

Schriftelijke vragen conform art 40 van het Reglement van Orde



Gemeentebelangen
Borger-Odoorn

Datum: 10 november 2022
Onderwerp: Zorgen aanrijroute 't Haantje/N34 vanuit Odoornerveen

Toelichting:

Eerder dit jaar is de nieuwe ongelijkvloerse kruising bij 't Haantje in gebruik genomen. In aanloop naar de aanleg van deze kruising is er onderzoek gedaan naar de verkeersbelasting op de Slenerweg en Klijndijk.

De verbinding die echter onderbelicht is gebleven is die vanaf de Zijtak Odoornerveen (Boerma's Brug) tot aan de Slenerweg. Een groot aantal dorpsbewoners ervaart dat de druk op het tracé naar de ongelijkvloerse kruising flink is toegenomen, er is immers een nieuwe aanrijroute (met een aanzuigende werking) voor bewoners van o.a. Odoornerveen en Schoonoord naar de N34 gecreëerd. Als gevolg hiervan maken inwoners zich dan ook zorgen om de verkeersveiligheid.

Vooraf tijdens het oogstseizoen ervaren weggebruikers op de Zijtak een groot aantal problemen. Als gevolg van de slechte staat van het onderhoud van de weg én het ontbreken van 'dammen', moeten vrachtwagens die o.a. geladen worden met bieten midden op de weg parkeren. Dit leidt er in het oogstseizoen dikwijls toe dat de Zijtak meerdere dagdelen afgesloten wordt voor verkeer, er is immers geen mogelijkheid de vrachtwagens te passeren als gevolg van de algehele weginrichting en het slechte onderhoud van de berm.

Gemeentebelangen erkent de zorgen van inwoners en heeft daarom dan ook de volgende schriftelijke vragen.

Vragen:

1. Is het college bekend met de zorgen van de inwoners van Odoornerveen?
2. Hoe kijkt het college aan tegen de huidige staat van de aanrijroute Zijtak – Slenerweg? Hierbij bedoelen we zowel het wegdek en de wegbreedte als de algehele weginrichting.

3. Waarom is er bij de aanleg van de nieuwe ongelijkvloerse kruising bij 't Haantje geen rekening gehouden met de aanrijroute vanuit Odoornerveen, Zijtak – Slenerweg?
 4. Is het college voornemens de aanrijroute Zijtak – Slenerweg een prioritering te geven als het gaat om het onderhoud/herinrichting van landbouwwegen in Borger-Odoorn, daar het tracé een belangrijke ontsluiting is voor verkeer dat van- en naar de N34 rijdt?
- Graag ontvangen we een toelichting op het antwoord.
-

Daan Hooiveld

Gemeentebelangen Borger-Odoorn

Antwoord van het College:

Beantwoording van de vragen.

Vraag 1: Is het college bekend met de zorgen van de inwoners van Odoornerveen?

Antwoord: Ja, het college is bekend met de zorgen van een aantal inwoners.

Vraag 2: Hoe kijkt het college aan tegen de huidige staat van de aanrijroute Zijtak – Slenerweg? Hierbij bedoelen we zowel het wegdek en de wegbreedte als de algehele weginrichting.

Antwoord: De staat van onderhoud is als volgt:

1. Zijtak (Boermabrug – Slenerstroom)

1a Asfaltgedeelte Boermabrug – Zijtak 5: de kwaliteit van deze weg is slecht tot zeer slecht. De weg staat al enkele jaren op de onderhoudsmeerjarenplanning. Ook vele andere wegen staan hierop. Met behulp van het prioriteringssysteem voor wegenonderhoud wordt aan deze wegen een score toegekend. Deze score wordt jaarlijks opnieuw beoordeeld. De wegen met de hoogste scores worden in dat jaar uitgevoerd. Doordat andere wegen afgelopen jaren een hogere score hebben gekregen is dit deel van de Zijtak nog niet aangepakt.

1b Betongedeelte Zijtak 5 – Slenerstroom: De kwaliteit van deze weg is goed.

2. Slenerstroom (Zijtak – Slenerweg): De kwaliteit van deze weg is goed. Een deel van de bermen langs deze wegen is in matige tot slechte staat.

De Zijtak en de Slenerstroom zijn in het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (GVVP) gecategoriseerd als een Erftoegangsweg B. De huidige wegbreedte en weginrichting voldoen aan de minimale kenmerken van deze wegcategorie. Ook voldoen beide wegen aan de landelijke CROW-richtlijnen gelet op de gebruiksiteit (circa 380 motorvoertuigen per dag).

Vraag 3: Waarom is er bij de aanleg van de nieuwe ongelijkvloerse kruising bij 't Haantje geen rekening gehouden met de aanrijroute vanuit Odoornerveen, Zijtak – Slenerweg?

Antwoord: Er was geen aanleiding deze route in de provinciale planvorming mee te nemen. Uit het verkeersmodel bleek namelijk geen verwachte verkeerstoename.

Vraag 4: Is het college voornemens de aanrijroute Zijtak – Slenerweg een prioritering te geven als het gaat om het onderhoud/herinrichting van landbouwwegen in Borger-Odoorn, daar het tracé een belangrijke ontsluiting is voor verkeer dat van- en naar de N34 rijdt?

Antwoord: Het onderhoud aan wegen wordt geprioriteerd op basis van het door uw raad vastgestelde prioriteringssysteem. In het antwoord op vraag 2 gaan we hier kort op in.

De functie van de Zijtak-Slenerweg is niet veranderd met de realisatie van de aansluiting Klijndijk. Ook ligt het niet voor de hand dat de nieuwe aansluiting van de N34 bij Klijndijk, voor verkeer vanuit Schoonoord en Odoornerveen, een aanzuigende werking heeft gehad. Richting het noorden zal het verkeer vanuit Schoonoord en Odoornerveen de N34 oprijden bij de afslagen Exloo of Borger. Voor dit verkeer is de nieuwe aansluiting bij Klijndijk een forse omweg. Verkeer vanaf Odoornerveen

richting het zuiden maakte al gebruik van de route via de Zijtak en Slenerstroom, om vervolgens via Klijndijk en afslag Emmen-Noord naar de N34 te rijden. Voor verkeer uit Schoonoord (naar het centrum van Emmen of de N34 richting Coevorden) blijft de aantrekkelijkste en snelste route lopen via de N376 en N381 (Schoonoord -> Noord-Sleen -> N34). In de eerste helft van 2023 zullen wij een verkeersmeting houden op de Slenerstroom. De resultaten van de meting zullen we vergelijken met meetresultaten van vóór de realisatie van de afslag Klijndijk. Hiermee krijgen wij inzage in de feitelijke verkeerssituatie.