

Raadsvoorstel: Vaststelling omgevingsvisie gemeente Meppel

overwegende dat:

- bereikbaarheid een cruciale voorwaarde is voor een leefbare binnenstad en een gezond ondernemersklimaat;
- de visie het ontmoedigen van privéautogebruik expliciet benoemt;
- deze insteek onvoldoende recht doet aan de uiteenlopende mobiliteitsbehoeften van inwoners, ondernemers en bezoekers;
- ondernemers in en rond de binnenstad voor hun bedrijfsvoering in hoge mate afhankelijk zijn van goede bereikbaarheid en logistieke bevoorrading;
- een gemeente met een regiofunctie als Meppel zich toegankelijk moet opstellen voor inwoners uit omliggende gebieden;
- een evenwichtig mobiliteitsbeleid bijdraagt aan een leefbare en bereikbare gemeente, waarin verschillende vormen van vervoer naast elkaar kunnen bestaan;
- keuzevrijheid en maatwerk in mobiliteit uitgangspunten zijn die recht doen aan de diversiteit van de samenleving en de economische vitaliteit van de binnenstad
- duurzame mobiliteit gestimuleerd dient te worden zonder andere vervoersmiddelen te ontmoedigen waar deze voor bepaalde doelgroepen noodzakelijk zijn;

Het voorgestelde deelbesluit.

3. De omgevingsvisie gemeente Meppel (bijlage 3) gewijzigd vast te stellen;

als volgt te wijzigen:

3. De omgevingsvisie gemeente Meppel (bijlage 3) gewijzigd vast te stellen, met dien verstande dat de volgende passages vervangen worden:

‘Het gebruik van de privéauto ontmoedigen we, bijvoorbeeld door de auto minder ruimte te geven in de binnenstad en dit meer geconcentreerd op te vangen aan de randen van het centrum. Wel houden we oog voor de inwoners en bezoekers die voor hun verplaatsingen van de auto afhankelijk zijn en blijven, bijvoorbeeld vanuit de dorpen en buurtschappen of mensen met een beperking.’

door:

‘We erkennen de uiteenlopende mobiliteitsbehoeften van inwoners en ondernemers en werken aan een beleid dat ruimte biedt aan verschillende vormen van vervoer. Goed autoverkeer kan hand in hand gaan met goed fietsverkeer. We streven naar een betere balans tussen de verschillende vervoersvormen, waarbij we duurzame mobiliteit stimuleren. We willen de bereikbaarheid van de binnenstad waarborgen. Parkeren aan de randen van het centrum wordt versterkt. De bereikbaarheid voor ondernemers en hun bevoorrading blijft gegarandeerd. We blijven altijd oog houden voor inwoners, ondernemers en bezoekers die voor hun verplaatsingen van de auto afhankelijk zijn.’

[illegible]

'Ontwikkelingen dragen bij aan duurzame vormen van mobiliteit. We passen het STOMP-principe toe. Duurzame vormen van mobiliteit zoals wandelen, fietsen en deelmobiliteit hebben de voorkeur boven particuliere auto's. Waar mogelijk ontmoedigen we het gebruik van privéauto's.'

‘Ontwikkelingen dragen bij aan duurzame vormen van mobiliteit. We passen het STOMP-principe toe. We streven naar een betere balans tussen de verschillende vervoersvormen, waarbij we duurzame mobiliteit stimuleren.’

'Met de op de (vracht)auto gewonnen ruimte creëren we ruimte voor voldoende fietsparkeergelegenheid en voor meer verblijfskwaliteit en groen. Zo zorgen we voor minder hittestress, meer biodiversiteit, een meer beleefbare openbare ruimte en voldoende schaduwplekken. Op deze manier winnen we kostbare openbare ruimte terug in de binnenstad, dragen we bij aan het STOMP-principe en verleiden we bezoekers om langer in de binnenstad te ontspannen, ontmoeten en verblijven.'

‘Door de beschikbare ruimte in de binnenstad efficiënt te benutten creëren we ruimte voor voldoende fietsparkeergelegenheid en voor meer verblijfskwaliteit en groen. Zo zorgen we voor minder hittestress, meer biodiversiteit, een meer beleefbare openbare ruimte en voldoende schaduwplekken. Op deze manier winnen we kostbare openbare ruimte terug in de binnenstad, dragen we bij aan het STOMP-principe en verleiden we bezoekers om langer in de binnenstad te ontspannen, ontmoeten en verblijven.’

‘We willen de binnenstad autoluw maken. Zo wordt deze leefbaarder en beleefbaarder. Omdat er minder uitlaatgassen zijn is er bovendien een positief gezondheidseffect. Ook willen we parkeren en laden en lossen beter faciliteren aan de randen van de binnenstad, met name in de parkeergarages. De aantrekkingskracht en kwaliteit van de binnenstad wordt voor een belangrijk deel bepaald door zijn cultuurhistorische kwaliteit. Deze vinden we belangrijk en willen we beschermen door de binnenstad aan te wijzen als een beschermd stadsgezicht. Dit zorgt ervoor dat bij toekomstige veranderingen de cultuurhistorische kernkwaliteiten van de binnenstad worden behouden, versterkt en benut.’

‘We willen de binnenstad goed bereikbaar houden voor inwoners, ondernemers en bezoekers, waarbij er aandacht blijft voor de verschillende mobiliteitsbehoeften. Tegelijkertijd stellen we langzaam verkeer, zoals voetgangers en fietsers, centraal om de leefbaarheid en beleving van de binnenstad te verbeteren. Door het autoverkeer efficiënt te organiseren en het parkeren en laden en lossen goed te regelen, waar mogelijk aan de randen van de binnenstad, met name in de parkeergarages, zorgen we voor een goede doorstroming zonder afbreuk te doen aan de bereikbaarheid. We dragen bij aan een gezondere omgeving door de uitstoot van uitlaatgassen te verminderen. De aantrekkingskracht en kwaliteit van de binnenstad wordt voor een belangrijk deel bepaald door zijn cultuurhistorische kwaliteit. Deze vinden we

[illegible]

PvdA,
A. Huisman