Van: Gerard Overkamp
Datum: 3 juni 2021 om 23:40:34 CEST
Onderwerp: Vraag inzake indicatoren pilot Veerstal D66

Geachte commissieleden,

Ik kom nog even terug op de vraag van uw college Frank de Pont van D66 tijdens de verkennende behandeling van het VCP.

In eerste instantie heb ik de vraag verkeerd begrepen en om die reden niet helemaal het juiste en volledige antwoord gegeven, dat wil ik graag bij deze nog even aanvullen;

Ik begreep de vraag in de context van de verkeersafwikkeling op de ZW randweg, maar de heer de Pont bedoelde ook de effecten op de Veerstal zelf ten tijde van de afsluiting.

Wat het eerste betreft is dat meetbaar en zullen de effecten gelijk wel of niet zichtbaar zijn. De Pilot is bedoeld om dat effect te onderzoeken en of er inderdaad sprake is van een overbelasting of niet. Dat uitkomsten daarvan zijn overigens op diverse manieren te interpreteren en is tevens afhankelijk van een keuzeafweging.

Een mooie bijvangst zou zijn als de Veerstal tijdens de afsluiting meteen het domijn wordt van fietsers en wandelaars maar ik denk zelf dat dat lastig meetbaar is en of dat een juiste afspiegeling is. De Veerstal zal pas echt aantrekkelijk worden op het moment dat ook de herinrichting tot boulevard een feit is. Op de illustratie in het VCP is dat goed te zien. Hier zien we duidelijk ook andere functies op de Veerstal ontstaan zoals de mogelijkheid van daghoreca o.i.d. Er moet altijd een “sellingpoint” zijn om de loop hier naar toe te krijgen. Een parkeergarage, parkeervrije West en Oosthaven en daghoreca helpen daarbij en een vaste verbinding met Goudasfalt aan de overzijde.

M.a.w. Er liggen wat ons betreft voldoende kansen maar of dat effect direct uit de pilot zal blijken en meetbaar is moeten we even afwachten.

Hartelijke groet en veel succes met de verdere behandeling van het VCP.

Gerard Overkamp
Gouda sterk aan de IJssel.