

nr	Vraagsteller: fractie	Bladzijde: cijfer	Onderwerp (paragraaf)	Vraag:	Antwoord:
1	PvdA			Kunt u nader toelichten welke kredieten worden overgebracht naar 2025 en waarom dat per krediet nodig is?	Daar waar kredieten zijn overgeheveld naar 2025 was het werk nog niet volledig gereed in het begrotingsjaar 2024.
2	PvdA			Hoe kunnen deze kredieten in 2025 worden uitgegeven, bovenop de in 2025 begrote bedragen?	Omdat het gaat om projecten die al nagenoeg gereed waren in 2024.
3	BBB		bijlage 3 accountantsverslag	Er wordt geschreven: 'Het Hoogheemraadschap van Delfland beschikt niet over een acuele en geaccordeerde autorisatiematrix voor het systeem ProSa'. Is er zicht op wanneer dit is geregeld?	In Prosa zijn de autorisaties al goed geregeld. De stappen die nu nog moeten plaatsvinden, zijn: (a) het goed vastleggen van de autorisatiematrix en deze zichtbaar laten accorderen; (b) het proces beschrijven met daarin opgenomen de stap van het frequent checken in Prosa of de autorisaties nog steeds goed staan en deze stap ook zichtbaar vastleggen. Aan deze stappen wordt momenteel gewerkt. De verwachting is dat we voor de zomer alles hebben afgerond.
4	BBB	8	bijlage 1	Naast dat de deelnemers een theorie, praktijk en online toets hebben deelgenomen/gemaakt. Wordt er naar fysieke gezondheid gekeken?	Met de BBB afgestemd dat deze vraag op een ander moment wordt opgepakt.
5	BBB	9		Regionale keringen: Al ruim 2 jaar loopt het proces inzake inwoner De Lier. Sinds 2002 is deze kering gebouwd als waterkering. En in 2017 is die gekeurd als grondkering heeft er tot nu toe geen onderhoud meer plaats gevonden. 1, Hoe is deze kering meegenomen in de Toetsing regionale keringen? 2, Komt doordat er sinds 2002 geen onderhoud meer is gedaan aan deze kering de veiligheid van het achterliggende (polder/gebied) niet in gevaar?	De huidige locatie van de waterkering is in de tweede toetsronde regionale keringen (2017-2024) niet beoordeeld. De leggerwijziging waarbij de kering is verplaatst van de weg naar de waterkant is in april 2022 in werking getreden. Het cluster waar deze kering onderdeel van uitmaakt was toen reeds beoordeeld. Voorafgaand aan de leggerwijziging is het ontwerp op de nieuwe locatie uiteraard beoordeeld. Dat voldoet aan de norm. De huidige staat van de kering vormt geen gevaar voor de veiligheid van het achterland. Er loopt op dit moment een deskundigenonderzoek bij de rechtbank over deze situatie.
6	BBB	15		Onderhoud Bomen: Wat is de reden van de achterstand? Wij merken vanuit het gebied dat er veel onduidelijkheid is van wie is welke boom in een kade. Wat is de reden waarom na diverse tellingen van bomen dit niet op orde is?	Afgelopen jaren is er een achterstand opgetreden omdat, als gevolg van het overdracht en vertrek van medewerkers, kritische kennis over onderhoud van de bomen is verdwenen. Hierdoor zijn de bomen als het ware een "vergeten asset" geworden, waarbij Delfland voornamelijk nog onderhoud uitvoerde bij bomen naar aanleiding van meldingen of dijkinspecties. Sinds 2024 is er binnen Delfland nieuwe kennis aangetrokken voor het structureel opzetten en inbedden van het onderhoud aan onze bomen. Inbedding heeft dusdanig plaatsgevonden dat onderhoud nu structureel en langjarig kan worden uitgevoerd. Voor een deel van de bomen klopt het dat eigenaarschap van de boom een vraagteken is. Bijvoorbeeld als een boom precies op een erfgrans staat. We komen ook situaties tegen waarbij gemeenten de bomen die op Delfland's grondgebied staan ook onderhouden. Komende periode gaan we dit verder oppakken en alle onduidelijkheden in eigenaarschap wegwerken.
7	BBB	15		Muskusratten toename vangsten. Kan er uitleg gegeven worden hoe dit de eerste paar maanden van 2025 is gelopen voor Delfland? Meer/minder vangsten - Meer/minder het gebied van Delfland bezocht?	In de eerste maanden van 2025 zijn er meer uren besteed besteed binnen het beheergebied van Delfland. Het aantal vangsten is echt iets minder ten opzichte van de eerste maanden van vorig jaar. Uiteraard rapporteren we over het gehele jaar in de Jaarrapportage 2025.
8	BBB	31		Het realiseren van een duiker ter hoogte van ... vertraging opgelopen. Volgt in 2025. In dit gebied van Delfland wordt ook de N468 aangepakt. Hierdoor zijn er vele wegen afgesloten. Omdat Delfland zelf werkt aan het project n468 en Burgerdijkseweg, kan er een betere afstemming komen wanneer welke weg nog wel bereikbaar is in het gebied?	Hier wordt het normale proces gevolgd; de initiatiefnemer vraagt een omleiding aan bij de gemeente, die heeft de regie op het geheel. Dus het is aan de gemeente om de bereikbaarheid te waarborgen.

nr	Vraagsteller: fractie	Bladzijde: cijfer	Onderwerp (paragraaf)	Vraag:	Antwoord:
9	BBB	31		Bouw gemaal Commandeurspolder en zie ook bijlage projecten watersysteem gemaal Duifpolder reden stabiliteitsproblemen N468. Gemaal Commandeurspolder wordt nu wel opgepakt (2025) Is het mogelijk gezien het vele zware verkeer wat nu over de nog niet gestabiliseerde N468 gaat om ook het gemaal Duifpolder op te pakken?	Zeker, in overleg met de provincie en vooral de aannemer van de N468 kunnen we net als de werkzaamheden aan Gemaal Commandeurspolder ook de benodigde werkzaamheden aan Gemaal Duifpolder weer oppakken.
10	BBB	33		Baggeren Vertraging ... eerste maanden van 2025. Is de vertraging in de eerste maanden van 2025 ingehaald? Zo nee wat is dan de reden?	De scope van de baggeropgave in de jaren 2024 en 2025 is aanzienlijk. De aannemers hadden destijds ingeschreven op een minder grote baggeropgave en daarmee minder materieel en mankracht beschikbaar. Ook heeft de opstartfase van het langjarig contract meer tijd in beslag genomen. Met de aannemers zijn afspraken gemaakt en planning om de totale opgave (drie baggerseizoenen uit de jaren 2024, 2025 en 2026) eind Q1 in 2026 gereed te hebben. De afspraken die nu gemaakt zijn met de aannemers voorzien in het bijschakelen van extra materieel en mankracht. We zien hiervan nu al de effecten en het baggertempo dat is opgevoerd. De verwachting is dat Delfland Q1 2026 volledig in het "normale" baggertempo zit.
11	BBB		bijlage 6	Project wegen op kaden OA bij de Kwakelweg gemeente Maasland zijn bims gebruikt. Is het bij Delfland bekend dat nu op diverse plekken de dijk lek is ? Zo ja Hoe kan Delfland dit oa bespreken/verhalen op de gemeente MiddenD Zo nee Is een controle wenselijk?	Het klopt dat bij de kadeverbetering Kwakelweg in de gemeente Maasland bims zijn gebruikt. De gemeente Midden Delfland heeft deze kadeverbetering uitgevoerd. Het gebruik van bims maakte onderdeel uit van het projectplan. Vanuit de inspecties en meldingen weten we dat er op die plek 1 kleine lekkage is aangetroffen. Deze hebben we in beeld en zal opgepakt worden. Delfland is in gesprek met de gemeente Midden Delfland over het afronden van de kadeverbetering en de overdracht van de gemeente terug naar het waterschap.
12	BBB		bijlage 6	Project N468 krediet 24 mln - Bij de Burap september 2023 werd er nog een prognose van de uitgaven gesteld van 18 mln (2022 was 12,5 mln) Vraag hoe houden we beter zicht op de kosten voor dit grote project? Communicatie over het project in het gebied kan nog wel beter. OA het bord met logos voor bedrijven die bereikbaar zijn staat op een verkeerde plek, je bent dan al de meeste bedrijven voorbij. De bewoners krijgen alleen vanuit het project team een nee te horen. Hoe kan Delfland input op de communicatie uitoefenen zodat dat beter gaat?	Delfland is als (mede)opdrachtgever nauw betrokken bij de realisatie van het project. Met de Provincie Zuid-Holland (opdrachtgever) en de BAM (aannemer) zijn duidelijk afspraken over de kosten en de verdeling daarvan gemaakt. Regelmatig worden de voortgang, financiën en onderwerpen als communicatie besproken met de provincie en het projectteam. Daarmee houden we zicht op de kosten. De opmerking over het bord met bedrijfslogo's is onder de aandacht bij de projectorganisatie en inmiddels verplaatst. Daarnaast is er nu 1x per 3-4 weken een bereikbaarheidsoverleg met het projectteam N468, gemeente en de vertegenwoordigers van de Oostgaag en agrariërs. Dit zorgt voor korte lijnen en we zijn met elkaar in dialoog. Ook is er een omgevingsmanager van de BAM die sinds 31 maart actief deelneemt in de Oostgaag groepsapp.
13	BBB		bijlage 7	Is het toevallig dat diverse projecten zowel voor krediet als voor kosten precies het zelfde bedrag zijn opgenomen? Betekent dat er geen geld over /te kort was bij deze projecten, wat geld betreft en nog in het "bulk krediet" als restant blijft zitten?	Nee, dat is niet toevallig. Dat betreft projecten die al afgerond zijn en waarvan het restant idd al overgeheveld is naar het hoofdkrediet.
14	BBB			Gemaal Duifpolder - zie opmerking bij de jaarrekening samen met Commandeurspolder Kan aangegeven worden wat van extra kosten deze on hold zetting en of vertraging hebben voor deze projecten?	De aanbesteding van Gemaal Commandeurspolders had al plaatsgevonden. Daardoor komen er inderdaad extra kosten bij zoals voor het beschikbaar houden van personeel, de opslag van bestelde materialen, het opnieuw aanvragen van vergunningen en het opnieuw uitvoeren van onderzoeken omdat deze door de vertraging niet meer voldoen. We houden rekening met ca. € 100.000,-. De werkzaamheden aan Gemaal Duifpolder waren nog niet aanbesteed, dus daar geldt alleen het stijgende prijspeil. Die wordt landelijk bepaald; gezien de trend van de afgelopen jaren houden wij rekening met 10% ca. € 20.000,-.
15	BBB	13	bijlage 7	Waarom ontbreekt het gemaal van de Commandeurspolder?	Dat is een apart investeringsplan met krediet; deze wordt niet vanuit het verzamelkrediet bekostigd.

nr	Vraagsteller: fractie	Bladzijde: cijfer	Onderwerp (paragraaf)	Vraag:	Antwoord:
16	BBB	5	bijlage 10	Idem vispasage - gemaal Duifpolder. Ontheffing krijgen is wel mogelijk? Wat is de reden dat Delfland geen ontheffing krijgt? Van wie krijgt Delfland geen ontheffing?	Ten tijde van het opstellen van het projectenoverzicht leek dit nog niet te kunnen. Ondertussen is bekend dat we idd wel ontheffing kunnen krijgen.
17	CDA	19	3.2.1	Wat wordt bedoeld met "We zijn achteruitgegaan ten opzichte van 2023" bij KPI ESF?	In plaats van de verwachte verbeterstappen (een verbetering van de Ecologische Sleutel Factoren) heeft er een verslechtering plaatsgevonden. Overigens hebben wij n.a.v. deze vraag een fout geconstateerd in de tabel (er staat 5; dit moet zijn -2). Deze wordt gecorrigeerd in de definitieve stukken. In de voortgangsrapportage waterkwaliteit duiden gaan we verder in op de achteruitgang .
18	CDA	25	3.2.3	Wat zijn de resultaten van de draagkrachtanalyse om beter beeld te krijgen hoe we gemotoriseerd varen kunnen toestaan zonder al te veel nadelige gevolgen voor waterkwaliteit, oevers en bodem?	Gemotoriseerd varen leidt onder meer tot stroming, golven en troebelheid waardoor ondergedoken waterplanten, drijvende waterplanten en oeverplanten moeilijk kunnen groeien of verdwijnen. Dit heeft nadelige gevolgen voor de ecologische waterkwaliteit en daarmee op de waternatuur. De belasting van gemotoriseerd varen op de waternatuur is afhankelijk van een aantal factoren waaronder de afmetingen (breedte en diepte) van de watergang, het type schip en het motorvermogen, de afstand van het schip tot de oever en de vaarsnelheid. Het negatieve effect van varen op de waterkwaliteit, oevers en bodem wordt beperkt door afstand te houden van de oevers en met lage snelheid te varen. Hierbij wordt opgemerkt dat het varen met een lagere snelheid dan 6 km/u boten in de praktijk slecht bestuurbaar maakt. Daarom zullen vooral maatregelen worden genomen om de gebruikers niet te hard te laten varen. Denk bijvoorbeeld aan (tijdelijke) communicatieborden over obstakels in de vaarstrook en om aandacht te vragen voor het broedseizoen. Het beschermen van oevers door het plaatsen van vooroeververdedigingen of het instellen van eenrichtingsverkeer is een aanvullende maatregel om oevervegetatie te beschermen. Het tijdelijk afsluiten van watergangen in het voorjaar is een maatregel om de natuur in de meest kwetsbare periode te ontzien. In het uiterste geval kunnen bepaalde watergangen verboden worden voor gemotoriseerd vaarverkeer. Op dit moment wordt onderzocht waar in het vaarnetwerk voor gemotoriseerd vaarverkeer schade optreedt en welke aanvullende maatregelen zinvol en mogelijk zijn. Bovenstaande zal ook landen in het nieuwe vaarbeleid.
19	CDA	33	3.3.1	Het nieuwe baggerbeleid is geïmplementeerd. Wat is de stand van zaken met het overnemen van baggertaken van gemeenten? Zijn hier al concrete afspraken over gemaakt (ook financieel)?	In de voortgangsbrieven implementatie baggerbeleid (van 6 mei 2025 met het kenmerknummer 2415388) is hierover het volgende reeds gerapporteerd: " <i>Met alle andere gemeenten hebben we oriënterende gesprekken gevoerd. Twee gemeenten (Lansingerland en Maassluis) hebben al aangegeven graag een vervolg te willen; met Lansingerland is dat opgestart en de verdere invulling met Maassluis volgt ook dit jaar. Gemeente Midden-Delfland geeft aan dat ze nog een lopend baggercontract hebben, maar zeker interesse hebben. Wij streven ernaar dat we dit jaar de afspraken met de bovengenoemde gemeenten (Lansingerland en Maassluis) kunnen vastleggen en verdiepende gesprekken te voeren met de andere gemeenten</i> ".
20	CDA	80	4.5	Participatiebanen: er zijn 21,5 participatiebanen bij Delfland. Dit is 92% van het quotum. Is de ambitie om 24 banen te vervullen of gaat die verder? Wordt de inzet per persoon ook hoger naarmate men langer bij Delfland werkt?	De inzet is om te voldoen aan het quotum. Dat is 24 banen. We staan op de tweede plaats binnen de waterschappen als het gaat om het aantal participanten. De inzet is niet afhankelijk van hoe lang men bij Delfland werkt.
21					
22					
23					

nr	Vraagsteller: fractie	Bladzijde: cijfer	Onderwerp (paragraaf)	Vraag:	Antwoord:
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					

[illegible]

[illegible]