

Fractie GroenLinks en PvdA

T.a.v. *Lilian Tan en Herman van Kessel*

E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de
datum van deze brief en
ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
6 januari 2026		TT	
Onderwerp			Aantal bijlagen
Artikel 41 vragen van de fractie GroenLinks en PvdA over brandveiligheid fietsenstallingen			--

Geachte mevrouw Tan en heer van Kessel,

U hebt het college op 8 december 2025 artikel 41 vragen gesteld. Deze vragen gaan over brandveiligheid in fietsenstallingen. In deze brief beantwoorden wij uw vragen puntsgewijs.

1. Onderschrijft het college dat de veiligheid van fietsenstallingen onder druk staat als gevolg van de toename van het gebruik van elektrisch aangedreven fietsen? Zo nee? Waarom niet.

Antwoord: er is een stijgende lijn van het aantal elektrische fietsen, ook in de gemeente Oss. Ten opzichte van voorheen zijn er dus meer fietsen waar een accu op zit. Dat wil niet direct zeggen dat de veiligheid van fietsenstallingen onder druk staat. Wel onderschrijft het college dat het goed is om extra aandacht te hebben voor het onderwerp brandveiligheid.

2. Kan het college een inventarisatie geven van inpandige fietsenstallingen in de gemeente Oss? Zo ja, kan daarbij worden aangegeven of deze voldoen aan veiligheidseisen en dan met name op de brandveiligheid?

Antwoord: concrete aantallen van inpandige fietsenstallingen kan het college niet geven. We nemen aan dat de bestaande fietsenstallingen voldoen aan de huidige brandveiligheidseisen aangezien dergelijke stallingen altijd vergunningplichtig zijn. Bij de afweging of een vergunning kan worden verleend wordt ook naar de brandveiligheid gekeken. VRBN adviseert daarbij.

Specifiek voor de stalling onder het gemeentehuis geldt dat de kelder volledig is bewaakt door middel van een brandmeldinstallatie en dat alle losse verlengdozen zijn verwijderd en een correcte wandcontactdoos is aangebracht voor veilig laden.

3. Heeft het college ook invloed op de veiligheidsaspecten van inpandige fietsstallingen waarvan de gemeente geen eigenaar is? Zo nee, op welke wijze kan de gemeente toch iets betekenen voor de veiligheid in fietsenstallingen?

Antwoord: Het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) is het wettelijke kader als het gaat om brandveiligheid. In dat besluit staan algemene regels waaraan bijvoorbeeld een fietsenstalling qua brandveiligheid aan moet voldoen.

4. In de inpandige fietsenstalling bij het station wordt met grote regelmaat veel fietsen niet inde rekken geplaatst. Dat leidt al bij voorbaat tot gevaarlijke situaties laat staan bij calamiteiten. Wat denkt het college hieraan te doen?

Antwoord: In het bestuurlijk overleg met NS en ProRail op 19 december 2025 hebben wij aandacht gevraagd voor deze situatie en hen, als eigenaar van de stalling, verzocht om adequate maatregelen te nemen.

5. Ten aanzien van de nieuw te realiseren fietsenstallingen in het centrum van Oss, wordt daar bij de aanleg rekening gehouden met het "nieuwe normaal" van het plaatsen van steeds meer elektrische fietsen? Zo ja? Op welke manier?

Antwoord: Zie het antwoord op vraag 3, we zorgen dat nieuwe stallingen voldoen aan de wettelijke kaders.

Het Nederlands Instituut Publieke Veiligheid (NIPV) heeft een aantal aanbevelingen gedaan om de veiligheid te waarborgen in overdekte fietsenstallingen (bijlage 2) zoals het niet opladen van accu's binnen stallingen, geen brandgevaarlijke scooters in stallingen waar dat kan en installeren van brandmelders en ontruimings/ alarminstallaties.

6. Zijn er concrete plannen om bestaande fietsenstallingen aan te passen aan de aanbevelingen van het NIPV? Zo ja, op welke manier, en zo nee waarom niet?

Antwoord: VRBN geeft aan dat zij op dit moment geen reden tot aanpassing zien. Zij houden de ontwikkelingen en de onderzoeken nauwlettend in de gaten. Het is in hun ogen nu nog te vroeg om wet- en regelgeving aan te passen. Daar is nog meer onderzoek voor nodig. Op het moment dat uit die onderzoeken blijkt dat er maatregelen genomen moeten worden, zal VRBN

en onze gemeente daar haar rol in pakken. Verder is vanuit team facilitaire zaken aangegeven dat wij BHV en medewerkers trainen op scenario's zoals een brand in de fietsenstalling.

7. Worden in nieuwe fietsenstallingen sprinklerinstallaties aangelegd?

Antwoord: Zie vraag 3, we zorgen dat nieuwe fietsenstallingen voldoen aan de wettelijke kaders.

Hoogachtend,

A handwritten signature in dark ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the top. To the right of the signature are three small dots.

Sidney van den Bergh
Wethouder mobiliteit