Christen Unie Twenterand

Vragenhalfuurtje voor de raadsvergadering van 11 november 2025

Onderwerp: Verkeerssituatie rond basisschool de Fontein aan de Oranjestraat in Westerhaar.

We hebben in deze raad al vaker gesproken over de basisscholen in Westerhaar. Naar aanleiding van berichten over sluiting van locatie Hoofdweg. We werden door ouders benaderd over de veranderende verkeersituatie. Normaliter gesproken iets wat ouders met de schoolleiding en medezeggenschapsraad samen oplossen.

Maar ouders ervaren in Westerhaar geen luisterend oor, wat niet zo vreemd is gezien de precaire situatie rond de sluiting van locatie Hoofdweg.

Sinds dit schooljaar is de indeling van de basisscholen van de Fontein in Westerhaar gewijzigd: de locatie aan de Oranjestraat ontvangt nu uitsluitend kinderen uit de groepen 1 tot en met 5. Locatie Hoofdweg ontvangt nu de bovenbouwleerlingen.

De genoemde verandering heeft geleid tot een duidelijke groei van het aantal jonge leerlingen op en rondom deze plek, en daarmee ook tot een toename van verkeer in de directe omgeving. Ouders maken zich hierover zorgen. Het gesprek met de school is al vaker gevoerd, maar daar zit geen beweging in.

In de praktijk betekent dit dat er dagelijks veel jonge kinderen samen met hun ouders met de fiets of met de auto naar school komen. De verkeersstromen rondom de school zijn hierdoor aanzienlijk veranderd. Vooral de looproute vanaf de parkeerplaats naar de school levert gevaarlijke situaties op. In de ochtend maken auto’s, fietsers en voetgangers allemaal gebruik van hetzelfde pad en dezelfde toegangsweg, vaak in tegengestelde richtingen. Hierdoor ontstaan onoverzichtelijke en onveilige momenten, juist op de tijden dat er veel kleine kinderen aanwezig zijn.

Ook zijn er meer kleine kinderen die nu de Hoofdweg over moeten steken. Een deel van deze weg is een 30-kilometerzone. In eerder contacten met de gemeente, ook rond de herinrichting van de Hoofdweg, is aangegeven dat een zebrapad in een 30 km-zone niet past binnen de richtlijnen. Maar volgens de CROW-publicaties en de Wegenverkeerswet (art. 2) is het wél mogelijk om dergelijke voorzieningen aan te leggen als de situatie daarom vraagt zeker wanneer het gaat om de bescherming van kwetsbare weggebruikers zoals jonge kinderen. De Hoofdweg is en blijft een drukke weg. Ook binnen de gemeente Twenterand zijn er situaties waar een voetgangersoversteekplaats zich bevindt in een 30-kilometerzone, zoals aan de Linderveld in Vroomshoop.

We hebben daarom maar 2 vragen aan het college:

1. Gezien bovenstaande: bent u bereid om met de school en een afvaardiging van de ouders in gesprek te gaan over de onveilige situatie rond de school en samen met

school en ouders te bekijken welke maatregelen getroffen kunnen worden door school, door ouders en door de gemeente.

2. Bent u bereid, vanwege der veranderende situatie rond de school, om nogmaals te kijken naar maatregelen op de Hoofdweg, ook in de 30 km zone, die de verkeersveilgiheid voor jonge kinderen kunnen verbeteren?