METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Adviescommissie Ev 20 maart 2024

Agenda

Datum	20-03-2024
Aanvang	18:00
Locatie	Stadhuis Schiedam
Eindtijd	20:00

00.00.N B Agendabundel

20240320 Agendabundel AcEV 20 maart 2024 v1

01.00.N B 1. AcEV Opening en Mededelingen

20240320 1.0 Concept agenda Adviescommissie Economisch Vestigingsklimaat

02.00.N B Region of the Future

Tot dit agendapunt behoren geen vergaderstukken.

03.00.N B Vaststellen verslag

20240320 3.0 Conceptverslag Adviescommissie EV 29 november 2023

04.00.N B Ter informatie

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

04.01.N Jaarplanning MRDH 2024
B

20240320 4.1 Jaarplanning MRDH 2024

04.02.N Tabel met verzend en aanleverdata AcEV 2024
B

20240320 4.2 Verzend en aanleverdata stukken, adviezen en pré adviezen AcEV 2024

05.00.N Rondvraag en Sluiting AcEV
B

06.00.N 2. Gezamenlijk deel AcVa en AcEV
B

07.00.N Opening en mededelingen
B

08.00.N Reflecties informatiesessies plan van aanpak Evaluatie GR MRDH
B

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Tot dit agendapunt behoren geen vergaderstukken.

09.00.N B Aangepaste wijziging GR MRDH

20240320 3.0 Agendapost wijziging Gemeenschappelijke Regeling MRDH
20240320 3.0 Bijlage 1a Na zienswijzen ontwerp Gemeenschappelijke Regeling MRDH
20240320 3.0 Bijlage 1b Na zienswijzen artikelsgewijze toelichting
20240320 3.0 Bijlage 2 Concept nota van beantwoording wijziging GR

10.00.N B Kadernota MRDH begroting 2025

20240320 4.0 Agendapost Kadernota MRDH begroting 2025
20240320 4.0 Bijlage 1 Concept Kadernota MRDH begroting 2025

11.00.N B Plan van aanpak Mobiliteitsvisie MRDH

20240306 Presentatie - infosessie - Op weg naar een mobiliteitsvisie

12.00.N B Rondvraag en sluiting

Het bestand 20240320 Agendabundel AcEV 20 maart 2024 v1 kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

Het originele bestand kunt u hier vinden: https://mrdh.notubiz.nl/document/13890656/1/8b0a7e87-3095-4beb-b2a8-e367f2178d93

Het bestand 20240320 1.0 Concept agenda Adviescommissie Economisch Vestigingsklimaat kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

Het originele bestand kunt u hier vinden:
https://mrdh.notubiz.nl/document/13890643/3/7dcb4a4f-9054-44b5-a882-60ca9e7ce7f0

Het bestand 20240320 3.0 Conceptverslag Adviescommissie EV 29 november 2023 kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.
Het originele bestand kunt u hier vinden:
https://mrdh.notubiz.nl/document/13890644/3/084a54e2-d280-45da-80fb-5380b3b0a147

Het bestand 20240320 4.1 Jaarplanning MRDH 2024 kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

Het originele bestand kunt u hier vinden:
https://mrdh.notubiz.nl/document/13890645/3/eb9ec974-1206-4c13-9767-a6a58b86af19

Het bestand 20240320 4.2 Verzend en aanleverdata stukken, adviezen en pré adviezen AcEV 2024 kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.
Het originele bestand kunt u hier vinden:
https://mrdh.notubiz.nl/document/13890646/3/99d1ad37-20c9-447f-8d75-a1829e82647f

Het bestand 20240320 3.0 Agendapost wijziging Gemeenschappelijke Regeling MRDH kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

Het originele bestand kunt u hier vinden:
https://mrdh.notubiz.nl/document/13890647/3/437d86b3-0b8a-4851-bcba-649525c50b2d

Het bestand 20240320 3.0 Bijlage 1a Na zienswijzen ontwerp Gemeenschappelijke Regeling MRDH kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

Het originele bestand kunt u hier vinden:
https://mrdh.notubiz.nl/document/13890648/3/d2a06035-91ed-4c65-9b24-efdfce31fe55

Het bestand 20240320 3.0 Bijlage 1b Na zienswijzen artikelsgewijze toelichting kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.
Het originele bestand kunt u hier vinden:
https://mrdh.notubiz.nl/document/13890649/3/0425cfdc-1cad-40ec-8e6b-4d0a614ca459

Het bestand 20240320 3.0 Bijlage 2 Concept nota van beantwoording wijziging GR kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.
Het originele bestand kunt u hier vinden: https://mrdh.notubiz.nl/document/13890650/3/fd9161e1-a18d-40cd-bf1b-6cc2416dfe89

Het bestand 20240320 4.0 Agendapost Kadernota MRDH begroting 2025 kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.
Het originele bestand kunt u hier vinden: https://mrdh.notubiz.nl/document/13890651/3/14ea929b-ad21-40da-ba5a-c3de6368fe7e

Het bestand 20240320 4.0 Bijlage 1 Concept Kadernota MRDH begroting 2025 kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

Het originele bestand kunt u hier vinden:
https://mrdh.notubiz.nl/document/13890652/3/a709b88b-4b30-4fdb-9aa0-757c900827dd

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Op weg naar een mobiliteitsvisie

Informatiesessie adviescommissies

6 maart 2024

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Aanleiding

- Voortvloeiend vanuit Strategische Agenda; expliciet toegevoegd door Algemeen Bestuur
- Inhoudelijk urgent; mobiliteit speelt een rol in alle grote maatschappelijke opgaven
  - Verstedelijking en regionale verbondenheid
  - Mobiliteitstransitie, klimaatopgave
  - Brede welvaart, kansen voor mensen: bereikbaarheid en betaalbaarheid
  - Bereikbaarheid onder druk door grote beheer- en onderhoudsopgave



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Doel van de mobiliteitsvisie

Een door de 21 gemeenten gedragen en onderschreven mobiliteitsvisie gericht op de aankomende 25 jaar (2050) met concrete activiteiten voor de aankomende 5-10 jaar.

Uitgangspunt:

Koers en opgaven van de Strategische Agenda en toekomstbeeld uit het MIRT-onderzoek Bereikbaarheid Rotterdam Den Haag.

Blik vooruit voor onze inwoners:

Mobiliteitsvisie geeft aan wat voor mobiliteitsnetwerk van de toekomst we voor ogen hebben en geeft een vernieuwd perspectief voor het openbaar vervoer, in samenhang met de modaliteiten fiets en auto, passend bij de maatschappelijke opgaven en de behoeften van onze inwoners.

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Positie en relatie met de Strategische Agenda

Strategische agenda met 4 regionale opgaven:
Groei, Vernieuwen, Kwaliteit, Herstel



Wat betekenen deze opgaven voor het mobiliteitssysteem?
Een blik vooruit: hoe willen we in 2050 reizen van wonen naar werk, opleiding en/of voorzieningen?



En wat betekent dat voor de aankomende 5-10 jaar: wat moeten we nu en in de aankomende jaren doen om dat te realiseren?



Bestaande 3 opdrachten SA (1, 3, 5) waar nodig actualiseren, aanvullen, aanscherpen en mogelijk keuzes maken

- Programma's
- Projecten
- Concessies (nieuwe, mogelijk lopende)

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Aanpak en het MRDH-DNA

- Proces kent overeenkomsten met aanpak Strategische Agenda
- Presidium Vervoersautoriteit is stuurgroep
  - Bestuurders vertegenwoordigen alle subregio's
- Plan van aanpak wordt vastgesteld door bestuurscommissie Va met adviezen van de adviescommissies op het proces
- Werksessies met raadsleden en bestuurders en werksessies met ambtenaren
- Mei-juni raadsbijeenkomsten, voor de zomer rode draden toekomstbeeld in de bestuurscommissie & verdere uitwerking en afronding na de zomer
- Partners, stakeholders en experts nauw betrokken via *kwaliteitsteam*
- En na de zomer: pilot (inwoner)participatie

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Rol adviescommissies

- De Mobiliteitsvisie is een vast onderwerp bij de vergaderingen van de adviescommissies met
  - Informatie over proces en voortgang
  - Invulling van de regionale bijeenkomsten/werksessies
  - Invulling van (inwoner)participatie
- Met doel: adviescommissiesleden kunnen de eigen raad goed op de hoogte houden
- Voor de zomer bijeenkomsten/werksessies in subregio's met raadsleden en bestuurders
- Na de zomer bijeenkomsten/werksessie in subregio's met bijv. belanghebbenden, reizigers, inwoners, raadleden en bestuurders
- Adviescommissie Va adviseert bestuurscommissie Va bij concept Mobiliteitsvisie en adviescommissie EV wordt betrokken

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Proces en planning

	Fase 1 Voorbereiding • Plan van aanpak • Ophalen reflecties proces • Ophalen gewenste betrokkenheid	**Fase 2 Verzamelen perspectieven op inhoudelijke thema's** • Inhoudelijke werksessies • Kwaliteitsteam stakeholders	**Fase 3 Keuzes a.h.v. perspectieven/ scenario's** • Werksessies gemeenten • Kwaliteitsteam stakeholders
Wie?	*Bestuurscommissie Adviescommissies Algemeen bestuur Ambtelijk overleg*	*Ambtenaren gemeenten, stakeholders, experts*	*Bestuurscommissie, Adviescommissies Raadsleden en bestuurders*
Product?	*Plan van Aanpak mobiliteitsvisie*	*Notitie perspectieven/ scenario's*	*Rode draden voor toekomstbeeld*
Wanneer?	*Februari-maart 2024*	*Maart-april 2024*	*Mei-juni-juli 2024*

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Proces en planning

	Fase 4 **Gesprek in sub regio's & aanscherping** • (Inwoner-)participatie • Werksessies gemeenten	**Fase 5** **Besluitvorming** • Besluitvorming in bestuurscommissie • Ronde langs raden	**Fase 6** **Implementatie** • Doorvertaling naar lokale visies • Integratie/doorvertaling naar SA & programma's, projecten en concessie
Wie?	*Inwoners, raadsleden en bestuurders stakeholders*	*Bestuurscommissie Adviescommissies Algemeen bestuur Ambtelijk overleg*	*Gemeenten, Bestuurscommissie*
Product?	*(Eind)concept mobiliteitsvisie*	*Definitief mobiliteitsvisie*	*Lokale visies, SA, programma's, projecten en concessies*
Wanneer?	*Augustus-december 2024*	*Januari-maart 2025*	*2025*

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Vragen voor 20 maart

Welke aandachtspunten geeft u mee voor het te doorlopen proces?

- In relatie tot de betrokkenheid van raden?
  - Op welke manier kunnen – naast actieve participatie van de adviescommissies en de raadsbijeenkomsten – raden betrokken worden?

- In relatie tot de betrokkenheid van inwoners?
  - Welke lokale ervaringen ten aanzien van (inwoner)participatie zijn waardevol en behulpzaam bij de inrichting van dit proces rondom de mobiliteitsvisie?