

Motie

Titel: Behoud en verbeter kwaliteit fietsroutes Elst

Agendapunt: n.v.t.

Datum: 15 maart 2016

De Gemeenteraad van Overbetuwe, in vergadering bijeen op 15 maart 2016

Overwegende / gelezen hebbende / constaterende dat:

- Bij de realisering van het viaduct in de Rijksweg Zuid over de verbrede A15, de afronding van het stationsgebied en de ondertunneling van de Rijksweg Noord onder het spoor het tweezijdig fietspad wordt vervangen door een eenzijdig tweerichtingen fietspad
- Fietsers bij het viaduct over de A15, bij de Johan de Wittstraat en bij de tunnel onder het spoor in de Rijksweg Noord in een van de richtingen twee keer moeten oversteken
- Dubbele oversteken meer kans geven op ongelukken en meer ongemak voor fietsers met zich meebringen
- Dubbele oversteken tot gevolg kunnen hebben dat fietsers tegen het fietsverkeer in gaan fietsen om de dubbele oversteek te vermijden
- Tweerichtingen fietspaden onveiliger zijn omdat er een groter gevaar is voor frontale botsingen tussen fietsers en omdat automobilisten bij het kruisen van een tweerichtingen fietspad vaak geen fietsers uit beide richtingen verwachten
- Tweerichtingen fietspaden smaller worden ingericht, terwijl er juist behoefte is aan meer ruimte op het fietspad (zie toelichting)
- Het College in de beantwoording van schriftelijke vragen van GroenLinks aangeeft niet voornemens te zijn de plannen voor de genoemde knelpunten aan te passen

Verder:

- Nu de juiste fietsinfrastructuur aanleggen voorkomt dat er in de toekomst voor veel geld aanpassingen in de fietsinfrastructuur moeten worden gedaan
- 25% van de verplaatsingen per fiets gebeurt en fietsers dus een prominente plaats in het mobiliteitsbeleid mogen verwachten

Tenslotte:

- Het huidige mobiliteits- en klimaatbeleid van de gemeente en de provincie erop gericht is om het fietsverkeer te stimuleren en het autoverkeer af te remmen

Roept het College op:

- *T.a.v. Verbreding A15 / Afslag 38:*
Bij de provincie Gelderland aan te dringen op behoud van het tweezijdige fietspad bij Afslag 38 en hierbij waar mogelijk op te trekken met de gemeente Nijmegen

- *T.a.v. Stationsgebied:*

De inrichting van het stationsgebied zo vorm te geven dat er een aantrekkelijke en veilige fietsroute tussen het centrum en de wijk Westeraam wordt gerealiseerd. Als hier als gevolg van vergesloopte bouw niet aan een dubbele oversteek voor fietsers ontkomen kan worden, dan dient deze zo te worden ingericht dat fietsers ongehinderd kunnen doorstromen (dus voorrang voor fietsers) en dat de veiligheid van fietsers is gegarandeerd (bijvoorbeeld door duidelijke waarschuwingen voor kruisende automobilisten); tevens dient een eventueel tweerichtingen fietspad met het oog op de groei van het fietsgebruik en de verschillende snelheden op het fietspad breder te zijn dan twee enkelzijdige fietspaden samen.

- *T.a.v. Ondertunneling Rijksweg-Noord:*

In de tunnelplannen ruimte te maken om het tweezijdig fietspad te behouden en breed genoeg te maken met het oog op de groei van het fietsgebruik en de verschillende snelheden op het fietspad.

Roept het College tevens op:

Bij toekomstige (her)inrichting van infrastructuur als eerste de fietsverbindingen optimaal in te tekenen (bijvoorbeeld brede fietspaden, rechtstreekse routes, voorrang voor de fiets, inrichten als fietsstraat) en vervolgens de infrastructuur voor ander verkeer hierop aan te passen.

Toelichting:

In bovenstaande plannen wordt de fietsverbinding (respectievelijk Elst-Oosterhout, Elst – Arnhem en centrum Elst - Westeraam) door de dubbele oversteek en het tweerichtingenfietspad onveiliger en onaantrekkelijker, terwijl het gemeentelijk en provinciaal beleid juist gericht is op het aantrekkelijker en veiliger maken van het fietsverkeer als veilig en milieuvriendelijk alternatief voor de auto. De gemeente blijft hierin al achter bij andere gemeentes: in het CROW-fietsberaad scoort Overbetuwe 43e van de 56 Gelderse gemeenten

Daarnaast blijkt uit veiligheidsonderzoek dat de huidige fietspaden eigenlijk al te smal zijn en te weinig ruimte bieden aan de verschillende snelheden die in deze tijd van toepassing zijn (jongeren, ouderen, elektrische fietsen, wielrenners) en dat dit bij toenemend fietsgebruik (wat het beleid is van zowel gemeente als provincie) alleen maar urgenter wordt. Fietspaden dienen dus eerder breder dan smaller te worden.

Bovendien zijn bovengenoemde fietsroutes belangrijke routes voor scholieren en het winkelend publiek en dit dient dan ook een doorslaggevende rol te spelen bij de inrichting, de veiligheid, de doorstroming en het comfort van grote stromen fietsers.

Naam en ondertekening

-GroenLinks: Hanno Krijgsman

-BBO Ard op de Weegh

-PvdA Elbert Elbers

.....

-...: ...

.....