
FEITELIJKE VRAGEN

Zaaknummer	N.v.t.
Datum indiening vragen	woensdag 3 september 2025
Onderwerp	Feitelijke vragen n.a.v. verkeersrapport Goudappel Braassemerland Noodknop aanvraag gegevens
Indiener vragen	SKB - Van der Meer (Fanny)
Toelichting	Geen

Vragen

Afgelopen maandag avond 1 september 2025 was er een C&K vergadering waarin Goudappel zijn rapport presentatie heeft gegeven.

Na inspreken van onze kant en de vermelding dat we verkeerstellingen hebben uitgevoerd, is ons gevraagd om onze data te overhandigen.

Dat kan alleen als Goudappel onze eerst gestelde vraag kan beantwoorden. Dan pas kunnen wij onze data verwerken.

Hierbij in herhaling onze eerst gestelde vraag.

1. Het verkeersrapport bevat veelal de afkorting Pae. Dit staat voor personenequivalent. Hierachter zit een omrekenfactor waarbij verschillende voertuigtypes verschillende pea-waarden krijgen. Het rapport geeft deze omrekenfactor niet weer. Dus onze vraag is : welke omrekenwaardes gebruikt Goudappel? Pas dan kunnen wij onze gegevens uitwerken en insturen. Om te voorkomen dat anders Goudappels met peren gaan vergelijken.

Antwoord:

Het verkeersmodel rekent met motorvoertuigen per spitsuur en per etmaal. Voor de kruispuntberekeningen is het gewenst het aandeel vrachtverkeer zwaarder mee te tellen. In de studie is gerekend met 5% vrachtverkeer. Het vrachtverkeer telt 2x mee in de intensiteiten per kruispunt. $PAE = (\text{autoverkeer } 95\% \times 1) + (\text{vrachtautoverkeer } 5\% \times 2)$.