

# Notitie Actualisering Strategische Investeringsagenda d.d. 23 mei 2023.

## 1. Inleiding

Bij de begroting 2023 is in de informatienota 'Financiële actualisering Strategische Investeringsagenda' van 5 oktober 2022 aangekondigd dat we bij de Perspectiefnota 2024-2027 met een indicatief overzicht komen op welke termijn de investeringen verwacht worden. Mede op basis van dit inzicht wordt beoordeeld met welk bedrag de investeringsruimte van de SIA voor de eerstkomende jaren moet worden aangevuld. Aanvullend heeft de raad tijdens de behandeling van de begroting 2023 op 11 november 2022 de motie 'Sturen op de strategische investeringsagenda' aangenomen, waarin het college wordt opgeroepen: 'Met voorstellen te komen om de investeringsruimte van de Strategische Investeringsagenda te vergroten en die voor de Perspectiefnota besprekingen van 2023 te presenteren aan de raad'.

In deze notitie geven we uitvoering aan de bovenstaande toezegging en motie.

In de notitie gaan we eerst in op het doel en de voorwaarden die gelden voor de SIA en wat de bevoegdheden van de raad zijn. Vervolgens geven we een overzicht van de investeringen die ten laste van de SIA zijn gebracht, onder voorbehoud zijn en welke investeringen nog een beroep op de SIA gelden gaan doen. Aansluitend we geven inzicht in de beschikbare middelen en is een voorstel opgenomen hoe voor de komende jaren het SIA budget aan te vullen. Tenslotte is in de bijlage 1 een gespecificeerd overzicht van de investeringen per gebiedsontwikkelingen mobiliteit opgenomen.

## 2. Doel

De Strategische Investeringsagenda is een belangrijk financieel instrument en heeft als doel te sparen voor toekomstige investeringen, hierdoor ontstaat er meer financiële continuïteit en stabiliteit om uitvoering te geven aan de langjarige investeringsopgaven. Tevens komt de gemeente daarmee ook beter in positie als andere partijen in de stad willen investeren. Door te beschikken over budgetruimte kunnen we slagvaardiger inspelen op de financieringsmogelijkheden van derden. Recente voorbeelden daarvan is de cofinanciering door het Rijk inzake de regeling woningbouw-impulsen, de versnellingsactie woningbouw en regeling 17 landelijke woningbouwgebieden en BO/MIRT. Het hebben van een Investeringsbudget biedt kansen om een rijksbijdrage te verkrijgen in ontwikkelingen die we zelf ook willen, maar betekent ook dat de gemeente zelf in de ontwikkeling moet financieren. Daarvoor gebruiken we de budgetruimte van de SIA.

## 3. Voorwaarden

Voor de Strategische Investeringsagenda gelden de volgende voorwaarden:

- Het moet gaan om fysieke investeringen;
- Met een minimale omvang van € 5 miljoen;
- De investering moet in de omgevingsvisie (huidig of toekomstig) zijn benoemd of te linken zijn aan de gewenste voorzieningen die in de omgevingsvisie staan;
- Bij voorkeur moet sprake zijn van cofinanciering. (niet strikt noodzakelijk)

Concreet betekent dit dat de Raad in 2021 heeft besloten dat de volgende investeringen uit de SIA bekostigd kunnen worden:

- Grote fysieke investeringen in relatie tot wonen en werken, zoals:
- Grootschalige gebiedsontwikkelingen > € 5 miljoen (bruto)
- Op dit moment zijn dat: Spoorzone, Binnenstad-stadshart, Zwartewaterallee, Zwartewaterzone, Oosterenk, Weezenlanden-Noord, Nieuwe Veemarkt, Eventvoorziening Voorsterpoort.
- (Nieuwe) investeringen in mobiliteit en bereikbaarheid > € 5 miljoen (bruto), zoals transformatie binnenring-buitenring, hoofdinfrastructuur wegen, station Zwolle-Zuid, spoorterminal Hessenpoort, overdekte fietsenstallingen.
- Grondexploitaties vallen er buiten, tenzij sprake is van een onrendabele top bij nieuwe grondexploitaties.
- Iconische- of bijzondere projecten die een groot gebiedsversterkend karakter hebben, zoals nieuw museum of universiteit.

Investeringen in duurzaamheid (klimaat, energie en circulair) zijn integraal onderdeel van de kosten van een project of gebiedsontwikkeling en worden daarmee bekostigd vanuit de SIA als het project of de gebiedsontwikkeling onder de voorwaarden van de SIA vallen. De afweging tot welk kwaliteitsniveau de duurzaamheidsinvesteringen in de projecten en gebiedsontwikkelingen wordt meegenomen is een bestuurlijke afweging bij de behandeling van het desbetreffende raadsvoorstel en staat daarmee los van de instrument SIA.

NB. Programmakosten en exploitatiesubsidies aan andere partijen worden niet uit de SIA bekostigd, deze worden afgewogen binnen de reguliere begrotingscyclus.

De Strategische Investeringsagenda wordt jaarlijks bij de Perspectiefnota en/of begroting geactualiseerd. De kaders zijn zodanig opgesteld dat het ruimte biedt om onvoorziene grote toekomstige opgaven op te nemen in de agenda. In 2025 wordt de werking van de Investeringsagenda geëvalueerd.

#### 4. Bevoegdheden Raad

De Raad heeft beslissingsbevoegdheid bij het inrichten van de financiële kaders van de Investeringsagenda en bij de afzonderlijke investeringsvoorstellen. Na instemming met een investeringsvoorstel door de Raad worden de daarvoor benodigde budgetten aan de structurele ruimte van de Strategische investeringsagenda of het Investeringsfonds onttrokken en wordt er op gebruikelijke wijze via de beleidscyclus over de uitvoering van het project gerapporteerd en verantwoording afgelegd.

#### 5. Totaaloverzicht investeringen via de SIA

Begin 2023 zijn de in de SIA opgenomen investeringen geactualiseerd en de indicatieve bedragen toegedeeld naar de jaarschijven waarin de investeringen worden verwacht op basis van een globale tijdsindicatie. Daarbij is onderscheid gemaakt in de volgende categorieën:

- A. Investeringen waar al een krediet voor is verstrekt en al gedekt zijn via de SIA, te weten: deel Spoorzone, deel Stadshart en Zwartewaterallee
- B. Investeringen waarvoor cofinanciering van het Rijk komt of is aangevraagd, maar nog geen kredietaanvraag is ingediend. In de SIA is hiervoor dekking aanwezig. Dit betreft de

propositie Spoorzone en mobiliteitssysteem stedelijk netwerk en woningbouwimpuls Oosterenk.

- C. Alle overige nog te dekken investeringen, hieronder vallen de investeringen die mogelijk de komende jaren een beroep op de SIA gelden gaan doen. Daarbij zij opgemerkt dat er ook nog (grote) investeringen niet op geld zijn te zetten.

#### Indicatie investeringen SIA

| (bedragen x € 1 miljoen)                                 | Investering | Bijdrage derden | t.l.v SIA  |
|----------------------------------------------------------|-------------|-----------------|------------|
| Cat. A Investerings met raadskrediet                     | 149         | -89             | 60         |
| Cat. B Aanvraag cofinanciering, nog geen kredietaanvraag | 128         | -82             | 46         |
| Cat. C Nog te dekken investeringen t/m 2027              | 252         | -28             | 224        |
| <b>Totaal</b>                                            | <b>529</b>  | <b>-199</b>     | <b>330</b> |

**Disclaimer: De gevolgen van de hoge inflatie/prijsontwikkelingen kunnen nog van invloed zijn op de opgenomen investeringsbedragen.**

Dit overzicht geeft een totaalbeeld van de investeringsvraag, wetende dat nog niet alles op geld is te zetten, de verwachte hoogte van de bijdragen van derden en het beroep op de SIA gelden. De uitvoering van de investeringen onder categorie A en B vinden naar verwachting in de komende 5 tot 8 jaar plaats. In onderstaande tabellen is een totaaloverzicht van beide categorieën weergegeven.

#### Categorie A Investerings o.b.v. raadskrediet (inclusief reservering)

| (bedragen x € 1 miljoen)                                  | Investering  | Bijdrage derden | t.l.v SIA   |
|-----------------------------------------------------------|--------------|-----------------|-------------|
| 1. Spoorzone, raadsbesluit 8-5-2023                       | 84,1         | -53,7           | 30,4        |
| 2. Stadshart , raadsbesluit 7-2-2022                      | 10,6         | -5,2            | 5,4         |
| 3. Stadshart, raadsbesluit 13-2-2023 (inclusief hub-oost) | 41,4         | -23,4           | 18,0        |
| 4. Zwartewaterallee, raadsbesluit 1-11-2021               | 12,4         | -6,6            | 5,8         |
| <b>Totaal</b>                                             | <b>148,5</b> | <b>-88,9</b>    | <b>59,6</b> |

#### Categorie B Investerings met cofinanciering Rijk met voorbeslag op SIA, nog raadskrediet voor aan te vragen.

| (bedragen x € 1 miljoen)                            | Investering  | Bijdrage derden | t.l.v SIA   |
|-----------------------------------------------------|--------------|-----------------|-------------|
| 1. Spoorzone, propositie verstedelijking            | 31,2         | -15,6           | 15,6        |
| 2. Spoorzone, propositie stationsomgeving           | 30,3         | -15,1           | 15,2        |
| 3. Mobiliteit, mobiliteitssysteem stedelijk netwerk | 57,0         | -28,5           | 28,5        |
| 4. Voorlopig geraamde dekking derden voor 1 – 3     |              | -20,0           | -20,0       |
| 5. Oosterenk, aanvraag woningbouwimpuls 1)          | 9,3          | -2,4            | 6,9         |
| <b>Totaal</b>                                       | <b>127,8</b> | <b>-81,6</b>    | <b>46,2</b> |

- 1) Bij de volgende actualisering worden de bedragen bij Oosterenk aangepast aan de definitieve WBI aanvraag (investering € 9,5 miljoen en aanpassing bijdrage derden en SIA)

Onder categorie C vallen de investeringen die mogelijk de komende jaren (en sommige al op korte termijn) een beroep op de SIA gelden doen. Daarbij zij opgemerkt dat er ook nog (grote) investeringen pro memorie zijn geraamd, zoals doortrekken Willemsvaart, spoorterminal Hessenpoort, gedeelte ring Zwartewaterallee-Ceintuurbaan. Ook is het voor bepaalde nieuwe investeringen, zoals mobiliteitshubs, de hoogte van de investeringen nog lastig in te schatten. Het beroep van categorie C investeringen op de SIA bedraagt op dit moment 224 miljoen (+ diverse pro memorie posten). Hiervan heeft € 83 miljoen betrekking op de periode tot en met 2027, waarvan het merendeel (€ 53 miljoen) betrekking heeft op vervolginvesteringen in het Stadshart. Onder C is ook de gebiedsontwikkeling Wezenlanden-Noord opgenomen, voor de dekking van de investeringslasten is op basis van een raadsbesluit van enkele jaren geleden (vóór invoering SIA) € 329.000 als structureel budget in de begroting opgenomen. Op dit moment wordt geen beroep op de SIA voorzien.

**Categorie C Overige nog te dekken investeringen.**

| (bedragen x € 1 miljoen) | Investering  | Bijdrage derden | t.l.v SIA    | waarvan tm 2027 |
|--------------------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|
| 1. Stadshart             | 80,6         |                 | 80,6         | 53,1            |
| 2. Zwartewaterallee      | 26,5         |                 | 26,5         | 1,4             |
| 3. Zwartewaterzone       | 12,9         |                 | 12,9         | 8,9             |
| 4. Oosterenk, geen WBI   | 17,0         |                 | 17,0         | 0,0             |
| 5. Nieuwe Veemarkt       | 22,3         | -6,3            | 16,0         | 11,0            |
| 6. Wezenlanden-Noord     | 8,8          | -8,8            | 0,0          | 0,0             |
| 7. Mobiliteit            | 84,0         | -12,7           | 71,3         | 8,8             |
| <b>Totaal</b>            | <b>252,1</b> | <b>-27,8</b>    | <b>224,3</b> | <b>83,2</b>     |

In de bijlage 1 is van alle categorieën een specificatie opgenomen van de in de SIA opgenomen investeringen per gebiedsontwikkeling en mobiliteit naar jaarschijven. Zoals reeds aangegeven gaat het om een globale tijdsindicatie. Het moment van daadwerkelijk uitvoeren is van afhankelijk van diverse factoren

**Op korte termijn (< 1 jaar) te verwachten beslisnota's**

Op de korte termijn is het de verwachting dat er beslisnota's voor de raad worden opgesteld die (mogelijk) een beroep doen op de SIA gelden, dit betreft de volgende investeringen:

1. Oosterenk (categorie B5), is afhankelijk van honorering WBI aanvraag rijk
2. Grondexploitatie Nieuwe Veemarkt (onderdeel van categorie C5) + een mogelijke kredietaanvraag
3. Stadshart (onderdeel van categorie C1), voorbereidingskrediet plankosten nieuwe gebiedsontwikkelingen.
4. Zwartewaterallee (onderdeel van C2), aanvullend krediet voor o.a. langzaam verkeerstunnel Zwartewaterallee/Middelweg
5. Zwartewaterzone (onderdeel van C3), opstellen anterieure overeenkomst
6. Wezenlanden Noord (onderdeel van C6), aanvraag voorbereidingskrediet
7. Wezenlanden Noord/Stadshart (onderdeel van categorie A3), mobiliteitshub
8. Mobiliteit (onderdeel van categorie C7), kredietaanvraag Kroesenallee

Op dit moment is nog onduidelijk hoe groot het beroep van bovengenoemde voorstellen op de SIA gelden zal zijn.

**6. Beschikbare investeringsruimte en voeding SIA**

Na verrekening van de investeringen onder categorie A en B resteert € 9 miljoen<sup>1</sup> als investeringsruimte. Daar staat op dit moment een toekomstige investeringsvraag (categorie C) van € 224 miljoen tegenover. Beperken we ons tot de investeringen die in de komende vijf jaar worden verwacht dan is de investeringsvraag € 83 miljoen. Kortom er is nog een grote kloof te overbruggen, dat doen we door scherp naar de beoogde gebiedsontwikkelingen te kijken (zo nodig prioriteren) en de cofinancieringsmogelijkheden zo optimaal mogelijk proberen te benutten. Grote investeringen waarvoor we op korte termijn geen dekking voorzien worden getemporiseerd (zodat we ook doelmatig omgaan met de ambtelijke capaciteit). Voorlopig zetten we in op een aanvullende voeding van het SIA budget met circa € 40 miljoen. In de PPN stellen we voor alvast de eerste stap te zetten door € 8 miljoen vanuit het surplus op het weerstandsvermogen nu toe te

<sup>1</sup> Inclusief de meerjarige toevoeging van 50% vanuit het toekomstig MPV resultaat.

voegen aan de SIA. Vervolgens bepalen we bij de begroting 2024 hoe de resterende voeding zal plaatsvinden. Mogelijkheden die we daarbij afwegen zijn: verhogen afdracht aandeel MPV resultaat, inzetten (surplus) weerstandsvermogen, inzetten deel structurele begrotingsruimte en op de langere termijn mogelijke ruimte vanuit de doorlichting van programma's/reserves. In alle gevallen zullen we via integrale weging de balans met de overige begrotingsprogramma's blijven zoeken.

#### **Vrije investeringsruimte SIA**

| <b>(bedragen x € 1 miljoen)</b>                           | <b>Budget</b> |
|-----------------------------------------------------------|---------------|
| 1. Resterende investeringsruimte SIA                      | 9,0           |
| 2. Voorgestelde toevoeging uit surplus weerstandsvermogen | 8,0           |
| Beschikbare ruimte                                        | 17,0          |
| 3. Inzet aanvullende besluitvorming bij begroting 2024    | 33,0          |
| <b>Minimaal benodigd budget tot en met 2027</b>           | <b>50,0</b>   |

In bijlage 2 is een gedetailleerd overzicht van de investeringsruimte opgenomen.

# Bijlage 1. Specificatie investeringen per gebiedsontwikkeling / project

| Totaaloverzicht investeringen SIA                                                     |                                                  |                   |                    |               |             |                                          |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------|--------------------|---------------|-------------|------------------------------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| A. Investerings o.b.v. raadskrediet of reservering door de Raad: reeds gedekt uit SIA |                                                  |                   |                    |               |             |                                          |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |
|                                                                                       | Investering                                      | totaal-<br>bedrag | bijdrage<br>derden | t.l.v.<br>SIA |             | Geplande investeringen naar jaarschijven |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |
|                                                                                       |                                                  |                   |                    |               |             | 2023                                     | 2024        | 2025        | 2026         | 2027         | 2028         | 2029         | 2030         | 2031         | 2032         | na 2032      |
| 1.                                                                                    | Spoorzone rb. in voorbereiding                   | 84,1              | -53,7              | 30,4          |             | 0,8                                      | 1,2         | 3,6         | 3,2          | 11,6         | 9,7          | 0,3          | 0            | 0            | 0            | 0            |
| 2.                                                                                    | Stadshart rb 7-2-2022                            | 10,6              | -5,2               | 5,4           |             | 2,6                                      | 1,65        | 1,1         | 0,1          | 0,0          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            |
| 3.                                                                                    | Stadshart rb 13-2-2023 (incl. Hub-Oost)          | 41,4              | -23,4              | 18,0          |             | 0,7                                      | 1,4         | 5,9         | 6,1          | 3,95         | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            |
| 4.                                                                                    | Zwartewaterallee rb. 1-11-2021                   | 12,4              | -6,6               | 5,8           |             | 0,7                                      | 1,6         | 1,7         | 1,8          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            |
| <b>Totaal A</b>                                                                       |                                                  | <b>148,5</b>      | <b>-88,9</b>       | <b>59,6</b>   |             | <b>4,8</b>                               | <b>5,8</b>  | <b>12,3</b> | <b>11,2</b>  | <b>15,6</b>  | <b>9,7</b>   | <b>0,3</b>   | <b>0,0</b>   | <b>0,0</b>   | <b>0,0</b>   | <b>0,0</b>   |
| B. Investerings met cofinanciering Rijk, nog geen kredietaanvraag, wel dekking in SIA |                                                  |                   |                    |               |             |                                          |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |
|                                                                                       | Investering                                      | totaal-<br>bedrag | bijdrage<br>derden | t.l.v.<br>SIA |             | Geplande investeringen naar jaarschijven |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |
|                                                                                       |                                                  |                   |                    |               |             | 2023                                     | 2024        | 2025        | 2026         | 2027         | 2028         | 2029         | 2030         | 2031         | 2032         | na 2032      |
| 1.                                                                                    | Spoorzone: propositie verstedelijking            | 31,2              | -15,6              | 15,6          |             | 0                                        | 0           | 0           | 0            | 6,8          | 6,4          | 2,4          | 0            | 0            | 0            | 0            |
| 2.                                                                                    | Spoorzone: propositie stationsomgeving           | 30,3              | -15,1              | 15,2          |             | 0                                        | 0           | 0           | 9,2          | 5,5          | 0,5          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            |
| 3.                                                                                    | Mobiliteit: mobiliteitssysteem stedelijk netwerk | 57,0              | -28,5              | 28,5          |             | 0                                        | 0           | 0           | 0            | 0            | 8,5          | 10           | 10           | 0            | 0            | 0            |
| 4.                                                                                    | Verwachte dekking andere partijen (voor 1 en 2)  |                   | -20,0              | -20,0         |             |                                          |             |             | -5           | -5           | -10          |              |              |              |              |              |
| 5.                                                                                    | Oosterenk (WBI aanvraag)                         | 9,3               | -2,4               | 6,9           |             | 0                                        | 0           | 0           | 6,9          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            |
| <b>Totaal B</b>                                                                       |                                                  | <b>127,8</b>      | <b>-81,6</b>       | <b>46,2</b>   |             | <b>0</b>                                 | <b>0</b>    | <b>0</b>    | <b>11,1</b>  | <b>7,3</b>   | <b>5,4</b>   | <b>12,4</b>  | <b>10</b>    | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>     |
| C. Overige investeringen nog krediet aan te vragen                                    |                                                  |                   |                    |               |             |                                          |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |
|                                                                                       | Investering                                      | totaal-<br>bedrag | bijdrage<br>derden | t.l.v.<br>SIA | t/m<br>2027 | Geplande investeringen naar jaarschijven |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |
|                                                                                       |                                                  |                   |                    |               |             | 2023                                     | 2024        | 2025        | 2026         | 2027         | 2028         | 2029         | 2030         | 2031         | 2032         | na 2032      |
| 1.                                                                                    | Stadshart                                        | 80,6              | 0,0                | 80,6          | 53,1        | 2,5                                      | 3,8         | 10          | 16,4         | 20,4         | 17,5         | 10           | 0            | 0            | 0            | 0            |
| 2.                                                                                    | Zwartewaterallee                                 | 26,5              |                    | 26,5          | 1,4         | 0,3                                      | 0,4         | 0,4         | 0,3          |              | 13,6         | 8,5          | 0            | 0            | 0            | 3            |
| 3.                                                                                    | Zwartewaterzone                                  | 12,9              |                    | 12,9          | 8,9         | 0                                        | 0           | 0           | 5,05         | 3,85         | 4            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            |
| 4.                                                                                    | Oosterenk (deels WBI)                            | 17,0              |                    | 17,0          | 0,0         | 0                                        | 0           | 0           | 0            | 0            | 17           | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            |
| 5.                                                                                    | Nieuwe Veemarkt                                  | 22,3              | -6,3               | 16,0          | 11,0        | 0                                        | 0           | 5,5         | 5,5          | 0            | 5            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            |
| 6.                                                                                    | Wezenlanden-Noord                                | 8,8               | -8,8               | 0,0           | 0,0         | 0                                        | 0           | 0           | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            |
| 7.                                                                                    | Mobiliteit                                       | 84,0              | -12,7              | 71,3          | 8,8         | 0                                        | 0           | 2,1         | 4            | 2,7          | 3,5          | 5            | 11           | 1            | 1            | 41           |
| <b>Totaal C</b>                                                                       |                                                  | <b>252,1</b>      | <b>-27,8</b>       | <b>224,3</b>  | <b>83,2</b> | <b>2,8</b>                               | <b>4,2</b>  | <b>18</b>   | <b>31,25</b> | <b>26,95</b> | <b>60,6</b>  | <b>23,5</b>  | <b>11</b>    | <b>1</b>     | <b>1</b>     | <b>44</b>    |
| <b>Totaal generaal</b>                                                                |                                                  | <b>528,4</b>      | <b>-198,3</b>      | <b>330,1</b>  |             | <b>7,6</b>                               | <b>10,0</b> | <b>30,3</b> | <b>53,6</b>  | <b>49,8</b>  | <b>75,7</b>  | <b>36,2</b>  | <b>21,0</b>  | <b>1,0</b>   | <b>1,0</b>   | <b>44,0</b>  |
| <b>Totaal cumulatief nog te dekken</b>                                                |                                                  |                   |                    |               |             | <b>2,8</b>                               | <b>7</b>    | <b>25</b>   | <b>56,25</b> | <b>83,2</b>  | <b>143,8</b> | <b>167,3</b> | <b>178,3</b> | <b>179,3</b> | <b>180,3</b> | <b>224,3</b> |

| Spoorzone                                                                                                 |                                                                        |                   |                    |               |                                          |            |            |             |             |             |            |            |            |            |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------|---------------|------------------------------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                                                                                                           | Investering                                                            | totaal-<br>bedrag | bijdrage<br>derden | t.l.v.<br>SIA | Geplande investeringen naar jaarschijven |            |            |             |             |             |            |            |            |            |            |
|                                                                                                           |                                                                        |                   |                    |               | 2023                                     | 2024       | 2025       | 2026        | 2027        | 2028        | 2029       | 2030       | 2031       | 2032       | na 2032    |
| <b>A. Investerings mbt WBI en versnellingsafspraken</b>                                                   |                                                                        |                   |                    |               |                                          |            |            |             |             |             |            |            |            |            |            |
| 1.                                                                                                        | Aanleg Koggetunnel, ontsluiting oostzijde                              | 34,4              | -25,3              | 9,1           | 1,6                                      | 7,3        | 7,3        | 7,3         | 7,3         | 3,6         |            |            |            |            |            |
| 2.                                                                                                        | Herinrichting kruisingen Hanzeallee-/laan met IJsselallee              | 2,4               | -1,7               | 0,7           |                                          | 0,2        | 0,8        | 0,8         | 0,6         |             |            |            |            |            |            |
| 3.                                                                                                        | Herinrichten Veerallee                                                 | 8,3               | -5,8               | 2,5           | 0,2                                      | 0,5        | 2,0        | 2,0         | 2,0         | 1,6         |            |            |            |            |            |
| 4.                                                                                                        | Aanleg Koggepark, vernatten/groen                                      | 7,2               | -4,9               | 2,3           | 2,4                                      | 0,5        | 1          | 1           | 1           | 1           | 0,3        |            |            |            |            |
| 5.                                                                                                        | Verbeteren hoofdwatersysteem Spoorzone                                 | 0,6               | -0,3               | 0,3           |                                          | 0,3        | 0,3        |             |             |             |            |            |            |            |            |
| 6.                                                                                                        | Uitbreiden hoofdsysteem riolering                                      | 4,2               | -2,5               | 1,7           | 0,5                                      | 1,5        | 1,5        | 0,7         |             |             |            |            |            |            |            |
| 7.                                                                                                        | Hubs onrendabel deel                                                   | 4,8               | -0,5               | 4,3           |                                          |            | 2          | 2           | 0,8         |             |            |            |            |            |            |
| 8.                                                                                                        | Van Karnebeek tunnel infra/inrichting                                  | 0,8               |                    | 0,8           | 0,4                                      | 0,4        |            |             |             |             |            |            |            |            |            |
| 9.                                                                                                        | Aanleg fietsverbinding Stadshagen (incl. spoortunnel Veerallee)        | 19,0              | -12,7              | 6,3           | 1                                        | 3,5        | 3,5        | 4,0         | 3,5         | 3,5         |            |            |            |            |            |
| 10.                                                                                                       | Fietssnelweg door Willemskwartier                                      | 0,8               |                    | 0,8           |                                          | 0,4        | 0,4        |             |             |             |            |            |            |            |            |
| 11.                                                                                                       | Stimulering Engelenpad fase 1                                          | 1,6               |                    | 1,6           | 0,4                                      | 0,4        | 0,4        | 0,4         |             |             |            |            |            |            |            |
| 12.                                                                                                       | Dekking via bijdragen                                                  |                   |                    |               | -5,7                                     | -13,8      | -15,6      | -15,0       | -3,6        |             |            |            |            |            |            |
|                                                                                                           | <b>Totaal A</b>                                                        | <b>84,1</b>       | <b>-53,7</b>       | <b>30,4</b>   | <b>0,8</b>                               | <b>1,2</b> | <b>3,6</b> | <b>3,2</b>  | <b>11,6</b> | <b>9,7</b>  | <b>0,3</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> |
| <b>B Overige investeringen cofinanciering rijk</b>                                                        |                                                                        |                   |                    |               |                                          |            |            |             |             |             |            |            |            |            |            |
| 1.                                                                                                        | Aanleg brug IJsselallee                                                | 8,7               | -4,3               | 4,4           | 0,5                                      | 0,5        | 2,0        | 3,0         | 2,7         |             |            |            |            |            |            |
| 2.                                                                                                        | Engelenpad naar de IJssel                                              | 5,0               | -2,5               | 2,5           | 0,2                                      | 0,2        | 0,2        | 1,5         | 1,5         | 1,4         |            |            |            |            |            |
| 3.                                                                                                        | Langzaamverkeersverbinding Reysigerweg/Hanzelee (kruising IJsselallee) | 17,5              | -8,8               | 8,7           | 0,1                                      |            |            | 5,0         | 5,0         | 5,0         | 2,4        |            |            |            |            |
| 4.                                                                                                        | Dekking Rijk                                                           |                   |                    |               | -0,8                                     | -0,7       | -2,2       | -9,5        | -2,4        |             |            |            |            |            |            |
|                                                                                                           | <b>Subtotaal (B 1 t/m 3)</b>                                           | <b>31,2</b>       | <b>-15,6</b>       | <b>15,6</b>   | <b>0,0</b>                               | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b>  | <b>6,8</b>  | <b>6,4</b>  | <b>2,4</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> |
| 4.                                                                                                        | Investerings Stationsomgeving (laatste fase)                           |                   |                    |               |                                          |            |            |             |             |             |            |            |            |            |            |
| 4a                                                                                                        | Entree Noord                                                           | 6,5               | -3,2               | 3,3           | 1,0                                      | 2,0        | 2,0        | 1,5         |             |             |            |            |            |            |            |
| 4b                                                                                                        | Entree Zuid                                                            | 5,5               | -2,8               | 2,7           |                                          |            | 2,0        | 2,0         | 1,5         |             |            |            |            |            |            |
| 4c                                                                                                        | Park en Ride                                                           | 5,8               | -2,9               | 2,9           |                                          |            |            | 5,8         |             |             |            |            |            |            |            |
| 4d                                                                                                        | Fietsenstalling Zuid                                                   | 12,5              | -6,2               | 6,3           |                                          |            | 4,0        | 4,0         | 4,0         | 0,5         |            |            |            |            |            |
| 4e                                                                                                        | Dekking Rijk                                                           |                   |                    |               | -1,0                                     | -2,0       | -8,0       | -4,1        |             |             |            |            |            |            |            |
|                                                                                                           | <b>Subtotaal (B 4 a t/m d)</b>                                         | <b>30,3</b>       | <b>-15,1</b>       | <b>15,2</b>   | <b>0,0</b>                               | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> | <b>9,2</b>  | <b>5,5</b>  | <b>0,5</b>  | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> |
| <b>Totaal Spoorzone</b>                                                                                   |                                                                        | <b>145,6</b>      | <b>-84,4</b>       | <b>61,2</b>   | <b>0,8</b>                               | <b>1,2</b> | <b>3,6</b> | <b>12,4</b> | <b>23,9</b> | <b>16,6</b> | <b>2,7</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> |
| <b>Opmerkingen:</b>                                                                                       |                                                                        |                   |                    |               |                                          |            |            |             |             |             |            |            |            |            |            |
| Onderdeel A is via een raadsvoorstel gereserveerd.                                                        |                                                                        |                   |                    |               |                                          |            |            |             |             |             |            |            |            |            |            |
| Onderdeel B nog geen investeringsvoorstel naar de raad, maar wel onderdeel van propositie verstedelijking |                                                                        |                   |                    |               |                                          |            |            |             |             |             |            |            |            |            |            |

Het Investeringskrediet voor de Passerelle (€ 27,6 miljoen) is niet in bovenstaande overzichten opgenomen, omdat dekking niet via de SIA loopt. Evenals eerdere investeringen in Spoorzone.

| Stadshart                                                                  |                                                                                |                   |                       |               |                                          |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                                                                            | Investering                                                                    | totaal-<br>bedrag | bijdrage<br>derden 1) | t.l.v.<br>SIA | Geplande investeringen naar jaarschijven |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|                                                                            |                                                                                |                   |                       |               | 2023                                     | 2024        | 2025        | 2026        | 2027        | 2028        | 2029        | 2030        | 2031        | 2032        | na 2032     |
| <b>A. Investerings raadsbesluit 7-2-2022</b>                               |                                                                                |                   |                       |               |                                          |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 1.                                                                         | Gebiedsontwikkeling Broerenkwartier                                            | 2,3               | -2,3                  | 0,0           | 0,7                                      | 0,7         |             | 0,7         | 0,2         |             |             |             |             |             |             |
| 2.                                                                         | Herinrichting Nieuwstraat                                                      | 1,4               | -1,4                  | 0,0           | 0,5                                      | 0,5         |             |             | 0,4         |             |             |             |             |             |             |
| 3.                                                                         | Herinrichting Diezerkade                                                       | 1,4               | -0,6                  | 0,8           | 0,1                                      | 0,5         | 0,8         |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 4.                                                                         | Grote Kerkplein                                                                | 1,1               |                       | 1,1           | 0,7                                      | 0,4         |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 5.                                                                         | Eekwal                                                                         | 1,1               |                       | 1,1           | 1,1                                      |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 6.                                                                         | Assendorperstraat                                                              | 0,3               |                       | 0,3           | 0,3                                      |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 7.                                                                         | Herinrichting Potgietersingel                                                  | 0,15              |                       | 0,15          | 0,15                                     |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 8.                                                                         | Onvoorzien                                                                     | 0,4               |                       | 0,4           | 0,1                                      | 0,1         | 0,1         | 0,1         |             |             |             |             |             |             |             |
| 9.                                                                         | Versnelling lichtvisie                                                         | 2,0               | -0,9                  | 1,1           | 1,0                                      | 1,0         |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 10.                                                                        | Implementatie fietsparkeren                                                    | 0,45              |                       | 0,45          | 0,15                                     | 0,15        | 0,15        |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 11.                                                                        | Dekking                                                                        |                   |                       |               | -2,20                                    | -1,70       |             | -0,70       | -0,60       |             |             |             |             |             |             |
|                                                                            | <b>Totaal A</b>                                                                | <b>10,60</b>      | <b>-5,20</b>          | <b>5,40</b>   | <b>2,60</b>                              | <b>1,65</b> | <b>1,05</b> | <b>0,10</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> |
| <b>B Investerings rb 13-2-2023: o.a. BOMIRT/versnellingsafspraken Rijk</b> |                                                                                |                   |                       |               |                                          |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 1.                                                                         | Herinrichting singelpark (zuid-oost)                                           | 15,0              | -11,7                 | 3,3           | 1,0                                      | 1,0         | 4,0         | 4,0         | 5,0         |             |             |             |             |             |             |
| 2.                                                                         | Ontwikkeling hub oostzijde + inpridders (Wezenl-N)                             | 17,0              | -11,7                 | 5,3           | 1,0                                      | 1,0         | 5,0         | 5,0         | 5,0         |             |             |             |             |             |             |
| 3.                                                                         | Herinrichting straten ZW kwartier/Ossenmarkt                                   | 6,7               |                       | 6,7           |                                          | 0,7         | 3,0         | 3,0         |             |             |             |             |             |             |             |
| 4.                                                                         | Vorbereidingskosten Diezerstraat                                               | 0,2               |                       | 0,2           | 0,2                                      |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 5.                                                                         | Herinrichting 100 parkeerplaatsen                                              | 0,5               |                       | 0,5           | 0,2                                      | 0,3         |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 6.                                                                         | Herinrichting Assendorperstraat tot Molenweg                                   | 0,8               |                       | 0,8           |                                          |             | 0,3         | 0,5         |             |             |             |             |             |             |             |
| 7.                                                                         | Krediet voor onderzoek en visie                                                | 0,5               |                       | 0,5           | 0,2                                      | 0,3         |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 8.                                                                         | Optimaliseren en uibreiden fietstallingen zuidkant                             | 0,8               |                       | 0,8           | 0,1                                      | 0,1         | 0,2         | 0,2         | 0,2         |             |             |             |             |             |             |
| 9.                                                                         | Dekking                                                                        |                   |                       |               | -2,0                                     | -2,0        | -6,6        | -6,6        | -6,2        |             |             |             |             |             |             |
|                                                                            | <b>Subtotaal B</b>                                                             | <b>41,4</b>       | <b>-23,4</b>          | <b>18,0</b>   | <b>0,7</b>                               | <b>1,4</b>  | <b>5,9</b>  | <b>6,1</b>  | <b>4,0</b>  | <b>0,0</b>  | <b>0,0</b>  | <b>0,0</b>  | <b>0,0</b>  | <b>0,0</b>  | <b>0,0</b>  |
| <b>C Overige investeringen</b>                                             |                                                                                |                   |                       |               |                                          |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 1.                                                                         | Thorbeckegracht                                                                | 4,0               |                       | 4,0           | 0,2                                      | 0,3         | 1,5         | 2,0         |             |             |             |             |             |             |             |
| 2.                                                                         | Herinrichting Diezerstraat                                                     | 1,8               |                       | 1,8           |                                          |             |             | 0,9         | 0,9         |             |             |             |             |             |             |
| 3.                                                                         | Fietsring Binnenstad (wo zuidelijke fietsroute stadst                          | 4,5               |                       | 4,5           | 0,5                                      | 1,5         | 2,5         |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 4.                                                                         | Twee grote fietsstallingen binnenstad (bruto 10 mln beschikbare dekking 5 mln) | 5,0               |                       | 5,0           |                                          |             | 5,0         |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 5.                                                                         | Drie kleine fietsstallingen                                                    | 0,8               |                       | 0,8           | 0,3                                      | 0,5         |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 6.                                                                         | Aanvulling herinrichting Singelpark (noord-west)                               | 11,0              |                       | 11,0          |                                          |             |             |             | 4,0         | 4,0         | 3,0         |             |             |             |             |
| 7.                                                                         | Herontwikkeling Noordereiland                                                  | 7,5               |                       | 7,5           |                                          |             | 7,5         |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 8.                                                                         | Ontwikkeling mobihubs Noorderkwartier                                          | 20,0              |                       | 20,0          |                                          |             |             | 20,0        |             |             |             |             |             |             |             |
| 9.                                                                         | Ontwikkeling Noorderpark                                                       | 5,0               |                       | 5,0           |                                          |             |             |             | 2,5         | 2,5         |             |             |             |             |             |
| 10.                                                                        | Aanvulling herontwikkeling openbare ruimte Broerenkwartier/Nieuwstraat         | 1,0               |                       | 1,0           | 0,5                                      | 0,5         |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 11.                                                                        | Investerings openbare ruimte binnenstad (stelpost                              | 5,0               |                       | 5,0           | 1,0                                      | 1,0         | 1,0         | 1,0         | 1,0         |             |             |             |             |             |             |
| 12.                                                                        | Herontwikkeling Roelenkwartier / mobihub                                       | 15,0              |                       | 15,0          |                                          |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |

| Zwartewaterallee                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                  |                   |                    |               |                                          |            |            |            |            |             |            |            |            |            |            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------|---------------|------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                  |                   |                    |               |                                          |            |            |            |            |             |            |            |            |            |            |
|                                                                                                                                                                                                                      | Investering                                                                                      | totaal-<br>bedrag | bijdrage<br>derden | t.i.v.<br>SIA | Geplande investeringen naar jaarschijven |            |            |            |            |             |            |            |            |            |            |
|                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                  |                   |                    |               | 2023                                     | 2024       | 2025       | 2026       | 2027       | 2028        | 2029       | 2030       | 2031       | 2032       | na 2032    |
| <b>A. Investerings mbt WBI (beschikbaar gesteld krediet 1-11-21)</b>                                                                                                                                                 |                                                                                                  |                   |                    |               |                                          |            |            |            |            |             |            |            |            |            |            |
| 1.                                                                                                                                                                                                                   | Herinrichten kruispunt Mozartlaan/Zwartewaterallee                                               | 0,5               |                    | 0,5           | 0,5                                      |            |            |            |            |             |            |            |            |            |            |
| 2.                                                                                                                                                                                                                   | Aansluiting Zwartewaterkwartier/La Diligence op Middelweg                                        | 0,5               |                    | 0,5           | 0,5                                      |            |            |            |            |             |            |            |            |            |            |
| 3.                                                                                                                                                                                                                   | Voorrangskruispunt Middelweg/Bachlaan                                                            | 1,2               |                    | 1,2           |                                          |            | 1,2        |            |            |             |            |            |            |            |            |
| 4.                                                                                                                                                                                                                   | Herinrichting rotonde Rijnlaan-Eemlaan/ winkelcentrum Aa-landen                                  | 1,3               |                    | 1,3           |                                          |            |            | 1,3        |            |             |            |            |            |            |            |
| 5.                                                                                                                                                                                                                   | Herinrichting kruispunt Monteverdilaan/Zwartewaterallee                                          | 0,6               |                    | 0,6           |                                          | 0,6        |            |            |            |             |            |            |            |            |            |
| 6.                                                                                                                                                                                                                   | Busrouting Deltion i.c.m. verplaatsen bushalteplaatsen                                           | 0,5               |                    | 0,5           |                                          | 0,5        |            |            |            |             |            |            |            |            |            |
| 7.                                                                                                                                                                                                                   | Herinrichting openbare ruimte zone Zwartewaterallee                                              | 4,6               |                    | 4,6           | 1                                        | 2          | 1,6        |            |            |             |            |            |            |            |            |
| 8.                                                                                                                                                                                                                   | Herinrichting openbare ruimte zone Nijverheidstraat                                              | 0,5               |                    | 0,5           | 0,5                                      |            |            |            |            |             |            |            |            |            |            |
| 9.                                                                                                                                                                                                                   | Klimaatadaptieve herinrichting openbare ruimte                                                   | 2,1               |                    | 2,1           | 0,6                                      | 0,5        | 0,5        | 0,5        |            |             |            |            |            |            |            |
| 10.                                                                                                                                                                                                                  | Vorbereidingskrediet                                                                             | 0,6               |                    | 0,6           | 0,6                                      |            |            |            |            |             |            |            |            |            |            |
| 11.                                                                                                                                                                                                                  | Dekking                                                                                          |                   | -6,6               | -6,6          | -6,6                                     |            |            |            |            |             |            |            |            |            |            |
|                                                                                                                                                                                                                      | <b>Totaal A</b>                                                                                  | <b>12,4</b>       | <b>-6,6</b>        | <b>5,8</b>    | <b>-2,9</b>                              | <b>3,6</b> | <b>3,3</b> | <b>1,8</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b>  | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> |
| <b>B Overige investeringen</b>                                                                                                                                                                                       |                                                                                                  |                   |                    |               |                                          |            |            |            |            |             |            |            |            |            |            |
| 1.                                                                                                                                                                                                                   | Twee nieuwe langzaamverkeerstunnels kruispunt Middelweg/Bachlaan                                 | 6,0               |                    | 6,0           |                                          |            |            |            |            | 3,0         |            |            |            |            | 3,0        |
| 2.                                                                                                                                                                                                                   | Langzaamverkeerstunnels onder Zwartewaterallee bij Middelweg en Rijnlaan (afhankelijke van ring) | 15,0              |                    | 15,0          |                                          |            |            |            |            | 7,5         | 7,5        |            |            |            |            |
| 3.                                                                                                                                                                                                                   | Versterking groenstructuur en recreatievoorziening Zwartewaterallee (aanpassing ring)            | 2,0               |                    | 2,0           |                                          |            |            |            |            | 1,0         | 1,0        |            |            |            |            |
| 4.                                                                                                                                                                                                                   | Ontwikkeling Havezathe en Soho, aanpakken wegwerkzaamheden Obrechtstraat en Gombertstraat        | 2,1               |                    | 2,1           |                                          |            |            |            |            | 2,1         |            |            |            |            |            |
| 5.                                                                                                                                                                                                                   | Prijsstijging 10% van de onder A opgenomen posten                                                | 1,2               |                    | 1,2           | 0,3                                      | 0,3        | 0,3        | 0,3        |            |             |            |            |            |            |            |
| 6.                                                                                                                                                                                                                   | Toevoegen aan WBI onder A: Speelmaatregelen                                                      | 0,2               |                    | 0,2           |                                          | 0,1        | 0,1        |            |            |             |            |            |            |            |            |
|                                                                                                                                                                                                                      | <b>Subtotaal B</b>                                                                               | <b>26,5</b>       |                    | <b>26,5</b>   | <b>0,3</b>                               | <b>0,4</b> | <b>0,4</b> | <b>0,3</b> | <b>0,0</b> | <b>13,6</b> | <b>8,5</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> | <b>3,0</b> |
| <b>Totaal Zwartewaterallee</b>                                                                                                                                                                                       |                                                                                                  | <b>38,9</b>       | <b>-6,6</b>        | <b>32,3</b>   | <b>-2,6</b>                              | <b>4,0</b> | <b>3,7</b> | <b>2,1</b> | <b>0,0</b> | <b>13,6</b> | <b>8,5</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> | <b>3,0</b> |
| <b>Opmerkingen</b>                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                  |                   |                    |               |                                          |            |            |            |            |             |            |            |            |            |            |
| Mogelijk in 2023/begin 2024 aanvullend raadsvoorstel o.a. voor langzaamverkeerstunnel Zwartewaterallee/Middelweg (punt B2)                                                                                           |                                                                                                  |                   |                    |               |                                          |            |            |            |            |             |            |            |            |            |            |
| Ontwikkeling Holtenbroek (als focusgebied) leidt tot investeringen. Deze vallen niet onder de SIA, tenzij ze duidelijk te linken zijn aan de woningbouwopgave. Integrale afweging vindt via begrotingscyclus plaats. |                                                                                                  |                   |                    |               |                                          |            |            |            |            |             |            |            |            |            |            |

| Zwartewaterzone                                                                                                                                  |                                                                                           |                   |                    |               |                                          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------|---------------|------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------|
|                                                                                                                                                  | Investering                                                                               | totaal-<br>bedrag | bijdrage<br>derden | t.l.v.<br>SIA | Geplande investeringen naar jaarschijven |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |
|                                                                                                                                                  |                                                                                           |                   |                    |               | 2023                                     | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | na 2032 |
| Nog geen krediet aangevraagd                                                                                                                     |                                                                                           |                   |                    |               |                                          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |
| 1.                                                                                                                                               | Aanpassen aansluiten Eemlaan op kruispunt Middelweg/Bachlaan                              | 1,2               |                    | 1,2           |                                          |      |      | 1,2  |      |      |      |      |      |      |         |
| 2.                                                                                                                                               | Aanpassen en verbreden fietsroute langs Middelweg                                         | 3,0               |                    | 3,0           |                                          |      |      | 1,0  | 1,0  | 1,0  |      |      |      |      |         |
| 3.                                                                                                                                               | Aanpassen fietsroute Klooienberglaan en verbreden langzaamverkeerstunnel Zwartewaterallee | 6,0               |                    | 6,0           |                                          |      |      | 2,0  | 2,0  | 2,0  |      |      |      |      |         |
| 4.                                                                                                                                               | Versterking groenstructuur en recreatievoorziening Zwartewaterzone                        | 1,5               |                    | 1,5           |                                          |      |      | 0,5  | 0,5  | 0,5  |      |      |      |      |         |
| 5.                                                                                                                                               | Aanpassen kruispunt Mozartlaan/ZWA                                                        | 0,5               |                    | 0,5           |                                          |      |      |      |      | 0,5  |      |      |      |      |         |
| 6.                                                                                                                                               | Aanpak Palestrinalaan                                                                     | 0,7               |                    | 0,7           |                                          |      |      | 0,35 | 0,35 |      |      |      |      |      |         |
| Totaal Zwartewaterzone                                                                                                                           |                                                                                           | 12,9              |                    | 12,9          | 0,0                                      | 0,0  | 0,0  | 5,1  | 3,9  | 4,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0     |
| Opmerkingen:                                                                                                                                     |                                                                                           |                   |                    |               |                                          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |
| Eind 2023 / begin 2024 volgt naar verwachting een raadsvoorstel over anterieure overeenkomst (kostenverhaal). Deel investeringen is verhaalbaar. |                                                                                           |                   |                    |               |                                          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |

|           |                                                                      |                   |                    |               |                                          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |
|-----------|----------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------|---------------|------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------|
| Oosterenk |                                                                      |                   |                    |               |                                          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |
|           |                                                                      |                   |                    |               |                                          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |
|           |                                                                      |                   |                    |               | Geplande investeringen naar jaarschijven |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |
|           | Investering                                                          | totaal-<br>bedrag | bijdrage<br>derden | t.l.v.<br>SIA | 2023                                     | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | na 2032 |
|           | A. Investerings mbt aanvraag WBI                                     |                   |                    |               |                                          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |
| 1.        | Fietsroute Kuyterhuislaan en Dokterspad                              | 1,2               |                    | 1,2           |                                          |      |      | 1,2  |      |      |      |      |      |      |         |
| 2.        | Aanpassing Dr van Heesweg                                            | 0,8               |                    | 0,8           |                                          |      |      | 0,8  |      |      |      |      |      |      |         |
| 3.        | Aanpassing Dr van Spanjaardweg                                       | 3,6               |                    | 3,6           |                                          |      |      | 3,6  |      |      |      |      |      |      |         |
| 4.        | Wandelpad langs Westerveldse Aa (halfverhard)                        | 0,9               |                    | 0,9           |                                          |      |      | 0,9  |      |      |      |      |      |      |         |
| 5.        | Aanpassing Dr. Van Thienenweg                                        | 2,8               |                    | 2,8           |                                          |      |      | 2,8  |      |      |      |      |      |      |         |
| 6.        | Verwachte rijksbijdrage                                              |                   | -2,4               | -2,4          |                                          |      |      | -2,4 |      |      |      |      |      |      |         |
|           | Totaal A investeringen mbt WBI                                       | 9,3               | -2,4               | 6,9           | 0,0                                      | 0,0  | 0,0  | 6,9  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0     |
|           | B. Overige investeringen                                             |                   |                    |               |                                          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |
| 1.        | Aanpassen wegprofielen naar woonstraten (50=>30)                     | 3,8               |                    | 3,8           |                                          |      |      |      |      | 3,8  |      |      |      |      |         |
| 2.        | Realiseren nieuwe fiets-/voetverbindingen (fietsroute stadion)       | 1,6               |                    | 1,6           |                                          |      |      |      |      | 1,6  |      |      |      |      |         |
| 3.        | Verbeteren aansluiting Ceintuurbaan/Kuyterhuislaan                   | 6,3               |                    | 6,3           |                                          |      |      |      |      | 6,3  |      |      |      |      |         |
| 4.        | Groenstructuur en recreatievoorzieningen bij reconstructie Oosterenk | 5,0               |                    | 5,0           |                                          |      |      |      |      | 5    |      |      |      |      |         |
| 5.        | Overige wandelpaden (halfverhard)                                    | 0,3               |                    | 0,3           |                                          |      |      |      |      | 0,3  |      |      |      |      |         |
| 6.        | Aanpassing kruising bij dr Deenweg                                   | ntb               |                    |               |                                          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |
| 7.        | Verbeteren Zuidbroektunnel                                           |                   |                    | 0,0           |                                          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |
|           | Totaal B overige inveteringen                                        | 17,0              | 0,0                | 17,0          | 0,0                                      | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 17,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0     |
|           | Totaal                                                               | 26,3              | -2,4               | 23,9          | 0,0                                      | 0,0  | 0,0  | 6,9  | 0,0  | 17,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0     |

| Nieuwe Veemarkt                                                                                      |                                                                                                    |                   |                    |               |                                          |                                        |      |      |                                                            |      |      |      |      |      |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------|---------------|------------------------------------------|----------------------------------------|------|------|------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|---------|
|                                                                                                      |                                                                                                    |                   |                    |               |                                          |                                        |      |      |                                                            |      |      |      |      |      |         |
|                                                                                                      |                                                                                                    |                   |                    |               | Geplande investeringen naar jaarschijven |                                        |      |      |                                                            |      |      |      |      |      |         |
|                                                                                                      | Investering                                                                                        | totaal-<br>bedrag | bijdrage<br>derden | t.l.v.<br>SIA | 2023                                     | 2024                                   | 2025 | 2026 | 2027                                                       | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | na 2032 |
| A. Globale indicatie investeringen                                                                   |                                                                                                    |                   |                    |               |                                          |                                        |      |      |                                                            |      |      |      |      |      |         |
| 1.                                                                                                   | Rieteweg profiel aanpassen                                                                         | 3,0               | -3,0               | 0,0           | 3,0                                      | afhankelijk van moment van openen grex |      |      |                                                            |      |      |      |      |      |         |
| 2.                                                                                                   | Kruispunt Willemskade knippen voor autoverkeer,<br>Kamperpoort ontsluiten via Rieteweg/Blaloweg vv | 2,0               |                    | 2,0           |                                          |                                        | 1,0  | 1,0  |                                                            |      |      |      |      |      |         |
| 3.                                                                                                   | Nieuwe ongelijkvloerse langzaam verkeerverbinding<br>tussen Veerallee en Kamperpoort               | 5,0               |                    | 5,0           |                                          |                                        |      |      |                                                            | 5,0  |      |      |      |      |         |
| 4.                                                                                                   | Hub tegen centrum aan. Dubbelgebruik<br>Kamperpoort<br>en centrum. Compensatie Emmadek.            | 8,0               |                    | 8,0           |                                          |                                        | 4,0  | 4,0  |                                                            |      |      |      |      |      |         |
| 5.                                                                                                   | Groen, speel en recreatievoorzieningen<br>Herinrichting Meeuwenlaan met aantakking                 | 3,3               | -3,3               | 0,0           | 3,3                                      | afhankelijk van moment van openen grex |      |      |                                                            |      |      |      |      |      |         |
| 6.                                                                                                   | Katerdijk                                                                                          | 1,0               |                    | 1,0           |                                          |                                        | 0,5  | 0,5  | gedeeltelijk kostenbijdrage uit particuliere ontwikkeling. |      |      |      |      |      |         |
| 7.                                                                                                   | Verkenning langzaamverkeersroutes binnenstad/<br>spoorzone/nieuwe veemarkt naar Voorsterpoort-Oost |                   |                    |               |                                          |                                        |      | pm   |                                                            |      |      |      |      |      |         |
| 8.                                                                                                   | Verrekening met grex                                                                               |                   |                    |               | -6,3                                     |                                        |      |      |                                                            |      |      |      |      |      |         |
|                                                                                                      | Totaal Nieuwe Veemarkt                                                                             | 22,3              | -6,3               | 16,0          | 0,0                                      | 0,0                                    | 5,5  | 5,5  | 0,0                                                        | 5,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0     |
| Opmerkingen:                                                                                         |                                                                                                    |                   |                    |               |                                          |                                        |      |      |                                                            |      |      |      |      |      |         |
| In 2023 wordt een voorstel aan de raad voorgelegd over plankosten, grex en investeringen.            |                                                                                                    |                   |                    |               |                                          |                                        |      |      |                                                            |      |      |      |      |      |         |
| Doortrekken Willemsvaart niet in dit plan meegenomen.                                                |                                                                                                    |                   |                    |               |                                          |                                        |      |      |                                                            |      |      |      |      |      |         |
| A2: investering is afhankelijk van voortgang Willemsvaart, valt buiten ontwikkeling Nieuwe Veemarkt. |                                                                                                    |                   |                    |               |                                          |                                        |      |      |                                                            |      |      |      |      |      |         |
| A3: is afhankelijk van doortrekken Willemsvaart                                                      |                                                                                                    |                   |                    |               |                                          |                                        |      |      |                                                            |      |      |      |      |      |         |
| A7: nog geen specificatie, is mede afhankelijk van voortgang Willemsknoop.                           |                                                                                                    |                   |                    |               |                                          |                                        |      |      |                                                            |      |      |      |      |      |         |

| Wezenlanden-Noord                         |                                                                                                                                                                      |                   |                    |               |                                          |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------|---------------|------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                                           |                                                                                                                                                                      | totaal-<br>bedrag | bijdrage<br>derden | t.l.v.<br>SIA | Geplande investeringen naar jaarschijven |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|                                           | Investering                                                                                                                                                          |                   |                    |               | 2023                                     | 2024       | 2025       | 2026       | 2027       | 2028       | 2029       | 2030       | 2031       | 2032       | na 2032    |
| <b>A. Globale indicatie investeringen</b> |                                                                                                                                                                      |                   |                    |               |                                          |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| 1.                                        | Groot Wezenland tot driehoek                                                                                                                                         | 1,8               |                    | 1,8           |                                          |            | 0,9        | 0,9        |            |            |            |            |            |            |            |
| 2.                                        | Herinrichting Wiecherlinckstraat                                                                                                                                     | 1,1               |                    | 1,1           |                                          | 0,3        | 0,4        | 0,5        |            |            |            |            |            |            |            |
| 3.                                        | Dijk/koelwaterkanaal/Buserstraat                                                                                                                                     | 1,3               |                    | 1,3           |                                          |            |            |            |            | 0,6        | 0,7        |            |            |            |            |
| 4.                                        | Herinrichting Luttenbergstraat                                                                                                                                       | 0,2               |                    | 0,2           |                                          |            |            |            |            | 0,2        |            |            |            |            |            |
| 5.                                        | Herinrichting Schuurmanstraat                                                                                                                                        | 1,7               |                    | 1,7           |                                          |            |            |            |            |            | 1,7        |            |            |            |            |
| 6.                                        | Plein driehoek Schuurmanstraat                                                                                                                                       | 0,6               |                    | 0,6           |                                          |            | 0,3        | 0,3        |            |            |            |            |            |            |            |
| 7.                                        | Driehoek                                                                                                                                                             | 2,1               |                    | 2,1           |                                          |            | 1,0        | 1,1        |            |            |            |            |            |            |            |
| 8.                                        | Bijdragen derden                                                                                                                                                     |                   | -0,7               | -0,7          |                                          |            | -0,3       | -0,4       |            |            |            |            |            |            |            |
| 9.                                        | Dekking uit structurele budget € 329.000                                                                                                                             |                   | -8,1               | -8,1          |                                          | -0,3       | -2,3       | -2,4       |            | -0,8       | -2,4       |            |            |            |            |
|                                           | <b>Totaal Nwezenlanden-Noord</b>                                                                                                                                     | <b>8,8</b>        | <b>-8,8</b>        | <b>0,0</b>    | <b>0,0</b>                               | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> |
| <b>Opmerkingen:</b>                       |                                                                                                                                                                      |                   |                    |               |                                          |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| 1.                                        | In de loop van 2023 wordt een voorbereidingskrediet aangevraagd.                                                                                                     |                   |                    |               |                                          |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| 2.                                        | In de bovenstaande investeringsopzet is nog geen rekening gehouden met eventuele veranderingen vanwege mobihub in dit gebied. Mobihub is nu onderdeel van Stadshart. |                   |                    |               |                                          |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |

[illegible]

## **Toelichting bij de verwachte mobiliteitsinvesteringen:**

### A.1 Mobiliteitssysteem stedelijk netwerk Zwolle (MIRT) (57,0 mln)

Vanuit het gebiedsgerichte MIRT-onderzoek wordt, samen met de provincie, Rijk en omliggende gemeenten, uitvoering geven aan concrete maatregelen zodat de mobiliteitstransitie op gang komt voor Zwolle (en de regio). Voor de kortere termijn tot 2030 gaat o.a. het om het ontwikkelen en realiseren van een netwerk van regio-, stadsrand- en gebiedshubs om de overstap van auto naar OV, (deel)fiets en overige deelmobiliteit te stimuleren. Daarnaast worden een aantal regionale snelfietsroutes naar en in Zwolle gerealiseerd. Ook wordt ingezet op het actief stimuleren van alternatieven voor de eigen auto door smart mobility-oplossingen en een gedragsaanpak (o.a. een werkgevers- en scholenaanpak). Randvoorwaardelijk hierbij vormt het ontwikkelend van faciliterend instrumentarium, met een nadruk op het adequaat aanpassen en richten van flankerend beleid rondom parkeren.

Naast uitvoering van maatregelen tot 2030 gaat het tevens om nadere verkenning/onderzoek (>2030) naar de stedelijke ontwikkeling van de Ceintuurbaanzone in relatie tot de functie van de buitenring én de kansen voor hoogwaardig openbaar vervoer zowel op stads- als regioniveau. Met daarbij de inzet op meer en beter hoogwaardig openbaar vervoer tussen de regio en de stad en binnen Zwolle. Randvoorwaardelijk hiervoor is het een binnenstedelijk aanpak om de snelheid van 50 naar 30 km/uur te verlagen. (De financiering hiervan verloopt via het reguliere begrotingsproces.)

### B. 1: Realiseren mobiliteitshub Assendorp Deventerstraatweg (10,0 mln)

Betreft een mobiliteitshub bij de Deventerstraatweg ter hoogte van de van Karnebeektunnel. Investering is gekoppeld aan gebiedsontwikkeling aldaar door NS. De hub draagt bij aan de gebiedsontwikkeling en maakt ruimte in Assendorp om te vergroenen en verblijfskwaliteit toe te voegen.

### B.2: Aanpassen Assendorperstraat (5,0 mln)

Betreft het herinrichten van de Assendorperstraat tot fietsstraat tussen de Luttenbergstraat en de Hortensiastraat. En creëren van meer ruimte voor de voetganger.

### B.3 en B.4 Herinrichting 'oude' Kroesenallee/Heinoseweg + Realiseren nieuwe Kroesenallee (5,0 mln en 6,0 mln)

Betreft de aanpak Kroesenallee na gereedkomen verbreding N35 Zwolle-Wythmen en t.b.v. de ruimtelijke ontwikkelingen die in Wythmen zijn geprogrammeerd.

### B.5. Verbreding Holtenbroekerbrug (30,0 mln)

Op lange termijn wordt voorzien om de Holtenbroekerbrug aan te pakken t.b.v. de bereikbaarheid van de in ontwikkeling zijnde Zwartewaterzone, de stedelijke bereikbaarheid van het centrum en ook de doorstroming/bereikbaarheid op de A28 (aansluiting centrum) te garanderen

#### B.6: Verkeersmanagement buitenring

In de presentatie ten behoeve van de coalitieonderhandelingen hebben we in het kader van de 'Buitenring wordt Binnenring', de verdere groei en verstedelijking van de stad, de verdere digitalisering van mobiliteit, voorgestelde noodzakelijke ingrepen in de infrastructuur én de doorontwikkeling van de iCentrale aan dit onderdeel een bedrag van € 10 miljoen gekoppeld. Deze investeringsindicatie blijft staan.

#### B.7: Langzaamverkeersverbindingen Oldeneelallee-Marsweg en Oldeneelallee-Gerenweg (18 mln)

Vormt integraal onderdeel van het deel verkenning/onderzoek naar de functie van de buitenring zoals benoemd onder de beschrijving bij A.1 (MIRT), waarbij het toevoegen van ongelijkvloerse langzaamverkeersverbindingen op de langere termijn een reële optie is. Daarom is indicatief een investering opgenomen in de SIA. Heeft tevens een koppeling met vervolg op Verstedelijkingsstrategie (Stedelijk Zwolle) en vervolgproces omgevingsvisie.

#### B.8: Station Zwolle-Zuid (ntb)

Vormt een lang gekoesterde wens. Is gekoppeld aan Openbaar Vervoer Toekomstbeeld 2040 (OVT2040) met als randvoorwaarde een volledig dubbelspoor tussen Deventer en Olst. Mogelijk dat de ontwikkeling van locatie Harculo hierin een factor van belang kan worden. Er komt een haalbaarheidsstudie samen met NS/Prorail om gevoel te krijgen bij kosten en kansrijkheid van een station.

#### B.9: Investering ivm ontwikkelingen Stadshagen (ntb)

Stadshagen blijft in ontwikkeling. En dit leidt mogelijk tot de noodzaak van (gebiedsoverstijgende) investeringen die mogelijk niet (volledig) zijn toe te schrijven aan de grondexploitaties. Evenals een studie naar de verbetering/optimalisatie van langzaamverkeerroutes binnen Stadshagen. Dit betreft o.a. de uitbreiding Winkelcentrum, maar ook tussen bestaande delen Stadshagen en diverse in ontwikkeling zijnde/gaande grondexploitatiegebieden (Tippe/Breezicht).

#### B.10. A28 (ntb)

Opgenomen als PM-post om bij mogelijke ontwikkelingen A28 op te schakelen. Al wordt verwacht dat met de verstedelijkingsstrategie, en daaruitvolgende regionale mobiliteitstransitie en maatregelpakket vanuit het MIRT-onderzoek er op korte termijn geen ontwikkelingen vanuit RWS aan de orde zullen zijn. Mogelijk vanuit beheermatig perspectief.

#### B.11. Spoorterminal Hessenpoort (ntb)

Deze PM-post is opgenomen om de aanhaking op de ontwikkelingen/onderzoek Railterminal Hessenpoort te borgen.

#### B.12. Doortrekken Willemsvaart (ntb)

PM-post in het kader van de wens/mogelijkheid om de Willemsvaart door te trekken en toegankelijk te maken voor waterverkeer.

#### B.13. Verbeteren ring Zwartewaterallee – Ceintuurbaan (ntb)

Integraal onderdeel van het onderzoek naar de toekomstige functie van de buitenring ihkv de ruimtelijke/stedelijke ontwikkelingen en de mobiliteitstransitie.

## Bijlage 2. Investeringsruimte SIA

Investerings kunnen zowel door incidentele- als structurele middelen worden gedekt, maar moeten daarbij wel voldoen aan de wettelijke voorschriften (Besluit Begroting en Verantwoording: BBV). <sup>2</sup>

De jaarlijkse kapitaallasten (rente en afschrijving) van een investering zijn afhankelijk van het hanteren rentepercentage en de afschrijvingstermijn. De afschrijvingstermijn is afhankelijk van het soort investering en varieert tussen de 15 en 40 jaar. Bij een afschrijvingstermijn van 25 jaar en 1% rente ligt de jaarlijkse kapitaallast op 5% van het investeringsbedrag. Voor elke € 10 miljoen investering moet dan € 0,5 miljoen aan structurele budgetruimte beschikbaar komen.

Naast de jaarlijkse kapitaallasten zal er ook sprake zijn van extra jaarlijkse onderhouds- en beheerlasten vanwege de investeringen. De hoogte van deze extra kosten is sterk afhankelijk van het soort investering. Bij renovatie van wegen zullen de extra kosten beperkt zijn, omdat er al sprake is van bestaande onderhoudskosten. Bij nieuwe investeringen in de openbare ruimte leidt het zeker tot extra kosten. Een algemene rekenregel is lastig te geven.

| bedragen x 1 miljoen                                          | 2023        | 2024        | 2025        | 2026        | na 2026     |
|---------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>Investeringsfonds SIA</b>                                  |             |             |             |             |             |
| Beschikbare middelen                                          | 35,4        | 19,1        | 27,1        | 32,1        | 36,1        |
| Verwachte ruimte via 50% MPV resultaat                        | 14,0        | 8,0         | 5,0         | 4,0         | pm          |
| Voeding vanuit jaarlijks overschot structurele ruimte         | 0,8         | pm          | pm          | pm          | pm          |
|                                                               | 50,2        | 27,1        | 32,1        | 36,1        | 36,1        |
| Onttrekkingen                                                 | -31,1       |             |             |             |             |
| <b>Resteert in het Investeringsfonds</b>                      | <b>19,1</b> | <b>27,1</b> | <b>32,1</b> | <b>36,1</b> | <b>36,1</b> |
| <b>Structureel budget SIA</b>                                 |             |             |             |             |             |
| Beschikbare middelen                                          | 1,2         | 1,8         | 2,5         | 3,0         | 3,0         |
| Geparkeerd voor onderhoudslasten                              | 0,0         | -0,2        | -0,3        | -0,5        | -0,5        |
|                                                               | 1,2         | 1,6         | 2,2         | 2,5         | 2,5         |
| Onttrekking voor kapitaallasten investeringen                 | -0,4        | -0,5        | -0,7        | -0,9        | -1,3        |
| Vrijval naar investeringsfonds                                | -0,8        |             |             |             |             |
| Resteert voor dekking toekomstige investeringen               | 0,0         | 1,1         | 1,5         | 1,6         | 1,2         |
| <b>Dit komt overeen met een investering van</b>               |             | <b>23,2</b> | <b>23,2</b> | <b>23,2</b> | <b>23,2</b> |
| <b>Totaal resterende investeringsruimte</b>                   |             |             |             |             |             |
| Via investeringsfonds                                         |             | 27,1        | 32,1        | 36,1        | 36,1        |
| Via structureel budget                                        |             | 23,2        | 23,2        | 23,2        | 23,2        |
| <b>Totale investeringsruimte o.b.v. raadsbesluiten</b>        |             | <b>50,3</b> | <b>55,3</b> | <b>59,3</b> | <b>59,3</b> |
| Investerings categorie B (voorbeslag ivm cofinanciering rijk) |             | -46,2       | -46,2       | -46,2       | -46,2       |
| Risicopost prijsontwikkelingen en bijdrage derden             |             | -4,1        | -4,1        | -4,1        | -4,1        |
| <b>Resterende Investeringsruimte SIA (na voorbeslagen)</b>    |             | <b>0,0</b>  | <b>5,0</b>  | <b>9,0</b>  | <b>9,0</b>  |

<sup>2</sup> Investerings moeten worden geactiveerd op de balans en de jaarlijkse rente en afschrijving komen ten laste van de begroting. Bij incidentele dekking uit het Investeringsfonds worden de gelden overgeheveld naar de dekkingsreserve kapitaallasten en worden de afschrijvingslasten uit de deze reserve gedekt. Bij structurele dekking komen de rente en afschrijving ten laste van de structurele budgetruimte voor de Strategische Investeringsagenda.