

	Titel	Soort	Ontvangen	Beleidssterrein	Beschrijving	In commissie	Behandelduur
1	Raadsvoorstel Wijziging Wegsleeperverordening Gemeente Utrecht	Raadsvoorstel	16-12-2025	Mobiliteit (Senna Maatoug)	Het college stelt voor de wegsleeperverordening gemeente Utrecht te wijzigen met de volgende punten: a. Verwijdering van de definitie 'het college' b. Het vaststellen van de actuele tarieven op prijspeil 2026	A-punt	Voorgesteld wordt om dit raadsvoorstel als a-punt door te geleiden naar de raad van 29 januari 2026.
2	Raadsvoorstel Beleidsnota Voetganger	Raadsvoorstel	13-1-2026	Mobiliteit (Senna Maatoug)	Het college stelt voor de beleidsnota Voetganger vast te stellen, met als ambitie om Utrecht in 2050 een echte voetgangersstad te laten zijn en waarin deze ambitie is uitgewerkt in 4 doelstellingen.	Veegcommissie van 5/12 februari	90 min.
3	Initiatiefvoorstel seniorvriendelijke bankjes in de binnenstad	Initiatiefvoorstel	15-1-2026	Opsteller: Bert van Steeg Openbare Ruimte (Susanne Schilderman)	Dit initiatiefvoorstel beoogt de toegankelijkheid, leefbaarheid en gastvrijheid van de Utrechtse binnenstad te vergroten door het plaatsen van seniorvriendelijke bankjes en stoelen langs de Oudegracht en Nieuwegracht.	Veegcommissie van 5/12 februari	45 min.
4	Raadsbrief Uitkomsten BO MIRT 2025	Voorzittersagendering	12-1-2026	Mobiliteit (Senna Maatoug)	Dit betreft een voorzittersagendering. Voorzitters verwachten dat er bij meerdere fracties behoefte is aan bespreking van deze raadsbrief. Inbreng in vrije volgorde. Insteek van de agendering is een debat over mobiliteit.	Veegcommissie van 5/12 februari	90 minuten

5	Raadsinformatiebijeenkomst Grote Problemen bij U-OV na Concessiewisseling	Raadsinformatiebijeenkomst	15-1-2026	Mobiliteit (Senna Maatoug)	Geagendeerd door Titus Stam (PvdA), Fred Dekkers (GroenLinks), David Bosch (UtrechtNu!), Ben van Impelen (LINK), Sander Denneman (Volt) en Joost Vasters (D66) Sinds de concessieovername van U-OV door TransDev worden we in Utrecht geconfronteerd met vertraagde en uitvallende bussen, onzekerheid over de dienstregeling en overlast door trillingen van zwaardere bussen. Utrechters zijn afhankelijk van goed openbaar vervoer en kijken naar de gemeente om deze problemen aan te pakken. Helaas is de gemeente Utrecht als enige grote Nederlandse stad niet direct bevoegd gezag over openbaar vervoer. Daarom willen de raadsleden van Partij van de Arbeid, GroenLinks, UtrechtNu!, Volt en Link met bewoners en uitgenodigde partijen in gesprek: – Hoe de problemen na de concessiewisseling zijn ontstaan en kunnen worden opgelost – Hoe de gemeente een rol kan pakken voor op goed en betrouwbaar openbaar vervoer in onze stad Daarnaast willen raadsleden van bewoners horen welke ervaringen zij hebben met het openbaar vervoer sinds 12 december 2025. Aan de hand van de raadsinformatiebijeenkomst willen raadsleden in maart met elkaar en het college in het debat.	Veeg RIB-avond op 5 februari 20:45 – 21:45	60 minuten