	14,9	24,9
203	ventilatie inlaat	0,30	9,5	9,5	9,5	19,5
302	vertrekroute met lading	0,75	4,3	--	--	4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_B - Zuiderdiep 143A
Groep: LAr.LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_B	Zuiderdiep 143A	5,00	31,7	28,8	28,8	38,8
301	aanrijroute zonder lading	0,75	27,9	--	--	27,9
205	ventilatie inlaat	0,30	23,0	23,0	23,0	33,0
204	ventilatie inlaat	0,30	23,0	23,0	23,0	33,0
202	koeler compressor	4,91	20,1	20,1	20,1	30,1
401	stationair draaien tubetrailer	1,00	20,0	--	--	20,0
201	compressor uitlaat	3,30	19,0	19,0	19,0	29,0
101	ventilatoren elektrolyse	3,26	18,1	18,1	18,1	28,1
102	ventilatoren elektrolyse	3,26	17,7	17,7	17,7	27,7
206	ventilatie uitlaat	2,10	15,8	15,8	15,8	25,8
203	ventilatie inlaat	0,30	11,9	11,9	11,9	21,9
302	vertrekroute met lading	0,75	9,2	--	--	9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Zuiderdiep 28	256687,59	551583,04	1,50	48,32	30,25	30,25
001_B	Zuiderdiep 28	256687,59	551583,04	5,00	50,37	32,47	32,47
002_A	Zuiderdiep 30	256706,12	551624,42	1,50	47,32	30,08	30,08
002_B	Zuiderdiep 30	256706,12	551624,42	5,00	46,92	32,35	32,35
003_A	Zuiderdiep 38	256902,71	551720,93	1,50	33,00	25,56	25,56
003_B	Zuiderdiep 38	256902,71	551720,93	5,00	34,21	25,51	25,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnen de inrichtingsgrenzen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Zuiderdiep 28	1,50	41,9	30,9	30,9
001_B	Zuiderdiep 28	5,00	43,9	33,1	33,1
002a_A	Zuiderdiep 30 - achtergevel	1,50	40,5	30,9	30,9
002a_B	Zuiderdiep 30 - achtergevel	5,00	42,5	33,1	33,1
002b_A	Zuiderdiep 30 - zijgevel	1,50	39,6	29,5	29,5
002b_B	Zuiderdiep 30 - zijgevel	5,00	41,2	31,7	31,7
003a_A	Zuiderdiep 38 - achtergevel	1,50	36,0	28,4	28,4
003a_B	Zuiderdiep 38 - achtergevel	5,00	36,4	28,7	28,7
003b_A	Zuiderdiep 38 - Zijgevel	1,50	33,1	20,5	20,5
003b_B	Zuiderdiep 38 - Zijgevel	5,00	33,5	18,4	18,4
004_A	Zuiderdiep 145	1,50	41,4	30,8	30,8
004_B	Zuiderdiep 145	5,00	41,2	32,3	32,3
005_A	Zuiderdiep 145A	1,50	41,1	30,7	30,7
005_B	Zuiderdiep 145A	5,00	41,5	32,3	32,3
006_A	Zuiderdiep 147	1,50	38,3	22,6	22,6
006_B	Zuiderdiep 147	5,00	39,7	27,3	27,3
007_A	Zuiderdiep 149	1,50	29,2	20,4	20,4
007_B	Zuiderdiep 149	5,00	35,7	27,0	27,0
008_A	Zuiderdiep 151	1,50	28,7	20,9	20,9
008_B	Zuiderdiep 151	5,00	35,4	27,0	27,0
009_A	Zuiderdiep 143A	1,50	39,9	31,3	31,3
009_B	Zuiderdiep 143A	5,00	41,5	33,0	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_A - Zuiderdiep 28
Groep: Binnen de inrichtingsgrenzen

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Zuiderdiep 28	1,50	41,9	30,9	30,9
312	LAmax vertrekroute met lading	0,75	41,9	--	--
412	LAmax afblazen remlucht	1,00	41,1	--	--
311a	LAmax aanrijroute zonder lading	0,75	40,1	--	--
411	LAmax dichtslaande autoportier	1,00	32,7	--	--
214	LA max ventilatie inlaat	0,30	30,9	30,9	30,9
215	LAmax ventilatie inlaat	0,30	30,8	30,8	30,8
212	LAmax koeler compressor	4,91	27,4	27,4	27,4
211	LAmax compressor uitlaat	3,30	26,5	26,5	26,5
111	LAmax ventilatoren elektrolyse	3,26	26,0	26,0	26,0
112	LAmax ventilatoren elektrolyse	3,26	25,9	25,9	25,9
216	LAmax ventilatie uitlaat	2,10	21,9	21,9	21,9
213	LAmax ventilatie inlaat	0,30	13,7	13,7	13,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,5	30,9	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_B - Zuiderdiep 28
Groep: Binnen de inrichtingsgrenzen

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Zuiderdiep 28	5,00	43,9	33,1	33,1
312	LAmax vertrekroute met lading	0,75	43,9	--	--
412	LAmax afblazen remlucht	1,00	43,4	--	--
311a	LAmax aanrijroute zonder lading	0,75	42,2	--	--
411	LAmax dichtslaande autoportier	1,00	34,9	--	--
214	LA max ventilatie inlaat	0,30	33,1	33,1	33,1
215	LAmax ventilatie inlaat	0,30	33,1	33,1	33,1
212	LAmax koeler compressor	4,91	30,1	30,1	30,1
211	LAmax compressor uitlaat	3,30	27,9	27,9	27,9
111	LAmax ventilatoren elektrolyse	3,26	27,4	27,4	27,4
112	LAmax ventilatoren elektrolyse	3,26	27,2	27,2	27,2
216	LAmax ventilatie uitlaat	2,10	21,9	21,9	21,9
213	LAmax ventilatie inlaat	0,30	16,7	16,7	16,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,6	33,1	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002a_A - Zuiderdiep 30 - achtergevel
Groep: Binnen de inrichtingsgrenzen

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002a_A	Zuiderdiep 30 - achtergevel	1,50	40,5	30,9	30,9
312	LAmax vertrekroute met lading	0,75	40,5	--	--
412	LAmax afblazen remlucht	1,00	38,4	--	--
311a	LAmax aanrijroute zonder lading	0,75	38,3	--	--
214	LA max ventilatie inlaat	0,30	30,9	30,9	30,9
215	LAmax ventilatie inlaat	0,30	30,8	30,8	30,8
411	LAmax dichtslaande autoportier	1,00	30,2	--	--
212	LAmax koeler compressor	4,91	27,4	27,4	27,4
211	LAmax compressor uitlaat	3,30	26,8	26,8	26,8
111	LAmax ventilatoren elektrolyse	3,26	26,1	26,1	26,1
112	LAmax ventilatoren elektrolyse	3,26	25,7	25,7	25,7
216	LAmax ventilatie uitlaat	2,10	22,7	22,7	22,7
213	LAmax ventilatie inlaat	0,30	20,7	20,7	20,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,4	30,9	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002a_B - Zuiderdiep 30 - achtergevel
Groep: Binnen de inrichtingsgrenzen

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002a_B	Zuiderdiep 30 - achtergevel	5,00	42,5	33,1	33,1
312	LAmax vertrekroute met lading	0,75	42,5	--	--
412	LAmax afblazen remlucht	1,00	40,7	--	--
311a	LAmax aanrijroute zonder lading	0,75	40,4	--	--
214	LA max ventilatie inlaat	0,30	33,1	33,1	33,1
215	LAmax ventilatie inlaat	0,30	33,1	33,1	33,1
411	LAmax dichtslaande autoportier	1,00	32,3	--	--
212	LAmax koeler compressor	4,91	30,2	30,2	30,2
211	LAmax compressor uitlaat	3,30	28,2	28,2	28,2
111	LAmax ventilatoren elektrolyse	3,26	27,6	27,6	27,6
112	LAmax ventilatoren elektrolyse	3,26	27,3	27,3	27,3
213	LAmax ventilatie inlaat	0,30	23,6	23,6	23,6
216	LAmax ventilatie uitlaat	2,10	22,8	22,8	22,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,1	33,1	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002b_A - Zuiderdiep 30 - zijgevel
Groep: Binnen de inrichtingsgrenzen

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002b_A	Zuiderdiep 30 - zijgevel	1,50	39,6	29,5	29,5
312	LAmax vertrekroute met lading	0,75	39,6	--	--
412	LAmax afblazen remlucht	1,00	38,6	--	--
311a	LAmax aanrijroute zonder lading	0,75	37,9	--	--
411	LAmax dichtslaande autoportier	1,00	30,5	--	--
215	LAmax ventilatie inlaat	0,30	29,5	29,5	29,5
214	LA max ventilatie inlaat	0,30	26,8	26,8	26,8
211	LAmax compressor uitlaat	3,30	24,3	24,3	24,3
212	LAmax koeler compressor	4,91	23,9	23,9	23,9
112	LAmax ventilatoren elektrolyse	3,26	23,5	23,5	23,5
111	LAmax ventilatoren elektrolyse	3,26	23,4	23,4	23,4
216	LAmax ventilatie uitlaat	2,10	18,4	18,4	18,4
213	LAmax ventilatie inlaat	0,30	12,7	12,7	12,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,0	29,5	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002b_B - Zuiderdiep 30 - zijgevel
Groep: Binnen de inrichtingsgrenzen

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002b_B	Zuiderdiep 30 - zijgevel	5,00	41,2	31,7	31,7
312	LAmax vertrekroute met lading	0,75	41,2	--	--
412	LAmax afblazen remlucht	1,00	40,4	--	--
311a	LAmax aanrijroute zonder lading	0,75	39,6	--	--
411	LAmax dichtslaande autoportier	1,00	32,0	--	--
215	LAmax ventilatie inlaat	0,30	31,7	31,7	31,7
214	LA max ventilatie inlaat	0,30	28,9	28,9	28,9
212	LAmax koeler compressor	4,91	26,9	26,9	26,9
211	LAmax compressor uitlaat	3,30	26,6	26,6	26,6
112	LAmax ventilatoren elektrolyse	3,26	25,8	25,8	25,8
111	LAmax ventilatoren elektrolyse	3,26	25,8	25,8	25,8
216	LAmax ventilatie uitlaat	2,10	20,4	20,4	20,4
213	LAmax ventilatie inlaat	0,30	14,9	14,9	14,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,2	31,7	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 003a_A - Zuiderdiep 38 - achtergevel
Groep: Binnen de inrichtingsgrenzen

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003a_A	Zuiderdiep 38 - achtergevel	1,50	36,0	28,4	28,4
312	LAmax vertrekroute met lading	0,75	36,0	--	--
412	LAmax afblazen remlucht	1,00	34,2	--	--
311a	LAmax aanrijroute zonder lading	0,75	31,9	--	--
213	LAmax ventilatie inlaat	0,30	28,4	28,4	28,4
411	LAmax dichtslaande autoportier	1,00	27,8	--	--
216	LAmax ventilatie uitlaat	2,10	27,6	27,6	27,6
111	LAmax ventilatoren elektrolyse	3,26	27,0	27,0	27,0
112	LAmax ventilatoren elektrolyse	3,26	26,3	26,3	26,3
212	LAmax koeler compressor	4,91	26,2	26,2	26,2
211	LAmax compressor uitlaat	3,30	26,1	26,1	26,1
214	LA max ventilatie inlaat	0,30	17,7	17,7	17,7
215	LAmax ventilatie inlaat	0,30	16,4	16,4	16,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	36,0	28,4	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 003a_B - Zuiderdiep 38 - achtergevel
Groep: Binnen de inrichtingsgrenzen

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003a_B	Zuiderdiep 38 - achtergevel	5,00	36,4	28,7	28,7
312	LAmax vertrekroute met lading	0,75	36,4	--	--
412	LAmax afblazen remlucht	1,00	34,8	--	--
311a	LAmax aanrijroute zonder lading	0,75	32,4	--	--
213	LAmax ventilatie inlaat	0,30	28,7	28,7	28,7
111	LAmax ventilatoren elektrolyse	3,26	28,4	28,4	28,4
112	LAmax ventilatoren elektrolyse	3,26	28,1	28,1	28,1
411	LAmax dichtslaande autoportier	1,00	27,6	--	--
216	LAmax ventilatie uitlaat	2,10	27,2	27,2	27,2
212	LAmax koeler compressor	4,91	26,7	26,7	26,7
211	LAmax compressor uitlaat	3,30	25,3	25,3	25,3
214	LA max ventilatie inlaat	0,30	17,9	17,9	17,9
215	LAmax ventilatie inlaat	0,30	16,6	16,6	16,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	36,4	28,7	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 003b_A - Zuiderdiep 38 - Zijgevel
Groep: Binnen de inrichtingsgrenzen

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003b_A	Zuiderdiep 38 - Zijgevel	1,50	33,1	20,5	20,5
312	LAmax vertrekroute met lading	0,75	33,1	--	--
311a	LAmax aanrijroute zonder lading	0,75	27,7	--	--
412	LAmax afblazen remlucht	1,00	27,0	--	--
411	LAmax dichtslaande autoportier	1,00	22,7	--	--
211	LAmax compressor uitlaat	3,30	20,5	20,5	20,5
216	LAmax ventilatie uitlaat	2,10	20,2	20,2	20,2
212	LAmax koeler compressor	4,91	17,5	17,5	17,5
213	LAmax ventilatie inlaat	0,30	17,5	17,5	17,5
111	LAmax ventilatoren elektrolyse	3,26	16,9	16,9	16,9
112	LAmax ventilatoren elektrolyse	3,26	16,9	16,9	16,9
214	LA max ventilatie inlaat	0,30	11,6	11,6	11,6
215	LAmax ventilatie inlaat	0,30	11,1	11,1	11,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	45,6	20,5	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 003b_B - Zuiderdiep 38 - Zijgevel
Groep: Binnen de inrichtingsgrenzen

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003b_B	Zuiderdiep 38 - Zijgevel	5,00	33,5	18,4	18,4
312	LAmax vertrekroute met lading	0,75	33,5	--	--
412	LAmax afblazen remlucht	1,00	24,9	--	--
311a	LAmax aanrijroute zonder lading	0,75	24,8	--	--
411	LAmax dichtslaande autoportier	1,00	20,0	--	--
216	LAmax ventilatie uitlaat	2,10	18,4	18,4	18,4
211	LAmax compressor uitlaat	3,30	17,9	17,9	17,9
213	LAmax ventilatie inlaat	0,30	16,7	16,7	16,7
212	LAmax koeler compressor	4,91	16,1	16,1	16,1
111	LAmax ventilatoren elektrolyse	3,26	15,0	15,0	15,0
112	LAmax ventilatoren elektrolyse	3,26	15,0	15,0	15,0
214	LA max ventilatie inlaat	0,30	10,5	10,5	10,5
215	LAmax ventilatie inlaat	0,30	10,4	10,4	10,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,2	18,4	18,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 004_A - Zuiderdiep 145
Groep: Binnen de inrichtingsgrenzen

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Zuiderdiep 145	1,50	41,4	30,8	30,8
312	LAmax vertrekroute met lading	0,75	41,4	--	--
412	LAmax afblazen remlucht	1,00	38,9	--	--
311a	LAmax aanrijroute zonder lading	0,75	38,4	--	--
411	LAmax dichtslaande autoportier	1,00	30,8	--	--
214	LA max ventilatie inlaat	0,30	30,8	30,8	30,8
215	LAmax ventilatie inlaat	0,30	30,8	30,8	30,8
212	LAmax koeler compressor	4,91	27,7	27,7	27,7
211	LAmax compressor uitlaat	3,30	27,2	27,2	27,2
111	LAmax ventilatoren elektrolyse	3,26	26,5	26,5	26,5
112	LAmax ventilatoren elektrolyse	3,26	25,9	25,9	25,9
216	LAmax ventilatie uitlaat	2,10	25,2	25,2	25,2
213	LAmax ventilatie inlaat	0,30	20,6	20,6	20,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,9	30,8	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 004_B - Zuiderdiep 145
Groep: Binnen de inrichtingsgrenzen

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Zuiderdiep 145	5,00	41,2	32,3	32,3
312	LAmax vertrekroute met lading	0,75	41,2	--	--
412	LAmax afblazen remlucht	1,00	40,5	--	--
311a	LAmax aanrijroute zonder lading	0,75	39,9	--	--
214	LA max ventilatie inlaat	0,30	32,3	32,3	32,3
215	LAmax ventilatie inlaat	0,30	32,2	32,2	32,2
411	LAmax dichtslaande autoportier	1,00	32,2	--	--
212	LAmax koeler compressor	4,91	29,6	29,6	29,6
211	LAmax compressor uitlaat	3,30	27,8	27,8	27,8
111	LAmax ventilatoren elektrolyse	3,26	27,3	27,3	27,3
112	LAmax ventilatoren elektrolyse	3,26	27,0	27,0	27,0
216	LAmax ventilatie uitlaat	2,10	25,0	25,0	25,0
213	LAmax ventilatie inlaat	0,30	22,6	22,6	22,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,8	32,3	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 005_A - Zuiderdiep 145A
Groep: Binnen de inrichtingsgrenzen

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Zuiderdiep 145A	1,50	41,1	30,7	30,7
312	LAmax vertrekroute met lading	0,75	41,1	--	--
412	LAmax afblazen remlucht	1,00	39,0	--	--
311a	LAmax aanrijroute zonder lading	0,75	38,3	--	--
411	LAmax dichtslaande autoportier	1,00	30,9	--	--
214	LA max ventilatie inlaat	0,30	30,7	30,7	30,7
215	LAmax ventilatie inlaat	0,30	30,7	30,7	30,7
212	LAmax koeler compressor	4,91	27,6	27,6	27,6
211	LAmax compressor uitlaat	3,30	27,0	27,0	27,0
111	LAmax ventilatoren elektrolyse	3,26	26,4	26,4	26,4
112	LAmax ventilatoren elektrolyse	3,26	25,8	25,8	25,8
216	LAmax ventilatie uitlaat	2,10	25,4	25,4	25,4
213	LAmax ventilatie inlaat	0,30	21,1	21,1	21,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,2	30,7	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 005_B - Zuiderdiep 145A
Groep: Binnen de inrichtingsgrenzen

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Zuiderdiep 145A	5,00	41,5	32,3	32,3
312	LAmax vertrekroute met lading	0,75	41,5	--	--
412	LAmax afblazen remlucht	1,00	40,6	--	--
311a	LAmax aanrijroute zonder lading	0,75	39,8	--	--
411	LAmax dichtslaande autoportier	1,00	32,4	--	--
214	LA max ventilatie inlaat	0,30	32,3	32,3	32,3
215	LAmax ventilatie inlaat	0,30	32,2	32,2	32,2
212	LAmax koeler compressor	4,91	29,6	29,6	29,6
211	LAmax compressor uitlaat	3,30	27,8	27,8	27,8
111	LAmax ventilatoren elektrolyse	3,26	27,5	27,5	27,5
112	LAmax ventilatoren elektrolyse	3,26	27,1	27,1	27,1
216	LAmax ventilatie uitlaat	2,10	25,3	25,3	25,3
213	LAmax ventilatie inlaat	0,30	23,2	23,2	23,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,3	32,3	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 006_A - Zuiderdiep 147
Groep: Binnen de inrichtingsgrenzen

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Zuiderdiep 147	1,50	38,3	22,6	22,6
312	LAmax vertrekroute met lading	0,75	38,3	--	--
412	LAmax afblazen remlucht	1,00	31,5	--	--
311a	LAmax aanrijroute zonder lading	0,75	30,4	--	--
411	LAmax dichtslaande autoportier	1,00	25,3	--	--
211	LAmax compressor uitlaat	3,30	22,6	22,6	22,6
214	LA max ventilatie inlaat	0,30	20,9	20,9	20,9
215	LAmax ventilatie inlaat	0,30	20,8	20,8	20,8
216	LAmax ventilatie uitlaat	2,10	19,6	19,6	19,6
212	LAmax koeler compressor	4,91	19,2	19,2	19,2
111	LAmax ventilatoren elektrolyse	3,26	19,1	19,1	19,1
112	LAmax ventilatoren elektrolyse	3,26	19,1	19,1	19,1
213	LAmax ventilatie inlaat	0,30	18,8	18,8	18,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,7	22,6	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 006_B - Zuiderdiep 147
Groep: Binnen de inrichtingsgrenzen

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	Zuiderdiep 147	5,00	39,7	27,3	27,3
312	LAmax vertrekroute met lading	0,75	39,7	--	--
412	LAmax afblazen remlucht	1,00	35,9	--	--
311a	LAmax aanrijroute zonder lading	0,75	34,5	--	--
411	LAmax dichtslaande autoportier	1,00	28,4	--	--
212	LAmax koeler compressor	4,91	27,3	27,3	27,3
214	LA max ventilatie inlaat	0,30	26,4	26,4	26,4
215	LAmax ventilatie inlaat	0,30	26,3	26,3	26,3
211	LAmax compressor uitlaat	3,30	25,9	25,9	25,9
111	LAmax ventilatoren elektrolyse	3,26	24,7	24,7	24,7
112	LAmax ventilatoren elektrolyse	3,26	24,6	24,6	24,6
213	LAmax ventilatie inlaat	0,30	24,2	24,2	24,2
216	LAmax ventilatie uitlaat	2,10	22,1	22,1	22,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,1	27,3	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 007_A - Zuiderdiep 149
Groep: Binnen de inrichtingsgrenzen

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Zuiderdiep 149	1,50	29,2	20,4	20,4
312	LAmax vertrekroute met lading	0,75	29,2	--	--
412	LAmax afblazen remlucht	1,00	26,2	--	--
311a	LAmax aanrijroute zonder lading	0,75	26,1	--	--
411	LAmax dichtslaande autoportier	1,00	21,1	--	--
211	LAmax compressor uitlaat	3,30	20,4	20,4	20,4
216	LAmax ventilatie uitlaat	2,10	17,9	17,9	17,9
212	LAmax koeler compressor	4,91	17,0	17,0	17,0
214	LA max ventilatie inlaat	0,30	17,0	17,0	17,0
215	LAmax ventilatie inlaat	0,30	16,9	16,9	16,9
111	LAmax ventilatoren elektrolyse	3,26	16,7	16,7	16,7
112	LAmax ventilatoren elektrolyse	3,26	16,6	16,6	16,6
213	LAmax ventilatie inlaat	0,30	15,4	15,4	15,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,8	20,4	20,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 007_B - Zuiderdiep 149
Groep: Binnen de inrichtingsgrenzen

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	Zuiderdiep 149	5,00	35,7	27,0	27,0
312	LAmax vertrekroute met lading	0,75	35,7	--	--
412	LAmax afblazen remlucht	1,00	34,9	--	--
311a	LAmax aanrijroute zonder lading	0,75	33,4	--	--
411	LAmax dichtslaande autoportier	1,00	27,0	--	--
212	LAmax koeler compressor	4,91	27,0	27,0	27,0
211	LAmax compressor uitlaat	3,30	25,0	25,0	25,0
215	LAmax ventilatie inlaat	0,30	24,2	24,2	24,2
214	LA max ventilatie inlaat	0,30	24,2	24,2	24,2
111	LAmax ventilatoren elektrolyse	3,26	24,0	24,0	24,0
112	LAmax ventilatoren elektrolyse	3,26	24,0	24,0	24,0
213	LAmax ventilatie inlaat	0,30	22,6	22,6	22,6
216	LAmax ventilatie uitlaat	2,10	21,9	21,9	21,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,6	27,0	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_A - Zuiderdiep 151
Groep: Binnen de inrichtingsgrenzen

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Zuiderdiep 151	1,50	28,7	20,9	20,9
312	LAmax vertrekroute met lading	0,75	28,7	--	--
412	LAmax afblazen remlucht	1,00	26,9	--	--
311a	LAmax aanrijroute zonder lading	0,75	26,3	--	--
411	LAmax dichtslaande autoportier	1,00	22,0	--	--
211	LAmax compressor uitlaat	3,30	20,9	20,9	20,9
216	LAmax ventilatie uitlaat	2,10	18,8	18,8	18,8
212	LAmax koeler compressor	4,91	17,5	17,5	17,5
111	LAmax ventilatoren elektrolyse	3,26	17,2	17,2	17,2
112	LAmax ventilatoren elektrolyse	3,26	17,1	17,1	17,1
213	LAmax ventilatie inlaat	0,30	16,9	16,9	16,9
215	LAmax ventilatie inlaat	0,30	14,5	14,5	14,5
214	LA max ventilatie inlaat	0,30	14,4	14,4	14,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,3	20,9	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_B - Zuiderdiep 151
Groep: Binnen de inrichtingsgrenzen

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Zuiderdiep 151	5,00	35,4	27,0	27,0
312	LAmax vertrekroute met lading	0,75	35,4	--	--
412	LAmax afblazen remlucht	1,00	34,5	--	--
311a	LAmax aanrijroute zonder lading	0,75	33,2	--	--
212	LAmax koeler compressor	4,91	27,0	27,0	27,0
411	LAmax dichtslaande autoportier	1,00	26,8	--	--
211	LAmax compressor uitlaat	3,30	25,2	25,2	25,2
111	LAmax ventilatoren elektrolyse	3,26	24,1	24,1	24,1
112	LAmax ventilatoren elektrolyse	3,26	24,1	24,1	24,1
213	LAmax ventilatie inlaat	0,30	23,5	23,5	23,5
216	LAmax ventilatie uitlaat	2,10	22,5	22,5	22,5
215	LAmax ventilatie inlaat	0,30	20,9	20,9	20,9
214	LA max ventilatie inlaat	0,30	20,8	20,8	20,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,6	27,0	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 009_A - Zuiderdiep 143A
Groep: Binnen de inrichtingsgrenzen

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Zuiderdiep 143A	1,50	39,9	31,3	31,3
312	LAmax vertrekroute met lading	0,75	39,9	--	--
412	LAmax afblazen remlucht	1,00	39,1	--	--
311a	LAmax aanrijroute zonder lading	0,75	39,0	--	--
214	LA max ventilatie inlaat	0,30	31,3	31,3	31,3
215	LAmax ventilatie inlaat	0,30	31,3	31,3	31,3
411	LAmax dichtslaande autoportier	1,00	30,7	--	--
212	LAmax koeler compressor	4,91	27,9	27,9	27,9
211	LAmax compressor uitlaat	3,30	27,6	27,6	27,6
111	LAmax ventilatoren elektrolyse	3,26	26,8	26,8	26,8
112	LAmax ventilatoren elektrolyse	3,26	26,2	26,2	26,2
216	LAmax ventilatie uitlaat	2,10	24,9	24,9	24,9
213	LAmax ventilatie inlaat	0,30	19,5	19,5	19,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,2	31,3	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 009_B - Zuiderdiep 143A
Groep: Binnen de inrichtingsgrenzen

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	Zuiderdiep 143A	5,00	41,5	33,0	33,0
312	LAmax vertrekroute met lading	0,75	41,5	--	--
412	LAmax afblazen remlucht	1,00	40,8	--	--
311a	LAmax aanrijroute zonder lading	0,75	40,4	--	--
214	LA max ventilatie inlaat	0,30	33,0	33,0	33,0
215	LAmax ventilatie inlaat	0,30	33,0	33,0	33,0
411	LAmax dichtslaande autoportier	1,00	32,7	--	--
212	LAmax koeler compressor	4,91	30,1	30,1	30,1
211	LAmax compressor uitlaat	3,30	29,0	29,0	29,0
111	LAmax ventilatoren elektrolyse	3,26	28,1	28,1	28,1
112	LAmax ventilatoren elektrolyse	3,26	27,7	27,7	27,7
216	LAmax ventilatie uitlaat	2,10	25,8	25,8	25,8
213	LAmax ventilatie inlaat	0,30	21,9	21,9	21,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,0	33,0	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Buiten de inrichtingsgrenzen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
001_A	Zuiderdiep 28	1,50	48,5
001_B	Zuiderdiep 28	5,00	50,6
002a_A	Zuiderdiep 30 - achtergevel	1,50	47,4
002a_B	Zuiderdiep 30 - achtergevel	5,00	47,1
002b_A	Zuiderdiep 30 - zijgevel	1,50	55,0
002b_B	Zuiderdiep 30 - zijgevel	5,00	58,2
003a_A	Zuiderdiep 38 - achtergevel	1,50	36,0
003a_B	Zuiderdiep 38 - achtergevel	5,00	36,4
003b_A	Zuiderdiep 38 - Zijgevel	1,50	45,6
003b_B	Zuiderdiep 38 - Zijgevel	5,00	47,2
004_A	Zuiderdiep 145	1,50	68,9
004_B	Zuiderdiep 145	5,00	68,8
005_A	Zuiderdiep 145A	1,50	68,2
005_B	Zuiderdiep 145A	5,00	68,3
006_A	Zuiderdiep 147	1,50	63,7
006_B	Zuiderdiep 147	5,00	65,1
007_A	Zuiderdiep 149	1,50	57,8
007_B	Zuiderdiep 149	5,00	60,6
008_A	Zuiderdiep 151	1,50	55,3
008_B	Zuiderdiep 151	5,00	58,6
009_A	Zuiderdiep 143A	1,50	66,2
009_B	Zuiderdiep 143A	5,00	67,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01.V02 - Waterstofelektrolyse-installatie Zuiderdiep Nieuw Buinen - LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Zuiderdiep 28	1,50	-9,6	--	--	-9,6
001_B	Zuiderdiep 28	5,00	-8,7	--	--	-8,7
002a_A	Zuiderdiep 30 - achtergevel	1,50	-1,4	--	--	-1,4
002a_B	Zuiderdiep 30 - achtergevel	5,00	-0,4	--	--	-0,4
002b_A	Zuiderdiep 30 - zijgevel	1,50	14,7	--	--	14,7
002b_B	Zuiderdiep 30 - zijgevel	5,00	17,4	--	--	17,4
003a_A	Zuiderdiep 38 - achtergevel	1,50	-10,5	--	--	-10,5
003a_B	Zuiderdiep 38 - achtergevel	5,00	-9,0	--	--	-9,0
003b_A	Zuiderdiep 38 - Zijgevel	1,50	8,7	--	--	8,7
003b_B	Zuiderdiep 38 - Zijgevel	5,00	10,5	--	--	10,5
004_A	Zuiderdiep 145	1,50	33,3	--	--	33,3
004_B	Zuiderdiep 145	5,00	32,9	--	--	32,9
005_A	Zuiderdiep 145A	1,50	34,1	--	--	34,1
005_B	Zuiderdiep 145A	5,00	33,5	--	--	33,5
006_A	Zuiderdiep 147	1,50	34,2	--	--	34,2
006_B	Zuiderdiep 147	5,00	33,6	--	--	33,6
007_A	Zuiderdiep 149	1,50	32,8	--	--	32,8
007_B	Zuiderdiep 149	5,00	32,3	--	--	32,3
008_A	Zuiderdiep 151	1,50	28,9	--	--	28,9
008_B	Zuiderdiep 151	5,00	29,0	--	--	29,0
009_A	Zuiderdiep 143A	1,50	26,3	--	--	26,3
009_B	Zuiderdiep 143A	5,00	27,1	--	--	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

ADVIES VOOR BOUW, OMGEVING EN GEBOUWEN