



Schriftelijke vragen cf. art. 32 van het Reglement van Orde

23-05-2025

Betreft: Uitstel Van Brienenoordbrug – Instortingsgevaar nieuwe stadsbrug?

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft laten weten dat het wegproject rond de Van Brienenoordcorridor langer op zich zal laten wachten¹. Het project wordt door het kabinet gepauzeerd tot zeker 2030. De Van Brienenoordbrug vormt een essentiële ader in het Rotterdamse wegennetwerk. De plannen die nu worden uitgesteld, waren juist bedoeld om de weg slimmer in te richten en het verkeer beter te laten doorstromen. De PvdA maakt zich zorgen over de effecten van dit besluit van het kabinet, in het bijzonder op het gebied van verkeersveiligheid en het risico op oplopende kosten bij latere uitvoering van het project. Daarom hebben wij de volgende vragen aan het college:

1. Heeft het college inzicht in de mogelijke extra kosten die kunnen ontstaan door het uitstel van het wegproject, zowel op korte als lange termijn?
 - a. Op welke wijze wordt er rekening gehouden met deze potentiële kosten in de begroting van de gemeente Rotterdam?
2. Gaat het college ervan uit dat het uitstel van het wegproject rond de Van Brienenoordcorridor effecten zal hebben op de veiligheid?
 - a. Zo ja, hoe wil het college de veiligheid bij de Van Brienenoordbrug waarborgen?
3. Is de gemeente in contact met andere betrokken overheden om de risico's en gevolgen van het uitstel te minimaliseren?

Een van de doelstellingen van de nieuwe oeververbinding is bovendien om de capaciteit van bestaande verbindingen, zoals de Van Brienenoordbrug, te ontlasten. Daarnaast is het project bedoeld om de doorstroming van het verkeer in het omliggende gebied te verbeteren. Daarover de volgende vraag:

4. Kan het college aangeven of het pauzeren van het wegproject rond de Van Brienenoordcorridor effect zal hebben op de kosten, tijdlijn en doelstellingen van de nieuwe oeververbinding?

Het uitstellen van dit wegproject onderstreept opnieuw de complexiteit waar andere projecten zoals de nieuwe oeververbinding tegenwoordig mee te maken hebben. Deze grote projecten nemen steeds meer risico's met zich mee waardoor aannemers steeds terughoudender zijn geworden. Hierover heeft de PvdA Rotterdam vorig jaar nog schriftelijke vragen gesteld, toen de renovatie van de Brienenoordbrug niet doorging.² Daarom de volgende aanvullende vragen aan het college:

5. Hoe reflecteert het college op het risico dat het uitstel van de renovatie en herinrichting van de Van Brienenoordcorridor extra druk legt op het bestaande netwerk, en de nieuwe oeververbinding die nog in de studiefase zit?

¹ https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2025D23447&did=2025D23447

² <https://gemeenteraad.rotterdam.nl/Reports/Item/f42e877f-a1a7-41a3-9b04-0202d302b0e7>

6. In hoeverre neemt het college bij de verdere uitwerking van de derde oeververbinding de oplopende onderhoudsbehoefte en storingskansen van de Van Brienenoordbrug mee in haar risicoanalyse?
7. De beantwoording stelt dat risicoverdeling tussen gemeente en markt cruciaal is. Hoe wordt in dit kader de lange termijn onzekerheid over het uitstel van de Van Brienenoord renovatie vertaald naar concrete projectrisico's voor de nieuwe oeververbinding?

Ik kijk uit naar uw beantwoording.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Dennis Tak', with a long horizontal stroke extending to the left.

Dennis Tak
PvdA Rotterdam