Provincie Noord-Holland

Gemeente Hollands Kroon
Zaaknr.
30 DEC 2024
Team

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Hollands Kroon
Postbus 8
1760 AA ANNA PAULOWNA

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

B.J. Derix

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235144406

derixb@noord-holland.nl

Verzenddatum

18 december 2024

Kenmerk

2045428/2357695

Uw kenmerk

Betreft: Verzoek bijstelling bijdrage project N239-Agriport/A7 en realisatie rotonde N242-A7-Flevoweg
Project: N239-03 - Verbetering - Ontsluiting Agriport A7 en reconstructie kruispunten N239/op- en afritten A7

Geacht college,

Momenteel vindt de interne overdracht plaats van het project N239-Agriport/A7 van de Studiefase naar de Planfase van het iMPi (integraal Meerjaren Programma Infrastructuur). Dit is een omvangrijk en complex project in technische zin maar ook heel belangrijk voor de bereikbaarheid van onder meer Medemblik, Agriport A7, Opperdoes, Twisk en het verbeteren van de verkeersveiligheid in het algemeen. In twee omgevingsplannen (deelgebied B1 op Agriport A7 en de woonwijk Molenblik in Medemblik) is een voorwaardelijke verplichting opgenomen. Dit houdt in dat het bouw en regulier verkeer t.b.v. deze ontwikkelingen niet over de N239 richting de A7 mag rijden totdat de reconstructie is uitgevoerd.

Sinds het bestuurlijk overleg van 21 december 2021 en het ondertekenen van bijgevoegde intentieovereenkomst in juli 2023 (zie bijlage) zijn de plannen verder uitgewerkt in samenwerking met HHNK, RWS en beide gemeenten. Op een inloopavond op 19 november jl., zijn de resultaten aan bewoners en belanghebbenden getoond. Het project kan rekenen op breed draagvlak en wij verwachten in het benodigde vergunningentraject weinig problemen. Hiermee wordt de zuidelijke verkeersontsluiting van Agriport A7 gerealiseerd.

Noordelijke verkeersontsluiting AgriportA7
Over de noordelijke ontsluiting is in het verleden afgesproken dat de provincie deze op kosten van uw gemeente zou realiseren. Door het intern schuiven van budgetten bij uw gemeente en een capaciteitstekort bij de provincie willen wij hierbij verzoeken deze rotonde toch door uw gemeente te laten realiseren. Ambtelijk hebben wij begrepen dat die mogelijkheid bestaat, realisatie van deze rotonde voordat de zuidelijke ontsluiting wordt gerealiseerd zou zeer wenselijk zijn. De noordelijke aansluiting op de N242 en A7 kan in dat geval fungeren als omleidingsroute voor Agriport A7.

Zuidelijke verkeersontsluiting AgriportA7

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Nu ook inzicht is in de benodigde maatregelen voor NNN- en watercompensatie, grondaankopen en faseringsmogelijkheden hebben wij de kostenraming laten actualiseren. Hierin zijn ook de verwervingskosten en de kosten voor het verleggen van de vele kabels en leidingen opgenomen. Het zal u niet verbazen dat de totale kostenraming naar boven is bijgesteld, deze komt nu uit op € 18 miljoen. In de intentieovereenkomst is een totaalbedrag opgenomen van € 13 miljoen, waarbij is afgesproken dat alle partijen samen het risico zouden dragen tot een bandbreedte van maximaal 25% (totaalbedrag van € 16,25 miljoen). Indien het totaalbedrag deze 25% zou overschrijden dan zouden wij de kosten daarboven voor onze rekening nemen. Dit laatste is nu het geval.

De definitieve financiële bijdragen, op basis van de intentieovereenkomst, zien er als volgt uit:

1. Provincie Noord-Holland € 9.962.500,-
2. Rijkswaterstaat € 850.000,-
3. Gemeente Hollands Kroon € 1.812.500,-
4. Gemeente Medemblik € 375.000,-
5. Projectontwikkelaar € 5.000.000,-

Vanuit het programma De Kop Werkt! Was een bedrag van € 600.000 beschikbaar voor tijdelijke en definitieve maatregelen voor het kruispunt N239-Agriport. De kosten van de tijdelijke 50km/h-plateaus die onlangs zijn aangebracht waren € 150.000,- waardoor een bedrag resteert van € 450.000. Volgens afspraak zou dit bedrag evenredig in mindering worden gebracht op de bijdrage van de provincie en uw gemeente. De provincie vindt het echter van groot belang dat de rotonde aan de noordzijde van AgriportA7, ter hoogte van Middenmeer op de N242 spoedig wordt gerealiseerd. Beide projecten zijn onmisbaar voor een toekomstbestendige verkeerssituatie van en naar Agriport A7.

Het is bij ons bekend dat de bijdrage aan het N239-project en de kosten voor de noordelijke ontsluiting uit één budget komt bij uw gemeente. Daarom stellen wij voor het gehele bedrag van € 450.000,- in mindering te brengen op de hierboven genoemde gemeentelijke bijdrage voor de aansluiting op de N239. Deze komt daardoor uit op € 1.362.500,-. Het overzicht wordt dan als volgt:

1. Provincie Noord-Holland € 9.962.500,-
2. Rijkswaterstaat € 850.000,-
3. Gemeente Hollands Kroon € 1.362.500,-
4. Gemeente Medemblik € 375.000,-
5. Projectontwikkelaar € 5.000.000,-
6. De Kopt Werkt! € 450.000

Het moment waarop wij u concreet zullen vragen de bijdrage aan de provincie als penvoerder te betalen is bij de gunning van het project aan een aannemer. Naar verwachting zal dit in 2026 plaatsvinden. Wij willen tevens van deze gelegenheid gebruikmaken om onze complimenten uit te spreken voor de ambtelijke inzet vanuit uw gemeente. De komende jaren zal nog veelvuldig afstemming plaatsvinden tussen onze organisaties over beide verkeersprojecten. In de nog op te stellen samenwerkingsovereenkomst zullen nadere afspraken worden gemaakt over bijvoorbeeld vergunningen en BTW-compensatie.

Met deze brief verzoeken wij u om een bijdrage van € 1.362.000,- schriftelijk aan ons te bevestigen. Alle genoemde bedragen zijn exclusief BTW. Tevens verzoeken wij u om aan te geven of realisatie van de rotonde aan de noordzijde van AgriportA7 op de N42 en A7 plaats kan vinden voordat wij de zuidelijke verkeersontsluiting gaan realiseren, naar verwachting begin 2027.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen,

Sectormanager Mobiliteit
dhr. drs. F.J. van der Linden

Deze brief is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend.

1 bijlage(n)

Intentieovereenkomst d.d. 18-07-2023

Provincie Noord-Holland

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

gemeente Hollands Kroon

GEMEENTE Medemblik

INTENTIEOVEREENKOMST

tot regeling van de voorbereiding en realisatie van de aanpassing

van drie kruispunten van de N239 met de A7 en Agriport/Coppershorn/Koggenrandweg,
inclusief ruimtelijke procedure gehele N239.
Gemeenten Medemblik en Hollands Kroon

De ondergetekenden:

1. Provincie Noord-Holland, gevestigd Dreef 3 te Haarlem, te dezen krachtens het Besluit mandaat, volmacht en machtiging commissaris van de Koning van Noord-Holland rechtsgeldig vertegenwoordigd door gedeputeerde de heer J. Olthof, hierna te noemen: "**de Provincie**";

2. De minister van Infrastructuur en Waterstaat, handelend in de hoedanigheid van bestuursorgaan en als rechtsgeldige vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, gezeteld te Den Haag, namens dezen de directeur Netwerkmanagement van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, mevrouw Ir. N. Bagchus, hierna te noemen: "**Rijkswaterstaat**",

3. Gemeente Hollands Kroon, op grond van artikel 171 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door de burgemeester van die gemeente, namens deze, wethouder mevrouw E.A Peters, hierna te noemen "**Hollands Kroon**",

4. Gemeente Medemblik, op grond van artikel 171 Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door de burgemeester van die gemeente, namens deze, wethouder de heer H. Nederpelt, hierna te noemen "**Medemblik**",

hierna gezamenlijk te noemen: "**Partijen**",

beide gemeenten hierna gezamenlijk te noemen : "**Gemeenten**",

hierna afzonderlijk te noemen: **"Partij"**,

Overwegende dat:

a. Partijen willen samenwerken om de verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer van en naar Medemblik, het bedrijventerrein Agriport A7 en de omgeving op de aansluitingen van de A7 op de N239 te verbeteren;
b. Voor de veiligheid en doorstroming van het verkeer zijn aanpassingen noodzakelijk aan de kruising Agriport-N239-Coppershorn-Koggenrandweg en de kruisingen van de N239 met de op- en afritten van de A7
c. Partijen daarom aan Royal Haskoning/DHV hebben verzocht te onderzoeken of de verkeersdruk en verwachte ontwikkelingen gevolgen hebben voor het ontwerp of dat er aanpassingen op het ontwerp uit 2018 nodig zijn. De resultaten van dit onderzoek staan vermeld in het rapport "Verkeersonderzoek N239-Agriport Uitgangspunten verkeersgegevens en -prognoses en toets ontwerp d.d. 23-02-2023 Projectnr. BD6396" (Bijlage A);
d. in het onderzoek o.a. verkeersprognoses 2040 zijn opgesteld, waarbij rekening is gehouden met ontwikkelingen op het Agriport A7-terrein en toekomstige woningbouwprojecten in de

directe omgeving van deze kruispunten. Hierbij is rekening gehouden met diverse scenario's voor de afwikkeling van het verkeer. Royal Haskoning/DHV adviseert het ontwerp aan te passen en heeft daarvoor optimalisaties uitgewerkt:

1. inkorten richting 008 vanuit Medemblik;
2. verdubbelen richting 002 richting Medemblik;
3. verlengen rechtsafstrook op viaduct (richting 061) met 40 meter;
4. verlengen linksafstrook op afrit (richting 012) met 20 meter;
5. verhogen groentijd op richting 0612 naar 20 seconden;
6. aanbrengen rechtsafstrook richting Coppershorn om daarmee kopstaartbotsingen te voorkomen;
7. optimalisatie 1) het inkorten van richting 008, is vanuit ontwerptechnisch oogpunt niet wenselijk. De optimalisaties 2), 3) en 4) zijn verwerkt in het Voorlopig Ontwerp van N239-Agriport A7 (met kenmerk N239-BD6396-31-11-05_C1_variant 4-01 SOT v1.0, Royal Haskoning DHV, 23-12-2022) (Bijlage B);

e. op 21 december 2022 een Bestuurlijk Overleg plaats vond tussen Partijen waarin het Voorlopig Ontwerp is gepresenteerd en verschillende scenario's over de kostenverdeling werden besproken;
f. het Voorlopig Ontwerp door de Provincie conform het onderzoeksresultaat en de voorgestelde optimalisaties technisch verder uitgewerkt zal worden ten behoeve van het voorbereiden van een aanbesteding;
g. Partijen instemmen met dit Voorlopig Ontwerp (VO);
h. Partijen constateren dat bestemmingen in de vigerende bestemmingsplannen van de gemeente Medemblik "Buitengebied gemeente Medemblik (vastgesteld 2018-02-22)" en "Dorpskernen II Herziening 2014 gemeente Medemblik (vastgesteld 2016-09-29)" de enkel bestemming "Verkeer" onder de N239 is vervangen door de enkel bestemming Water-Waterstaat. Dit had een dubbelbestemming dienen te zijn waardoor beide functies, Verkeer en Water/Waterstaat van toepassing zouden zijn. Aanpassingen van de weg zijn in het verleden wel gepaard gegaan met een omgevingsvergunning, maar daarop zijn de bestemmingen in de bestemmingsplannen niet aangepast. Het is van belang dat dit wordt gecorrigeerd ("de correctie-slag");
i. Partijen verwachten dat het omgevingsplan voor het Project niet eerder dan in 2025 aan de orde zal zijn;
j. Partijen wensen gedurende de Intentiefase te komen tot een gezamenlijk gedragen Definitief Ontwerp en overeenstemming te bereiken over de uitvoering en ieders rol daarbij. Partijen wensen deze afspraken vast te leggen in een Samenwerkingsovereenkomst met het streven dat uiterlijk 2030 het werk gereed is;
k. In deze Intentieovereenkomst zijn de afspraken voor de Intentiefase vastgelegd.

Komen het volgende overeen:

Artikel 1. Definities

1. Onderstaande begrippen die met een hoofdletter beginnen, hebben de betekenis zoals hieronder weergegeven:

a. Intentieovereenkomst: onderhavige intentieovereenkomst, inclusief bijlagen;
b. Intentiefase: de fase lopend vanaf de inwerkingtreding van de Intentieovereenkomst voor de duur van deze Intentieovereenkomst;
c. PIP: Provinciaal Inpassingsplan conform de artikelen 3.1 t/m 3.33 van de Wet ruimtelijke ordening;
d. Samenwerkingsovereenkomst: de beoogde opvolgende en plaatsvervangende overeenkomst van de Intentieovereenkomst;
e. SSK-raming: Standaard Systematiek voor Kostenramingen in de bouw;
f. UAV-GC contract: overeenkomst volgens de Uniforme Algemene Voorwaarden voor Geïntegreerde Contractvormen 2005 met een uitvoerende partij;
g. Wro: Wet ruimtelijke ordening, zoals laatstelijk bekend;
h. Bestuurlijk Overleg: overleg tussen de portefeuillehouders Verkeer/Mobiliteit van Partijen;
i. Project: het totaal aan activiteiten in de Intentiefase om te komen tot het verbeteren van de verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer van en naar het bedrijventerrein Agriport A7 en Medemblik en omgeving en op de aansluitingen van de A7 op de N239, waaronder de ruimtelijke procedures, de correctie-slag, het uitwerken naar het Definitief Ontwerp en het opstellen van de Samenwerkingsovereenkomst met afspraken over de uitvoering en financiële afspraken.
j. iMPI: integraal MeerjarenProgramma Infrastructuur 2023-2030;
k. project N239-03: - Verbetering - Ontsluiting Agriport A7 en reconstructie kruispunten N239/op- en afritten A7, gemeenten Medemblik en Hollands Kroon
l. project N240-05: - Verbetering - Aanleg rotonde kruispunt N240-N239 en parallelweg N240, gedeelte Almereweg-N239, gemeenten Medemblik en Hollands Kroon;
m. bestemmingsplan: "Buitengebied gemeente Medemblik (vastgesteld 2018-02-22)" en "Dorpskernen II Herziening 2014 gemeente Medemblik (vastgesteld 2016-09-29)"

Artikel 2. Doelstelling

1. Partijen hebben als gezamenlijke doelstelling de verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer van en naar het bedrijventerrein Agriport A7, Medemblik en de omgeving en op de aansluitingen van de A7 op de N239 te verbeteren, teneinde een toekomstvast kruispunt en aansluiting A7-N239 te realiseren.
2. Doelstelling van Partijen voor de Intentiefase is om te komen tot een Definitief Ontwerp, de aanpassing van het bestemmingsplan en de correctieslag en overeenstemming te bereiken over de uitvoering daarvan en ieders rol daarbij. Bij een positief resultaat wordt de Intentiefase afgesloten met een Samenwerkingsovereenkomst.
3. Bij positief resultaat zal deze Intentieovereenkomst worden afgesloten met een Samenwerkingsovereenkomst tussen Partijen waarin nadere afspraken zullen worden vastgelegd over onder meer benodigde werkzaamheden ten behoeve van de uitvoering

van het ontwerp, de financiering, het planologisch kader en de grondverwerving, de contract- en aanbestedingsvoorbereiding, de aanleg, de verdeling van het beheer en onderhoud en de daarmee samenhangende eigendomsoverdrachten.

4. Niet tot de doelstelling van Partijen in het kader van deze Intentieovereenkomst behoren werkzaamheden in de directe omgeving, zoals het verleggen van een 150 kv kabel van Tennet naar bedrijvenpark Agriport.

Artikel 3. Beoogde resultaten van de Intentiefase

1. Het verder technisch uitwerken van het Voorlopig Ontwerp conform het onderzoeksresultaat en de voorgestelde optimalisaties naar een Definitief Ontwerp, ter voorbereiding van de aanbesteding.
2. Het opstarten van de benodigde ruimtelijke procedure voor project N239-03 en project N240-05 en voor de hiervoor vermelde correctie-slag ten behoeve van de N239 binnen de gemeente Medemblik. Indien tijdens de onderzoeken of bij het doorlopen van de ruimtelijke procedure blijkt, dat er voor project N239-03 of project N240-05 vertraging wordt voorzien als gevolg van de correctie-slag, kan gekozen worden om de procedure voor deze projecten af te splitsen van de correctie-slag, zodat er geen vertraging optreedt voor deze twee projecten.
3. Het opstellen van de Samenwerkingsovereenkomst waarbij in ieder geval maar niet uitsluitend deze uitgangspunten van toepassing zijn voor project N239-03:
    a. Het realiseren van twee met verkeerslichten geregelde kruispunten op de aansluitingen van de op- en afritten van de A7 op de N239 aan de oost- en westzijde van de A7; op- en afritten op de A7, inclusief civieltechnische constructies en toeleidende infrastructuur;
    b. Gehele reconstructie van het gecombineerde kruispunt N239-Agriport-Coppershorn-Koggenrandweg. De reconstructie bestaat onder andere uit:
        i. Het aanbrengen van benodigde opstelstroken;
        ii. Het aanbrengen van vrijliggende oversteek voor het langzaam verkeer;
        iii. Het aanbrengen van verkeerslichten op het gekoppelde kruispunt;
        iv. Het vergroten van de huidige coupure in de Westfriese Omringsdijk;
    c. Het aanleggen van de noodzakelijke sloten en duikers ten behoeve van het Project;
    d. Natuurcompensatie en bijbehorende veranderingen in het landschap;
    e. Het uitvoeren van bijkomende werken zoals het aanbrengen van wegmarkeringen, bebakening, bewegwijzering, geleiderail, verlichting en verder al datgene wat behoort tot de normale inrichting van een weg;
    f. Met betrekking tot verwerving:
        i. voor zover nodig de verwerving of het gebruik van eigendommen van derden;
        ii. de overdracht van gronden door Partijen aan een Partij. Het eigendom zal zoveel als mogelijk bij de respectievelijke partij (komen te) berusten die

dat betreffende onderdeel in beheer en onderhoud heeft. Uitgangspunt is dat overdracht om niet geschiedt (1 euro de massa), conform geldende wettelijke regels;

g. Afspraken over gebruik van gronden van Rijkswaterstaat (via Rijksvastgoed) door de Provincie.
h. Alle inspanningen richten zich erop de werkzaamheden van het Project uiterlijk 31 december 2030 gereed te hebben.

Artikel 4. Taakverdeling Partijen

1. De Gemeenten onderzoeken de benodigde ruimtelijke procedures, vergunningen, te verkrijgen toestemmingen en ontheffingen, voor zover het Project binnen hun gemeentegrenzen is gelegen.
2. De Gemeenten blijven bestuurlijk verantwoordelijk voor de benodigde ruimtelijke procedure en de daaraan gekoppelde vergunningen binnen hun eigen gemeente. In overleg zal, indien noodzakelijk, Medemblik daarvoor de coördinatie op zich nemen. Indien ten behoeve van de onderzoeken en procedure voor de correctie-slag aanzienlijke extra werkzaamheden moeten worden gedaan welke niet binnen de gangbare reikwijdte van de provinciale projecten vallen, dan overleggen de Provincie en Medemblik over de verrekening van deze extra werkzaamheden.
3. Medemblik zal voor de aanpassingen van de ruimtelijke procedure voor alle onderdelen optreden als Bevoegd Gezag.
4. De Gemeenten zullen voldoende ambtelijke capaciteit beschikbaar stellen om het (interne) bestuurlijke traject voor te bereiden en te doorlopen. Dit is inclusief een eventueel benodigd participatieproces in het kader van de correctie-slag;
5. Gemeenten en de Provincie voeren samen regie, provincie is penvoerder bij mogelijke extern uit te voeren werkzaamheden Daarmee worden de ambtelijke organisaties van de Gemeenten ontzorgd.
6. De Provincie is verantwoordelijk voor het verder technisch uitwerken van het Voorlopig Ontwerp conform het onderzoeksresultaat en de voorgestelde optimalisaties naar een Definitief Ontwerp.
7. De Provincie verleent inhoudelijke ondersteuning met kennis aan Medemblik en Hollands Kroon, ten behoeve van de door deze gemeente te volgen ruimtelijke procedure(s) en af te geven vergunning(en).
8. De Provincie onderzoekt de benodigde verkeersbesluiten met betrekking tot de N239.
9. Rijkswaterstaat is als wegbeheerder van de rijksweg A7 verantwoordelijk voor het veilig en doelmatig gebruik van de rijksweg en de instandhouding daarvan. Als wegbeheerder zal Rijkswaterstaat ontwerp toetsen en goedkeuring verlenen voor de onderdelen van het Definitief Ontwerp die invloed hebben op de toe- en afritten van de A7. Voor het uitvoeren van de werkzaamheden binnen het beheersgebied van Rijkswaterstaat een vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken nodig. Er moet een verkeersveiligheidsaudit (VVA) worden gedaan.

10. Partijen zullen zich inspannen om de werkzaamheden die voortvloeien uit deze Intentieovereenkomst uit te voeren.

Artikel 5. Organisatie

1. Ten behoeve van de uitvoering van de Intentieovereenkomst geven Partijen vorm aan de samenwerking door middel van een overlegstructuur. De overlegstructuur bestaat uit twee verschillende overleggen op verschillend niveau: het Bestuurlijk Overleg en het Ambtelijk Overleg. De voorbereiding van beide overleggen geschiedt door en onder verantwoordelijkheid van de Provincie in overleg met Medemblik, Hollands Kroon en het Rijk.
2. Het Ambtelijk Overleg zorgt voor de voorbereiding van het Bestuurlijk Overleg.
3. Besluiten die worden genomen in het Bestuurlijk Overleg zijn onder voorbehoud van besluitvorming in Colleges van Burgemeester en Wethouders en van Gedeputeerde Staten, en indien nodig de betreffende gemeenteraden en Provinciale Staten.
4. Het Bestuurlijk Overleg komt ieder half jaar bijeen en bespreekt de voortgang van het Project. De Provincie bespreekt maandelijks in overleg met ambtelijke vertegenwoordigers van Partijen in het Ambtelijk Overleg de voortgang van het Project.

Artikel 6. Kosten

1. De totale projectkosten van project N239-03 inclusief uitvoering zijn geraamd op € 13.000.000, prijspeil 2022, excl. BTW.
2. Omdat met een derde belanghebbende, welke geen partij is bij deze overeenkomst, reeds eerder door de Provincie een overeenkomst is gesloten over een bijdrage van € 5.000.000,- aan dit Project, betreft de totale projectraming voor de partijen die deze overeenkomst tekenen € 8.000.000,-.
3. De totale projectkosten (genoemd in 6.1) hebben een onzekerheidsmarge van +/-25%.
4. Het Rijk, de Provincie, Hollands Kroon en Medemblik verklaren zich bereid, indien nodig onder voorbehoud van instemming van de betreffende gemeenteraden, Provinciale Staten over de projectraming van € 8.000.000 onderstaande verdeling met financiële bijdragen- met de daarbij opgenomen minimale en maximale bandbreedtes gelet op de onzekerheidsmarge- af te spreken, waarover in de Samenwerkingsovereenkomst nadere afspraken zullen worden vastgelegd:
    a. Provincie: € 5.570.000,- (min. €4.177.500,-; max. € 6.962.500,)
    b. Rijkswaterstaat: € 680.000,- (min. € 510.000,-; max. € 850.000,-)
    c. Gemeente Hollands Kroon: € 1.450.000,- (min. 1.087.500,-; max. € 1.812.500,-)
    d. Gemeente Medemblik: € 300.000 (min. € 225.000,-; max. € 375.000,-)
5. Partijen stemmen in met het accepteren van een onzekerheidsmarge van +/- 25% voor hun aandeel, zoals aangegeven in de bandbreedtes in lid 4

6. De Provincie neemt deze onzekerheidsmarge voor haar rekening voor zover dit haar eigen bijdrage betreft en tevens de bijdrage van de in lid 1 aangegeven derde belanghebbende partij betreft.
7. In de Samenwerkingsovereenkomst zal worden vastgelegd, dat:
    a. de onzekerheidsmarge zal worden verrekend over het gehele projectbudget, waarbij er achteraf geen verrekening plaats vindt tussen projectonderdelen.
    b. Bij onder- en overschrijding van de marge van 25% zal de Provincie het deel onder of boven deze 25% geheel voor haar rekening nemen.
    c. Partijen hebben het gezamenlijke uitgangspunt om tot een optimale fiscale werkwijze te komen in dit project. Hiervoor zullen partijen hun medewerking verlenen om tot deze werkwijze te komen binnen de vigerende wet- en regelgeving.
8. Partijen zullen in het kader van de besprekingen en overige uitvoering van de Intentieovereenkomst ieder de eigen kosten dragen.
9. Alle in de Overeenkomst genoemde bedragen zijn exclusief BTW.

Artikel 7. Onvoorziene omstandigheden

1. Indien zich gedurende de looptijd van de Overeenkomst onvoorziene omstandigheden voordoen welk van dien aard zijn dat een der Partijen naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van de Overeenkomst niet mag verwachten, dan treden Partijen hieromtrent in overleg. Partijen zullen zo nodig komen tot de vaststelling van (gewijzigde) afspraken, die zoveel mogelijk bij de inhoud van deze overeenkomst aansluiten.

Artikel 8. Wijzigingen

1. In de gevallen waarin deze Overeenkomst niet voorziet, dan wel indien wijziging van de Overeenkomst noodzakelijk is, treden Partijen hiertoe in overleg.
2. Deze overeenkomst kan slechts schriftelijk met instemming van Partijen worden gewijzigd of aangevuld.
3. Wijzigingen zullen als addendum aan de overeenkomst worden gehecht.
4. Indien een bepaling van de Overeenkomst nietig of vernietigbaar blijkt te zijn, tast dit de geldigheid van de overige bepalingen van de Overeenkomst niet aan. Voor zover mogelijk, zullen Partijen in dat geval de nietige of vernietigde bepaling(en) vervangen door (een) geldige bepaling(en) waarbij zoveel mogelijk aansluiting wordt gezocht bij de oorspronkelijke bedoeling van de Partijen.

Artikel 9. Looptijd

1. Deze overeenkomst treedt in werking met ingang van de (laatste) dag dat Partijen de overeenkomst hebben ondertekend en eindigt op het moment dat een Samenwerkingsovereenkomst wordt afgesloten.

2. Deze overeenkomst is niet vatbaar voor eenzijdige opzegging. Indien Partijen gezamenlijk besluiten de Intentieovereenkomst te beëindigen, dan komen zij dit schriftelijk overeen.
3. De nakoming van deze Intentieovereenkomst is niet rechtens afdwingbaar.

Artikel 10. Geschillen

1. Bij geschillen over deze Intentieovereenkomst treden Partijen met elkaar in overleg. Dit overleg vindt plaats binnen een maand nadat een Partij de wens daartoe schriftelijk en onderbouwd aan de andere Partijen heeft medegedeeld.

Artikel 11. Bijlagen

1. De volgende bijlagen maken onderdeel uit van deze overeenkomst:
   A. rapport "Verkeersonderzoek N239-Agriport Uitgangspunten verkeersgegevens en -prognoses en toets ontwerp d.d. 23-02-2023 Projectnr. BD6396
   B. ontwerp van N239-Agriport A7 (met kenmerk N239-BD6396-31-11-05_C1_variant 4-01 SOT v1.0, Royal Haskoning DHV, 23-12-2022);
2. In geval van tegenstrijdigheid tussen het bepaalde in een bijlage en de Overeenkomst, prevaleert de Overeenkomst.

Aldus opgemaakt en in viervoud ondertekend,

Haarlem,

Provincie Noord-Holland

Dhr. J. Olthof,

Gedeputeerde

Staat der Nederlanden,

Namens deze Rijkswaterstaat,

Mevr. Ir. N. Bagchus

Directeur

Gemeente Hollands Kroon,

Mevr. E.A. Peters

Wethouder

Gemeente Medemblik,

dhr. H. Nederpelt

Wethouder