MOERDIJK

Technische vragen

Fractie ChristenUnie
Mevrouw N.A. Tolenaars-Den Braber

Kenmerk	01332 TV CU
Vergadering	29 oktober 2026
Datum	20 oktober 2026

Onderwerp Beantwoording technische vragen Wegenbeheerplan Gemeente Moerdijk 2026-2030

Geachte mevrouw Tolenaars,

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Moerdijk biedt u hierbij de beantwoording van de volgende technische vragen aan.

1. *In een voorstel over het onderhoud van de gemeentelijke infrastructuur enkele jaren geleden bleek dat de gemeente ook verantwoordelijk was voor het (gedeeltelijk) onderhoud aan een aantal bruggen in onze gemeente. Die waren niet in de beheerplannen opgenomen. Er werd toen niet uitgesloten dat er nog meer verrassingen zouden zijn. Kan het college bevestigen dat alle weginfra + objecten die onder gemeentelijke verantwoording vallen in het wegenbeheerplan zijn opgenomen?*
   Antwoord:
   Het wegenbeheerplan heeft betrekking op wegen, fiets- en voetpaden en overige verhardingen die onder gemeentelijk beheer vallen. Civieltechnische kunstwerken, zoals bruggen, duikers en waterbouwkundige objecten, vallen buiten de scope van dit plan en worden opgenomen in een afzonderlijk beheerplan. Het areaal van deze objecten is inmiddels gemeentebreed geïnventariseerd, waardoor er aanzienlijk meer inzicht bestaat in de omvang, staat en beheeropgave van deze assets. De komende periode worden deze gegevens verder aangevuld en vertaald naar een meerjarige beheerstrategie. Het beheerplan Civieltechnische Kunstwerken wordt naar verwachting medio 2027 aan de gemeenteraad aangeboden.

2. *Uit het voorstel blijkt duidelijk dat het budgetgestuurd is opgesteld. Desondanks zijn extra middelen nodig om noodzakelijk onderhoud te kunnen uitvoeren. Het verbaast ons ook dat er klaarblijkelijk – zie de reactie op de vraag van PRO – geen 'historisch dossier' van de infra wordt bijgehouden. Dat, in combinatie met ervaringsgegevens, zou toch de voorspellende waarde van het beheersplan moeten vergroten. Hoe ziet het college dit?*
   Antwoord:
   De gemeente beschikt over historische gegevens van het wegennet, aangevuld met actuele inspecties. Hoewel de beschikbare historie niet voor alle wegen even compleet is, biedt deze in combinatie met de periodieke inspecties voldoende basis voor een betrouwbare meerjarenplanning.

Bij het opstellen van het wegenbeheerplan wordt gebruikgemaakt van degradatie- en planningsmodellen die de kwaliteitsontwikkeling van wegen voorspellen. Deze modellen zijn betrouwbaar zolang wegen zich binnen de reguliere onderhoudscyclus bevinden. Naarmate wegen langer onder het gewenste kwaliteitsniveau blijven, neemt de voorspelbaarheid af. Dit geldt met name voor wegen met kwaliteitsniveau D, waar onderhoud feitelijk al had moeten plaatsvinden.

Daarnaast beïnvloeden externe factoren de voorspelbaarheid. Extreme droogte kan bijvoorbeeld leiden tot zettingen, krimp van de ondergrond en veranderingen in de draagkracht van de fundering, waardoor wegen zich anders gedragen dan op basis van historische gegevens wordt verwacht.

3. *Nu alle onderhoudsniveaus naar niveau 'c' wordt verplaatst, heeft dit dan ook gevolgen voor de fysieke (her)inrichting van de vitale centrumgebieden en andere gebieden? Wat heeft het voor zin om te investeren in mooie herinrichtingen als vooraf al bekend is dat deze niet op het startniveau wordt onderhouden. Hoe ziet het college dit?*
   Antwoord:
   Nee. Recent heringerichte centrumgebieden verkeren over het algemeen in goede technische staat en hebben de eerste jaren beperkt onderhoud nodig. De kwaliteit van deze gebieden blijft daardoor behouden.
   De keuze voor een uniform onderhoudsniveau is gemaakt om beschikbare middelen zo doelmatig mogelijk in te zetten voor het terugdringen van de onderhoudsachterstand en het waarborgen van veiligheid en toegankelijkheid in de gehele gemeente.
   Wanneer de onderhoudsachterstanden verder zijn teruggebracht, kan opnieuw worden afgewogen of voor specifieke gebieden een afwijkend onderhoudsniveau wenselijk en haalbaar is.

4. *Als laatste nog een checkvraag. Het college geeft aan dat bij het beheer en onderhoud van wegen ook naar de bijdrage aan leefbaarheid, gezondheid, duurzaamheid en klimaatadaptatie wordt gekeken. Voor zover er aan de genoemde aspecten wettelijke eisen zijn verbonden – doet de gemeente Moerdijk in het kader van het wegbeheer en onderhoud meer dan het wettelijk vereiste?*
   Antwoord:
   Ja. Hoewel het primaire doel van het wegenbeheerplan is om wegen, fiets- en voetpaden veilig, toegankelijk en functioneel te houden, worden duurzaamheid, leefbaarheid en klimaatadaptatie nadrukkelijk meegenomen bij de voorbereiding en uitvoering van projecten.
   Waar dit technisch, ruimtelijk en financieel mogelijk is, worden onderhoudswerkzaamheden gecombineerd met maatregelen die bijdragen aan klimaatadaptatie en duurzaamheid, zoals het creëren van ruimte voor waterberging, vergroening of het toepassen van duurzamere materialen en uitvoeringsmethoden.

Met vriendelijke groet,



S. Elseman
Gemeentesecretaris