



MOTIE: Transparant en Volledig Onderzoek Lijn 25 over de Groene Hilledijk

2366 2557

De gemeenteraad van Rotterdam in vergadering bijeen op 13 april 2023 ter bespreking van het Gemeentelijk advies op concept Plan Toekomstvast Tramnet (PTT) 2030 regio Rotterdam,

Constaterende dat:

- Er een studie Toekomstvast Tramnet is uitgevoerd onder bestuurlijke verantwoordelijkheid van de MRDH in afstemming met de RET en de gemeenten Barendrecht, Rotterdam, Schiedam en Vlaardingen tussen januari 2020 en januari 2023;
- In voorjaar 2022 een 'Contourenplan Toekomstvast Tramnet is verschenen waarin het kader, context, analyse en vijf uitgangspunten voor de ontwikkeling van het tramnetwerk is opgesteld;
- De voorliggende eindrapportage een eindbeeld bevat voor het toekomstige tramnetwerk 2030;
- Het Plan Toekomstvast Tramnet (PTT) 2020 regio Rotterdam slechts een studie van een niet democratisch gekozen orgaan MRDH is en waar de gemeenteraad van Rotterdam zelf de eigen keuzes in kan maken.

Overwegende dat:

- Bij het doortrekken van lijn 25 over het winkeldeel van de Groene Hilledijk veel belangen op het spel staan;
- Dat zowel bewoners, ondernemers en Wijkraden vele bezwaren hebben ingebracht tegen dit voornemen;
- Dat het college in zijn advies richting de Metropoolregio aangeeft het doortrekken van lijn 25 te willen laten onderzoeken via een 'raakvlakstudie';
- Dat een raakvlakstudie vooral een technisch onderzoek is waarbij niet automatisch alle belangrijke ontwikkelingen worden meegenomen;

Spreekt uit dat:

- Het wenselijk is dat bij een onderzoek naar de haalbaarheid ook andere punten die voor de stad en omgeving belangrijk zijn mee te nemen.

Roept het college op:

- Onderzoek te doen naar de haalbaarheid van de verlegging van lijn 25 en daar ten minste de volgende aspecten in mee te nemen:
 - De gevolgen voor de bereikbaarheid van het doortrekken van lijn 25 over het winkeldeel van de Groene Hilledijk voor de bereikbaarheid van Bloemhof en de Walravenbuurt;
 - De gevolgen van de simultane aanleg van de HOV-verbinding naar Zuidplein en het doortrekken van lijn 25 over het winkeldeel van de Groene Hilledijk voor de bereikbaarheid van Bloemhof, Hillesluis en Vreewijk en voor de doorlopende verkeersroute van Maashaven over de pretoriaalaan, Hillevliet en Randweg;



Voor: 50Plus,
GroenLinks, PvdA,
Volt, PvdD, Blijz,
SP, ChristenUnie,
Bruin (Leefbaar)

6.2

MOTIE: Transparant en Volledig Onderzoek Lijn 25 over de Groene Hilledijk

- De economische impact van het doortrekken van lijn 25 over het winkeldeel van de Groene Hilledijk voor de zittende ondernemers;
- De gevolgen voor de Groene Hilledijk als winkelstraat van het doortrekken van lijn 25 over het winkeldeel van de Groene Hilledijk;
- De gevolgen voor de parkeersituatie op de Groene Hilledijk, in Bloemhof en in Hillesluis van het doortrekken van lijn 25 over het winkeldeel van de Groene Hilledijk;
- De consequenties voor de platanen op het winkeldeel van de Groene Hilledijk van het doortrekken van lijn 25 alsmede de consequenties van het eventueel verdwijnen van de platanen op het winkeldeel van de Groene Hilledijk;
- Wat de consequenties zijn voor de bestaande bebouwing langs het winkeldeel van de Groene Hilledijk van het doortrekken van lijn 25;
- Op welke delen van het tracé over de Groene Hilledijk en Dordtse straatweg welke maximum snelheid voor de tram haalbaar is;
- Wat de gevolgen zijn voor andere ruimtelijke ontwikkelingen in Bloemhof, Vreewijk en Hillesluis;
- Wat de consequenties zijn voor de verblijfsfunctie van het winkeldeel van de Groene Hilledijk en het functioneren daarvan als winkelstraat.

En gaat over tot de orde van de dag



Ellen Verkoelen
Fractievoorzitter 50PLUS Rotterdam

