

Een woonbehoefteonderzoek onder de woonwagenbewoners van de gemeente Sittard- Geleen

December 2020

Samenvatting onderzoeksresultaten

De gemeente Sittard-Geleen en woningcorporatie ZOwonen willen de huidige woonbehoefte onder de woonwagenbewoners van de gemeente Sittard-Geleen inzichtelijk krijgen. Dit vormt de basis om gemeentelijk beleid vorm te geven dat onderdeel is van het volkshuisvestingsbeleid en voldoende rekening houdt met, en ruimte geeft aan, het woonwagenleven van woonwagenbewoners. Op basis hiervan kan ZOwonen haar beleid gaan vormgeven voor de huisvesting van woonwagenbewoners die tot haar doelgroep behoren. Naar aanleiding van een eerder uitgevoerd provinciaal behoefteonderzoek heeft er een verdiepend onderzoek plaatsgevonden op gemeentelijke niveau.

In augustus en september zijn er keukentafelgesprekken gevoerd met alle bewoners die aan hebben gegeven deel te willen nemen aan dit woonbehoefteonderzoek. Daarnaast hadden bewoners de optie om de vragenlijst digitaal in te vullen.

Verder is er gebruik gemaakt van een formulier voor belangstellenden / spijtoptanten, zodat ook woonwagenbewoners die momenteel niet op een locatie in Sittard-Geleen wonen en graag (terug) willen verhuizen naar een woonwagenlocatie in deze gemeente in beeld zijn gebracht.

Om de respons op dit woonbehoefteonderzoek zo hoog mogelijk te maken, is de termijn van respons tijdens het onderzoek verlengd en is een herhaalde oproep aan alle bewoners van de woonwagenlocaties binnen de gemeente Sittard-Geleen verzonden. Van de 24 locaties hebben 18 locaties deelgenomen aan dit onderzoek. De bewoners op twee locaties (niet meegeteld in de 18 deelnemende locaties) hebben aangegeven geen verhuiswens te hebben en hebben niet deelgenomen aan het onderzoek. Het totale responspercentage is 33%. Er hebben zich daarnaast in totaal 27 belangstellenden / spijtoptanten gemeld waar een vragenlijst (zie bijlage 3) mee is ingevuld.

Het totaal aantal personen met een verhuiswens komt daarmee op 68 personen.

Het *aantal verhuiswensen staat echter niet gelijk aan het aantal extra benodigde standplaatsen*. Hierop hebben nog diverse andere zaken invloed, waardoor het aantal standplaatsen waaraan concreet extra behoefte bestaat lager uitvalt. In deze rapportage is ervoor gekozen om de situatie weer te geven per woonwagenlocatie en daarbij zoveel mogelijk rekening te houden met zaken die van invloed zijn op het totaal aantal standplaatsen waaraan behoefte is op de desbetreffende woonwagenlocatie. In hoofdstuk 4 en 5 wordt de uiteindelijke behoefte in detail geduid.

De totale behoefte aan extra standplaatsen die blijken uit dit onderzoek komen uit op 35 - 42.

We hebben ook aandacht besteed aan het onderwerp mens en maatschappij, waarbij onder andere wordt ingegaan op de onderwerpen leesvaardigheid, schrijfvaardigheid, inkomensbron en dagbesteding van de hoofdbewoners. De bewoners geven aan dat hun lees- en schrijfvaardigheid redelijk goed is (zij geven zichzelf als rapportcijfer respectievelijk een 6,6 en een 6,3). 64% van de ondervraagden is werkeloos en van die groep ontvangt 83% een vorm van uitkering.

We hebben ook vragen gesteld over dagbesteding wanneer zij bijvoorbeeld hun dag niet besteden aan betaald werk. Een hoog percentage van de bewoners geeft aan dat zij een vorm van mantelzorg uit te voeren. Daarnaast worden nog andere vormen van dagbesteding aangegeven zoals geduid in hoofdstuk 6.

Hoofdstuk 7 gaat kort in op een vervolg van dit woonbehoefteonderzoek. Aangegeven wordt dat er in beleidskeuzes nog rekening kan worden gehouden met een natuurlijke doorstroming op de locaties. Bij het schrijven van dit onderzoeksrapport waren geen cijfers beschikbaar om de hiervoor benodigde berekeningen te maken.

Ook wordt de wachttijd voor een standplaats besproken. Er zal altijd sprake blijven van een wachttijd. In één van de uitgangspunten van het Rijksbeleidskader wordt voor een redelijke termijn verwezen naar een gelijke wachttijd voor een sociale huurwoning binnen de desbetreffende gemeente. Hierover kan overleg plaatsvinden tussen gemeente en woningcorporatie waarbij opgemerkt is dat het wonen in familieverband, en daarmee samenhangend de behoefte om op een specifieke plek te wonen, maakt dat een één op één vergelijking niet mogelijk is.
Er wordt kort ingegaan op de optie om het tegemoet komen aan woonwensen gefaseerd te laten plaatsvinden in een korte, middellange en lange termijn. Hierbij worden enkele voorbeelden genoemd.

Ten slotte wordt hier het (belang van het) informeren van bewoners en belangstellenden en aanstellen van een vaste contactpersoon vermeld. Met de geldende RIVM maatregelen kan gedacht worden aan het regulier verzenden van een nieuwsbrief.

In de bijlagen van dit onderzoeksrapport staan onder andere de tabellen met de exacte cijfers van de uitkomsten van dit onderzoek.

Inhoudsopgave

Samenvatting onderzoeksresultaten 1
1 Aanleiding 4
2 Onderzoeksopzet 6
2.1 Inleiding 6
2.2 Keukentafelgesprek 6
2.3 Enquête 6
2.4 Spijtoptantenformulier 7
2.5 Persoonsgegevens 7
3 Afbakening 8
4 Algemene woonbehoefte woonwagenlocaties in Sittard-Geleen 9
4.1 Woonbehoefte van de hoofdbewoners 9
4.2 Woonbehoefte van de (klein)kinderen 11
5 Woonbehoefte per locatie 13
5.1 Sittard, Aan het Broek 13
5.2 Sittard, Flemminghof 13
5.3 Sittard, Geleenderweg 14
5.4 Sittard, Heerlenerweg 14
5.5 Sittard, Schubertstraat 15
5.6 Sittard, Tudderenderweg 15
5.7 Limbricht, Dalstraat 17
5.8 Guttecoven, Beukenboomsweg 17
5.9 Born, Karenstraat 18
5.10 Born, Obbichterweg 18
5.11 Buchten, Buchterweg 19
5.12 Obbicht, Hitsberg 20
5.13 Geleen, Biesenweg 20
5.14 Geleen, Bosweg 21
5.15 Geleen, Daniken 21
5.16 Geleen, Hazenpad 22
5.17 Geleen, Oranjelaan 22
5.18 Munstergeleen, Ritterberg 23
6 Mens en maatschappij 24
7 Vervolg 26
8 Bijlagen 27
Bijlage 1: Woonbehoefte hoofdbewoners cijfers in tabellen 27
Bijlage 2: Woonbehoefte (klein)kinderen cijfers in tabellen. 33
Bijlage 3: Formulier spijtoptanten 36

1 Aanleiding

Het College voor de Rechten van de Mens heeft sinds 2006 diverse zaken behandeld en geoordeeld dat het discriminatieverbod met zich meebrengt dat woonwagenbewoners op gelijke voet met woningzoekenden op de reguliere (sociale) woningmarkt behandeld moeten worden. Daarbij dient wel rekening gehouden te worden met de omstandigheid dat uit de rechtspraak van het Europese Hof voor de Rechten van de Mens volgt dat de culturele identiteit van woonwagenbewoners valt onder de bescherming van artikel 8 van het Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens. Hieruit vloeit voort dat het wonen in een woonwagen op een standplaats in familieverband een beschermde woonvorm is die door de verdragsstaten voldoende effectief gefaciliteerd dient te worden.

In 2017 heeft de Nationale Ombudsman onderzoek gedaan naar het standplaatsenbeleid van de overheid in mensenrechtelijk perspectief. Dit heeft geleid tot een aantal aanbevelingen aan de Rijksoverheid om het gemeentelijk woonwagenbeleid weer 'mensenrechtenbestendig' te maken.

De minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties heeft besloten invulling te geven aan de oordelen van het College en de aanbevelingen van de Nationale Ombudsman, door middel van een nieuw beleidskader, waarbinnen gemeenten hun standplaatsenbeleid kunnen voeren.

De belangrijkste uitgangspunten van het Rijksbeleidskader zijn:

- Het beleid dient voldoende rekening te houden met en ruimte te geven aan het woonwagenleven van woonwagenbewoners;
- De behoefte aan standplaatsen dient in beeld te worden gebracht;
- Corporaties moeten gaan voorzien in de huisvesting van woonwagenbewoners voor zover deze tot de doelgroep behoren;
- De afbouw van standplaatsen is niet toegestaan zolang hieraan behoefte is;
- Een woningzoekende woonwagenbewoner heeft binnen redelijke termijn kans op een standplaats. Er wordt hierbij verwezen naar een gelijke wachttijd voor een sociale huurwoning binnen de desbetreffende gemeente.

Om invulling te kunnen geven aan deze uitgangspunten, heeft het onderzoeksbureau Companen in opdracht van de provincie Limburg een onderzoek uitgevoerd om de aanvullende behoefte aan standplaatsen in beeld te krijgen. Uit de behoeftepeiling blijkt dat er in Sittard-Geleen tot 2030 een aanvullende behoefte is van respectievelijk 44 standplaatsen (respondenten die zeker willen verhuizen) en 52 standplaatsen (inclusief respondenten die misschien willen verhuizen).

De gemeente Sittard-Geleen en woningcorporatie ZOwonen hebben geconcludeerd dat de uitkomsten van het onderzoek nog onvoldoende houvast bieden om richting te bepalen voor toekomstig beleid. De rapportage is geanonimiseerd en geeft onder andere geen inzicht wat de behoefte per locatie en per familie is. Zodoende is besloten een verdiepingsslag te maken door het voeren van keukentafelgesprekken met de hoofdbewoners, inwonende en belangstellenden / spijtoptanten voor een standplaats binnen de gemeente Sittard-Geleen. Op deze manier is een actueel beeld ontstaan over de huidige woonbehoefte onder de woonwagenbewoners van de gemeente Sittard-

Geleen. Dit vormt de basis om gemeentelijk beleid vorm te geven dat onderdeel is van het volkshuisvestingsbeleid en voldoende rekening houdt met, en ruimte geeft aan, het woonwagenleven van woonwagenbewoners. Op basis hiervan kan ZOwonen haar beleid gaan vormgeven voor de huisvesting van woonwagenbewoners die tot haar doelgroep behoren.

2 Onderzoeksopzet

2.1 Inleiding

In het onderzoeksrapport van Companen heeft men de verhuiswensen van de drie doelgroepen (hoofdbewoners, inwonende en belangstellenden) uitgesplitst in twee scenario's. Scenario 1 betreft de respondenten die zeker willen verhuizen. Scenario 2 is de behoefte die naar voren komt van alle respondenten die zeker willen verhuizen én de respondenten die misschien willen verhuizen. Voor de gemeente Sittard-Geleen heeft dit geresulteerd in een aanvullende behoefte aan standplaatsen van respectievelijk 44 en 52 plekken.

Na deze behoeftepeiling resteerden nog een aantal vragen bij het college van Burgemeester & Wethouders van de gemeente Sittard-Geleen en het bestuur van ZOwonen. Deze vragen vormen de basis van de opgestelde enquête. Gemeente en corporatie vinden het van groot belang dat er niet over de doelgroep wordt gesproken maar mét de doelgroep. Om deelname aan het onderzoek zo laagdrempelig mogelijk te maken en vertrouwen op te bouwen bij de bewoners, hebben we bij elk contactmoment de locaties bezocht. Op 24 en 25 juni (2020) is op elke woonwagenlocatie bij alle huishoudens het onderzoeksrapport van Companen afgegeven, met een begeleidende brief. Vervolgens zijn op 29 en 30 juli (2020) alle locaties bezocht om de keukentafelgesprekken te plannen. Daarbij is tevens een brief overhandigd / bezorgd (bij afwezigheid), waarin het doel van de gesprekken nogmaals is toegelicht en daarnaast de optie is gegeven om online de vragenlijst in te vullen. Ook is de naam en het telefoonnummer vermeld van de medewerker waarmee bewoners contact konden opnemen om alsnog een gesprek te plannen.

In eerste instantie zijn de keukentafelgesprekken in de maand augustus gepland. Om een hogere respons te bereiken is vervolgens besloten ook in de maand september nog gesprekken te plannen. Zodoende is er op 8 september 2020 een vervolgbrief gestuurd. Hierin is nogmaals het doel van de gesprekken benoemd, de link naar de digitale vragenlijst, de opties voor belangstellenden / spijtoptanten en is de uiterlijke responsdatum verlengd naar 30 september 2020. Bewoners kregen de gelegenheid om een rechtstreeks telefoonnummer bellen voor het stellen van vragen en voor het plannen van een gesprek.

2.2 Keukentafelgesprek

Om de relevante informatie voor het onderzoek te verzamelen zijn er keukentafelgesprekken gehouden met de woonwagenbewoners. Deze gesprekken hebben in de meeste gevallen plaatsgevonden bij de bewoners op locatie. Tijdens deze gesprekken is samen met de bewoners de vragenlijst (enquête) ingevuld. In het keukentafelgesprek is gebruik gemaakt van dezelfde enquête als de enquête die online ingevuld kon worden. Daarnaast hebben de bewoners ook gebruik kunnen maken van de optie om voor het gesprek naar het gemeentehuis te komen, mocht de bewoner dit prettiger vinden. Enkele bewoners hebben hiervan gebruik gemaakt. Door middel van het voeren van de keukentafelgesprekken is door de interviewers geprobeerd de bewoners zo persoonlijk mogelijk te benaderen en om een zo compleet mogelijk beeld van de situatie te krijgen.

2.3 Enquête

Er werd één vragenlijst (enquête) per huishouden ingevuld, waarbij de hoofdbewoner(s) werden bevraagd en een apart gedeelte was ingericht voor eventuele inwonende (klein)kinderen vanaf 16 jaar. Daarnaast hebben bewoners de mogelijkheid gehad om de vragenlijst zelf online in te vullen.

2.4 Spijtoptantenformulier

Ook was er een formulier voor de belangstellenden / spijtoptanten, zodat ook woonwagenbewoners die momenteel niet op een locatie in Sittard-Geleen wonen en graag (terug) willen verhuizen naar een woonwagenlocatie in deze gemeente in beeld werden gebracht. Een voorbeeld van een formulier spijtoptanten is terug te vinden in bijlage 3.

2.5 Persoonsgegevens

De persoonsgegevens van de respondenten zijn bekend bij de gemeente Sittard-Geleen en bij ZOwonen. Op deze manier kunnen de opdrachtgevers achterhalen wie precies welke behoefte heeft. Dit is van belang voor de mogelijke vervolgstappen die er genomen gaan worden. De persoonsgegevens worden in dit onderzoeksrapport niet benoemd vanwege de privacy van de respondenten.

3 Afbakening

Dit onderzoek heeft plaatsgevonden op de woonwagenlocaties van de gemeente Sittard-Geleen. In totaal zijn er 24 woonwagenlocaties binnen deze gemeente. Van de 24 locaties hebben 18 locaties deelgenomen aan dit onderzoek. De bewoners van 2 locaties, de Boterbloemstraat en de Zonnebloemstraat (niet meegeteld in de 18 deelnemende locaties), hebben aangegeven geen verhuiswens te hebben en hebben dan ook geen vragenlijsten ingevuld.

Per locatie is er met een bepaald aantal huishoudens gesproken. Dit aantal verschilt per locatie en de exacte cijfers zijn verderop terug te vinden in dit onderzoeksrapport. Het onderzoek is in eerste instantie gericht op de woonbehoefte van de woonwagenbewoners. Er is onder andere gevraagd naar een eventuele verhuiswens, het woonplezier en er zijn enkele vragen gesteld over de tevredenheid over onder andere de woonwagen, standplaats en de locatie van het woonwagencentrum. Daarnaast is er ook aandacht besteed aan de onderwerpen 'mens en maatschappij' waarin een algemeen beeld wordt gegeven over de onderwerpen leesvaardigheid, schrijfvaardigheid, het inkomen en de dagbesteding van de bewoners.

4 Algemene woonbehoefte woonwagenlocaties in Sittard-Geleen

In dit hoofdstuk wordt de algemene woonbehoefte van alle locaties samen beschreven. De bevindingen van de woonbehoefte per locatie is terug te vinden in hoofdstuk 5. Dit hoofdstuk is opgedeeld in de woonbehoefte van de hoofdbewoners en de woonbehoefte van de (klein)kinderen.

4.1 Woonbehoefte van de hoofdbewoners

Het aantal unieke respondenten (de hoofdbewoner van de standplaats) dat de enquête heeft ingevuld is 45. Hiervan is ruim 43% man en 33 % vrouw. Het overige percentage is als overige opgenomen omdat in deze vragenlijsten beide partners zijn meegenomen. Hiervan is exact 50% man en 50% vrouw.

De verdere rapportage is geschreven op basis van deze 45 unieke respondenten. Er zijn echter een aantal personen die aan hebben gegeven geen behoefte te hebben om deel te nemen aan dit onderzoek, omdat zij tevreden zijn met hun huidige situatie en er geen verhuiswens bestaat binnen deze huishoudens. Dit betreffen de bewoners van de locaties Boterbloemstraat en Zonnebloemstraat, met in totaal 7 standplaatsen. Daarnaast heeft er op de locatie Ritterberg één hoofdbewoner contact opgenomen en aangegeven geen verhuiswens te hebben. Op de locatie Geleenderweg is de wens uitgesproken om één vragenlijst voor de hele locatie (6 standplaatsen) in te vullen. Om een juiste weergave te geven van de totale respons is dit wel meegenomen in het responspercentage.

De totale respons van het onderzoek komt gezien bovenstaande uit op (45 + 7 + 5 =) **57** respondenten. Het responspercentage komt daarmee op 33%, uitgaande van 172 standplaatsen (huishoudens) in de gemeente Sittard- Geleen.

De uitspraken die gedaan worden in de rest van deze rapportage gaan over de 45 unieke respondenten.

De meeste respondenten (hoofdbewoners) zijn van middelbare leeftijd. Slechts twee hoofdbewoners zijn jonger dan 26 jaar. 9 personen zijn 65 jaar of ouder. De culturele achtergrond van de respondenten is: 2,2% Roma, 28,9% Sinti, 23% reiziger en 17,8% van de respondenten heeft hier 'anders' aangegeven.

Aantal personen woonachtig op een standplaats.
Ik woon alleen op deze standplaats: 6
Ik woon met twee personen op deze standplaats: 12
Ik woon met drie personen op deze standplaats: 6
Ik woon met vier personen op deze standplaats: 9
Ik woon met vijf personen of meer op deze standplaats:12

Gezinssamenstelling
Samenwonend met kinderen: 24
Samenwonend zonder kind(eren): 7
Alleenstaand met kind(eren): 8
Alleenstaand zonder kind(eren): 5

Let op: Eén persoon heeft geen antwoord gegeven op deze vraag.

Huidige woonsituatie
Huurwagen op huurstandplaats: 11
Koopwagen op huurstandplaats: 30
Koopwagen op koopstandplaats: 1

Verhuiswens van de hoofdbewoner
Nee: 28
Ja, naar een andere standplaats: 12
Misschien: 5

62% van de hoofdbewoners heeft dus geen verhuiswens.

Termijn van de verhuiswens van de hoofdbewoner
Binnen nu en één jaar: 12
Over 1 tot 2 jaar: 1
4 hoofdbewoners hebben geen termijn ingevuld

Verhuisreden van de hoofdbewoner
Verandering van de gezinssamenstelling: 1
Dichterbij familie en vrienden wonen: 7
Uit huis gaan/ zelfstandig wonen: 2
Ontevredenheid huidige locatie: 10
Anders: 3

Behoefte van een sanitaire voorziening in de berging van de hoofdbewoner
Nee: 7
Ja: 11

Tevredenheid met de woonwagen van de hoofdbewoner
Zeer tevreden: 20%
Tevreden:48,9%
Niet tevreden/ niet ontevreden: 8,9%
Ontevreden:13,3%
Zeer ontevreden:8,9%

De tabel van deze cijfers kunt u terugvinden in bijlage 1, tabel 1, tevredenheid woonwagen.

Tevredenheid van de hoofdbewoner met de standplaats
Zeer tevreden: 6,7%
Tevreden: 40%
Niet tevreden/ niet ontevreden: 11,1%
Ontevreden:22,2%
Zeer ontevreden:20%

De tabel van deze cijfers kunt u terugvinden in bijlage 1, tabel 2, tevredenheid met standplaats. Deze tabel bevat ook de cijfers per locatie.

Tevredenheid van de hoofdbewoner over de openbare weg
Zeer tevreden: 2,2%
Tevreden: 51,1%
Niet tevreden/ niet ontevreden:11,1%
Ontevreden:15,6%
Zeer ontevreden:20%

De tabel van deze cijfers kunt u terugvinden in bijlage 1, tabel 3, tevredenheid met openbare weg. Deze tabel bevat ook de cijfers per locatie.

Tevredenheid van de hoofdbewoner van het groen op de locatie
Zeer tevreden:0%
Tevreden: 20,5%
Niet tevreden/ niet ontevreden:22,7%
Ontevreden:29,5%
Zeer ontevreden:27,3%

De tabel van deze cijfers kunt u terugvinden in bijlage 1, tabel 4, tevredenheid met het groen op de locatie. Deze tabel bevat ook de cijfers per locatie.

Tevredenheid van de hoofdbewoner over riolering/putten/kolken
Zeer tevreden: 6,7%
Tevreden: 57,8%
Niet tevreden/ niet ontevreden:8,9%
Ontevreden:13,3%
Zeer ontevreden:13,3%

De tabel van deze cijfers kunt u terugvinden in bijlage 1, tabel 5, tevredenheid over de riolering /putten/ kolken op de locatie. Deze tabel bevat ook de cijfers per locatie.

Mate van verbondenheid van de wijk
Zeer verbonden: 11,1%
Verbonden: 31,1%
Een beetje verbonden:22,2%
Niet verbonden:11,1%
Helemaal niet verbonden: 24,4%

De tabel van deze cijfers kunt u terugvinden in bijlage 1, tabel 6, mate van verbondenheid met de wijk. Deze tabel bevat ook de cijfers per locatie.

4.2 Woonbehoefte van de (klein)kinderen

Het aantal (klein)kinderen die de enquête hebben ingevuld is 32. Hiervan is ruim 53% man en 47% vrouw. De helft van de kinderen zijn 20 jaar of jonger. De meeste respondenten zijn 30 jaar of jonger (90,6%). Drie personen zijn 31 jaar of ouder.

De helft van de kinderen heeft als culturele achtergrond 'Reiziger'. De 9 kinderen die onder de categorie 'Anders, namelijk' vallen, hebben vaak één burger ouder en één Roma, Sinti of Reiziger als ouder.

Verhuiswens van de (klein)kinderen
Meer dan de helft van de kinderen (53,13%) wil graag een standplaats op de huidige locatie. 15,6% zou graag willen verhuizen naar een andere standplaats op een andere locatie. 18,75% wil in ieder geval verhuizen naar een standplaats. Slechts 2 kinderen hebben geen verhuiswens en 2 kinderen hebben 'anders namelijk' ingevuld.

Verhuismotief van de (klein)kinderen
Bij deze vraag waren meerdere antwoorden mogelijk.
Voor 23 (klein)kinderen is de reden voor het verhuizen o.a. uit huis gaan en/of zelfstandig wonen. 5 (klein)kinderen geven aan ontevreden te zijn over hun huidige woonsituatie en nog 5 (klein)kinderen willen graag dichterbij familie en vrienden wonen.

Toekomstige behoefte van een sanitaire voorziening in de berging
21 (klein)kinderen geven aan behoefte te hebben aan een sanitaire voorziening in de berging. 8 (klein)kinderen geven aan dit in de toekomst niet meer nodig te vinden. 3 personen hebben deze vraag niet ingevuld.

Opmerkingen over overige woonwensen of aanvullingen
De laatste vraag die gesteld is aan de (klein)kinderen is de vraag of er nog opmerkingen over woonwensen zijn die niet aan bod zijn gekomen tijdens de vragen. In deze opmerkingen kwam bovengemiddeld vaak terug dat veel (klein)kinderen het belangrijk vinden om dichtbij of bij de familie te blijven wonen. Vaak het liefst op dezelfde locatie. Ook sociale contacten zijn voor veel (klein)kinderen belangrijk, hierdoor is de locatie van de woonwagenlocatie bepalend, als deze dichtbij een dorp of stad ligt is het waarschijnlijk makkelijker om deze sociale contacten te kunnen leggen.

Bijlage 2 bevat de tabellen woonbehoefte (klein)kinderen met de cijfers over:
- Verhuiswens van de (klein)kinderen per locatie
- Termijn van de verhuiswens per locatie
- Voorkeur type woonwagen en standplaats per locatie

5 Woonbehoefte per locatie

In dit hoofdstuk zal de woonbehoefte van elke locatie in de gemeente Sittard- Geleen worden beschreven. Het aantal unieke respondenten (de hoofdbewoner van de standplaats) dat de enquête heeft ingevuld is 45. Hiervan is ruim 43% man en 33% vrouw. 11 personen hebben geen geslacht opgegeven.

Let op: 10 personen hebben bij een verhuiswens aangegeven geen voorkeur voor een locatie te hebben, ze hebben dus wel behoefte aan standplaats maar niet op een specifieke locatie. Hiermee dient dus rekening te worden gehouden bij het bepalen van de totale behoefte aan extra standplaatsen binnen de gemeente Sittard-Geleen.

5.1 Sittard, Aan het Broek

Deze locatie heeft op dit moment 5 standplaatsen. Het aantal respondenten (huishoudens) op deze locatie is 1. Deze persoon woont alleen op dit adres. De huidige woonsituatie is een koopwagen op een huurstandplaats. De respondent (hoofdbewoner) op deze locatie heeft op dit moment géén verhuiswens. Het gemiddelde cijfer voor woonplezier dat er geven wordt door deze respondent is een 6.

Spijtoptanten
Er heeft één spijtoptant aangegeven een standplaats op deze locatie te willen. Deze persoon geeft aan graag een chalet te willen bouwen op een koopstandplaats.

Conclusie extra behoefte op locatie
Geen van de bewoners die nu woonachtig is op deze locatie heeft een verhuiswens. Ervan uitgaande dat er nu géén plaatsen leegstaan op locatie, en er één spijtoptant naar deze locatie zou willen verhuizen, is er behoefte aan één extra standplaats op deze locatie.

5.2 Sittard, Flemminghof

Deze locatie heeft op dit moment 6 standplaatsen. Het aantal respondenten (huishoudens) op deze locatie is 4. Waarvan één huishouden bestaat uit 2 personen, één huishouden uit 3 personen en één huishouden uit 4 personen. Dit betreft één koppel, 2 alleenstaande ouders met kinderen en één koppel met kinderen.

3 huishoudens huren zowel de woonwagen als de standplaats. Eén huishouden heeft een koopwagen op een huurstandplaats. Niemand van de hoofdbewoners op deze locatie heeft een verhuiswens.

Het gemiddelde cijfer dat de respondenten geven voor het woonplezier op deze locatie is een 7,6.

Op deze locatie hebben 3 kinderen de vragenlijst ingevuld. Twee kinderen geven aan binnen 2 tot 5 jaar een standplaats in de gemeente Sittard-Geleen te willen, maar geen duidelijke voorkeur voor een locatie te hebben. Het derde kind heeft wel een duidelijke voorkeur voor een standplaats op deze locatie, binnen 1 tot 2 jaar.
Alle drie de kinderen geven aan graag zowel de woonwagen als de standplaats te willen gaan huren.

Spijtoptanten
Er hebben 3 spijtoptanten aangegeven een standplaats op deze locatie te willen, waarvan 1 persoon aangeeft dat meerdere locaties een optie zijn. Naast Flemminghof behoort ook Hazenpad, Grevenbicht, Obbicht en de Heerlenerweg tot de opties.
Twee personen willen graag zowel een huurwagen als huurstandplaats. De derde persoon zou of een huurwagen op een huurstandplaats willen, of een koopwagen op een

koopstandplaats. Uiteindelijk wil deze persoon graag de wagen en standplaats van de ouders overnemen.

Conclusie extra behoefte op locatie
Geen van de hoofdbewoners die nu woonachtig is op deze locatie heeft een verhuiswens. 2 van de 3 kinderen geeft aan op termijn te willen verhuizen, het kan zijn dat ze naar deze locatie willen maar dit is nu nog niet zeker. 2 spijtoptanten geven aan naar deze locatie te willen verhuizen. 1 spijtoptant wil graag naar deze of een andere locatie verhuizen.

Uitgaande van bovenstaande gegevens en ervan uitgaande dat er geen standplaatsen leegstaan op deze locatie, zou de extra behoefte op deze locatie 2 tot 5 extra standplaatsen zijn.

5.3 Sittard, Geleenderweg

Deze locatie heeft op dit moment 6 standplaatsen. De bewoners zijn allemaal familie van elkaar. Het aantal respondenten (huishoudens) op deze locatie is 1, omdat er 1 vragenlijst is ingevuld. We hebben echter gesproken met 2 huishoudens, die hebben aangegeven voor de hele locatie te spreken omdat de hele familie dezelfde mening heeft.

De familie geeft aan ontevreden te zijn met de huidige woonsituatie en te willen verhuizen. Op de locatie staan een aantal woonwagens en een aantal chalets. De bewoners geven aan dat de chalets niet geschikt zijn voor permanente bewoning. Zij voelden zich gedwongen om de chalets te accepteren. Daarnaast geeft de hele locatie aan in een woonwagen te willen wonen. 2 bewoners willen zelfstandig gaan wonen op een eigen standplaats.

De huidige locatie vinden de bewoners niet geschikt. Bij aanleg van de locatie waren er geen omliggende wijken aanwezig. Door de jaren heen zijn er aan alle kanten wijken bij gebouwd. De bewoners willen een rustig gelegen locatie in Sittard, waar zij met hun eigen familie bij elkaar in een woonwagen kunnen wonen. Niet afgelegen maar wel met wat afstand tot andere bewoners zodat zij volgens hun eigen cultuur kunnen leven.

Spijtoptanten
Er hebben zich geen andere personen gemeld die behoefte hebben aan een extra standplaats op deze locatie.

Conclusie extra behoefte op locatie
Alle 6 de huishoudens willen graag verhuizen naar een andere, nieuwe locatie binnen Sittard.

5.4 Sittard, Heerlenerweg

Deze locatie heeft op dit moment 5 standplaatsen. Het aantal respondenten (huishoudens) op deze locatie is 3. Waarvan één huishouden bestaat uit 2 personen (een koppel) en twee huishoudens uit 4 personen (ouders en 2 kinderen).
Alle drie de huishoudens hebben een koopwagen en huren de standplaats.
Niemand van de hoofdbewoners op deze locatie heeft een verhuiswens.

Het gemiddelde cijfer dat de respondenten geven voor het woonplezier op deze locatie is een 8,7.

Op deze locatie hebben 2 kinderen de vragenlijst ingevuld. Beiden geven aan op een standplaats op deze locatie te willen wonen. Eén van de kinderen geeft aan binnen 0 tot

1 jaar te willen verhuizen, de ander binnen 1 tot 2 jaar. Beiden geven aan dat koop of huur afhangt van hun (financiële) mogelijkheden op dat moment.

Spijtoptanten
Zoals ook reeds bij locatie Flemminghof vermeld heeft 1 persoon aangegeven dat meerdere locaties een optie zijn. Naast Heerlenerweg ook Flemminghof, Hazenpad, Grevenbicht en Obbicht.

Conclusie extra behoefte op locatie
Tijdens het bezoek aan de locatie is er geconstateerd dat er een plek leeg staat. Deze plek zou wel verhuurd worden. Het is niet bekend of de vermeende huurder/huurster een woonwagen op deze plek gaat zetten.

Uitgaande van bovenstaande gegevens zou de extra behoefte op deze locatie 2 standplaatsen zijn. Waarvan nu niet ingeschat kan worden of de plaats die nu leegstaat gebruikt kan worden voor een van deze geïnteresseerden.

5.5 Sittard, Schubertstraat

Deze locatie heeft op dit moment 6 standplaatsen. Het aantal respondenten (huishoudens) op deze locatie is 2. Hiervan bestaat één huishouden uit één persoon en het andere huishouden uit twee personen. Dit betreft één persoon alleenstaand zonder kinderen en één keer alleenstaand met kinderen (moeder en zoon).

Alle twee de huishoudens huren de standplaats en hebben een eigen woonwagen (koop).

Het gemiddelde cijfer dat de respondenten geven voor het woonplezier op deze locatie is een 8,5.

Op deze locatie heeft één kind de vragenlijst ingevuld. Deze respondent geeft aan binnen nu en één jaar te willen verhuizen. De voorkeur voor een standplaats ligt op deze locatie, maar op een andere locatie in Sittard-Geleen is ook een optie. Alleen Limbricht heeft wat minder de voorkeur. De voorkeur gaat uit naar een koopwagen op een koopstandplaats.

Spijtoptanten
Er hebben zich geen andere personen gemeld die behoefte hebben aan een extra standplaats op deze locatie.

Conclusie extra behoefte op locatie
Uitgaande van bovenstaande gegevens en ervan uitgaande dat er geen standplaatsen leegstaan, zou de extra behoefte op deze locatie 1 extra standplaats zijn.

5.6 Sittard, Tudderenderweg

Deze locatie heeft op dit moment 24 standplaatsen. Het aantal respondenten (huishoudens) op deze locatie is 7. Waarvan twee personen alleen wonen, twee huishoudens met 3 personen, één huishouden van 4 personen en 2 huishoudens van 5 personen of meer.

De meerpersoonshuishoudens bestaan uit één ouder met inwonende kinderen, 4 koppels met inwonende kinderen en één huishouden waarvan de zoon de hoofdbewoner is en de ouders en zus inwonen.

2 huishoudens hebben een huurwagen op een huurstandplaats, 4 huishoudens een koopwagen op een huurstandplaats, en één huishouden geeft aan een eigen wagen te hebben maar geen huur te betalen voor de standplaats.

Twee hoofdbewoners geven aan een verhuiswens te hebben:
Eén hoofdbewoner wil het liefst binnen één jaar verhuizen naar een anders standplaats op de locatie Obbichterweg in Born, dichterbij familie. Bij voorkeur een koopwagen op een koopstandplaats. De andere hoofdbewoner geeft aan moeilijk antwoord te kunnen geven op de vraag of er een verhuiswens bestaat, vanwege persoonlijke omstandigheden. De ideale situatie zou zijn om alleen met de partner te kunnen samenwonen in een wagen op deze locatie, naast de zus en een paar wagens verder dan waar de ouders wonen.

Het gemiddelde cijfer dat de respondenten geven voor het woonplezier op deze locatie is een 8,3.

Op deze locatie hebben 9 kinderen de vragenlijst ingevuld. 1 kind wil binnen nu en één jaar verhuizen naar een andere standplaats op de locatie Obbichterweg, om dichterbij familie te kunnen wonen. Bij voorkeur in een koopwagen op een huurstandplaats.

8 kinderen geven aan een eigen standplaats op de Tudderenderweg te willen, waarvan 1 kind aangeeft dat een standplaats bij de familie op de Tudderenderweg de voorkeur heeft of anders in ieder geval een standplaats in de buurt ergens in Sittard.
Hiervan geven 6 kinderen aan binnen nu en één jaar, één kind tussen de 1 - 2 jaar en één kind tussen de 2 - 5 jaar. Van deze 8 kinderen willen 2 kinderen een huurwagen op een huurstandplaats, 2 kinderen een koopwagen op een huurstandplaats en 4 kinderen een koopwagen op een koopstandplaats.

Spijtoptanten
5 spijtoptanten geven aan graag terug te willen verhuizen naar deze locatie. Het valt op dat deze spijtoptanten een specifiek huisnummer op de locatie aangeven. 2 personen willen graag terugverhuizen naar de Tudderenderweg 307 en 2 personen naar de Tudderenderweg 305. Eén persoon geeft aan graag terug te willen naar de Tudderenderweg 250.

Van de 5 spijtoptanten geeft één persoon als voorkeur een koopwagen op koopstandplaats aan. 2 personen geven aan dat de voorkeur uitgaat naar een huurwagen op een huurstandplaats en één persoon geeft aan een voorkeur te hebben voor zowel een huurwagen op een huurstandplaats als een koopwagen op een koopstandplaats. 1 persoon geeft geen voorkeur aan.

Conclusie extra behoefte op locatie
8 (klein) kinderen geven aan een standplaats op deze locatie te willen. 5 spijtoptanten geven aan (terug) te willen verhuizen naar deze locatie.

Tijdens het bezoek aan de locatie is er geconstateerd dat er nog 3 plekken leegstaan. Daarnaast wil één (hoofd)bewoner van de Tudderenderweg verhuizen naar de Obbichterweg. Dit zou betekenen dat er een plek vrijkomt op de Tudderenderweg, en er een plek extra nodig is op de Obbichterweg.

Uitgaande van bovenstaande gegevens en ervan uitgaande dat deze 3 leegstaande plekken nog beschikbaar zijn, plus de plek die vrijkomt als een van de bewoners zou verhuizen naar de Obbichterweg, zou de extra behoefte op deze locatie 9 extra standplaatsen zijn.

5.7 Limbricht, Dalstraat

Deze locatie heeft op dit moment 8 standplaatsen. Het aantal respondenten (huishoudens) op deze locatie is 2. Waarvan één huishouden bestaat uit 4 personen en het andere huishouden uit 5 personen (beiden ouders en kinderen).
Alle twee de huishoudens hebben een koopwagen en huren de standplaats.

Eén huishouden geeft aan geen verhuiswens te hebben. Het andere gezin geeft aan dat zij geen andere keuze hebben dan hier te wonen, maar het liefst een nieuwe locatie met een huurwoonwagen zouden willen, met ruimere standplaatsen en privacy op dezelfde locatie. Als die optie er niet is zijn zij blij om in ieder geval weer op een standplaats te wonen. Voorheen woonde het gezin in een huis waar zij niet aan konden wennen.

Het gemiddelde cijfer dat de respondenten geven voor het woonplezier op deze locatie is een 7,5.

Op deze locatie heeft 1 kind de vragenlijst ingevuld en aangegeven het liefst binnen 2 tot 5 jaar te verhuizen naar een standplaats op deze locatie. Zij geeft aan dat koop of huur afhangt van haar mogelijkheden op dat moment. Een andere locatie in de buurt zou indien nodig ook een optie zijn.

Spijtoptanten
Er hebben zich geen andere personen gemeld die behoefte hebben aan een extra standplaats op deze locatie.

Conclusie extra behoefte op locatie
1 (klein)kind geeft aan behoefte te hebben aan een standplaats op deze locatie.
Uitgaande van bovenstaande gegevens en ervan uitgaande dat er geen standplaatsen leegstaan, zou de extra behoefte op deze locatie 1 extra standplaats zijn.

5.8 Guttecoven, Beukenboomsweg

Deze locatie heeft op dit moment 6 standplaatsen. Het aantal respondenten (een koppel) op deze locatie is 1. Zij huren zowel de standplaats als de woonwagen.

De bewoners geven aan nu geen verhuiswens te hebben en blij te zijn met hun woonsituatie. Wel geven zij aan dat er van alles aan de wagen en standplaats moet gebeuren. Zij staan ervoor open om de wagen en/ of standplaats te kopen maar niet in de huidige staat. De bewoners zouden graag met de woningcorporatie bespreken wat de mogelijkheden voor hen zijn. De woonwagen is verouderd en aan vervanging toe. De standplaats en berging zijn redelijk recent vervangen, echter zijn deze niet goed opgeleverd. De berging geven de bewoners slechts een 2, maar alles bij elkaar geven zij hun woonplezier een 7.

Spijtoptanten
Er hebben zich geen andere personen gemeld die behoefte hebben aan een extra standplaats op deze locatie.

Conclusie extra behoefte op locatie
De bewoners geven aan blij te zijn met hun woonsituatie. Op dit moment wijst niets erop (met de gegevens die nu beschikbaar zijn) dat er extra standplaatsen op deze locatie nodig zijn.

5.9 Born, Karenstraat

Deze locatie heeft op dit moment 4 standplaatsen. Het aantal respondenten (huishoudens) op deze locatie is 1. Dit huishouden bestaat uit vader, moeder en kinderen (samenwonend met kinderen). Het gezin heeft een koopwagen op een huurstandplaats. Het gezin heeft niet direct een verhuiswens maar ze willen graag ergens wonen waar ook plek is voor de kinderen en de schoonouders, ook als dit op een andere plek zou zijn. De eigen woonwagen willen ze dan graag wel meenemen.

Het gemiddelde cijfer dat de respondenten geven voor het woonplezier op deze locatie is een 7.

Op deze locatie heeft één kind de vragenlijst ingevuld. De respondent geeft aan binnen nu en één jaar te willen verhuizen. Het liefst naar een standplaats waar haar familie ook woont (voor nu is dat op de Karenstraat in Born). De voorkeur gaat uit naar een koopwagen op een koopstandplaats.

Spijtoptanten
Er hebben zich geen andere personen gemeld die behoefte hebben aan een extra standplaats op deze locatie.

Conclusie extra behoefte op locatie
Eén gezin van locatie Hazenpad geeft aan naar de Karenstraat te willen. Daarnaast geeft één kind aan behoefte te hebben aan een standplaats op deze locatie, ervan uitgaande dat de ouders hier blijven wonen. Zodoende is er behoefte aan 2 extra standplaatsen op deze locatie.

5.10 Born, Obbichterweg

Deze locatie heeft op dit moment officieel 12 standplaatsen. Op deze locatie staan veel overtollige woonwagenbewoners, vooral op het middenterrein dat voorheen een grasveld zou zijn geweest. Het aantal respondenten (huishoudens) op deze locatie is 10. Eén huishouden bestaat uit 1 persoon, 4 huishoudens bestaan uit 2 personen, één huishouden uit 3 personen, 1 huishouden uit 4 personen en 3 huishoudens bestaan uit 5 personen of meer. 4 huishoudens zijn samenwonend met kinderen, 2 samenwonend zonder kinderen, 3 alleenstaand met kinderen en één huishouden is alleenstaand zonder kinderen.

1 huishouden heeft een huurwagen op een huurstandplaats. 8 huishoudens hebben een koopwagen op een huurstandplaats en 1 huishouden heeft geen antwoord gegeven op deze vraag.

3 huishoudens geven aan géén verhuiswens te hebben. 6 huishoudens zouden graag verhuizen naar een andere standplaats op een andere locatie. 1 huishouden vult bij deze vraag 'anders namelijk' in. Deze persoon zou graag op deze locatie willen blijven maar niet in de staat hoe de locatie nu is.

Het gemiddelde cijfer dat de respondenten geven voor het woonplezier op deze locatie is een 3,8.

Op deze locatie hebben 6 (klein)kinderen de vragenlijst ingevuld. 4 van deze (klein)kinderen geeft aan graag te willen verhuizen naar een andere standplaats op een andere locatie. Eén (klein)kind geeft aan geen verhuiswens te hebben. 1 (klein)kind heeft 'Anders namelijk' ingevuld. Hier kwam het volgende uit: Ik zou graag willen verhuizen naar een plek waar mijn ouders ook staan, maar dan wel een op een eigen standplaats.

Spijtoptanten
6 personen geven aan graag terug te willen verhuizen naar de Obbichterweg. 4 personen die het spijtoptantenformulier hebben ingevuld zijn al woonachtig op de Obbichterweg, echter hebben deze mensen géén officiële standplaats. Ze wonen op het middenterrein (grasveldje) op de locatie of ze staan met een caravan/ tuinhuisje op de plaats van iemand anders. De meeste van deze personen zeggen een postadres te hebben op de Obbichterweg.

Bij twee van deze spijtoptanten die nu al op deze locatie wonen (onofficieel) gaat de voorkeur uit naar een eigen plek met een huurwagen op een huurstandplaats. Eén persoon geeft geen voorkeur aan en de andere persoon geeft aan de voorkeur te hebben voor een koopwagen op een huurstandplaats.

2 van de 6 spijtoptanten woont op dit moment niet op de locatie. Eén van deze twee personen geeft aan de voorkeur te hebben voor een koopwagen op een huurstandplaats of voor een koopwagen op een koopstandplaats. De andere persoon geeft geen voorkeur aan.

Conclusie extra behoefte op locatie
6 hoofdbewoners geven aan te willen verhuizen naar een andere locatie. Dit zou kunnen betekenen dat er op de Obbichterweg 6 plaatsen vrijkomen. De andere persoon zou graag willen verhuizen als de locatie niet wordt opgeknapt. Mocht deze persoon verhuizen zou het kunnen dat zijn dat er dus 7 plaatsen vrijkomen op de Obbichterweg.

Vanuit de (klein)kinderen is er op dit moment 1 kind dat graag een plek zou willen op de Obbichterweg, mits zijn of haar ouders hier dan nog wonen.

6 spijtoptanten willen graag een officiële standplaats op deze locatie (4 personen zijn al woonachtig op de locatie maar hebben geen officiële plek)

Vanuit de Tudderenderweg willen er 2 personen graag verhuizen naar de Obbichterweg.

Uitgaande van bovenstaande gegevens en rekening houdende met de bewoners die graag ergens anders naar toe willen verhuizen is er behoefte aan 2 tot 3 extra standplaatsen op deze locatie.

5.11 Buchten, Buchterweg

Deze locatie heeft op dit moment 4 standplaatsen. Het aantal respondenten (huishoudens) op deze locatie is 1, een gezin met 3 kinderen. Zij hebben zowel de standplaats als de woonwagen in eigendom.

De hoofdbewoners geven aan geen verhuiswens te hebben en geven hun woonplezier een 8.

Op deze locatie hebben 2 kinderen de vragenlijst ingevuld. 1 kind geeft aan het liefst binnen 1 - 2 jaar te willen verhuizen naar een standplaats op deze locatie, het andere kind wil graag binnen 2 - 5 jaar verhuizen naar een standplaats op deze locatie. Beide kinderen willen graag zowel de standplaats als de wagen kopen. 1 kind geeft echter aan hier nu de financiële middelen niet voor te hebben.

Spijtoptanten
Er hebben zich geen andere personen gemeld die behoefte hebben aan een extra standplaats op deze locatie.

Conclusie extra behoefte op locatie
2 (klein)kinderen geven aan behoefte te hebben aan een standplaats op deze locatie. Uitgaande van bovenstaande gegevens en ervan uitgaande dat er geen standplaatsen leegstaan, zou de extra behoefte op deze locatie 2 extra standplaatsen zijn.

5.12 Obbicht, Hitsberg

Deze locatie heeft op dit moment 4 standplaatsen. Het aantal respondenten (huishoudens) op deze locatie is 2. Eén huishouden bestaat uit 2 personen en één huishouden uit 3 personen. Beide huishoudens hebben een koopwagen op een huurstandplaats. Eén huishouden geeft aan te willen verhuizen naar een andere standplaats op een andere locatie (het liefst naar Obbicht). Het andere huishouden geeft aan dat zij alleen een verhuiswens hebben als de overige 3 kinderen (niet allemaal woonachtig op deze locatie) ook een standplaats op dezelfde locatie zouden kunnen krijgen.

Het gemiddelde cijfer dat de respondenten geven voor het woonplezier op deze locatie is een 9.

Op deze locatie hebben 2 kinderen de vragenlijst ingevuld. Eén van de kinderen wil graag de koopwagen van zijn vader overnemen en deze op de standplaats laten staan waar de woonwagen nu ook staat. In principe kan men spreken van een overname van de huur van vader. Het andere kind geeft aan overal heen te willen verhuizen waar zijn opa heen verhuisd.

Spijtoptanten
Er hebben zich geen andere personen gemeld die behoefte hebben aan een extra standplaats op deze locatie.

Conclusie extra behoefte op locatie
1 hoofdbewoner geeft aan een verhuiswens te hebben. Hij zou graag een kleinere standplaats willen in Obbicht. Dit zou betekenen dat zijn huidige standplaats leeg zou komen te staan. Een van de kinderen geeft aan de woonwagen van vader te willen overnemen. Op dit moment is er géén directe behoefte aan extra standplaatsen op deze locatie.

5.13 Geleen, Biesenweg

Deze locatie heeft op dit moment 5 standplaatsen. Het aantal respondenten (huishoudens) op deze locatie is 1. Dit huishouden bestaat uit 5 personen (koppel met kinderen waarvan 1 kind > 16). Zij huren zowel de woonwagen als de standplaats. De hoofdbewoners geven aan geen verhuiswens te hebben.

De hoofdbewoners geven het cijfer 10 voor het woonplezier op deze locatie.

Op deze locatie heeft 1 kind de vragenlijst ingevuld. Dit kind wil graag binnen 2 - 5 jaar naar een andere standplaats op deze locatie. Er is geen voorkeur aangegeven voor koop of huur.

Spijtoptanten
Er hebben zich geen andere personen gemeld die behoefte hebben aan een extra standplaats op deze locatie.

Conclusie extra behoefte op locatie
1 (klein)kind geeft aan behoefte te hebben aan een standplaats op deze locatie. Uitgaande van bovenstaande gegevens en ervan uitgaande dat er geen standplaatsen leegstaan, zou de extra behoefte op deze locatie 1 extra standplaats zijn.

5.14 Geleen, Bosweg

Deze locatie heeft op dit moment 10 standplaatsen. Het aantal respondenten (huishoudens) op deze locatie is 1. Dit huishouden bestaat uit 2 personen, een koppel zonder inwonende kinderen. Zij hebben een koopwagen op een huurstandplaats.

De respondenten geven aan alle opties voor wat betreft verhuizen open te houden. Zij zouden heel graag ergens samen met alle drie de kinderen willen wonen. 1 kind woont nu op dezelfde locatie, 1 kind op een andere locatie en 1 kind in een flat. Dit laatste kind wil heel graag terug naar een standplaats.

De respondenten geven een cijfer tussen de 6 en 7 voor het woonplezier op deze locatie.

Spijtoptanten
Er heeft 1 spijtoptant aangegeven een standplaats op deze locatie te willen.

Conclusie extra behoefte op locatie
1 spijtoptant geeft aan behoefte te hebben aan een standplaats op deze locatie. Uitgaande van bovenstaande gegevens en ervan uitgaande dat er geen standplaatsen leegstaan, zou de extra behoefte op deze locatie 1 extra standplaats zijn.

5.15 Geleen, Daniken

Deze locatie heeft op dit moment 10 standplaatsen. Het aantal respondenten (huishoudens) op deze locatie is 2. Eén huishouden bestaat uit 4 personen (ouder met kinderen) en één huishouden uit 5 personen (koppel en kinderen). Het eerste huishouden heeft een huurwoonwagen op een huurstandplaats, het tweede huishouden een koopwagen op een huurstandplaats. De hoofdbewoners geven aan geen verhuiswens te hebben.

Het cijfer dat de respondenten geven voor het woonplezier op deze locatie is een 10.

Op deze locatie hebben 2 kinderen de vragenlijst ingevuld. Eén van hen is echter uitwonend en wordt bij spijtoptanten meegenomen. Het andere kind geeft aan binnen 1 - 2 jaar graag naar een standplaats op deze locatie te willen, of een standplaats op de Oranjelaan waar haar moeder woont. Er is geen voorkeur voor koop of huur aangegeven.

Spijtoptanten
Eén van de kinderen die de vragenlijst heeft ingevuld geeft aan nu bij een kennis in te wonen maar graag over 1 - 2 jaar een eigen standplaats op locatie Daniken te willen. Dit is de dochter van de hoofdbewoner die de vragenlijst heeft ingevuld. Aangezien zij niet meer op dit adres woont wordt zij als spijtoptant meegenomen. Zij wil graag zowel de wagen als standplaats huren.

Conclusie extra behoefte op locatie
Uitgaande van bovenstaande gegevens en ervan uitgaande dat er geen standplaatsen leeg staan zou de extra behoefte op deze locatie minimaal 1 tot maximaal 2 zijn, afhankelijk of het nu inwonende kind naar deze locatie of naar de Oranjelaan verhuist.

5.16 Geleen, Hazenpad

Deze locatie heeft op dit moment 16 standplaatsen. Het aantal respondenten (huishoudens) op deze locatie is 4. Eén huishouden bestaat uit 2 personen, 2 huishoudens uit 4 personen en één huishouden bestaat uit 5 personen of meer. 1 huishouden heeft een huurwagen op een huurstandplaats en de overige 3 huishoudens hebben een koopwagen op een huurstandplaats. 1 huishouden geeft aan om te willen verhuizen naar een andere standplaats op de locatie Hazenpad.

Het gemiddelde cijfer dat de respondenten geven voor het woonplezier op deze locatie is een 7,8.

Op deze locatie hebben 2 (klein)kinderen de vragenlijst ingevuld. 1 kind graag willen verhuizen in 1 tot 2 jaar. Het andere (klein)kind heeft geen verhuiswens. De wens is om op deze locatie een eigen standplaats te krijgen, maar op een andere locatie is ook een optie. De voorkeur gaat uit naar een koopwagen op een koopstandplaats.

Spijtoptanten
Twee personen (één huishouden) hebben aangegeven een standplaats op deze locatie te willen, dit huishouden geeft aan dat meerdere locaties een optie zijn. Naast Hazenpad is ook Flemminghof, Grevenbicht, Obbicht en de Heerlenerweg een optie. De voorkeur gaat uit naar een huurwoonwagen op een huurstandplaats.

Conclusie extra behoefte op locatie
Uitgaande van bovenstaande gegevens en ervan uitgaande dat er geen standplaatsen leeg staan zou de extra behoefte op deze locatie minimaal 0 tot maximaal 1 zijn. Er is namelijk één huishouden (hoofdbewoner) dat naar de Karenstraat wil en bij een eventuele verhuizing een lege standplaats achter laat. En er is één huishouden (spijtoptanten) dat het Hazenpad als één van de door hun gewenste locaties noemt.

5.17 Geleen, Oranjelaan

Deze locatie heeft op dit moment 5 standplaatsen. Het aantal respondenten (huishoudens) op deze locatie is 1. Het huishouden bestaat uit 3 personen, samenwonend met kinderen. Het betreft een huurwagen op een huurstandplaats. Het huishouden geeft aan dat ze op dit moment geen verhuiswens hebben. De bewoners geven aan op dit moment te huren bij Wonen Limburg, en zijn daar op dit moment niet tevreden over. Dit heeft volgens de bewoners onder andere te maken met de berging en de staat van de standplaats.

Het gemiddelde cijfer dat de respondenten geven voor het woonplezier op deze locatie is een 5.

Spijtoptanten
Er hebben zich geen andere personen gemeld die behoefte hebben aan een extra standplaats op deze locatie.

Conclusie extra behoefte op locatie
Uitgaande van bovenstaande gegevens en ervan uitgaande dat er geen standplaatsen leeg staan zou de extra behoefte op deze locatie minimaal 0 tot maximaal 1 zijn. Er is namelijk één spijtoptant die zowel de Oranjelaan als locatie Daniken als gewenste locatie opgeeft.

5.18 Munstergeleen, Ritterberg

Deze locatie heeft op dit moment 10 standplaatsen. Het aantal respondenten (huishoudens) op deze locatie is 1. Dit huishouden bestaat uit één persoon. Het betreft een huurwagen op een huurstandplaats. Deze persoon heeft een verhuiswens vanwege ontevredenheid over de huidige woonsituatie, met name over de woonwagen, en zou om die reden graag binnen nu en één jaar verhuizen. De voorkeur gaat uit naar een andere standplaats op deze locatie, of naar een andere locatie. Deze respondent geeft aan dat alle opties voor hem goed zijn, zolang het maar dichtbij zijn familie en vrienden is.

Het cijfer dat deze respondent geeft voor het woonplezier op deze locatie is een 6,5.

Spijtoptanten
Er hebben zich geen andere personen gemeld die behoefte hebben aan een extra standplaats op deze locatie.

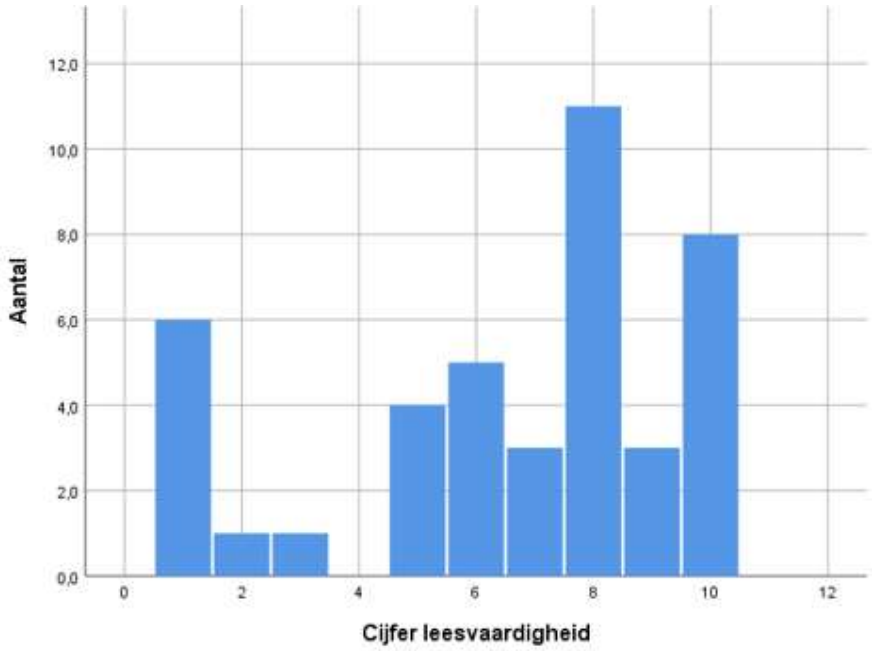
Conclusie extra behoefte op locatie
De betreffende persoon heeft een verhuiswens a.g.v. ontevredenheid over zijn eigen woonsituatie. Er is feitelijk geen behoefte aan een extra standplaats. Wellicht kan bekeken worden of de ontevredenheid over de huidige situatie kan worden weggenomen, zodat de reden voor een eventuele verhuizing weg valt.

6 Mens en maatschappij

Dit hoofdstuk beschrijft verschillende onderwerpen in de categorie mens en maatschappij. Deze vragen zijn alleen gesteld aan de hoofdbewoners. Kinderen en kleinkinderen zijn hier dus niet in meegenomen. Er wordt ingegaan op de onderwerpen leesvaardigheid, schrijfvaardigheid en inkomen en de dagbesteding van de hoofdbewoners. De leesvaardigheid is niet getoetst, de uitkomsten berusten op de meningen en inzichten van de hoofdbewoners.

Leesvaardigheid
22 respondenten geven hun leesvaardigheid een 8 of hoger (op een schaal van 1 tot 10). 8 respondenten geeft zijn leesvaardigheid lager dan een 4, hiervan geven 6 respondenten hun leesvaardigheid het cijfer 1. Het gemiddelde cijfer is een 6,6.

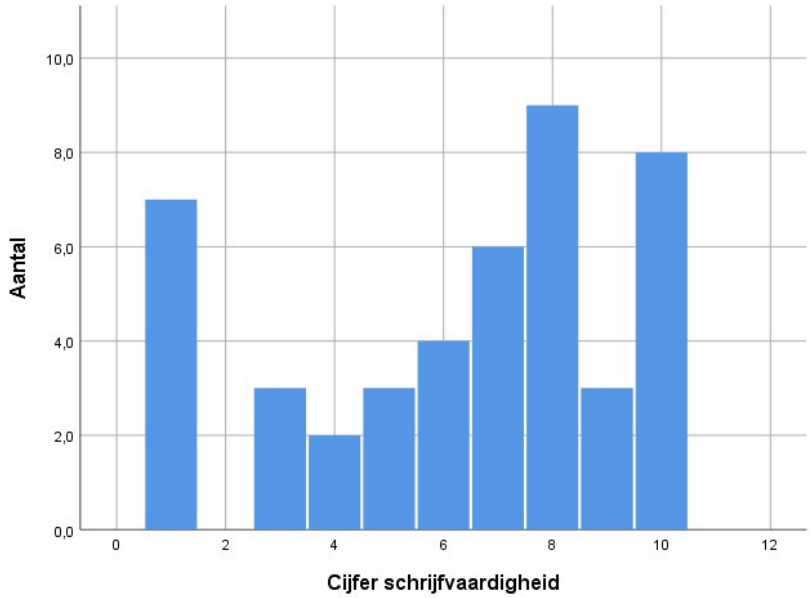
Onderstaande tabel (Figuur 1) geeft de exacte aantallen en cijfers met betrekking tot de leesvaardigheid weer.



Figuur 1, Cijfer leesvaardigheid

Schrijfvaardigheid
De meerderheid van de respondenten (30) geeft zijn schrijfvaardigheid een 6 (op een schaal van 1 tot 10) of hoger. De overige 15 respondenten geven hun leesvaardigheid een 5 of lager. Het gemiddelde komt uit op een 6,3. Op het onderdeel schrijfvaardigheid wordt er over het algemeen iets lager (0,3 punt) gescoord dan op de leesvaardigheid.

Onderstaande tabel (figuur 2) geeft de exacte aantallen en cijfers met betrekking tot de schrijfvaardigheid weer.



Figuur 2, Cijfer schrijfvaardigheid

Werk en uitkering
Tijdens de vragenlijst aan de hoofdbewoners is gevraagd of ze werkzaam zijn (in dienst, eigen bedrijf ect.). 7 respondenten geven aan zelfstandig te zijn. 9 van de respondenten geeft aan in loondienst te werken en 29 respondenten (64,4%) zijn werkloos.

Aan de respondenten (29) die hebben aangegeven geen werk te hebben is vervolgens gevraagd of ze een uitkering hebben. 5 respondenten heeft aangegeven geen uitkering te ontvangen. 24 van de 29 respondenten die geen werk hebben, ontvangen wel een uitkering.

Dagbesteding
Aan de respondenten is gevraagd hoe hun dagbesteding eruitziet. Bij deze vraag waren er meerdere antwoordopties mogelijk. 35,6% van de 45 respondenten geeft als dagbesteding werk aan. 26,7% van de 45 respondenten geeft aan zich met de zorg voor andere familieleden bezig te houden. 75,5% van de 45 respondenten zorgt voor de kinderen en/of het huishouden. 28,9% van de respondenten kruist de optie 'anders, namelijk' aan.

Bij de optie 'anders, namelijk' kwamen o.a. onderstaande antwoorden terug:
- Vrijwilligerswerk (o.a. op een kinderdagverblijf en in een verzorgingstehuis)
- Lid van de centrumraad (vertegenwoordiging van een woonwagencentrum)
- Klussen
- Beheer van een stichting voor de Roma en Sinti gemeenschap.
- Muziek maken

7 Vervolg

De gemeente en woningcorporatie kunnen aan de hand van dit rapport de vervolgstappen bepalen. Hierbij kan nog rekening worden gehouden met een natuurlijke doorstroming op locaties. Bij het schrijven van dit onderzoeksrapport waren geen cijfers beschikbaar om de hiervoor benodigde berekeningen te maken. Het verdient aanbeveling om hier, afhankelijk van de huidige populatie (leeftijdsopbouw en gezinssamenstelling), rekening mee te houden in de beleidskeuzes.

In hoofdstuk 1 zijn de belangrijkste uitgangspunten van het Rijkbeleidskader opgenomen. Eén uitgangspunt gaat in op de wachttijd voor een standplaats. Er zal altijd sprake blijven van een wachttijd. In het beleidskader wordt ervan uitgegaan dat een woningzoekende woonwagenbewoner binnen redelijke termijn kans moet hebben op een standplaats. In het beleidskader wordt verwezen naar een gelijke wachttijd voor een sociale huurwoning binnen de desbetreffende gemeente. Hierover kan overleg plaatsvinden tussen gemeente en woningcorporatie, waarbij nog het volgende meegenomen kan worden. Het wonen in familieverband, en daarmee samenhangend de behoefte om op een specifieke plek te wonen, maakt dat een één op één vergelijking niet mogelijk is. Op een zeer specifieke plek willen wonen maakt de wachttijd langer.

Het tegemoetkomen aan woonwensen kan gefaseerd plaatsvinden, in een korte, middellange en lange termijn. Er kan onderzocht worden welke mogelijkheden er op korte termijn zijn om een aantal woonwensen in te vullen. Er kan bijvoorbeeld bekeken worden of er standplaatsen leeg staan, of verhuurd maar niet bewoond, die op korte termijn bewoond kunnen gaan worden. Wellicht zijn er plaatsen die in het verleden als standplaats zijn wegbestemd en opnieuw de bestemming standplaats kunnen krijgen. Ook de verhuiswens van een aantal hoofdbewoners om naar een andere locatie te verhuizen biedt wellicht mogelijkheden op korte termijn.
De locaties zijn erg divers. Er zijn locaties met een grote bewonerstevredenheid waar een behoefte aan enkele extra plaatsen bestaat. Er zijn ook locaties met een lage(re) bewonerstevredenheid waar een grotere behoefte aan extra plaatsen bestaat, in combinatie met andere aandachtspunten zoals ligging, onderhoud etc. Een dusdanige diversiteit maakt dat de aanpak niet voor elke locatie hetzelfde kan zijn en het noodzakelijk kan zijn om met meer zaken rekening te houden dan uitsluitend een behoefte aan extra standplaatsen. Een goede afstemming en communicatie tussen gemeenten en woningcorporaties zal erg belangrijk zijn, gezien de gezamenlijke opdracht die er ligt.

Gedurende het onderzoek en het schrijven van de rapportage zijn er door diverse bewoners en belangstellenden vragen gesteld over het proces, en is nadrukkelijk de wens uitgesproken om op de hoogte te worden gehouden. Waar er tijdens contactmomenten vragen zijn gesteld zijn bewoners en belangstellenden op hoofdlijnen in algemene zin geïnformeerd over het te doorlopen proces. Er is expliciet aangegeven dat het bestuur van een gemeente en woningcorporatie de besluiten neemt, op basis van informatie die uit de diverse te doorlopen stappen volgt. Hoeveel tijd deze stappen kosten kan niet worden ingeschat, echter aangegeven is dat men rekening dient te houden met een behoorlijke doorlooptijd. Voor specifieke informatie is doorverwezen naar de gemeente.
De coronamaatregelen beperken de mogelijkheden voor communicatie. Het is van belang na te denken hoe bewoners en belangstellenden geïnformeerd kunnen worden. Gedacht kan worden aan het opstellen van een reguliere nieuwsbrief. Op termijn kan bekeken worden of de RIVM maatregelen het mogelijk maken om kleine bijeenkomsten voor bewoners en belangstellenden te organiseren, om een persoonlijke toelichting te geven en vragen te beantwoorden. Daarnaast wordt geadviseerd een vast contactpersoon bij de gemeente aan te stellen waar bewoners en belangstellenden terecht kunnen met eventuele vragen.

8 Bijlagen

Bijlage 1: Woonbehoefte hoofdbewoners cijfers in tabellen

Tabel 1. Tevredenheid met woonwagen

		Tevredenheid woonwagen										Totaal	
		Zeer tevreden		Tevreden		Niet tevreden / niet ontevreden		Ontevreden		Zeer ontevreden			
		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Huidige locatie	Sittard- Aan het broek	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	0	0,0	1	100,0
	Sittard-Flemminghof	0	0,0	3	75,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	4	100,0
	Sittard-Geleenderweg	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	1	100,0
	Sittard-Heerlenerweg	2	66,7	1	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	100,0
	Sittard-Schuberstraat	0	0,0	2	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	100,0
	Sittard-Tudderenderweg	1	14,3	3	42,9	1	14,3	1	14,3	1	14,3	7	100,0
	Limbricht-Dalstraat	0	0,0	1	50,0	0	0,0	1	50,0	0	0,0	2	100,0
	Guttecoven-Beukenboomsweg	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	0	0,0	1	100,0
	Born-Karenstraat	1	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0
	Born-Obbichterweg	2	20,0	4	40,0	1	10,0	1	10,0	2	20,0	10	100,0
	Buchten-Buchterweg	0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0
	Obbicht-Hitsberg	1	50,0	1	50,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	100,0
	Geleen-Biesenweg	0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0
	Geleen-Bosweg	0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0
	Geleen-Daniken	1	50,0	1	50,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	100,0
	Geleen-Hazenpad	1	25,0	2	50,0	0	0,0	1	25,0	0	0,0	4	100,0
	Geleen-Oranjelaan	0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0
	Munstergeleen - Ritterberg	0	0,0	0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0
Totaal		9	20,0	22	48,9	4	8,9	6	13,3	4	8,9	45	100,0

Tabel 2. Tevredenheid met standplaats.

		Tevredenheid standplaats										Totaal	
		Zeer tevreden		Tevreden		Niet tevreden / niet ontevreden		Ontevreden		Zeer ontevreden			
		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Huidige locatie	Sittard- Aan het broek	0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0
	Sittard-Flemminghof	0	0,0	1	25,0	1	25,0	2	50,0	0	0,0	4	100,0
	Sittard-Geleenderweg	0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0
	Sittard-Heerlenerweg	0	0,0	3	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	100,0
	Sittard-Schuberstraat	1	50,0	1	50,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	100,0
	Sittard-Tudderenderweg	1	14,3	2	28,6	1	14,3	1	14,3	2	28,6	7	100,0
	Limbricht- Dalstraat	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	100,0	0	0,0	2	100,0
	Guttecoven-Beukenboomsweg	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	0	0,0	1	100,0
	Born- Karenstraat	0	0,0	0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0
	Born-Obbichterweg	0	0,0	2	20,0	0	0,0	1	10,0	7	70,0	10	100,0
	Buchten-Buchterweg	0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0
	Obbicht- Hitsberg	0	0,0	1	50,0	0	0,0	1	50,0	0	0,0	2	100,0
	Geleen- Biesenweg	0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0
	Geleen- Bosweg	0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0
	Geleen- Daniken	1	50,0	1	50,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	100,0
	Geleen- Hazenpad	0	0,0	2	50,0	1	25,0	1	25,0	0	0,0	4	100,0
	Geleen- Oranjelaan	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	0	0,0	1	100,0
	Munstergeleen-Ritterberg	0	0,0	0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0
Totaal		3	6,7	18	40,0	5	11,1	10	22,2	9	20,0	45	100,0

Tabel 3. Tevredenheid met openbare weg.

		Tevredenheid openbare weg										Totaal	
		Zeer tevreden		Tevreden		Niet tevreden / niet ontevreden		Ontevreden		Zeer ontevreden			
		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Huidige locatie	Sittard- Aan het broek	0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0
	Sittard- Flemminghof	0	0,0	2	50,0	1	25,0	0	0,0	1	25,0	4	100,0
	Sittard- Geleenderweg	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	1	100,0
	Sittard- Heerlenerweg	0	0,0	3	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	100,0
	Sittard- Schuberstraat	0	0,0	2	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	100,0
	Sittard- Tudderenderweg	0	0,0	4	57,1	3	42,9	0	0,0	0	0,0	7	100,0
	Limbricht- Dalstraat	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	50,0	1	50,0	2	100,0
	Guttecoven- Beukenboomsweg	0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0
	Born- Karenstraat	0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0
	Born- Obbichterweg	0	0,0	4	40,0	0	0,0	2	20,0	4	40,0	10	100,0
	Buchten- Buchterweg	0	0,0	0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0
	Obbicht- Hitsberg	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	50,0	1	50,0	2	100,0
	Geleen- Biesenweg	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	0	0,0	1	100,0
	Geleen- Bosweg	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	0	0,0	1	100,0
	Geleen- Daniken	0	0,0	2	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	100,0
	Geleen- Hazenpad	1	25,0	2	50,0	0	0,0	1	25,0	0	0,0	4	100,0
	Geleen- Oranjelaan	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	1	100,0
	Munstergeleen- Ritterberg	0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0
Totaal		1	2,2	23	51,1	5	11,1	7	15,6	9	20,0	45	100,0

Tabel 4. Tevredenheid met het groen op de locatie.

		Tevenredenheid groen locatie								Totaal	
		Tevreden		Niet tevreden / niet ontevreden		Ontevreden		Zeer ontevreden			
		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Huidige woonwagen locatie	Sittard- Aan het broek	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	1	100,0
	Sittard-Flemminghof	0	0,0	0	0,0	2	50,0	2	50,0	4	100,0
	Sittard-Geleenderweg	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	1	100,0
	Sittard-Heerlenerweg	3	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	100,0
	Sittard-Schuberstraat	1	50,0	1	50,0	0	0,0	0	0,0	2	100,0
	Sittard-Tudderenderweg	0	0,0	3	42,9	3	42,9	1	14,3	7	100,0
	Limbricht-Dalstraat	0	0,0	0	0,0	2	100,0	0	0,0	2	100,0
	Guttecoven-Beukenboomsweg	0	0,0	0	0,0	1	100,0	0	0,0	1	100,0
	Born-Karenstraat	0	0,0	0	0,0	1	100,0	0	0,0	1	100,0
	Born-Obbichterweg	1	10,0	1	10,0	2	20,0	6	60,0	10	100,0
	Buchten-Buchterweg	0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0
	Obbicht-Hitsberg	1	50,0	0	0,0	1	50,0	0	0,0	2	100,0
	Geleen-Biesenweg	0	0,0	0	0,0	1	100,0	0	0,0	1	100,0
	Geleen-Bosweg	1	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0
	Geleen-Daniken	1	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0
	Geleen-Hazenpad	1	25,0	3	75,0	0	0,0	0	0,0	4	100,0
	Geleen-Oranjelaan	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	1	100,0
	Munstergeleen-Ritterberg	0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0
Totaal		9	20,5	10	22,7	13	29,5	12	27,3	44	100,0

Tabel 5. Tevredenheid over de riolering /putten/ kolken op de locatie.

		Tevredenheid riolering/putten/kolken										Totaal	
		Zeer tevreden		Tevreden		Niet tevreden / niet ontevreden		Ontevreden		Zeer ontevreden			
		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Huidige locatie	Sittard- Aan het broek	0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0
	Sittard-Flemminghof	0	0,0	3	75,0	0	0,0	0	0,0	1	25,0	4	100,0
	Sittard-Geleenderweg	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	1	100,0
	Sittard-Heerlenerweg	0	0,0	3	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	100,0
	Sittard-Schuberstraat	0	0,0	2	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	100,0
	Sittard-Tudderenderweg	1	14,3	6	85,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	100,0
	Limbricht-Dalstraat	0	0,0	1	50,0	0	0,0	0	0,0	1	50,0	2	100,0
	Guttecoven-Beukenboomsweg	0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0
	Born- Karenstraat	1	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0
	Born-Obbichterweg	0	0,0	2	20,0	1	10,0	5	50,0	2	20,0	10	100,0
	Buchten-Buchterweg	0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0
	Obbicht- Hitsberg	0	0,0	1	50,0	1	50,0	0	0,0	0	0,0	2	100,0
	Geleen-Biesenweg	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	0	0,0	1	100,0
	Geleen- Bosweg	0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0
	Geleen- Daniken	1	50,0	1	50,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	100,0
	Geleen-Hazenpad	0	0,0	3	75,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	4	100,0
	Geleen-Oranjelaan	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	1	100,0
	Munstergeleen-Ritterberg	0	0,0	0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0
Totaal		3	6,7	26	57,8	4	8,9	6	13,3	6	13,3	45	100,0

Tabel 6. Mate van verbondenheid met de wijk.

		Verbondenheid met de wijk										Totaal	
		Zeer verbonden		Verbonden		Een beetje verbonden		Niet verbonden		Helemaal niet verbonden			
		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Huidige locatie	Sittard- Aan het broek	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	0	0,0	1	100,0
	Sittard- Flemminghof	0	0,0	2	50,0	2	50,0	0	0,0	0	0,0	4	100,0
	Sittard- Geleenderweg	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	1	100,0
	Sittard- Heerlenerweg	1	33,3	2	66,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	100,0
	Sittard- Schuberstraat	0	0,0	1	50,0	1	50,0	0	0,0	0	0,0	2	100,0
	Sittard- Tudderenderweg	1	14,3	3	42,9	1	14,3	1	14,3	1	14,3	7	100,0
	Limbricht- Dalstraat	0	0,0	0	0,0	1	50,0	0	0,0	1	50,0	2	100,0
	Guttecoven- Beukenboomsweg	1	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0
	Born- Karenstraat	1	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0
	Born- Obbichterweg	1	10,0	2	20,0	1	10,0	1	10,0	5	50,0	10	100,0
	Buchten- Buchterweg	0	0,0	0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0
	Obbicht- Hitsberg	0	0,0	0	0,0	1	50,0	1	50,0	0	0,0	2	100,0
	Geleen- Biesenweg	0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0
	Geleen- Bosweg	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	0	0,0	1	100,0
	Geleen- Daniken	0	0,0	1	50,0	0	0,0	0	0,0	1	50,0	2	100,0
	Geleen- Hazenpad	0	0,0	2	50,0	1	25,0	0	0,0	1	25,0	4	100,0
	Geleen- Oranjelaan	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	1	100,0
	Munstergeleen- Ritterberg	0	0,0	0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0
Totaal		5	11,1	14	31,1	10	22,2	5	11,1	11	24,4	45	100,0

Bijlage 2: Woonbehoefte (klein)kinderen cijfers in tabellen.

Tabel 1. Verhuiswens (klein)kinderen per locatie

		Nee	Ja, naar een andere standplaats op deze locatie	Ja, naar een andere standplaats op een andere locatie	Anders, namelijk	
Huidige woonwagenlocatie	Sittard- Flemminghof	0	1	0	2	3
	Sittard- Heerlenerweg	0	2	0	0	2
	Sittard- Schuberstraat	0	0	0	1	1
	Sittard- Tudderenderweg	0	8	1	0	9
	Limbricht- Dalstraat	0	0	0	1	1
	Born- Karenstraat	0	0	0	1	1
	Born- Obbichterweg	1	0	4	1	6
	Buchten- Buchterweg	0	2	0	0	2
	Obbicht- Hitsberg	0	0	0	2	2
	Geleen- Biesenweg	0	1	0	0	1
	Geleen- Daniken	0	1	0	1	2
	Geleen- Hazenpad	1	0	0	1	2
Totaal		2	15	5	10	32

Tabel 1A. Vervolg 'Ja, naar een andere standplaats op een andere locatie'

		Aantal	%
	Born	2	6,3
	Geen voorkeur voor dorp	3	9,4
	Totaal	5	15,6
Geen antwoord		27	84,4
Totaal		32	100,0

Toelichting: deze tabel geeft weer naar welk dorp de respondent (kinderen) zouden willen verhuizen.

Tabel 1B. Vervolg 'Ja, naar een andere standplaats op een andere locatie'

		Aantal	%
	Born- Obbichterweg	1	3,1
	Geen voorkeur voor locatie	4	12,5
	Totaal	5	15,6
Geen antwoord		27	84,4
Totaal		32	100,0

Toelichting: deze tabel geeft weer naar welke specifieke woonwagenlocaties de (klein)kinderen zouden willen verhuizen. Let op: er zijn 4 respondenten die 'geen voorkeur' aangeven. Van deze 4 respondenten hebben er 3 geen voorkeur voor een specifieke locatie en 1 respondent heeft geen voorkeur voor een specifieke locatie in Born. Zie vorige tabel.

Tabel 2. Termijn verhuiswens standplaats op huidige locatie (kinderen).

		Verhuistermijn			Totaal
		Binnen nu en één jaar	Over 1 tot 2 jaar	Over 2 tot 5 jaar	
Huidige woonwagenlocatie	Sittard-Flemminghof	0	1	0	1
	Sittard-Heerlenerweg	1	1	0	2
	Sittard-Tudderenderweg	6	1	1	8
	Buchten-Buchterweg	0	1	1	2
	Geleen- Biesenweg	0	0	1	1
	Geleen- Daniken	0	1	0	1
Totaal		7	5	3	15

Toelichting: deze tabel geeft weer op welke termijn er op welke locatie woonbehoefte is (kinderen). Er is vooral op korte termijn woonbehoefte. Geen van de respondenten geeft aan pas over 5 jaar of later te willen verhuizen.

Tabel 2A. Termijn verhuiswens standplaats op een andere locatie (kinderen)

		Verhuistermijn			Total
		Binnen nu en één jaar	Over 1 tot 2 jaar	Over 5 jaar of later	
Voorkeur dorp of stad	Born	2	0	0	2
	Geen voorkeur voor dorp	1	1	1	3
Totaal		3	1	1	5

Toelichting: deze tabel geeft weer op welke termijn in welk dorp of stad er een woonbehoefte is (kinderen).

Tabel 2B. Termijn verhuiswens standplaats op een andere locatie (kinderen)

		Verhuistermijn			Totaal
		Binnen nu en één jaar	Over 1 tot 2 jaar	Over 5 jaar of later	
Voorkeur andere locatie	Born-Obbichterweg	1	0	0	1
	Geen voorkeur voor locatie	2	1	1	4
Totaal		3	1	1	5

Toelichting: deze tabel geeft weer op welke termijn in welk dorp of stad er een woonbehoefte is (kinderen).

Tabel 3. Voorkeur type woonwagen en standplaats per locatie.

		Voorkeur standplaats/wagen			Totaal
		Huurwagen op huurstandplaats	Koopwagen op huurstandplaats	Koopwagen op koopstandplaats	
Huidige woonwagenlocatie	Sittard-Flemminghof	1	0	0	1
	Sittard-Heerlenerweg	1	0	1	2
	Sittard-Tudderenderweg	2	2	4	8
	Buchten-Buchterweg	0	0	2	2
	Geleen- Daniken	1	0	0	1
Ontbreekt					1
Totaal		5	2	7	15

Toelichting: deze tabel geeft weer op welke locatie er welke voorkeur is.

Tabel 3A. Voorkeur type woonwagen en standplaats per locatie (vervolg)

		Voorkeur standplaats/wagen		Totaal
		Huurwagen op huurstandplaats	Koopwagen op huurstandplaats	
Voorkeur andere locatie	Born-Obbichterweg	0	1	1
	Geen voorkeur voor locatie	3	1	4
Totaal		3	2	5

Toelichting: deze tabel geeft weer op welke locatie er welke voorkeur is.

Bijlage 3: Formulier spijtoptanten

Formulier spijtoptanten Sittard-Geleen

Dit formulier is bedoeld voor woonwagenbewoners die op dit moment niet op een woonwagenlocatie wonen en graag (terug) zouden willen verhuizen naar een woonwagenlocatie in de gemeente Sittard-Geleen

Naam:
_____

Adres:
_____

Geboortedatum:

_____

Heeft u de wens om terug te verhuizen naar een woonwagenlocatie binnen de gemeente Sittard- Geleen?

0 Ja
0 Nee
0 Misschien

Wat is de reden dat u graag terug wilt verhuizen naar een woonwagenlocatie?
_____
_____

Naar welke locatie binnen de gemeente Sittard- Geleen zou u graag willen verhuizen?
_____
_____

Waar zou uw voorkeur naar uit gaan?
0 Huurwagen op huurstandplaats
0 Huurwagen op koopstandplaats
0 Koopwagen op huurstandplaats
0 Koopwagen op koopstandplaats

Einde van de vragenlijst, bedankt voor het invullen.

De verwerking van persoonsgegevens geschiedt volgens het privacyreglement van de gemeente Sittard-Geleen. Door het invullen van dit formulier geeft u toestemming voor het gebruik van uw persoonsgegevens ten behoeve van het woonbehoefteonderzoek.