Gemeente Meppel

Fractie SteM gemeente Meppel
MEPPEL NEDERLAND

Uw brief van 25 juli 2024

Uw kenmerk

Ons kenmerk 1970385/1979126

Behandeld door Ruimte Initiatief

Telefoon 14 0522

Bijlage(n)

Datum 1 september 2024

Onderwerp Artikel 32 vragen Sterk Meppel overlast door fatbikes in Meppel

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij zenden wij u het antwoord op de door u gestelde vragen op grond van artikel 32 Reglement van Orde van de gemeenteraad.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Meppel,

A.J. Kastelein — Secretaris

C. Bijl — Burgemeester

Beantwoording ingediende vragen op grond van artikel 32 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad
Vraagsteller : E. Annen
Brief van : 25 juli 2024
Onderwerp : Artikel 32 vragen Sterk Meppel overlast door fatbikes in Meppel

Vra(a)g(en)	Antwoord(en)
1.Welke signalen krijgt het college van overlast veroorzaakt door bestuurders fatbikes in Meppel?	Uit de verschillende systemen en overleggen binnen de gemeente kunnen wij concluderen dat we dit jaar verschillende signalen en meldingen hebben ontvangen. De Boa's constateren zelf behoorlijk wat overlast veroorzaakt door vaak jongere bestuurders van de fatbike. Ook heeft er medio juli een ongeval plaatsgevonden waarbij een fatbike met een jonge bestuurder betrokken was.
2. Zijn er plekken in Meppel waar de overlast van fatbikes het meest is?	De overlastplekken zijn vooral in het kernwinkelgebied in centrum Meppel. Ook wordt er overlast geconstateerd op de Jacob van Ruisdaellaan (Speeldreef) in de Koedijkslanden, het Wilhelminapark en het Noorderpark. De overlast in de parken vindt vooral plaats op de plekken waar je niet mag fietsen.
3. Welke mogelijkheden heeft het college nu om de overlast aan te pakken?	Boa's kunnen controleren op verschillende overtredingen door fietsers. Hier vallen ook fatbikes onder. Naast controle op het inrijdverbod, het fietsen op voetpaden en in de voetgangerszone kunnen zij controleren op het voeren van geen of onjuiste fietsverlichting, het negeren van rood licht en het gebruik mobiele telefoon op de fiets. Fatbikers moeten staande gehouden worden om ze te kunnen beboeten omdat een fatbike geen kenteken heeft. Controle op opvoeren

	(en snelheid) is uitsluitend een bevoegdheid van de politie.
4. Is het college voornemens om extra controles door politie en Boa's te houden om de overlast te verminderen?	Extra toezicht zal dan in algemeenheid gaan over andere gedragingen dan daar waar de BOA's voor kunnen optreden. Dit toezicht kan alleen door politie worden gedaan.
5. Welke mogelijkheden heeft de gemeenteraad om de overlast aan te pakken?	De fatbike is juridisch gezien een fiets tenzij deze meer 25 kilometer per uur kan rijden en/of een gashendel heeft die ondersteuning geeft boven de 6km/u. Daarop controleert de politie.
6. Was het college op de hoogte van het initiatief van de 43 (nu 50) gemeenten om de overheid op te roepen overlast van de opgevoerde fatbikes harder aan te pakken? Zo nee, kan het college alsnog aansluiten bij dit initiatief?	Het college steunt de strekking van de aan de Tweede Kamer aangeboden petitie. Het college maakt zich zorgen over het gebruik van fatbikes en de daarbij behorende overlast en incidenten en ziet landelijke regelgeving graag zo spoedig mogelijk veranderen om zo de verkeersveiligheid te kunnen bevorderen. Omdat de petitie al is aangeboden aan de Kamer kan het college hier niet meer bij aansluiten.

Meppel,
Burgemeester en wethouders.