Amendement – A25a



Datum:	25 mei 2021 / 8 juni 2021
Agendapunt:	Kadernota 2022 - 2025
Onderwerp:	**Uitbreiden skatevoorzieningen**

Ondergetekenden stellen voor navolgend besluit toe te voegen:

De skatevoorzieningen in Lelystad uit te breiden middels een skatepark nabij het Woldpark of Porteum, waarbij:

- de uitbreiding eventueel betrokken wordt bij de aanleg van een calisthenics park;
- 25k uit het vrijgevallen deel van het motiemarktbudget 2020 wordt beklemd,
- 30k uit de Reserve Ontwikkeling Stad wordt beklemd,

op voorwaarde dat er vóór 1 januari 2022 voor 25k aan financiering opgehaald wordt (bijv. door middel van *crowdfunding*) voor bovengenoemd voorstel door initiatieven uit de samenleving;

Indiener:

Dhr. Aktan

Jong Lelystad

Toelichting:

- Op basis van crowdfunding, in de gemeenten Haarlem, Muiden, Wijk aan Zee en Leeuwarden er al skateparken zijn gerealiseerd;

- Uit gesprekken met jongeren en exploitanten zijn we van mening dat 100k om de skatebaan uit te breiden enerzijds niet kostenefficiënt is (voor minder geld, kun je meer bereiken) en anderzijds moeilijk te rijmen is met onze gemeentelijke begroting;

- Een modern, ruim skate park voor tussen de 50k en 100k aangelegd kan worden (diverse voorbeelden uit andere gemeenten van beschikbaar) mits er een grondconstructie is;

- Enkele moties van de motiemarkt van vorig jaar zijn mislukt, hierdoor is meer dan 20k uit het budget vrijgevallen. Omdat de uitbreiding skatebaan voortkomt uit de motiemarkt, vinden wij het gerechtvaardigd een deel van de kosten daaruit te dekken.

- Verder zijn we van mening dat we een fractie (30k) van het oorspronkelijk verzochte bedrag uit de ROS kunnen halen omdat het om een incidentele last gaat.

- Omdat het idee ook voortkomt uit de samenleving (jongeren), zijn we van mening dat we gezamenlijk de schouders onder dit voorstel moeten zetten. Meerdere organisaties hebben inmiddels aangegeven (financieel) bij te kunnen dragen om de 25k te verzamelen.

- Voor eventuele structurele kosten (zoals onderhoud/schoonmaak) is aangegeven door de ambtelijke organisatie dat dit binnen de bestaande onderhoudsbudgetten opgenomen kan worden;