

Inspreektekst door Voorzitter Fietsersbond Rotterdam + Regio

15 januari 2025

Cie MHEK

19.30

Geachte Raadsleden,

Heden wil ik u meenemen in de manier, waarop wij als Fietsersbond Rotterdam + Regio kijken tegen de onderwerpen, die op de agenda staan.

Ten eerste wil u allen een voorspoedig 2025 toewensen en dat u maar vaak kunt genieten van de stad op een fiets onder de meest veilige omstandigheden.

Voetgangers hebben daarbij de hoogste aandacht en prioriteit. De fietsers volgen op gepaste afstand, maar zitten daar toch vlak achter.

Daarnaast zou u in uw overwegingen mee moeten nemen, dat wij de komende tien jaar tegen een groot mobiliteitscongestie tegemoet gaan.

Extra reistijd van 1 uur enkele autorit is de doelstelling rondom en in Rotterdam, maar 2 uur extra behoort ook tot een reële mogelijkheid.

In dat licht benader ik de punten die u vanavond gaat bespreken. Ten eerste het plan van D66, een goed initiatief, waar de wet van de remmende voorsprong opgeld is gaan doen. Niet ten aanzien van het plan, maar wel van de reactie van het College. Nederland en Rotterdam in het bijzonder wordt op dit ogenblik ingehaald door andere landen en steden in die landen.

Voetgangers en fietsers die moeten omrijden terwijl auto's gewoon hun weg kunnen vervolgen is het paard achter de wagen spannen. Onomwonden dient er voor de fietser gekozen te worden. Dat past een overheid die fietsstimulering echt hoog in het vaandel heeft. Veiligheid mag nooit ten koste gaan van de fietsers. En automobilisten moeten in gaan zien dat fietsen loont en beter past bij het zich verplaatsen in de stad.

Ook kunnen zij gemakkelijker met routetools andere routes vinden en zijn zij beschermd tegen de negatieve weersinvloeden. Kies voor de fietser en neem dat als uitgangspunt ten koste van de auto.

Hoe vaak worden er boetes uitgedeeld, hoe vaak moet men langs dezelfde uitwassen en maak duidelijk dat het niet naleven een negatieve gevolg heeft voor de dader op de korte en lange termijn.

Ten aanzien van de Deelfietsen en andere deelmobiliteitsvormen in combinatie met het OV is zeer wenselijk dat er de juiste ruimtelijke maatregelen worden genomen die de impact voor de omgeving tegen onnodige overlast tot een minimum beperkt. Zoals het belemmeren van blinde geleide strepen bij de Bijenkorf en het gebrek aan handhaving daarop.

Deelfietsen goedkoper zal door de aanbieders moeten worden gedaan, een steuntje van de overheid mag natuurlijk altijd, maar plaatsing en beschikbaarheid zijn zaken waar de gemeente zeker iets aan kan doen.

Mobiliteitshubs staan wij achter en zouden meer moeten worden opgezet. Daar kan eigenlijk niet op worden gewacht.

Fietsendiefstal is een groot probleem. Zelfs in de stallingen van de gemeente verdwijnt er wel eens een ros zonder toestemming van de eigenaar. Bewaakte overdekte stallingen hebben dan ook onze voorkeur. Wij staan positief tegenover een Pilot om in de gemeentelijke stalling aan het Weena een fietsenmaker te plaatsen. Dat vergroot de sociale veiligheid en verhoogt het serviceniveau.

Er is een initiatief van Rotterdamse studenten dat positieve reacties heeft gekregen uit het veld, zoals verzekeraars en de politie. Die wil ik even met u delen. De naam is BIKEBAZE en wij vinden het een onderzoek en ondersteuning waard vanuit de gemeente Rotterdam.

Wel zijn wij van mening dat de openingstijden van de bewaakte stallingen verruimd moet worden en dat zeker van donderdag tot en met zondag.

De zebrapaden kwestie komt op ons over als een verkapte bezuinigingsmaatregel. Waarom burgers een wettelijk beschermde oversteekplaats onthouden, wie verzint dit?

De verkeersveiligheid staat voorop en voor voetgangers is dat op een aantal plekken de enige manier om veilig te kunnen oversteken. Soms is het ook een manier om de verkeersstromen beter te kunnen reguleren. Zoals bijvoorbeeld op de kruising Coolsingel / Aert van Nesstraat of het Oostplein. Doen en wel zo snel als mogelijk.

Ik dank u voor uw aandacht