Onderwerp	**Oorspronkelijk voorstel bij:**
Bewegwijzering, plan en uitvoering; ondersteuning van doelen mobiliteitsplan. Effect: minder zoekend autoverkeer, daardoor leefbare kernen en directe routes voor fietsers.	Wens bij begroting
Aanpassen busstation Vianen. Project heeft tot doel het busstation veiliger, gebruiksvriendelijker en aangenamer te maken met goede fietsvoorziening ter stimulering van gebruik OV.	Wens bij begroting
Maatregelen sluipverkeer: inschatting benodigde budget voor maatregelen. Uitwerking in samenwerking met rijk en provincie, mede a.g.v reconstructie A27.	Knelpunt bij begroting
Herinrichting Kon.Emmalaan fase 2-4 n.a.v. participatie. Betreft langlopend project. Er is hier gekozen voor relatief kleine aanpassingen, geen algehele reconstructie.	Knelpunt bij begroting
Actuele verkeerssituaties, betreft een budget om op acute situaties in te kunnen spelen, veelal aangekaart door bewoners of organisaties. Afgelopen jaren was dit niet mogelijk door ontbreken van budget.	Knelpunt bij begroting
Veilige schoolomgeving Parkschool Vianen. Dit betreft een afspraak uit verleden	Knelpunt bij begroting
Veilige schoolomgeving 35 basisscholen. Eer ontstaan vaak klachten over de verkeerssituaties bij scholen. In overleg met scholen en ouders wordt naar oplossing gezocht maar zonder budget kan niets aan situatie gedaan worden. Budget is indicatie.	Knelpunt bij begroting
Leerdam: Laantje van Van Iperen, plan en uitvoering. Betreft een herinrichting n.a.v. inspraak. Nodig a.g.v extra verkeer door woningbouwproject Buitens van Van Iperen.	Knelpunt bij begroting
Aanpassing Europaplein (parkeren). Er zijn afspraken gemaakt met de buurt dat dit plein (parkeersituatie) wordt heringericht.	Knelpunt bij begroting
Update VRI Leerdam door groei Broekgraaf, aanpassing van verkeersregeling a.g.v het extra verkeer door woningbouw Broekgraaf	Knelpunt bij begroting
Onderzoek fietser voorrang op rotondes. Finaciering bestaande budgetten	Mobiliteitsplan

Verbeteren fietsroute Broekgraaf-station.	Mobiliteitsplan
Aansluiting fietsverbinding Hagesteinsebrug.	Mobiliteitsplan
Verbeteren verbinding langs Lekbrug A2.	Mobiliteitsplan
Opwaarderen fietsroute langs Merwedekanaal.	Mobiliteitsplan
Openbaar Vervoer: lobby behoud OV in de kernen, lobby versterken OV-hubs, smart mobility/mobiliteitsmanagement	Mobiliteitsplan
Voetganger: bereikbaarheid OV-hubs A2 Vianen, A27 Meerkerk en station Leerdam	Mobiliteitsplan
Gemotoriseerd verkeer: opstellen parkeernota en laadpalennota. Financiering uit bestaande budgetten.	Mobiliteitsplan
Onderzoek randweg Lexmond, onderzoek randweg Leerdam	Mobiliteitsplan

Toelichting	(oude) kapitaallast in begroting 2021 vanaf 2022	Nieuw voorstel met taakstellend budget.
Niet meer uitvoeren, alleen onderzoek in Leerdam utvoeren.	€ 2.000	€ 50.000
Gebruik OV is aanzienlijk verminderd door corona. Inzetten op stimuleren.	€ 2.000	€ 100.000
Door corona is de spits geheel verdwenen. Dit project uitstellen en als het alsnog nodig is koppelen aan verbreding A27. Eigen bijdrage verlagen.	€ 21.000	€ 325.000
Aanpassingen beperken tot echt veiligheid knelpunten, budget halveren	€ 15.000	€ 130.000
Dit budget is echt nodig om direct te kunnen inspelen op wensen en meldingen van bewoners.	€ 5.000	€ 275.000
Betreft project in kader van bewonersparticipatie,	€ 4.000	€ 70.000
Dit is een zeer belangrijk punt bij bewoners. Budget is voldoende om in te kunnen spelen op wensen.	€ 5.000	€ 150.000
Deze verwachting is bij bewoners gewekt.	€ 6.000	€ 100.000
Dit betreft ook een toezegging.	€ 10.000	€ 300.000
	€ 2.000	€ 0
Onderzoek doen		€ 0

Gereserveerd in spodo2-subsidie: € 2 ton bus- en fietsroute (raad Leerdam april 2016)		€ 0
Niet zelf doen; aansluiten bij provincie projecten.		€ 0
Niet zelf doen; zorg dat het een provinciaal/rijks-project wordt.		€ 0
Niet meer doen.		€ 0
Niet zelf investeren; zet alleen in op lobby.		€ 0
Investeringen beperken tot VRI en oversteekplaatsen.		€ 50.000
Nota's opstellen, investeringen beperken en koppelen aan duurzaamheid en upgrade binnenstad.		€ 0
Onderzoeken alleen uitvoeren in samenhang met mogelijke woningbouw.		€ 0
Kapitaallasten	€ 72.000	
Investeringen		€ 1.550.000
		€ 1.550.000

Nieuwe kapitaalasten op basis fianciele verordening.	gehanteerde afschrijftremijn en 0.055% rente
€ 3.600	15
€ 4.550	25
€ 14.787	25
€ 5.915	25
€ 12.512	25
€ 3.185	25
€ 6.825	25
€ 4.550	25
€ 13.650	25

€ 2.275	25
€ 71.849	